

一、重要提示
本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

非标准审计意见提示
适用 不适用
董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案
适用 不适用

1、公司简介
股票简称 众合科技 股票代码 000925
股票上市交易所 深圳证券交易所
联系人及联系方式 董事会秘书 证券事务代表

2、报告期主要业务或产品简介
品质生活正在成为人们日益追求的目标，交通服务水平与环境质量已成为衡量品质生活的重要尺度。

(一)智慧交通业务
在报告期内，公司通过设立多年自主研发的积累，已经形成了涵盖城市轨道交通信号系统、自动售检票及线网清分系统(AFC/ACC)。

公司在轨道交通信号系统领域已积累了大量项目管理和现场实施的经验，并具备了优秀的业务能力。

截至报告期末，公司自主研发的BTRACON车载信号系统同时具备DTO/UTO无人驾驶和互联互通多种功能。

(2)AFC自动售检票及ACC线网清分系统业务
自动售检票系统及线网清分系统是轨道交通的“窗口”系统，不仅可为乘客提供快捷、高效的乘车服务。

截至报告期末，公司自主研发的AFC系统已覆盖全国14个城市的580多个站。

(3)基于移动支付的数据业务
为适应“互联网+”背景下移动互联网生活的新趋势，满足乘客快捷和多元化的需求。

轨道交通智能化业务是公司当前在轨交领域的业务探索。公司基于大数据、新型高性能计算机架构。

(1)经营模式
报告期内，公司智慧交通业务的主要经营模式：一方面向用户的产品研发与设计。

(2)收入确认模式
按照工程进度逐步确认收入。因此，公司当年可确认收入的订单分为当年新增订单和存量未确认收入订单两部分。

(3)研发模式
公司的研发模式采用全过程的安全管理模式，依据CENELEC国际标准和国内标准。

(4)销售模式
由于信号系统、自动售检票及线网清分系统的单位产品的价值较高，行业的销售模式主要为参与招投标方式获得订单。

(5)采购模式
公司的采购模式主要以订单为驱动，按计划完成采购的供应链采购模式。

(2)政策引导合理投资建设，行业竞争门槛提高
2018年7月13日，国务院发布《关于进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见》(国办发[2018]52号)。

(二)节能环保业务
1、主要业务及业务模式
公司通过业务重组和收购兼并，已经形成了覆盖水处理、半导体节能材料生产等多层次业务群。

浙江众合科技股份有限公司 2018年年度报告摘要

证券代码：000925 证券简称：众合科技 公告编号：定2019-002

节能环保综合服务业务。公司节能环保业务以运营服务结合部分优质EPC(工程总承包)项目为主要经营模式。

(1)水处理业务
公司全资子公司浙江海拓环境技术有限公司(以下简称“海拓环境”)和苏州科环环保科技有限公司(以下简称“苏州科环”)为水处理业务实施主体。

(2)智慧节能业务
公司提供基于大功率LED集成技术的智慧城市解决方案。该解决方案是在实现LED路灯改造同时，建立智能化监控系统。

(3)半导体材料业务
该业务为浙江海纳为业务主体。浙江海纳半导体有限公司是中国最早、最主要的半导体单晶硅材料制造商。

(1)十三五期间环保行业市场空间巨大
2018年经济形势下行压力较大，很多行业处于增长放缓状态。

(2)水处理迎来新发展机遇，“水十条”政策助力发展
水环境保护与我国全面建设小康社会息息相关，也是实现中华民族伟大复兴的必选之路。

2015年，国务院正式发布《水十条》，按照“节水优先、空间均衡、系统治理、两手发力”原则，贯彻“安全、清洁、健康”方针。

(3)半导体国产化是未来行业发展的新机遇
中国半导体产业仍处于初级发展阶段，发展程度低于国际先进水平。

3、主要会计数据和财务指标
(1)近三年主要会计数据和财务指标
公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据
是 否

Table with 5 columns: 项目, 2018年, 2017年, 本年比上年增减, 2016年. Rows include 营业收入, 归属于上市公司股东的净利润, etc.

(2)分季度主要会计数据
单位：人民币元
第一季度 第二季度 第三季度 第四季度

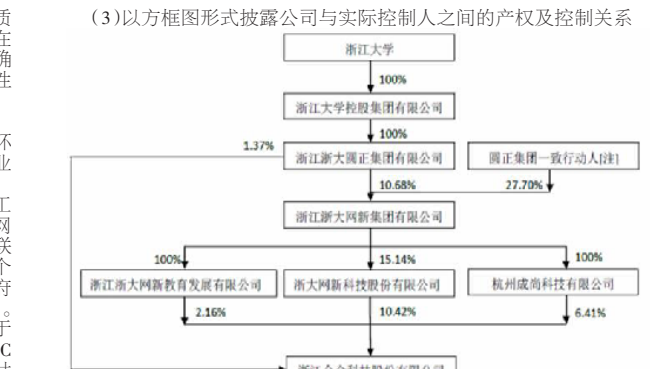
Table with 5 columns: 项目, 第一季度, 第二季度, 第三季度, 第四季度. Rows include 营业收入, 归属于上市公司股东的净利润, etc.

上述财务指标或其变化是否与同行业披露数据存在较大差异
是 否
4、股本及股东情况
(1)普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前10名股东持股情况表

Table with 5 columns: 股东名称, 股东性质, 持股比例, 持股数量, 持有有限售条件的股份数量. Rows include 杭州众合科技, 杭州海拓环境, etc.

前十名股东中，第一大股东——浙江海拓环境股份有限公司，第二大股东——杭州海拓环境股份有限公司，第三大股东——浙江海拓环境股份有限公司。

(2)公司优先股股东总数及前10名优先股股东持股情况表
适用 不适用
公司报告期无优先股股东持股情况。

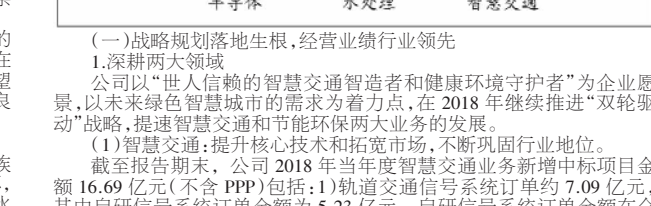


5、公司债券情况
公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券

三、经营情况讨论与分析
1、报告期经营情况简介
公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

报告期内，公司实现营业收入20.84亿元，同比增长0.37%。合并净利润2,642.70万元。

2018年，公司实现营业收入20.84亿元，同比增长0.37%。合并净利润2,642.70万元。



(一)战略规划落地生根，经营业绩行业领先
1.深耕两大领域
公司以“世人信赖的智慧交通创造者和健康环境守护者”为企业愿景。

(2)智慧交通：提升核心技术和拓宽市场，不断巩固行业地位。
截至报告期末，公司2018年当年智慧交通业务新增中标项目金额16.69亿元(不含PPP)。

截至2018年12月31日，中国内地城市共有35个城市建设投运城轨交通信号系统。

Table with 4 columns: 信号系统类型, 订单金额(亿元), 备注. Rows include 轨道交通信号系统, 自动售检票及线网清分系统, etc.

注：上述表格按当年新增中标，以中标公示日期(招标项目)，或合同签署日期(非招标项目)为统计口径。

2) 智慧交通：提升核心技术和拓宽市场，不断巩固行业地位。
截至报告期末，公司2018年当年智慧交通业务新增中标项目金额16.69亿元(不含PPP)。

截至2018年12月31日，中国内地城市共有35个城市建设投运城轨交通信号系统。

智慧交通：提升核心技术和拓宽市场，不断巩固行业地位。
截至报告期末，公司2018年当年智慧交通业务新增中标项目金额16.69亿元(不含PPP)。

智慧交通：提升核心技术和拓宽市场，不断巩固行业地位。
截至报告期末，公司2018年当年智慧交通业务新增中标项目金额16.69亿元(不含PPP)。

Table with 4 columns: 子公司, 订单类型, 订单数量, 订单金额(万元). Rows include 运营类, 工程类, 政府采购类, etc.

在传统运营类、工程类和政府采购项目之外，2018年公司对于商业运作模式进行了拓展。

Table with 4 columns: 项目名称, 中标金额(万元), 总投资额(万元), 公司投资额(万元). Rows include 瑞安工业园区工业污水处理项目, etc.

海纳半导体业务稳步提升：2018年销售收入为17.982亿元，同比增长10.20%。

(二)区域战略初见成效
公司于2017年成立四川智控科技有限公司(简称“四川智控”)和湖北众合科技股份有限公司(简称“湖北众合”)。

公司于2017年成立四川智控科技有限公司(简称“四川智控”)和湖北众合科技股份有限公司(简称“湖北众合”)。

Table with 3 columns: 项目名称, 项目进度, 开通时间. Rows include 蓉昆铁路(成都至昆明), 杭州地铁4号线一期, etc.

2.节能环保领域
公司2018年中标的三个PPP项目都已经顺利起步。

Table with 2 columns: 项目名称, 项目进度. Rows include 瑞安工业园区工业污水处理项目, 瑞安工业园区工业污水处理项目, etc.

上述关键项目标志着公司自主研发信号系统产品、技术等进一步提升到了市场与行业的认可。

2018年12月21日，在浙江国际智慧交通产业博览会?未来交通大会上，公司率先在行业内推出了具有自主知识产权的生物识别技术。

3.多领域标准引领行业规范
2018年12月1日起，公司全资子公司“浙江海拓环境”工程总承包标准。

4.环保板块推出“互联网+”智慧水务，利用物联网等技术实现环境信息的感知。

5.内部管理体系提升品牌竞争力
1.经营管理体系：构建百年基业
2018年公司对内部组织架构进行了优化。

2.员工培训提升企业可持续发展内生动力
公司人才储备充足，在2018年完成业绩承诺之后，全年培训课时超过22个主题。

二、公司优势分析及经营发展规划
(一)轨道交通多制式、多模式、多区域发展
1.信号系统

优势
(1)多制式：覆盖地铁、城际铁路、市域铁路、轻轨等多种类型。

劣势
(1)多制式：覆盖地铁、城际铁路、市域铁路、轻轨等多种类型。

挑战
(1)行业竞争持续保持激烈；(2)轨道交通网络化、多制式轨道交通需求增长。

机遇
(1)行业竞争持续保持激烈；(2)轨道交通网络化、多制式轨道交通需求增长。