

两会声音

三大企业董事长解读中国产业升级
从“跟跑”、“并跑”到实现局部“领跑”

本报两会报道组 张志伟 左刚

“从跟跑者到并跑者,中国制造正在向领跑者迈进”;“从小到大,中国互联网平台从跟跑、伴跑到实现局部领跑”。沈阳鼓风机集团股份有限公司党委书记、董事长戴继双,浪潮集团有限公司党委书记、董事长兼首席执行官孙丕恕,这两位来自中国产业变化,“我们与美国、日本等发达地区的产品品质相差无几,国产品牌已经接近世界领先水平。”

三一集团董事长、全国工商联副主席梁稳根从另一个角度解读了中国产业变化,“我们与美国、日本等发达地区的产品品质相差无几,国产品牌已经接近世界领先水平。”

表达方式虽有差异,但三位企业家观点一致,他们共同认为,中国制造业在一些领域已经开始腾飞。

3月13日,十三届全国人大一次会议第四场“代表通道”,在人民大会堂中央大厅北侧开启,包括梁稳根、戴继双、孙丕恕在内的三名企业家步入代表通道,回答了记者提问。

工大高新与中小股东“剑拔弩张” 欲停牌重组缓解矛盾

本报记者 李春莲 张敏

3月13日晚间,工大高新发布公告称,公司因正在筹划出售资产及发行股份购买资产事项,经公司与有关各方初步研究和论证,本次筹划事项构成重大资产重组。公司股票自3月14日起停牌不超过1个月。

据工大高新介绍,本次拟向香港盈科拓展集团有限公司出售公司部分资产。经协商,初步为公司所持有的哈尔滨红博广场有限公司100%股权、哈尔滨红博会展购物广场有限公司100%股权、哈尔滨红博物产经营有限公司64.22%股权,以及哈尔滨工大高新技术产业开发股份有限公司红博商贸城(简称“红博商贸城”)土地、房产、物业等相关资产,其所属行业为商业服务业,主营业务为商业信息咨询;商业物业管

理等。

分析人士认为,正处于多事之秋的工大高新,此举或意在解决与中小股东之间的矛盾。

出售多项不良资产

据记者了解,工大高新此次出售的资产经营情况都不是很理想。

工大高新2017年半年报显示,截至2017年6月30日,哈尔滨红博广场有限公司资产总额3.28亿元,同比下降1.31%;净资产1.01亿元,同比增长0.17%;2017年上半年,该公司营业收入1414.63万元,同比下降9.85%;净利润16.45万元,同比下降49.26%。

同期,哈尔滨红博会展购物广场有限公司资产总额7.47亿元,同比增长9.14%;净资产5921.14万

元,同比下降2.59%;营业收入2.57亿元,同比增长7.83%;净利润-157.27万元,同比下降103.77%。

同时,哈尔滨红博物产经营有限责任公司资产总额22.9亿元,同比下降0.21%;净资产4.95亿元,同比下降5.74%;营业收入1.02亿元;净利润-3016.22万元。

值得一提的是,除了出售资产外,工大高新还拟以支付现金及发行股份方式购买标的公司股东徐龙平、张学云及其他股东持有的龙利得包装印刷股份有限公司(以下简称“标的公司”)股权。工大高新介绍,公司尚在与交易各方积极沟通、论证,具体方案尚未最终确定。

向中小股东妥协?

此前,工大高新发布的2017年

业绩预告称,2016年7月份,公司分公司红博商贸城与黑龙江省七建建筑工程有限责任公司(以下简称“省七建”)因工程施工款项纠纷申请仲裁,随后双方就该事项达成和解协议,撤回仲裁请求。一个月后,省七建公司再次申请仲裁,根据仲裁决定,截至2017年末公司需累计支付罚息约1.5亿元。

这一事宜也遭到了中小股东的质疑。中小股东曾表示,在上述行为中,公司现任董事会未对公司尽到忠实勤勉义务,严重损害了公司及全体股东利益。

此前,工大高新22位提议股东曾两次要求召开股东大会,审议《关于提请罢免公司第八届董事会部分董事职务的议案》等,但均遭到工大高新的拒绝,双方一度陷入僵局。

《证券日报》记者获得的一份材

料显示,中小股东拟提出的议案还包括《关于提请变更公司名称及确立人工智能为公司第一主营业务的议案》、《关于提请成立公司低效资产处置小组的议案》等。

中小股东也表示,工大高新原产业结构主要以商业服务业与信息产业并存,商业服务业由于受到传统零售业行业下行影响,处于连年亏损状态,至今未得到有效改善,随着人工智能业务的开拓以及市场前景明朗,预计未来会成为公司主要盈利板块。

从工大高新出售不良资产的举动来看,似乎与中小股东达成了一致,至少在一定程度满足了中小股东处置低效资产的愿望。

在分析人士看来,工大高新此次出售上述不良资产或为缓解与这22位股东之间的矛盾。

《证券日报》记者获得的一份材

料显示,中小股东拟提出的议案还包括《关于提请变更公司名称及确立人工智能为公司第一主营业务的议案》、《关于提请成立公司低效资产处置小组的议案》等。

中小股东也表示,工大高新原产业结构主要以商业服务业与信息产业并存,商业服务业由于受到传统零售业行业下行影响,处于连年亏损状态,至今未得到有效改善,随着人工智能业务的开拓以及市场前景明朗,预计未来会成为公司主要盈利板块。

从工大高新出售不良资产的举动来看,似乎与中小股东达成了一致,至少在一定程度满足了中小股东处置低效资产的愿望。

在分析人士看来,工大高新此次出售上述不良资产或为缓解与这22位股东之间的矛盾。

《证券日报》记者获得的一份材

料显示,中小股东拟提出的议案还包括《关于提请变更公司名称及确立人工智能为公司第一主营业务的议案》、《关于提请成立公司低效资产处置小组的议案》等。

中小股东也表示,工大高新原产业结构主要以商业服务业与信息产业并存,商业服务业由于受到传统零售业行业下行影响,处于连年亏损状态,至今未得到有效改善,随着人工智能业务的开拓以及市场前景明朗,预计未来会成为公司主要盈利板块。

从工大高新出售不良资产的举动来看,似乎与中小股东达成了一致,至少在一定程度满足了中小股东处置低效资产的愿望。

在分析人士看来,工大高新此次出售上述不良资产或为缓解与这22位股东之间的矛盾。

《证券日报》记者获得的一份材

法拉第未来关联公司现身广州 或在国内投产电动车

本报见习记者 陈炜

随着贾跃亭公开电动车FF 91进行路测的情况,围绕着FF 91何时实现量产及Faraday Future(以下简称:法拉第未来)发展现状的讨论,再次成为热点。

事实上,近日也有相关知情人士透露,法拉第未来的关联公司在广州新注册了项目公司——睿驰智能汽车(广州)有限公司(以下简称:睿驰智能),拟进行车辆研发等业务。而值得注意的是,该公司的注册地址临近广州市南沙区万顷沙保税港,且符合该区域近期公开挂牌出让的一块电动汽车项目用地的竞买条件。

(上接A1版)

为此,中船重工引入了8家投资机构对中国重工子公司大船重工和武船重工进行增资,合计投资金额为218.68亿元。其中,中国信达资产、中国东方资产以受让金融机构贷款债权进行增资,投资金额合计70.34亿元;中国国有资本风险投资基金、中国国有企业结构调整基金、中国人寿保险(集团)公司、华宝投资有限公司、招商平安资产和国华军民融合产业发展基金以受让中国重工股权进行现金增资,投资金额合计148.34亿元,所获增资资金全部用于偿还标的公司债务。

“由于是首次实行市场化、法治化债转股,整个过程具有开创性,为此,公司反复与投资方商谈,并且双方条件也在不断更改。”华伟说:“经谈判,新进机构股东的持股锁定期按照《上市公司重大资产重组管理办法》确定为3年。同时,根据军工企业的特殊性,新进机构股东不能获取董事席位,而是以控股股东一致行动人的身份参与公司事务。”

在中船重工推行市场化债转股过程中,政府部门相关债转股的细则尚未出台。中船重工除了要和投资方商谈,还要与多个政府主管部门沟通协调。可以说,中船重工为市场化债转股趟出了一条路。华伟介绍:“当时商业银行还没有设立专门的债转股实施机构,在我们推进债转股工作过程中,相关机构才相继

设立。”

2017年8月份,中国重工完成了债转股工作,增资现金部分已全部用于偿还银行贷款。第二步中国重工发行股份购买资产工作随之启动,2017年12月28日,中国证监会并购重组委审核通过了中国重工发行股份购买资产项目。2018年3月1日,中国重工顺利完成股份登记,标志着市场化债转股的圆满完成。

本次市场化债转股项目是“第一次吃螃蟹”,是示范引领的重大突破性案例,也是资本市场服务实体经济典型案例。在中船重工成功实施市场化债转股之后,多家央企前来学习取经。

继中国重工市场化债转股之后,中国船舶工业集团有限公司旗下的中国船舶和中船防务也相继推出了同样的债转股模式。2月26日晚间,两家上市公司已发布相关公告。

坚守大国重器 适度多元经营

造船业是拼实力的行业,其中资金实力是不可或缺的重要因素。华伟指出,市场化债转股给公司带来了一系列的好处。一是中国重工可节省约8亿元的财务费用;二是中国重工资产负债率下降10个百分点;中船重工资产负债率下降了5个百分点。

华伟还表示:“债转股对企业日

2016年10月份,曾用名FF Hong Kong Holdings Limited,中文名称为:法法汽车生态(香港)有限公司(以下简称:法法生态),今年1月9日才更名为SMART MOBILITY。

目前,在公开查询平台上,关于SMART MOBILITY的详细信息极少,但《证券日报》记者通过搜索发现,法法生态与法法互联网智能电动车有限公司(以下简称:法法智能)为合作伙伴,两家公司同为法法汽车(中国)有限公司(以下简称:法法公司)大股东。

而法法智能于去年5月24日进行了企业名称变更,现在为“乐视汽车科技(北京)有限公司”。根据公开资料显示,法法公司董事包括乐视

汽车副董事长兼CEO张海亮。此外,新浪微博公开信息显示,法拉第未来的官方认证为“法法公司”。

种种线索都呈现出,睿驰智能与法法公司及法拉第未来之间有着紧密的联系。

从工商信息来看,睿驰智能注册地址为广州市南沙区海滨路171号9楼。有相关业内人士指出,该地址临近南沙区万顷沙保税港。

《证券日报》记者从广州市南沙区国土资源和规划局官网了解到,在今年3月5日,曾发布“南沙区万顷沙保税港加工制造业区块”(编号:2018NGY-2)的出让信息。据此信息显示,该地块占地面积40.0988万平方米,出让年限

为50年,规划土地用途为工业用地。

根据申报条件,竞买申请人的项目注册资本应不少于3亿美元,投资强度不低于8274元/㎡,该地块每年每平方米的产出率不低于14.0782万元。同时,申报条件要求“竞得人须在竞得土地一个月內引进具备国际一流纯电动汽车研发制造水平的纯电动汽车组装项目”,“须在南沙设立项目公司,主要经营范围为车辆工程的技术研究、开发,汽车零部件及配件制造、销售;汽车销售”。

根据上述出让公告显示,该地块的挂牌期限将在4月8日结束,因此,无法确定有哪些公司参与了该项目的竞拍。

产业资产;建立完善四大领域、十个军民融合产业发展投融资平台,着力打造若干个百亿市值的创新型优质上市公司。

除了中国重工实施市场化债转股外,中国动力、中国海防也同样推进了产业重组整合。中国动力作为中船重工集团动力类资产运作平台,通过重大资产重组,专业化运作,成为涵盖七大动力板块、技术门类全面的动力公司,并开展了内部中、低速柴油机业务重组整合工作。

2016年,中船重工集团收购上市公司中电广通,将其打造为电子信息板块的军民融合产业重组整合融资平台。目前,中电广通已更名为中船重工集团海洋防务与信息对抗股份有限公司(中国海防),注入了长城电子有声资产。同时,中船重工加快推进水声行业研究所与有关企业的产研一体化重组整合,形成水声探测与对抗产研一体的能力体系,加快建设“水下长城”,进一步巩固中船重工在水声行业中的龙头和骨干地位。此外,中船重工还加快推进中国海装等IPO步伐,推进高、精、特业务及相关资产上市工作。

2017年7月12日,中船重工正式成立了智慧海洋、智慧城市、智能制造、环境工程等11个军民融合大产业事业群,旨在集中相关资源,构建强大的产业经济,促进产业经济与资本运营齐头并进,不断加快军民融合产业发展壮大。

2016年,中船重工集团收购上市公司中电广通,将其打造为电子信息板块的军民融合产业重组整合融资平台。目前,中电广通已更名为中船重工集团海洋防务与信息对抗股份有限公司(中国海防),注入了长城电子有声资产。同时,中船重工加快推进水声行业研究所与有关企业的产研一体化重组整合,形成水声探测与对抗产研一体的能力体系,加快建设“水下长城”,进一步巩固中船重工在水声行业中的龙头和骨干地位。此外,中船重工还加快推进中国海装等IPO步伐,推进高、精、特业务及相关资产上市工作。

2017年7月12日,中船重工正式成立了智慧海洋、智慧城市、智能制造、环境工程等11个军民融合大产业事业群,旨在集中相关资源,构建强大的产业经济,促进产业经济与资本运营齐头并进,不断加快军民融合产业发展壮大。

2016年,中船重工集团收购上市公司中电广通,将其打造为电子信息板块的军民融合产业重组整合融资平台。目前,中电广通已更名为中船重工集团海洋防务与信息对抗股份有限公司(中国海防),注入了长城电子有声资产。同时,中船重工加快推进水声行业研究所与有关企业的产研一体化重组整合,形成水声探测与对抗产研一体的能力体系,加快建设“水下长城”,进一步巩固中船重工在水声行业中的龙头和骨干地位。此外,中船重工还加快推进中国海装等IPO步伐,推进高、精、特业务及相关资产上市工作。

2017年7月12日,中船重工正式成立了智慧海洋、智慧城市、智能制造、环境工程等11个军民融合大产业事业群,旨在集中相关资源,构建强大的产业经济,促进产业经济与资本运营齐头并进,不断加快军民融合产业发展壮大。

2016年,中船重工集团收购上市公司中电广通,将其打造为电子信息板块的军民融合产业重组整合融资平台。目前,中电广通已更名为中船重工集团海洋防务与信息对抗股份有限公司(中国海防),注入了长城电子有声资产。同时,中船重工加快推进水声行业研究所与有关企业的产研一体化重组整合,形成水声探测与对抗产研一体的能力体系,加快建设“水下长城”,进一步巩固中船重工在水声行业中的龙头和骨干地位。此外,中船重工还加快推进中国海装等IPO步伐,推进高、精、特业务及相关资产上市工作。

2017年7月12日,中船重工正式成立了智慧海洋、智慧城市、智能制造、环境工程等11个军民融合大产业事业群,旨在集中相关资源,构建强大的产业经济,促进产业经济与资本运营齐头并进,不断加快军民融合产业发展壮大。

2016年,中船重工集团收购上市公司中电广通,将其打造为电子信息板块的军民融合产业重组整合融资平台。目前,中电广通已更名为中船重工集团海洋防务与信息对抗股份有限公司(中国海防),注入了长城电子有声资产。同时,中船重工加快推进水声行业研究所与有关企业的产研一体化重组整合,形成水声探测与对抗产研一体的能力体系,加快建设“水下长城”,进一步巩固中船重工在水声行业中的龙头和骨干地位。此外,中船重工还加快推进中国海装等IPO步伐,推进高、精、特业务及相关资产上市工作。

2017年7月12日,中船重工正式成立了智慧海洋、智慧城市、智能制造、环境工程等11个军民融合大产业事业群,旨在集中相关资源,构建强大的产业经济,促进产业经济与资本运营齐头并进,不断加快军民融合产业发展壮大。

2016年,中船重工集团收购上市公司中电广通,将其打造为电子信息板块的军民融合产业重组整合融资平台。目前,中电广通已更名为中船重工集团海洋防务与信息对抗股份有限公司(中国海防),注入了长城电子有声资产。同时,中船重工加快推进水声行业研究所与有关企业的产研一体化重组整合,形成水声探测与对抗产研一体的能力体系,加快建设“水下长城”,进一步巩固中船重工在水声行业中的龙头和骨干地位。此外,中船重工还加快推进中国海装等IPO步伐,推进高、精、特业务及相关资产上市工作。

2017年7月12日,中船重工正式成立了智慧海洋、智慧城市、智能制造、环境工程等11个军民融合大产业事业群,旨在集中相关资源,构建强大的产业经济,促进产业经济与资本运营齐头并进,不断加快军民融合产业发展壮大。

2016年,中船重工集团收购上市公司中电广通,将其打造为电子信息板块的军民融合产业重组整合融资平台。目前,中电广通已更名为中船重工集团海洋防务与信息对抗股份有限公司(中国海防),注入了长城电子有声资产。同时,中船重工加快推进水声行业研究所与有关企业的产研一体化重组整合,形成水声探测与对抗产研一体的能力体系,加快建设“水下长城”,进一步巩固中船重工在水声行业中的龙头和骨干地位。此外,中船重工还加快推进中国海装等IPO步伐,推进高、精、特业务及相关资产上市工作。

2017年7月12日,中船重工正式成立了智慧海洋、智慧城市、智能制造、环境工程等11个军民融合大产业事业群,旨在集中相关资源,构建强大的产业经济,促进产业经济与资本运营齐头并进,不断加快军民融合产业发展壮大。

2016年,中船重工集团收购上市公司中电广通,将其打造为电子信息板块的军民融合产业重组整合融资平台。目前,中电广通已更名为中船重工集团海洋防务与信息对抗股份有限公司(中国海防),注入了长城电子有声资产。同时,中船重工加快推进水声行业研究所与有关企业的产研一体化重组整合,形成水声探测与对抗产研一体的能力体系,加快建设“水下长城”,进一步巩固中船重工在水声行业中的龙头和骨干地位。此外,中船重工还加快推进中国海装等IPO步伐,推进高、精、特业务及相关资产上市工作。

2017年7月12日,中船重工正式成立了智慧海洋、智慧城市、智能制造、环境工程等11个军民融合大产业事业群,旨在集中相关资源,构建强大的产业经济,促进产业经济与资本运营齐头并进,不断加快军民融合产业发展壮大。

2016年,中船重工集团收购上市公司中电广通,将其打造为电子信息板块的军民融合产业重组整合融资平台。目前,中电广通已更名为中船重工集团海洋防务与信息对抗股份有限公司(中国海防),注入了长城电子有声资产。同时,中船重工加快推进水声行业研究所与有关企业的产研一体化重组整合,形成水声探测与对抗产研一体的能力体系,加快建设“水下长城”,进一步巩固中船重工在水声行业中的龙头和骨干地位。此外,中船重工还加快推进中国海装等IPO步伐,推进高、精、特业务及相关资产上市工作。

2017年7月12日,中船重工正式成立了智慧海洋、智慧城市、智能制造、环境工程等11个军民融合大产业事业群,旨在集中相关资源,构建强大的产业经济,促进产业经济与资本运营齐头并进,不断加快军民融合产业发展壮大。

2016年,中船重工集团收购上市公司中电广通,将其打造为电子信息板块的军民融合产业重组整合融资平台。目前,中电广通已更名为中船重工集团海洋防务与信息对抗股份有限公司(中国海防),注入了长城电子有声资产。同时,中船重工加快推进水声行业研究所与有关企业的产研一体化重组整合,形成水声探测与对抗产研一体的能力体系,加快建设“水下长城”,进一步巩固中船重工在水声行业中的龙头和骨干地位。此外,中船重工还加快推进中国海装等IPO步伐,推进高、精、特业务及相关资产上市工作。

2017年7月12日,中船重工正式成立了智慧海洋、智慧城市、智能制造、环境工程等11个军民融合大产业事业群,旨在集中相关资源,构建强大的产业经济,促进产业经济与资本运营齐头并进,不断加快军民融合产业发展壮大。

2016年,中船重工集团收购上市公司中电广通,将其打造为电子信息板块的军民融合产业重组整合融资平台。目前,中电广通已更名为中船重工集团海洋防务与信息对抗股份有限公司(中国海防),注入了长城电子有声资产。同时,中船重工加快推进水声行业研究所与有关企业的产研一体化重组整合,形成水声探测与对抗产研一体的能力体系,加快建设“水下长城”,进一步巩固中船重工在水声行业中的龙头和骨干地位。此外,中船重工还加快推进中国海装等IPO步伐,推进高、精、特业务及相关资产上市工作。

2017年7月12日,中船重工正式成立了智慧海洋、智慧城市、智能制造、环境工程等11个军民融合大产业事业群,旨在集中相关资源,构建强大的产业经济,促进产业经济与资本运营齐头并进,不断加快军民融合产业发展壮大。

2016年,中船重工集团收购上市公司中电广通,将其打造为电子信息板块的军民融合产业重组整合融资平台。目前,中电广通已更名为中船重工集团海洋防务与信息对抗股份有限公司(中国海防),注入了长城电子有声资产。同时,中船重工加快推进水声行业研究所与有关企业的产研一体化重组整合,形成水声探测与对抗产研一体的能力体系,加快建设“水下长城”,进一步巩固中船重工在水声行业中的龙头和骨干地位。此外,中船重工还加快推进中国海装等IPO步伐,推进高、精、特业务及相关资产上市工作。

2017年7月12日,中船重工正式成立了智慧海洋、智慧城市、智能制造、环境工程等11个军民融合大产业事业群,旨在集中相关资源,构建强大的产业经济,促进产业经济与资本运营齐头并进,不断加快军民融合产业发展壮大。

2016年,中船重工集团收购上市公司中电广通,将其打造为电子信息板块的军民融合产业重组整合融资平台。目前,中电广通已更名为中船重工集团海洋防务与信息对抗股份有限公司(中国海防),注入了长城电子有声资产。同时,中船重工加快推进水声行业研究所与有关企业的产研一体化重组整合,形成水声探测与对抗产研一体的能力体系,加快建设“水下长城”,进一步巩固中船重工在水声行业中的龙头和骨干地位。此外,中船重工还加快推进中国海装等IPO步伐,推进高、精、特业务及相关资产上市工作。

2017年7月12日,中船重工正式成立了智慧海洋、智慧城市、智能制造、环境工程等11个军民融合大产业事业群,旨在集中相关资源,构建强大的产业经济,促进产业经济与资本运营齐头并进,不断加快军民融合产业发展壮大。

2016年,中船重工集团收购上市公司中电广通,将其打造为电子信息板块的军民融合产业重组整合融资平台。目前,中电广通已更名为中船重工集团海洋防务与信息对抗股份有限公司(中国海防),注入了长城电子有声资产。同时,中船重工加快推进水声行业研究所与有关企业的产研一体化重组整合,形成水声探测与对抗产研一体的能力体系,加快建设“水下长城”,进一步巩固中船重工在水声行业中的龙头和骨干地位。此外,中船重工还加快推进中国海装等IPO步伐,推进高、精、特业务及相关资产上市工作。

2017年7月12日,中船重工正式成立了智慧海洋、智慧城市、智能制造、环境工程等11个军民融合大产业事业群,旨在集中相关资源,构建强大的产业经济,促进产业经济与资本运营齐头并进,不断加快军民融合产业发展壮大。

2016年,中船重工集团收购上市公司中电广通,将其打造为电子信息板块的军民融合产业重组整合融资平台。目前,中电广通已更名为中船重工集团海洋防务与信息对抗股份有限公司(中国海防),注入了长城电子有声资产。同时,中船重工加快推进水声行业研究所与有关企业的产研一体化重组整合,形成水声探测与对抗产研一体的能力体系,加快建设“水下长城”,进一步巩固中船重工在水声行业中的龙头和骨干地位。此外,中船重工还加快推进中国海装等IPO步伐,推进高、精、特业务及相关资产上市工作。

2017年7月12日,中船重工正式成立了智慧海洋、智慧城市、智能制造、环境工程等11个军民融合大产业事业群,旨在集中相关资源,构建强大的产业经济,促进产业经济与资本运营齐头并进,不断加快军民融合产业发展壮大。

2016年,中船重工集团收购上市公司中电广通,将其打造为电子信息板块的军民融合产业重组整合融资平台。目前,中电广通已更名为中船重工集团海洋防务与信息对抗股份有限公司(中国海防),注入了长城电子有声资产。同时,中船重工加快推进水声行业研究所与有关企业的产研一体化重组整合,形成水声探测与对抗产研一体的能力体系,加快建设“水下长城”,进一步巩固中船重工在水声行业中的龙头和骨干地位。此外,中船重工还加快推进中国海装等IPO步伐,推进高、精、特业务及相关资产上市工作。

2017年7月12日,中船重工正式成立了智慧海洋、智慧城市、智能制造、环境工程等11个军民融合大产业事业群,旨在集中相关资源,构建强大的产业经济,促进产业经济与资本运营齐头并进,不断加快军民融合产业发展壮大。

2016年,中船重工集团收购上市公司中电广通,将其打造为电子信息板块的军民融合产业重组整合融资平台。目前,中电广通已更名为中船重工集团海洋防务与信息对抗股份有限公司(中国海防),注入了长城电子有声资产。同时,中船重工加快推进水声行业研究所与有关企业的产研一体化重组整合,形成水声探测与对抗产研一体的能力体系,加快建设“水下长城”,进一步巩固中船重工在水声行业中的龙头和骨干地位。此外,中船重工还加快推进中国海装等IPO步伐,推进高、精、特业务及相关资产上市工作。

2017年7月12日,中船重工正式成立了智慧海洋、智慧城市、智能制造、环境工程等11个军民融合大产业事业群,旨在集中相关资源,构建强大的产业经济,促进产业经济与资本运营齐头并进,不断加快军民融合产业发展壮大。

2016年,中船重工集团收购上市公司中电广通,将其打造为电子信息板块的军民融合产业重组整合融资平台。目前,中电广通已更名为中船重工集团海洋防务与信息对抗股份有限公司(中国海防),注入了长城电子有声资产。同时,中船重工加快推进水声行业研究所与有关企业的产研一体化重组整合,形成水声探测与对抗产研一体的能力体系,加快建设“水下长城”,进一步巩固中船重工在水声行业中的龙头和骨干地位。此外,中船重工还加快推进中国海装等IPO步伐,推进高、精、特业务及相关资产上市工作。

2017年7月12日,中船重工正式成立了智慧海洋、智慧城市、智能制造、环境工程等11个军民融合大产业事业群,旨在集中相关资源,构建强大的产业经济,促进产业经济与资本运营齐头并进,不断加快军民融合产业发展壮大。

2016年,中船重工集团收购上市公司中电广通,将其打造为电子信息板块的军民融合产业重组整合融资平台。目前,中电广通已更名为中船重工集团海洋防务与信息对抗股份有限公司(中国海防),注入了长城电子有声资产。同时,中船重工加快推进水声行业研究所与有关企业的产研一体化重组整合,形成水声探测与对抗产研一体的能力体系,加快建设“水下长城”,进一步巩固中船重工在水声行业中的龙头和骨干地位。此外,中船重工还加快推进中国海装等IPO步伐,推进高、精、特业务及相关资产上市工作。

2017年7月12日,中船重工正式成立了智慧海洋、智慧城市、智能制造、环境工程等11个军民融合大产业事业群,旨在集中相关资源,构建强大的产业经济,促进产业经济与资本运营齐头并进,不断加快军民融合产业发展壮大。

2016年,中船重工集团收购上市公司中电广通,将其打造为电子信息板块的军民融合产业重组整合融资平台。目前,中电广通已更名为中船重工集团海洋防务与信息对抗股份有限公司(中国海防),注入了长城电子有声资产。同时,中船重工加快推进水声行业研究所与有关企业的产研一体化重组整合,形成水声探测与对抗产研一体的能力体系,加快建设“水下长城”,进一步巩固中船重工在水声行业中的龙头和骨干地位。此外,中船重工还加快推进中国海装等IPO步伐,推进高、精、特业务及相关资产上市工作。

2017年7月12日,中船重工正式成立了智慧海洋、智慧城市、智能制造、环境工程等11个军民融合大产业事业群,旨在集中相关资源,构建强大的产业经济,促进产业经济与资本运营齐头并进,不断加快军民融合产业发展壮大。

2016年,中船重工集团收购上市公司中电广通,将其打造为电子信息板块的军民融合产业重组整合融资平台。目前,中电广通已更名为中船重工集团海洋防务与信息对抗股份有限公司(中国海防),注入了长城电子有声资产。同时,中船重工加快推进水声行业研究所与有关企业的产研一体化重组整合,形成水声探测与对抗产研一体的能力体系,加快建设“水下长城”,进一步巩固中船重工在水声行业中的龙头和骨干地位。此外,中船重工还加快推进中国海装等IPO步伐,推进高、精、特业务及相关资产上市工作。

2017年7月12日,中船重工正式成立了智慧海洋、智慧城市、智能制造、环境工程等11个军民融合大产业事业群,旨在集中相关资源,构建强大的产业经济,促进产业经济与资本运营齐头并进,不断加快军民融合产业发展壮大。

2016年,中船重工集团收购上市公司中电广通,将其打造为电子信息板块的军民融合产业重组整合融资平台。目前,中电广通已更名为中船重工集团海洋防务与信息对抗股份有限公司(中国海防),注入了长城电子有声资产。同时,中船重工加快推进水声行业研究所与有关企业的产研一体化重组整合,形成水声探测与对抗产研一体的能力体系,加快建设“水下长城”,进一步巩固中船重工在水声行业中的龙头和骨干地位。此外,中船重工还加快推进中国海装等IPO步伐,推进高、精、特业务及相关资产上市工作。

2017年7月12日,中船重工正式成立了智慧海洋、智慧城市、智能制造、环境工程等11个军民融合大产业事业群,旨在集中相关资源,构建强大的产业经济,促进产业经济与资本运营齐头并进,不断加快军民融合产业发展壮大。

2016年,中船重工集团收购上市公司中电广通,将其打造为电子信息板块的军民融合产业重组整合融资平台。目前,中电广通已更名为中船重工集团海洋防务与信息对抗股份有限公司(中国海防),注入了长城电子有声资产。同时,中船重工加快推进水声行业研究所与有关企业的产研一体化重组整合,形成水声探测与对抗产研一体的能力体系,加快建设“水下长城”,进一步巩固中船重工在水声行业中的龙头和骨干地位。此外,中船重工还加快推进中国海装等IPO步伐,推进高、精、特业务及相关资产上市工作。

2017年7月12日,中船重工正式成立了智慧海洋、智慧城市、智能制造、环境工程等11个军民融合大产业事业群,旨在集中相关资源,构建强大的产业经济,促进产业经济与资本运营齐头并进,不断加快军民融合产业发展壮大。

2016年,中船重工集团收购上市公司中电广通,将其打造为电子信息板块的军民融合产业重组整合融资平台。目前,中电广通已更名为中船重工集团海洋防务与信息对抗股份有限公司(中国海防),注入了长城电子有声资产。同时,中船重工加快推进水声行业研究所与有关企业的产研一体化重组整合,形成水声探测与对抗产研一体的能力体系,加快建设“水下长城”,进一步巩固中船重工在水声行业中的龙头和骨干地位。此外,中船重工还加快推进中国海装等IPO步伐,推进高、精、特业务及相关资产上市工作。

2017年7月12日,中船重工正式成立了智慧海洋、智慧城市、智能制造、环境工程等11个军民融合大产业事业群,旨在集中相关资源,构建强大的产业经济,促进产业经济与资本运营齐头并进,不断加快军民融合产业发展壮大。

2016年,中船重工集团收购上市公司中电广通,将其打造为电子信息板块的军民融合产业重组整合融资平台。目前,中电广通已更名为中船重工集团海洋防务与信息对抗股份有限公司(中国海防),注入了长城电子有声资产。同时,中船重工加快推进水声行业研究所与有关企业的产研一体化重组整合,形成水声探测与对抗产研一体的能力体系,加快建设“水下长城”,进一步巩固中船重工在水声行业中的龙头和骨干地位。此外,中船重工还加快推进中国海装等IPO步伐,推进高、精、特业务及相关资产上市工作。

2017年7月12日,中船重工正式成立了智慧海洋、智慧城市、智能制造、环境工程等11个军民融合大产业事业群,旨在集中相关资源,构建强大的产业经济,促进产业经济与资本运营齐头并进,不断加快军民融合产业发展壮大。

2016年,中船重工集团收购上市公司中电广通,将其打造为电子信息板块的军民融合产业重组整合融资平台。目前,中电广通已更名为中船重工集团海洋防务与信息对抗股份有限公司(中国海防),注入了长城电子有声资产。同时,中船重工加快推进水声行业研究所与有关企业的产研一体化重组整合,形成水声探测与对抗产研一体的能力体系,加快建设“水下长城”,进一步巩固中船重工在水声行业中的龙头和骨干地位。此外,中船重工还加快推进中国海装等IPO步伐,推进高、精、特业务及相关资产上市工作。

2017年7月12日,中船重工正式成立了智慧海洋、智慧城市、智能制造、环境工程等11个军民融合大产业事业群,旨在集中相关资源,构建强大的产业经济,促进产业经济与资本运营齐头并进,不断加快军民融合产业发展壮大。

2016年,中船重工集团收购上市公司中电广通,将其打造为电子信息板块的军民融合产业重组整合融资平台。目前,中电广通已更名为中船重工集团海洋防务与信息对抗股份有限公司(中国海防),注入了长城电子有声资产。同时,中船重工加快推进水声行业研究所与有关企业的产研一体化重组整合,形成水声探测与对抗产研一体的能力体系,加快建设“水下长城”,进一步巩固中船重工在水声行业中的龙头和骨干地位。此外,中船重工还加快推进中国海装等IPO步伐,推进高、精、特业务及相关资产上市工作。

2017年7月12日,中船重工正式成立了智慧海洋、智慧城市、智能制造、环境工程等11个军民融合大产业事业群,旨在集中相关资源,构建强大的产业经济,促进产业经济与资本运营齐头并进,不断加快军民融合产业发展壮大。

2016年,中船重工集团收购上市公司中电广通,将其打造为电子信息板块的军民融合产业重组整合融资平台。目前,中电广通已更名为中船重工集团海洋防务与信息对抗股份有限公司(中国海防),注入了长城电子有声资产。同时,中船重工加快推进水声行业研究所与有关企业的产研一体化重组整合,形成水声探测与对抗产研一体的能力体系,加快建设“水下长城”,进一步巩固中船重工在水声行业中的龙头和骨干地位。此外,中船重工还加快推进中国海装等IPO步伐,推进高、精、特业务及相关资产上市工作。

2017年7月12日,中船重工正式成立了智慧海洋、智慧城市、智能制造、环境工程等11个军民融合大产业事业群,旨在集中相关资源,构建强大的产业经济,促进产业经济与资本运营齐头并进,不断加快军民融合产业发展壮大。

2016年,中船重工集团收购上市公司中电广通,将其打造为电子信息板块的军民融合产业重组整合融资平台。目前,中电广通已更名为中船重工集团海洋防务与信息对抗股份有限公司(中国海防),注入了长城电子有声资产。