



## 代表委员两会畅言

### 全国人大代表、格力电器董事长董明珠： 坚持多元化路线 新能源汽车为格力打通平台



■本报两会报道组 贾丽

电饭煲、抽湿机、蒸汽洗车机、暖风式干衣机……拿起手机，董明珠不断地向记者展示她店里的格力产品。“刚刚又有人买抽湿机。我们的产品各个精致，多有意思啊。”

两会期间，《证券日报》记者在首都大酒店见到了刚刚连任的格力电器董

明珠。然而在这次对话中，她的身份不仅仅是一家企业的掌门人。

她向记者展示出自己店的二维码，笑着说：“欢迎扫码，随时下单，明天就能送达。”

《证券日报》记者了解到，截至2019年2月26日，格力“全员销售”总额为4592万元。而其中，董明珠的网站在不到一个月的时间里，卖出了总额度达200万元的产品。在董明珠看来，对“全员销售”的考量，不应仅仅从“数字”角度出发。她认为这是很有意义的事情。“这次‘全员销售’可以让消费者感受到格力的快速响应。同时，通过这次活动，员工也将更加知道如何正确地认知消费者和服务消费者。”

至于外界热议的6000亿元的目标，她认为数字并不重要，重要的是要有目标，才能奋起拼搏。“目前格力正在多元化的轨道上有序发展。”

实际上，不仅是“全员销售”模式，格力在渠道、营销体系等多方都在发力。在多元领域，董明珠表示，已经努

力3年的格力，将继续坚持多元化路线。

“通过新能源汽车业务，格力打通了平台。与银隆的合作后，有更多的汽车企业来找格力合作。格力现在的智能装备也已经100多种，还需要创造利润。”董明珠透露：“未来两三年里，格力还将在多元领域加大各类装备、机器人等的布局，投入资金和技术，建立起强大的支撑后台。”

谈及未来几年的职业规划，董明珠说，她从来就不规划自己的职业生涯，她要做的是坚守自己的原则实现共赢。“从业务员到部长再到总裁，每一个时期，我做的就是尽职尽责。1995年，我用一年时间改变了公司应收款状况，让一个隐形亏损的企业真正实现了盈利，实现了根本性的转折。那年，公司因为销售做得好，从亏损中徘徊到突飞猛进，公司规模从4亿元一下子到28亿元，所以才有后续的持续投资。”不过，她说，格力的接班人，一定只会给格力加分。

### 全国人大代表、联想集团董事长杨元庆： 充分利用5G机遇 推动智能化改造



■本报两会报道组 向炎涛

3月3日，全国两会正式开幕。《证券日报》记者从联想集团了解到，第十三届全国人大代表、联想集团董事长兼CEO杨元庆今年围绕推动人工智能与互联网深度融合，释放效率红利，推动中国制造业高质量发展提出了多项建议。

从全球范围来看，制造业格局正在发生巨变，发展中国家争夺中低端制造

业，发达国家引导高端制造业回流，中国制造业面临双向挤压。不仅如此，我国制造业智能化还有较大的提升空间，供给侧的供给能力不能适应消费升级的要求，缺乏具有全球影响力的本土品牌。

杨元庆认为，中国制造的当务之急是加快全价值链环节的智能化改造与国际先进水平接轨。大力发展智能物联网，用“智能+”赋能中国制造，实现人工智能技术与垂直行业的结合。

就行业现状来看，我国传统行业进行数字化、智能化改造的动力仍显不足。为解决以上问题，杨元庆提出“明确‘效率红利’的政策导向”、“加强对智能物联网产业的扶持力度”、“打造智能物联网标杆案例”等建议性解决方案。

效率红利的释放有赖于成熟市场机制。杨元庆认为，加强市场监管有利于效率的提升，呼吁政府不断完善知识产权立法和反垄断的执法体系。效率红利的提升还需要全行业的力量。IT建设成本大，门槛过高导致大、中、小企

业的数字化程度产生明显分化。基于此，杨元庆提出了“支持具有数字化转型经验的大企业建立数字化转型服务平台”、“加强政府引导基金对大中小企业融通发展的支持力度”等建议。他鼓励企业通过国际化提升市场竞争力，进而带动产业升级。

此外，杨元庆认为5G对数字经济的发展有直接的促进作用，能够有效激发产业创造力。传统行业要充分利用5G带来的市场机遇，推动智能化改造，创造出更多“效率红利”。“效率红利”有望成为未来中国经济增长的新抓手和新动能。

涉及微观层面，杨元庆认为“个人电脑绝不仅仅是生产力工具，更是智能化时代的创新源动力”。但目前我国个人电脑消费与发达国家存在很大差距，整个产业对于中高端个人电脑的供给仍显不足。杨元庆提出了“促进个人电脑产品升级，发挥社会创新工具作用”的建议。他呼吁各地方政府设立针对个人电脑产品的专项资金，出台新电脑产品的针对性补贴，以推动PC行业的有序健康发展。

### 全国政协委员、百度董事长李彦宏： AI立法不应该太超前 百度已拥有50张自动驾驶测试车证



■本报两会报道组 徐天晓 向炎涛

3月3日，在全国政协十三届二次会议开幕式前，全国政协委员、百度董事长李彦宏，就众多媒体问及的提案内容，首先回答了《证券日报》记者的提问。这也是他过安检后回答的第一个问题，即人工智能。

李彦宏表示，“今年在人工智能方面的提案主要是在行业的落地和应用（方面），比如智能交通等相关问题”。

据《证券日报》记者了解，李彦宏今年两会一共带来了三个提案，分别关于人工智能在行业的落地和应用以及人工智能伦理研究。

李彦宏首先关注人工智能在智能交通行业的应用。他建议，国家应进一步加强引导，建立数据共享和使用机制，鼓励各地探索并构建智能交通解决方案。如加快车路协同标准制定；推进交通基础设施智能化改造，鼓励各地政府增加车路协同路侧设备布设，开发车路协同管理平台；开展智能交通应用示范，选取有条件的城市，率先部署智能交通信号灯、智能停车等应用，并逐步向全国推广。

“百度做无人车之后发现它不仅仅是车本身的问题，更多的是全社会的交通问题。我们根据实时的交通情况可以实时感知全城所有的红绿灯，通过摄像头可以看到每一辆车在朝什么方向走，什么速度等等，就可以智能调控红绿灯的时间，估计会减少30%-40%的等待时间。我们现在和北京市海淀区，还有保定等市进行合作，全程进行红绿灯实时的调控。”李彦宏对《证券日报》记者表示。

李彦宏表示，我们要及早地把人工智能做一些规范，做一些预判，尽量避免人工智能向不好的方向发展。比如怎么能够避免大量的失业，怎么能够保证数据的安全，怎么能够不被黑客所攻击等等。

李彦宏建议，最好由政府主管部门牵头，开展人工智能伦理的研究和顶层设计，推进行业健康发展，掌握新一轮技术革命的主动权。

不过，对于AI立法，李彦宏认为，AI的相关立法本身不应该太超前。“很多时候确实是新事物刚刚出现，让它稍微跑一段然后再总结经验，找到规律再来立法。在不同的领域，它可能涉及的立法都是不一样的。比如说像无人驾驶，在过去就没有相关的法律，我们往五环上一跑，大家就说违法了。但是这个事情一出来之后，其实北京市很重视，马上市长就召集交委开会，说我们得解决这个问题，到今天百度已经拿到了50张左右的自动驾驶测试车证，所以很快有相应的法律来保障你的这种创新能够有序。”

### 全国政协委员、一汽集团公司总经理奚国华： 面对特斯拉低价车 我们有所准备



■本报两会报道组 左永刚 苏诗钰

3月2日，全国政协委员、一汽集团公司总经理奚国华在政协驻地接受记者采访时表示，实现新能源汽车弯道超车，一是要积极面对市场需求，二是要扎实打好基础，抓住机会发展电动国民车，让普通老百姓买得起用得起。

“这是包含人工智能技术的高水平、时尚的产品。”奚国华表示，面对特斯拉低价车，我们有所准备，我国国内很多的汽车行业都有应对产品，大家不要为这个着急，很有信

心，特斯拉可以推进技术进步，我们会有一个开放的心态，把我们的汽车产业做好。

奚国华表示，面对特斯拉价格及技术的挑战，中国一汽也有准备。从电动汽车层面看，中国汽车行业都有很多产品，中国一汽也有很多产品满足不同用户的需求。特斯拉进入中国对汽车行业来说是好事，可以推动国产汽车的进步。

“我们有信心应对特斯拉，包括其他竞争对手的挑战。我们也会保持开放心态，与国内外合作伙伴共同努力，将汽车行业做好。”奚国华如是说。

### 全国政协委员、新希望集团董事长刘永好： 公司不裁员 还要招5000名大学生



■本报两会报道组 夏芳

又是一年两会时，全国两会的“老人”刘永好第27次走进人民大会堂参加全国两会。

而据《证券日报》记者了解，刘永好今年又带来了8个提案上两会，其中，改善营商环境，鼓励推动民营企业健康发展则是其中的一个提案。

3月3日晚间，全国政协委员、新希望集团董事长刘永好对记者表示，新希望不会裁员，2018年我们新招了4000多名大学生，今年我们计划招5000名大学生。

刘永好表示，2018年，在经济下行压力下，我们的效益很好，营收、净利润和税收都取得20%的增长，2019年也争取20%的增长。

对于上述成绩的取得，刘永好将其归功于新希望的“五新”。刘永好表示，2011年，新希望集团实现了800亿元的收入，2012年过千亿元应该不成问题，结果，2012年没有实现，2013年也没有实现。从那时起，新希望就开启了转型与升级。新希望提出了“新机制、新青年、新科技、新消费、新责任”的五新企业。“五新”企业就是有益的尝试。

### 全国政协委员、联通研究院院长张云勇： 建议推动超高清视频发展与5G协同



■本报两会报道组 李宇卓

承担5G大任的三大运营商之一中国联通近期又有新动作。

日前，有消息称，中国联通与腾讯车联网宣布联合推出了腾讯车联网“王卡”，并共同打造车联网产品及解决方案。据介绍，腾讯王卡将为用户带来流量优惠以及车联网产品及解决方案。

时至今日，互联网平台与通信运营商跨界合作推出定制化产品的故事屡见不鲜。中国联通与腾讯车联网的这一合作被市场认为是三大运营商发力“内

容”+“流量”的又一案例。中国联通以外，中国移动以及中国电信亦在内容领域频频“跨界”。除了上述车联网产品，国内主要视频播放软件亦与三大运营商有所合作。

5G时代渐行渐近，更高的网速以及不高于4G水平的资费使互联网平台与用心运营商的跨界合作提供了基础，通过互联网平台合作等方式吸引的新用户或许能够减轻运营商投资5G建设的资金压力。

全国政协委员、联通研究院院长张云勇对《证券日报》记者表示，5G作为新一代信息通信技术，是数字经济发展的重要引擎，是推动社会数字化转型的强大动力，是推动经济高质量发展的关键要素。让社会实实在在地感受到5G带来的改变，需要5G应用生态的大规模发展。

但张云勇认为，4K/8K超高清视频内容制作产业的发展相对滞后，内容相对匮乏。超高清视频作为5G商用初期的主要应用场景，缺少内容源，将无法充分发挥5G网络能力，无法体现5G网络速率快的特点，这将影响5G商用初期整个产业的快速发展。目前，超高清视频内容制作体系还不成熟，缺乏统

一规范的标准，内容、网络、终端都不成熟且没有协同发展，另外对视频内容监管还没有实现分级分类，一定程度上限制了超高清视频内容产业的发展。

张云勇表示，为加快5G商用步伐，建议从政府层面推动超高清视频内容发展和5G产业协同，加强对5G频率的监管。

具体来看，张云勇建议，统一超高清视频的内容制作标准，研究视频内容分级分类监管制度，鼓励制作推广高质量的超高清内容，在已明确5G终端与网络快速发展的同时，加快推动内容的协同发展。

张云勇同时建议，加快推动5G与各行业深度融合。在其看来，政策上引导通信行业与先进制造、智慧医疗、自动驾驶等的跨界融合，倡导合作共赢、互利互惠的格局理念，共同做大5G产业应用生态。技术上可针对不同行业，制定相应的应用标准，破除跨界融合的技术障碍。对于涉及多部门监管的领域，建议加强部门间的协同合作，例如对于自动驾驶，建议政府部门加强合作，推动交通基础设施生产企业、汽车厂商、人工智能应用服务商、通信企业联合建设与协同攻关。

### 全国人大代表、立信会计师事务所董事长朱建弟： 建议加大财务造假公司处罚力度



■本报两会报道组 施露

3月3日，全国人大代表、立信会计师事务所首席合伙人兼董事长朱建弟向《证券日报》透露了其今年将要提交的其中一份议案：建议完善会计师事务所责任制度，为行业发展创造空间。

“今年是改革开放四十一周年，也

是注册会计师行业恢复重建近四十个年头，我国注册会计师行业的发展与我国社会主义市场经济的发展相伴而行。”全国人大代表朱建弟见证了注册会计师行业四十年的发展，深知注册会计师肩负的重任。

近年来，会计师事务所受到越来越多的行政处罚。会计师事务所一旦受到立案调查和行政处罚，就可能要和上市公司承担连带责任。这样的责任制度直接导致很多会计师事务所面临巨大民事索赔的压力。

经过全面调研和系统思考，朱建弟提出，为了让会计师事务所能为中国资本市场提供更好的服务，有关部门应该规范会计师事务所责任制度。

朱建弟认为，应吸收相关司法解释的观点，建立合理的会计师事务所责任制度。“一些上市公司往往是财务造假的始作俑者，应该为财务造假付出最沉重的代价，然而在既往行政处罚实践中，62%的上市公司受到的处罚甚至轻于会

计师事务所，这是很不正常的现象。”因此，朱建弟建议对进行财务造假的上市公司加大处罚力度。

朱建弟认为，应该适当分离会计师事务所和签字注册会计师的责任，对涉嫌违法违规的个人先行立案，对会计师事务所暂缓立案。对于被立案的注册会计师，在接受调查期间，可以责令其暂停行使职务，不得承接、保持和执行相关业务；调查结束后，如果违法违规行为成立，则给予行政处罚或移交司法机关处理。对于被立案的会计师事务所，不停其业务，待案件调查结束后，通过行政处罚或民事赔偿等方式依法追究其责任。

“虽然最近两年个别注册会计师在执业质量方面出现了一些问题，但是整个注册会计师行业的发展还是好的。希望有关部门能够尽快完善会计师事务所责任制度，为注册会计师行业健康发展保驾护航，创造合适的发展空间。”朱建弟说。