

(上接 D50 版)

(1)请结合你公司计提应收账款坏账准备的会计政策,说明信用风险组合的划分原则、管理层进行会计估计时是否充分考虑了影响应收账款回收的各种因素,报告期应收账款坏账准备的计提是否充分。

回复:根据你公司会计政策,应收账款坏账准备的计提方法及计提比例如下:1.单项金额重大且单项计提坏账准备的应收款项

Table with 2 columns: 项目, 内容. Details criteria for single-item significant receivables and impairment methods.

Table with 2 columns: 组合名称, 按组合计提坏账准备的计提方法. Lists combinations like 1.账龄分析法(政府补贴款) and their methods.

Table with 2 columns: 账龄, 应收账款组合1计提比例(%), 应收账款组合2计提比例(%). Shows aging schedules for receivables.

Table with 2 columns: 项目, 内容. Details reasons for single-item impairment and calculation methods.

本公司信用风险组合主要分为销售商品等形成的应收客户款项和销售新能源车形成新能源车补贴款。销售商品形成的应收账款对象主要为汽车经销商及配件主机厂...

本公司在制定组合1应收账款坏账准备的会计估计时,结合历史经验,考虑到应收账款补贴款受到审批效率和财政资金的影响,回款时间一般在2年以内,超过2年的应收补贴款可能存在补贴申请不符合国家政策的相关要求而被驳回的可能性...

本公司在制定组合2应收账款坏账准备的会计估计时,考虑到销售的主要对象为汽车经销商及配件主机厂,虽然公司制定了信用政策对销售客户进行信用评级,但是该类客户应收账款较补贴资金回收风险大,并随着年增加,应收账款回收的可能性较低...

本报告期内应收账款及坏账准备情况如下:

Table with 5 columns: 类别, 金额, 占总额比例(%), 坏账准备, 坏账准备计提比例(%), 账面价值. Shows receivable and impairment details.

从上表看出,本报告期末单项金额重大且单项计提坏账准备的应收账款余额为924,660,200.00元,未计提坏账准备。根据工业和信息化部2018年5月25日《关于2017年及以前年度新能源汽车推广应用补助资金初步审核情况的公示》...

本报告期按会计估计计提坏账准备的应收账款余额为5,550,507.693.92元,坏账准备余额为256,393.651.59元,占比85.64%,计提比例为4.62%。

组合1:账龄分析法组合(政府补贴款)2,635,997.550.00,占比40.67%,坏账准备余额为77,918,450.00元,计提比例为2.96%。

组合2:账龄分析法组合2,914,510,143.92元,占比44.97%,坏账准备余额为178,475,201.59元,计提比例为6.12%。

综上所述,应收账款坏账准备按公司会计估计计提充分。(2)请补充披露按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况,包括但不限于欠款单位名称、与你公司的关联关系、交易内容、款项性质、应收账款账龄、坏账准备金额、截至回款日回款情况等...

Table with 6 columns: 单位名称, 关联情况, 款项性质, 期末余额, 账龄, 期末坏账准备, 回款情况. Lists top 5 debtors.

上述单位均不属于关联方,但是均是众泰汽车重要的战略合作伙伴。其中,重庆众泰汽车工业有限公司及市场上部分合作伙伴名称中带有“众泰”二字,主要系合作依赖于众泰品牌知名度获得更高的材料采购折扣或者行市地位...

11.“固定资产”及“在建工程”显示,你公司报告期在建工程转入固定资产金额10.29亿元;固定资产期末余额为40.44亿元,计提资产减值准备6.384.39亿元...

Table with 6 columns: 序号, 项目名称, 预置数, 期初余额, 本期, 本期转入固定资产金额, 其他. Lists construction projects.

公司在建工程成本按实际工程支出确定,包括在报告期内发生的各项必要工程支出,工程达到预定可使用状态前应予资本化的借款费用以及其他相关费用等...

Table with 6 columns: 序号, 工程名称, 工程进度, 累计投入资本化金额, 其中:本期利息资本化金额, 本期利息资本化率(%), 资金来源, 期末余额. Details capitalization of interest.

根据《企业会计准则第23号——金融资产转移》的规定,企业已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的,应当终止确认该金融资产...

Table with 6 columns: 序号, 项目, 期末终止确认金额, 期末未终止确认金额. Shows derecognition of financial assets.

根据《企业会计准则第23号——金融资产转移》的规定,企业已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的,应当终止确认该金融资产...

Table with 6 columns: 序号, 项目, 期末终止确认金额, 期末未终止确认金额. Shows derecognition of financial assets.

根据《企业会计准则第23号——金融资产转移》的规定,企业已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的,应当终止确认该金融资产...

Table with 6 columns: 序号, 项目, 期末终止确认金额, 期末未终止确认金额. Shows derecognition of financial assets.

根据《企业会计准则第23号——金融资产转移》的规定,企业已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的,应当终止确认该金融资产...

Table with 6 columns: 序号, 项目, 期末终止确认金额, 期末未终止确认金额. Shows derecognition of financial assets.

使必须以持票人不获付款或不获承兑为前提,只有在持票人的付款请求权无从实现的情况下,才能依法行使追索权。

天职国际会计师事务所(特殊普通合伙)审核后发表如下意见:(1)执行的审计程序:1)获取应收账款台账,对期末应收账款进行盘点,并与期末账面进行核对,未见异常;

(2)核查意见:会计师经过核查,认为背书人在汇票不能承兑或者付款时才有责任向持票人清偿,众泰汽车背书的票据全部为银行承兑汇票,汇票不能承兑或付款的可能性极小...

10.“预付款项”显示,你公司预付款项期末余额9.71亿元,较期初增加53%,其中,按预付对象归集的期末余额前五名占比82.93%。

回复:1.采购模式:公司作为国内市场化程度区域管理,以各大中城市为重点,采用整车销售、零配件供应、售后服务、信息反馈为一体的4S店营销服务体系...

2.销售模式:公司在实现整车销售的基础上,进一步深入多层次市场,推进销售渠道下沉,公司在县级市场建立具有整车销售维修服务功能的“2S”店...

3.结算模式:在采购一般零部件时,公司一般采用预付款项90天票据结算方式。对于部分比较强势的零部件供应商,公司采用供应商的采购结算方式。

4.同行业和本公司预付款项列示如下:(单位:万元) Table with 6 columns: 序号, 单位名称, 预付本期, 预付上期, 预付前五, 预付前五占比.

由上表可知,江铃汽车和一汽集团预付款项较大,前五名占比相对较高。公司2018年期末预付款项余额9.71亿元,较期初增加53%,且前五名较大户集中度,主要是由于1)本公司预计2019年推出的新能源车中推广混合动力汽车...

(2)请补充披露按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况,包括但不限于单位名称、与你公司的关联关系、交易内容、款项性质、形成时间、结算周期,并结合业务模式、合同内容等说明有关预付行为是否符合合同约定和商业惯例。

回复:1.采购模式:公司作为国内市场化程度区域管理,以各大中城市为重点,采用整车销售、零配件供应、售后服务、信息反馈为一体的4S店营销服务体系...

2.销售模式:公司在实现整车销售的基础上,进一步深入多层次市场,推进销售渠道下沉,公司在县级市场建立具有整车销售维修服务功能的“2S”店...

3.结算模式:在采购一般零部件时,公司一般采用预付款项90天票据结算方式。对于部分比较强势的零部件供应商,公司采用供应商的采购结算方式。

4.同行业和本公司预付款项列示如下:(单位:万元) Table with 6 columns: 序号, 单位名称, 预付本期, 预付上期, 预付前五, 预付前五占比.

由上表可知,江铃汽车和一汽集团预付款项较大,前五名占比相对较高。公司2018年期末预付款项余额9.71亿元,较期初增加53%,且前五名较大户集中度,主要是由于1)本公司预计2019年推出的新能源车中推广混合动力汽车...

(2)请补充披露按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况,包括但不限于单位名称、与你公司的关联关系、交易内容、款项性质、形成时间、结算周期,并结合业务模式、合同内容等说明有关预付行为是否符合合同约定和商业惯例。

回复:1.采购模式:公司作为国内市场化程度区域管理,以各大中城市为重点,采用整车销售、零配件供应、售后服务、信息反馈为一体的4S店营销服务体系...

2.销售模式:公司在实现整车销售的基础上,进一步深入多层次市场,推进销售渠道下沉,公司在县级市场建立具有整车销售维修服务功能的“2S”店...

3.结算模式:在采购一般零部件时,公司一般采用预付款项90天票据结算方式。对于部分比较强势的零部件供应商,公司采用供应商的采购结算方式。

4.同行业和本公司预付款项列示如下:(单位:万元) Table with 6 columns: 序号, 单位名称, 预付本期, 预付上期, 预付前五, 预付前五占比.

由上表可知,江铃汽车和一汽集团预付款项较大,前五名占比相对较高。公司2018年期末预付款项余额9.71亿元,较期初增加53%,且前五名较大户集中度,主要是由于1)本公司预计2019年推出的新能源车中推广混合动力汽车...

(2)请补充披露按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况,包括但不限于单位名称、与你公司的关联关系、交易内容、款项性质、形成时间、结算周期,并结合业务模式、合同内容等说明有关预付行为是否符合合同约定和商业惯例。

回复:1.采购模式:公司作为国内市场化程度区域管理,以各大中城市为重点,采用整车销售、零配件供应、售后服务、信息反馈为一体的4S店营销服务体系...

2.销售模式:公司在实现整车销售的基础上,进一步深入多层次市场,推进销售渠道下沉,公司在县级市场建立具有整车销售维修服务功能的“2S”店...

3.结算模式:在采购一般零部件时,公司一般采用预付款项90天票据结算方式。对于部分比较强势的零部件供应商,公司采用供应商的采购结算方式。

4.同行业和本公司预付款项列示如下:(单位:万元) Table with 6 columns: 序号, 单位名称, 预付本期, 预付上期, 预付前五, 预付前五占比.

由上表可知,江铃汽车和一汽集团预付款项较大,前五名占比相对较高。公司2018年期末预付款项余额9.71亿元,较期初增加53%,且前五名较大户集中度,主要是由于1)本公司预计2019年推出的新能源车中推广混合动力汽车...

(2)请补充披露按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况,包括但不限于单位名称、与你公司的关联关系、交易内容、款项性质、形成时间、结算周期,并结合业务模式、合同内容等说明有关预付行为是否符合合同约定和商业惯例。

回复:1.采购模式:公司作为国内市场化程度区域管理,以各大中城市为重点,采用整车销售、零配件供应、售后服务、信息反馈为一体的4S店营销服务体系...

2.销售模式:公司在实现整车销售的基础上,进一步深入多层次市场,推进销售渠道下沉,公司在县级市场建立具有整车销售维修服务功能的“2S”店...

3.结算模式:在采购一般零部件时,公司一般采用预付款项90天票据结算方式。对于部分比较强势的零部件供应商,公司采用供应商的采购结算方式。

4.同行业和本公司预付款项列示如下:(单位:万元) Table with 6 columns: 序号, 单位名称, 预付本期, 预付上期, 预付前五, 预付前五占比.

由上表可知,江铃汽车和一汽集团预付款项较大,前五名占比相对较高。公司2018年期末预付款项余额9.71亿元,较期初增加53%,且前五名较大户集中度,主要是由于1)本公司预计2019年推出的新能源车中推广混合动力汽车...

(2)请补充披露按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况,包括但不限于单位名称、与你公司的关联关系、交易内容、款项性质、形成时间、结算周期,并结合业务模式、合同内容等说明有关预付行为是否符合合同约定和商业惯例。

车型上市前已完成安装调试生产,达到预定可使用状态,并转入固定资产核算。众泰汽车厂房及项目为公司为了提高整车配套零部件的生产,满足公司及第三方客户的模具及整车配套零部件的生产及质量需求,对厂房及厂配套设施及生产设备进行逐步升级改造...

天职国际会计师事务所(特殊普通合伙)审核后发表如下意见:(1)执行的审计程序:1)获取应收账款台账,对期末应收账款进行盘点,并与期末账面进行核对,未见异常;

(2)核查意见:我们认为,众泰汽车在建工程转入固定资产符合企业会计准则要求,相应的会计处理合理、金额准确。

(二)报告期固定资产、在建工程减值测试的过程:依据《企业会计准则第8号——资产减值》中的规定,企业应当在资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象...

(1)执行的审计程序:1)对于本年新增的在建工程,我们检查本年度增加的在建工程立项申请、施工合同、设备合同、发票、工程物资申请单、付款单据、验收报告等,确认在建工程的价格是否真实、原始凭证是否完整;

(2)核查意见:我们认为,众泰汽车在建工程转入固定资产符合企业会计准则要求,相应的会计处理合理、金额准确。

(二)报告期固定资产、在建工程减值测试的过程:依据《企业会计准则第8号——资产减值》中的规定,企业应当在资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象...

(1)执行的审计程序:1)对于本年新增的在建工程,我们检查本年度增加的在建工程立项申请、施工合同、设备合同、发票、工程物资申请单、付款单据、验收报告等,确认在建工程的价格是否真实、原始凭证是否完整;

(2)核查意见:我们认为,众泰汽车在建工程转入固定资产符合企业会计准则要求,相应的会计处理合理、金额准确。

(二)报告期固定资产、在建工程减值测试的过程:依据《企业会计准则第8号——资产减值》中的规定,企业应当在资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象...

(1)执行的审计程序:1)对于本年新增的在建工程,我们检查本年度增加的在建工程立项申请、施工合同、设备合同、发票、工程物资申请单、付款单据、验收报告等,确认在建工程的价格是否真实、原始凭证是否完整;

(2)核查意见:我们认为,众泰汽车在建工程转入固定资产符合企业会计准则要求,相应的会计处理合理、金额准确。

(二)报告期固定资产、在建工程减值测试的过程:依据《企业会计准则第8号——资产减值》中的规定,企业应当在资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象...

(1)执行的审计程序:1)对于本年新增的在建工程,我们检查本年度增加的在建工程立项申请、施工合同、设备合同、发票、工程物资申请单、付款单据、验收报告等,确认在建工程的价格是否真实、原始凭证是否完整;

(2)核查意见:我们认为,众泰汽车在建工程转入固定资产符合企业会计准则要求,相应的会计处理合理、金额准确。

(二)报告期固定资产、在建工程减值测试的过程:依据《企业会计准则第8号——资产减值》中的规定,企业应当在资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象...

(1)执行的审计程序:1)对于本年新增的在建工程,我们检查本年度增加的在建工程立项申请、施工合同、设备合同、发票、工程物资申请单、付款单据、验收报告等,确认在建工程的价格是否真实、原始凭证是否完整;

(2)核查意见:我们认为,众泰汽车在建工程转入固定资产符合企业会计准则要求,相应的会计处理合理、金额准确。

(二)报告期固定资产、在建工程减值测试的过程:依据《企业会计准则第8号——资产减值》中的规定,企业应当在资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象...

(1)执行的审计程序:1)对于本年新增的在建工程,我们检查本年度增加的在建工程立项申请、施工合同、设备合同、发票、工程物资申请单、付款单据、验收报告等,确认在建工程的价格是否真实、原始凭证是否完整;

(2)核查意见:我们认为,众泰汽车在建工程转入固定资产符合企业会计准则要求,相应的会计处理合理、金额准确。

(二)报告期固定资产、在建工程减值测试的过程:依据《企业会计准则第8号——资产减值》中的规定,企业应当在资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象...

(1)执行的审计程序:1)对于本年新增的在建工程,我们检查本年度增加的在建工程立项申请、施工合同、设备合同、发票、工程物资申请单、付款单据、验收报告等,确认在建工程的价格是否真实、原始凭证是否完整;

(2)核查意见:我们认为,众泰汽车在建工程转入固定资产符合企业会计准则要求,相应的会计处理合理、金额准确。

(二)报告期固定资产、在建工程减值测试的过程:依据《企业会计准则第8号——资产减值》中的规定,企业应当在资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象...

(1)执行的审计程序:1)对于本年新增的在建工程,我们检查本年度增加的在建工程立项申请、施工合同、设备合同、发票、工程物资申请单、付款单据、验收报告等,确认在建工程的价格是否真实、原始凭证是否完整;

(2)核查意见:我们认为,众泰汽车在建工程转入固定资产符合企业会计准则要求,相应的会计处理合理、金额准确。

(二)报告期固定资产、在建工程减值测试的过程:依据《企业会计准则第8号——资产减值》中的规定,企业应当在资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象...

(1)执行的审计程序:1)对于本年新增的在建工程,我们检查本年度增加的在建工程立项申请、施工合同、设备合同、发票、工程物资申请单、付款单据、验收报告等,确认在建工程的价格是否真实、原始凭证是否完整;

(2)核查意见:我们认为,众泰汽车在建工程转入固定资产符合企业会计准则要求,相应的会计处理合理、金额准确。

(二)报告期固定资产、在建工程减值测试的过程:依据《企业会计准则第8号——资产减值》中的规定,企业应当在资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象...

(1)执行的审计程序:1)对于本年新增的在建工程,我们检查本年度增加的在建工程立项申请、施工合同、设备合同、发票、工程物资申请单、付款单据、验收报告等,确认在建工程的价格是否真实、原始凭证是否完整;

(2)核查意见:我们认为,众泰汽车在建工程转入固定资产符合企业会计准则要求,相应的会计处理合理、金额准确。

(二)报告期固定资产、在建工程减值测试的过程:依据《企业会计准则第8号——资产减值》中的规定,企业应当在资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象...

过的预期费用。天职国际会计师事务所(特殊普通合伙)审核后发表如下意见:(1)执行的审计程序:1)获取应收账款台账,对期末应收账款进行盘点,并与期末账面进行核对,未见异常;

(2)核查意见:我们认为,众泰汽车在建工程转入固定资产符合企业会计准则要求,相应的会计处理合理、金额准确。

(二)报告期固定资产、在建工程减值测试的过程:依据《企业会计准则第8号——资产减值》中的规定,企业应当在资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象...

(1)执行的审计程序:1)对于本年新增的在建工程,我们检查本年度增加的在建工程立项申请、施工合同、设备合同、发票、工程物资申请单、付款单据、验收报告等,确认在建工程的价格是否真实、原始凭证是否完整;

(2)核查意见:我们认为,众泰汽车在建工程转入固定资产符合企业会计准则要求,相应的会计处理合理、金额准确。

(二)报告期固定资产、在建工程减值测试的过程:依据《企业会计准则第8号——资产减值》中的规定,企业应当在资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象...

(1)执行的审计程序:1)对于本年新增的在建工程,我们检查本年度增加的在建工程立项申请、施工合同、设备合同、发票、工程物资申请单、付款单据、验收报告等,确认在建工程的价格是否真实、原始凭证是否完整;

(2)核查意见:我们认为,众泰汽车在建工程转入固定资产符合企业会计准则要求,相应的会计处理合理、金额准确。

(二)报告期固定资产、在建工程减值测试的过程:依据《企业会计准则第8号——资产减值》中的规定,企业应当在资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象...

(1)执行的审计程序:1)对于本年新增的在建工程,我们检查本年度增加的在建工程立项申请、施工合同、设备合同、发票、工程物资申请单、付款单据、验收报告等,确认在建工程的价格是否真实、原始凭证是否完整;

(2)核查意见:我们认为,众泰汽车在建工程转入固定资产符合企业会计准则要求,相应的会计处理合理、金额准确。

(二)报告期固定资产、在建工程减值测试的过程:依据《企业会计准则第8号——资产减值》中的规定,企业应当在资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象...

(1)执行的审计程序:1)对于本年新增的在建工程,我们检查本年度增加的在建工程立项申请、施工合同、设备合同、发票、工程物资申请单、付款单据、验收报告等,确认在建工程的价格是否真实、原始凭证是否完整;

(2)核查意见:我们认为,众泰汽车在建工程转入固定资产符合企业会计准则要求,相应的会计处理合理、金额准确。

(二)报告期固定资产、在建工程减值测试的过程:依据《企业会计准则第8号——资产减值》中的规定,企业应当在资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象...

(1)执行的审计程序:1)对于本年新增的在建工程,我们检查本年度增加的在建工程立项申请、施工合同、设备合同、发票、工程物资申请单、付款单据、验收报告等,确认在建工程的价格是否真实、原始凭证是否完整;

(2)核查意见:我们认为,众泰汽车在建工程转入固定资产符合企业会计准则要求,相应的会计处理合理、金额准确。

(二)报告期固定资产、在建工程减值测试的过程:依据《企业会计准则第8号——资产减值》中的规定,企业应当在资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象...

(1)执行的审计程序:1)对于本年新增的在建工程,我们检查本年度增加的在建工程立项申请、施工合同、设备合同、发票、工程物资申请单、付款单据、验收报告等,确认在建工程的价格是否真实、原始凭证是否完整;

(2)核查意见:我们认为,众泰汽车在建工程转入固定资产符合企业会计准则要求,相应的会计处理合理、金额准确。

(二)报告期固定资产、在建工程减值测试的过程:依据《企业会计准则第8号——资产减值》中的规定,企业应当在资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象...

(1)执行的审计程序:1)对于本年新增的在建工程,我们检查本年度增加的在建工程立项申请、施工合同、设备合同、发票、工程物资申请单、付款单据、验收报告等,确认在建工程的价格是否真实、原始凭证是否完整;

(2)核查意见:我们认为,众泰汽车在建工程转入固定资产符合企业会计准则要求,相应的会计处理合理、金额准确。

(二)报告期固定资产、在建工程减值测试的过程:依据《企业会计准则第8号——资产减值》中的规定,企业应当在资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象...

(1)执行的审计程序:1)对于本年新增的在建工程,我们检查本年度增加的在建工程立项申请、施工合同、设备合同、发票、工程物资申请单、付款单据、验收报告等,确认在建工程的价格是否真实、原始凭证是否完整;

(2)核查意见:我们认为,众泰汽车在建工程转入固定资产符合企业会计准则要求,相应的会计处理合理、金额准确。

(二)报告期固定资产、在建工程减值测试的过程:依据《企业会计准则第8号——资产减值》中的规定,企业应当在资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象...

(1)执行的审计程序:1)对于本年新增的在建工程,我们检查本年度增加的在建工程立项申请、施工合同、设备合同、发票、工程物资申请单、付款单据、验收报告等,确认在建工程的价格是否真实、原始凭证是否完整;

(2)核查意见:我们认为,众泰汽车在建工程转入固定资产符合企业会计准则要求,相应的会计处理合理、金额准确。

(二)报告期固定资产、在建工程减值测试的过程:依据《企业会计准则第8号——资产减值》中的规定,企业应当在资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象...

(1)执行的审计程序:1)对于本年新增的在建工程,我们检查本年度增加的在建工程立项申请、施工合同、设备合同、发票、工程物资申请单、付款单据、验收报告等,确认在建工程的价格是否真实、原始凭证是否完整;

(2)核查意见:我们认为,众泰汽车在建工程转入固定资产符合企业会计准则要求,相应的会计处理合理、金额准确。

(二)报告期固定资产、在建工程减值测试的过程:依据《企业会计准则第8号——资产减值》中的规定,企业应当在资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象...

(1)执行的审计程序:1)对于本年新增的在建工程,我们检查本年度增加的在建工程立项申请、施工合同、设备合同、发票、工程物资申请单、付款单据、验收报告等,确认在建工程的价格是否真实、原始凭证是否完整;