

李克强主持召开国务院常务会议,确定进一步稳外贸等措施

决定全面推开划转部分国有资本充实社保基金

新华社北京7月10日电 国务院总理李克强7月10日主持召开国务院常务会议,确定进一步稳外贸措施,以扩大开放助力稳增长稳就业;要求切实做好降低社保费率工作,决定全面推开划转部分国有资本充实社保基金;部署中央预算执行和其他财政收支审计查出问题整改工作。

会议指出,按照党中央、国务院关于“六稳”工作部署,落实稳外贸的要求,关键是要进一步扩大对外开放,更加注重以市场化改革和运用经济手段增强企业内生动力。会议确定了进一步稳外贸的措施。一是完善退税政策。研究继续降低进口关税总水平,完善出口退税政策,加快退税进度。二是强化金融支持。更好发挥出口信用保险作用,推动扩大覆盖面、合理降低保费,研究提出符合企业需要的专项险种。引导金融机构加大对中小企业外贸融资支持。创造条件提高人民币结算便利度。三是加快发展跨境电商、加工贸易保税维修等新业态,培育进口贸易示范区。四是提升贸易便利化水平。在简化进出口环节监管证件、压缩通关时间、降低口岸收费上取得更大突破。会议要求,要根据形势变化和企业关切,加强政策储备并适时推出,促进外贸稳中提质。

会议指出,降低社保费率是减轻企业负担、激发市场主体活力的重要举措。目前我国各项社保基金运行总体平稳,能够确保按时足额支付。上半年降低社保费率政策成效显现,企业职工基本养老保险、

失业保险、工伤保险缴费减少超过1280亿元。下一步,要围绕必须确保社保费率降低、必须确保基本养老金按时足额发放的要求,深入企业了解政策落实情况,及时研究解决新问题,确保政策落地,不打折扣。稳定缴费方式,在落实职工基本养老保险单位缴费比例不高于16%的前提下,对个别省份存在的省内费率、缴费基数标准不统一等问题,今年原则上不作政策调整。各地要切实承担起基本养老金发放主体责任,确保一户不落。对省级统筹要稳妥推进。

为增强社保基金可持续性,进一步夯实养老社会保障制度基础,会议决定,今年全面推开将中央和地方国有及国有控股大中型企业和金融机构的10%国有股权,划转至社保基金会和地方相关承接主体,并作为财务投资者,依照规定享有收益权等权利。

会议指出,2018年度中央预算执行和其他财政收支审计结果已于近期公布。一要切实抓好整改。对审计查出问题,各地各部门要对号入座,按时按规定整改到位。整改结果于10月底前向国务院报告,并在向全国人大常委会报告后公开。二要强化预算公开透明和刚性约束。从体制机制入手规范预算执行,全面加强绩效管理,坚决杜绝任性花钱。三要按照积极财政政策导向,在坚持政府过紧日子的同时,努力保障发展和民生急需,尤其要确保减税降费等措施落实到位。

会议还研究了其他事项。



中国铁路实施“新图” 暑假期日均增26万个席位

中国国家铁路集团有限公司披露,7月10日零时起,全国铁路实施新的列车运行图,新投用一批复兴号动车组,内地联通香港的高铁车站增至58个,南宁至广州、南宁至昆明和兰新高铁哈密至乌鲁木齐等区段运行时间大幅压缩。调图后,全国铁路暑期高峰日均增加客运力26万个席位。

中新社记者 张斌 摄

央行征信中心澄清:

诺亚与承兴交易登记不在“征信系统”

本报记者 刘琪

7月8日晚间,诺亚财富发布公告称,旗下上海歌斐资产管理公司的信贷基金为承兴国际与京东之间的应收账款提供了34亿元的供应链融资,承兴只是普通供应商,其利用伪造的合同对歌斐进行诈骗,歌斐从未验证合同真实性,无端诉讼已经对京东的声誉产生了严重影响。

不过,日前有媒体报道称,“央行征信系统显示承兴与诺亚交易61笔,涉京东巨额应收账款”。

《证券日报》记者从人民银行征信中心了解到,该媒体报道中所涉及的“查询央行征信系统”表述不准确,其涉及的应收账款转让登记业务均发生在“动产融资统一登记公示系统”,而非“征信系统”,这是两个完全不同的系统。

虽然两个系统都是人民银行征信中心负责建设、运行和维护的信息系统,都是央行的金融基础设施,但两个系统相互独立,提供的服务不同,征信系统提供征信服务,动产融

资统一登记公示系统提供动产融资登记公示服务。

人民银行征信中心动产融资统一登记公示系统(以下简称“征信系统”)自2007年建立,提供基于互联网的7×24小时不间断服务,登记内容包括担保人和担保人基本信息、担保物描述、登记期限等,不要求提交基础交易合同。动产担保登记和查询均由当事人自主操作完成,当事人填写必要信息后登记即时完成,期间没有任何人工、系统介入。

按照《应收账款质押登记办法》(中国人民银行令[2017]第3号,以下简称《办法》)第八条、第三十三条的规定,应收账款转让登记由受让人办理,办理登记的主体在登记证明中记载为填表人。

人民银行征信中心方面表示,前述报道中提及的“广东承兴控股集团有限公司”与“上海歌斐资产管理有限公司”的58笔应收账款转让登记均由“上海歌斐资产管理有限公司”自主操作完成。

根据《办法》第二十四条、《动产融资统一登记公示系统操作规则》

《动产融资统一登记公示系统用户服务协议》的相关规定,填表人应当如实登记,对登记内容的真实性、完整性和合法性承担责任,提供虚假材料办理登记,给他人造成损害的,应当承担相应的法律责任。征信中心的主要职责是受理填表人提出的相关申请,在登记系统中客观记录、保存填表人提交的登记信息,确保登记系统安全、正常运行。

人民银行征信中心方面表示,登记系统中登记的主要目的是告知其他主体该动产上已存在担保权的事实。实践中,同一动产上可能存在多个担保权,登记系统通过登记公示可以使当事人便捷地了解动产上的权利负担情况,并以可预测、公平、有效的方式确定担保权之间优先权顺位。金融机构开展动产融资前,可以登录登记系统查询借款人提供的担保物上是否创设其他担保权益,防范融资过程中因信息不透明导致的交易风险。但是担保交易本身的真实性由登记当事人自行负责,金融机构应审慎调查、核实担保交易的真实性,确保融资得到有效担保。

今日视点

多部门联合惩戒重拳之下 科创板失信者将寸步难行

安 宁

根据最新规定,科创板的发行人和服务机构如果在科创板注册制试点中做假账说假话,将面临十一项失信联合惩戒措施。从限制乘坐飞机、高等级火车到限制担任相关企业的法定代表人以及限制证券、基金等从业资格申请。7月9日晚,中国证监会、国家发展改革委、中国人民银行、国务院国有资产监督管理委员会、国家市场监督管理总局、中国银保监会、中国民用航空局、中国国家铁路集团有限公司等八家中央单位联合发布《关于在科创板注册制试点中对相关市场主体加强监管信息共享 完善失信联合惩戒机制的意见》。

笔者认为,八个中央单位一起行动,打出联合惩戒重拳,将大大提高欺诈发行、信息披露违法违规等重点责任人的失信成本,将形成“一处失信,处处受限”的信用联合惩戒格局,对整个市场的诚信建设都有积极影响。

这份罕见的由八家中央单位共同发布的首个聚焦特定金融领域信息共享与失信联合惩戒的信用监管文件,将对营造良好的资本市场诚信环境具有重要意义。

诚信是资本市场发展的本质需求,亦是资本市场规范运作的现实需要。因为资本市场的交易模式和交易机制普遍建立在委托、信托等法律关系之上,这就要求参与市场交易的各方之间必须有较高的诚信水平。

因此,一直以来,证监会高度重视诚信建设本质的制度建设。在诚信建设起步阶段,就相继制定了《关于建立证券期货市场诚信档案有关事项的通知》、《证券期货市场诚信档案管理办法(试

行)》等文件,初步形成了诚信建设的制度规范。

2018年3月初,证监会与铁路总公司和民航局联合发布了《关于在一定期限内适当限制特定严重失信人乘坐火车推动社会信用体系建设的意见》、《关于在一定期限内适当限制特定严重失信人乘坐民用航空器推动社会信用体系建设的意见》两份文件,在铁路和民航领域,对包括证券期货领域的特定严重失信人开展联合惩戒。

此次八家中央单位发布的《意见》是进一步落实党中央、国务院关于提升资本市场违法违规成本、完善科创板配套保障、推进社会信用体系建设指示精神的重要举措。特别是增加了多项经实践证明惩戒力度大、监管效果好的失信联合惩戒措施。包括限制申请财政性资金项目,限制担任相关企业的法定代表人、董事、监事等,限制证券、基金、期货从业资格申请,限制取得荣誉称号或奖项等行政性惩戒措施;限制乘坐飞机、限制乘坐高等级列车和席次等市场性惩戒措施。

在科创板即将开市的关键时期,部门联合惩戒措施的发布也为资本市场的诚信监管穿上了“牙齿”,护航科创板并试点注册制的平稳推出。而这种创新信用监管手段,加大对信息披露重要责任主体的行政性与市场性惩戒力度,将促使市场参与各方更加依法履职尽责。

笔者认为,这十一项失信联合惩戒措施就像一张网,保护着那些诚实守信的资本市场守护者,同时,也会网住那些做假账说假话的失信者,让失信者处处受限、寸步难行。

本报记者 龚梦泽

造中国自己的汽车,这是一个民族梦想。70年来,从苏联援建到“闭门造车”,从合资合作到自主研发,从跟随学习到赶超引领,中国的汽车梦想从未熄灭,探索的脚步从未停息。如今,我国已连续10年成为全球最大的汽车产销国。

这一成就的取得,追根溯源,与国家在不同时期制定推行的与时俱进的产业政策密切相关。40年来,通过政策引导和自主创新,中国已成为全球范围内汽车电动化、智能化、共享化发展方向的积极倡导者和引领者。

从无到有到引入外资

中国汽车工业在摸索中发展

新中国成立初期,百废待兴,百端待举,孱弱的汽车工业,承载着党和国家、亿万民众的深切期待。为发展国民经济,国家决定成立自己的汽车厂。在上世纪五六十年代,我国一汽、二汽、上汽“三大”厂相继建成投产。

1958年5月5日,东风牌CA71型轿车在一汽试制成功,送往北京向党的八大献礼。当小轿车开进中南海时,毛主席兴奋地说:“好啊,坐上我们自己造的小汽车了!”

经过二十多年“自力更生式”的发展,虽然我国已经建成了独立的汽车工业制造体系,但却游离于世界汽车工业发展潮流之外。“三大”成立后的几年,全国各地陆续上马了汽车及汽车配件项目。事实上,从上世纪五十年代开始,中国汽车工业一直在与新中国经济建设同频共振,和着时代脉搏有力跳动。

1978年,党的十一届三中全会作出了实行改革开放的重大决策。随着对外交流逐步增多,国家正式引入外资企业,中国汽车工业步入快速发展轨道。1983年,中国第一家合资企业北京吉普成立。随后,在八十年代末九十年代初,天津引进日本技术成立夏利汽车、广州引进法国标致汽车成立广州标致汽车厂、上海引进德国大众成立上海大众汽车厂。以北京吉普、天津夏利、广州标致这新兴的“三小”为潮流,合资品牌一时间风起云涌。国人坚信以市场可以换到技术,外国人则认定中国是全球最后一个汽车暴利市场。

然而,随着大众先后结盟上汽、



西部超导材料科技股份有限公司
Western Superconducting Technologies Co., Ltd.
首次公开发行股票
并在科创板上市
今日网上申购
申购简称:西部申购 申购代码:787122
申购价格:15.00元/股
单一申购账户最高申购数量:8,000股
网上申购时间:2019年7月11日 (9:30-11:30, 13:00-15:00)
保荐机构(主承销商): 中信证券股份有限公司
投资者关系顾问: 西部超导
《发行公告》及《投资风险特别公告》详见2019年7月10日
《证券日报》《上海证券报》《中国证券报》《证券时报》

ArcSoft 虹软
虹软科技股份有限公司
首次公开发行股票并在科创板上市
今日网上申购
申购简称:虹软申购
申购代码:787088
申购价格:28.88元/股
网上单一证券账户最高申购数量:7,500股
网上申购时间:2019年7月11日 9:30-11:30, 13:00-15:00
联席主承销商: 华泰联合证券 招商证券
《发行公告》、《招股说明书》详见7月10日
《证券日报》、《上海证券报》、《中国证券报》、《证券时报》

上海微创心脉医疗科技股份有限公司
首次公开发行股票并在科创板上市
今日网上申购
申购简称:心脉申购 申购代码:787015
申购价格:16.24元/股
网上初始发行数量:4,320,000股
网上单一证券账户最高申购数量:4,000股
网上申购时间:2019年7月11日 (9:30-11:30, 13:00-15:00)
联席承销机构(主承销商): 招商证券 华泰联合证券 中信建投
保荐机构(主承销商): 华泰联合证券
《发行公告》、《招股说明书》详见2019年7月10日
《证券日报》、《上海证券报》、《中国证券报》、《证券时报》

GUOLIN
青岛国林环保科技股份有限公司
首次公开发行A股
今日网上申购
申购简称:国林环保
申购代码:300786
申购价格:26.02元/股
网上发行数量:1,335万股
网上单一证券账户申购上限:13,000股
网上申购时间:2019年7月11日 (9:15-11:30, 13:00-15:00)
保荐机构(主承销商): 招商证券 华泰联合证券
《发行公告》详见7月10日
《证券日报》、《上海证券报》、《中国证券报》、《证券时报》