



中国银保监会副主席黄洪:

人身险保费 35 年来年均增速 49% 未来 20 年保持两位数增长可期

本报记者 冷翠华

今年,我国人身险保费同比增长... 呈现负增长态势,但这并未妨碍人身险市场的长期健康发展。

在昨日举行的“2018 中国寿险业十月前海峰会”上,中国银保监会副主席黄洪表示,经历此次主动调整,人身险行业将发展得更加健康,风险防范能力和服务实体经济的能力也将有效提升。

1982 年至 2017 年 人身险保费年均增速 49%

黄洪称,要充分肯定人身险行业改革发展取得的成绩,坚定做好人身险工作的信心。他指出,自改革开放以来,我国人身险行业取得了令人瞩目的成就,成为了世界第二大寿险市场,占全球市场份额 12%;人身险保费收入从 1982 年的 160 万元增加到

2017 年的 3.2 万亿元,以年均 49% 的增长速度发展。

同时,我国人身险费率市场化改革逐步完成,培育了一批有一定实力和竞争力的保险企业,服务社会经济发展的能力明显增强。2017 年,人身险为全社会提供风险保障 1118 万亿元,城乡居民大病保险覆盖了 10.6 亿城乡居民。“一个行业在经济高速增长后出现短暂的调整是非常普遍的现象,同时经济增速下行,金融去杠杆的影响以及利率上升所带来的人身险产品竞争力的下降也是客观存在的。”黄洪表示。

今年以来,人身险行业出现负增长,但黄洪强调,此次行业负增长跟以往人身险行业出现的多次负增长有本质区别。他表示,此次行业的结构调整和增速下降是为了让人身险行业更加符合党中央、国家和人民的需要作出的战略选择,是开启新时代人身险工作新局面的必由之路,这主要体现在三个方面。

第一,主动调整,节奏在“我”。随

着人身险产品和精算监管政策的逐步完善,绝大部分险企积极跟进,主动压缩高费用、高资本消耗业务,行业现金流充足,实现正增长的公司数量在逐步扩大;第二,目标导向、回归保障。过去五年,健康险、意外险基本维持两位数增长,今年在新增保费下降的情况下,健康险依然增长了 32%;第三,量减质升,价值优化。今年上半年比 2011 年人身险保费负增长时行业的内含价值增速提高了 13 个百分点,新业务价值提高了 4 个百分点,结构发生明显变化。

黄洪认为,经历此次主动调整,人身险行业将发展得更加健康,风险防范能力和服务实体经济的能力也将有效提升。“预计未来 20 年,人身险行业还能平均保持两位数的增长速度。”他表示。

未来发展方向: 服务高质量发展

尽管人身险健康发展的趋势不

改,但黄洪也强调,人身险业必须深刻认识人身险业在现有发展方式下付出的代价,以及现有发展方式与高质量发展要求存在的差距。未来,要服从服务高质量发展作为行业今后较长一个时期发展的方向,推动一场由内而外的全面转型。

他指出,过去的发展方式是一种高消耗、高成本的发展方式,行业显性成本居高不下,资源配置效率较低、公司人员成本高、管理运营成本高、销售费用高的现象比较普遍,同样影响了保险行业发展的外部环境,行业和社会也为隐性成本付出代价。当前中国市场经济发展已从高速增长阶段转向高质量发展阶段,这是人身险发展和人身险监管工作新的时代背景。目前,人身险业现行发展方式在覆盖全生命周期的风险保障、产品质量、发展动力、发展效益等方面与时代要求仍存在差距。

黄洪表示,人身险全面转型要坚持以人民为中心的根本立场,立足于服务国家治理和治理现代化,尤

其要在缓解因病致贫人口快速上升方面发挥积极的作用;围绕保险需求的深刻变化,持之以恒改善保险供给;把握新技术革命的前沿趋势,加快推动商业模式升级;遵循金融保险工作规律,不断健全人身险监管体系,重新审视人身险监管逻辑、监管思路、监管的组织体系和政策体系,为行业转型提供相匹配的人身险监管制度供给,建立适应高质量发展发展的监管体系。

在黄洪看来,全面转型对于人身险业是一个长期的过程,也是凤凰涅槃的过程。需要认识到全面转型要解决理念、理论、制度、机制、政策、监管等一系列问题,是系统工程,不可能一蹴而就。“所以,要取得全面转型的胜利,不但要有决心,更要有定力;不仅要有科学的战略,更要有灵活的战术,在遵循银保监会关于全面发展战略规划、明确战略定位、保持发展战略相对稳定的基础上,一事一策,因时而动,提高转型战术方案的灵活性、针对性和有效性。”他表示。

银保监会扫黑除恶车险团伙欺诈

本报记者 冷翠华

作为保险欺诈犯罪的重灾区,车险欺诈一直令保险行业头疼,反欺诈工作也是险企的重点任务之一。从目前情况来看,反车险欺诈的任务依然艰巨。

有关司法数据统计显示,车险欺诈在全国保险欺诈发案数量中占比高达 80%。同时,四川保险业近日首次发布反欺诈典型案例,且全部来自车险领域。

来自北京市石景山区检察院的消息显示,自 2014 年 7 月份至 2017 年 7 月份,北京全市车险欺诈案中 51% 的涉案人员为熟悉汽车相关行业的专

业人士,团伙作案、跨区域作案趋势明显,存在复杂的利益链条。

从北京地区来看,自 2014 年 7 月份至 2017 年 7 月份,北京市所有进入刑事程序的车险欺诈案件共 115 件。值得注意的是,涉案 181 人中有 93 人为熟悉汽车相关行业的专业人士,占全部涉案人员的 51%。

石景山检察院相关研究报告提出,车险团伙作案、跨区域作案趋势明显,大多数案件是多人合谋、合作完成,被保险人(投保人)、修理厂工作人员、保险中介机构、保险公司定损员、公估员等人员形成一个复杂的利益链条。而这样有组织的保险欺诈活动,正

是近日银保监会发布通知开展扫黑除恶专项斗争的重点打击对象之一。

近日,陕西省保险行业协会通报 2018 年上半年反保险欺诈工作情况,车险领域涉嫌保险欺诈案件仍然最为集中,总量大、个案涉案金额小。通报结果显示,上半年,该协会接到各保险公司会员单位报送的涉嫌保险欺诈案件 1419 件,涉案总额 8971.69 万余元。其中,财险涉案金额 8597.23 万元,人身险涉案金额 374.45 万余元。从统计数据来看,车险领域涉嫌保险欺诈案件仍然最为集中,总量大、个案涉案金额小。

同时,四川保险业近日首次发布反欺诈典型案例,全部来自车险领域。据

四川省保险行业协会相关负责人介绍,近年来保险欺诈案件呈现高发态势,其中以车险领域最为突出,四川保险业积极开展反欺诈工作。在组织机构方面,该省保险行业协会在省级层面联合成立了“四川保险业反欺诈中心”,在各市州成立了“反欺诈工作站”,共同打击保险违法犯罪行为的组织体系日益完善;在风险防范方面,初步形成了风险案件业内排查、普通案件线索由保险公司自行移送,重大案件线索由反欺诈中心或反欺诈工作站集中移送的工作机制;在打击保险欺诈违法行为的专项行动“安宁 2018 行动”中,全行业目前共同向公安机关移送涉嫌保

险欺诈线索 709 条,公安机关立案 6 起,涉案金额 136.34 万元,全行业自行挽回损失 3319.34 万元。

今年 2 月份,原中国保监会印发《反保险欺诈指引》,明确各单位在反欺诈协作配合机制中的职责。业内人士认为,只有保险公司、检察机关、公安机关、行政执法机关形成打击保险欺诈的立体体系,实现业内信息共享和联动,才能达到反保险欺诈的最佳效果。中国保信数据显示,全国车险反欺诈信息系统自 2016 年 11 月 28 日上线以来,日均查询量近 16 万次,截至 2017 年年底,累计助力保险公司挽回损失 1.17 亿元。

海南天然橡胶产业集团股份有限公司关于重大资产重组停牌进展的公告

东江环保股份有限公司关于持股 5% 以上股东协议转让部分公司股份的股权过户完成公告

基金净值表 table with columns: 基金代码, 基金名称, 基金净值, 基金份额净值, 交易日期, etc.