

# 精研科技 15年专攻定制化MIM产品 5G终端散热板块已具备量产能力

本报记者 曹卫新  
见习记者 李亚男

随着科技的发展,手机的功能也愈发复杂,近年来多摄、升降式摄像头、折叠屏等新型手机设计频出,对于传动件及转动件数量的要求大幅提升,MIM(金属粉末注射成型)技术则应运而生。

作为国内领先的MIM产品生产商和解决方案提供商,精研科技在15年内专攻定制化MIM核心零部件产品。上半年,得益于终端品牌客户对升降摄像头、多摄需求的提升以及对于摄像头装饰圈及穿戴结构件的需求增加,精研科技营业收入较上年同期增长超8成,成功实现扭亏为盈。

精研科技董秘黄逸超在接受《证券日报》记者采访时表示,“成立之初,公司主要从事医疗器械件、汽车零部件的生产与销售,并着手布局MIM核心工艺的研发,静待MIM市场的‘引爆点’。15年间,公司产品板块不断延伸,目前公司除深耕智能手机、可穿戴设备、笔记本及平板

电脑等消费电子领域外,也逐步扩大在汽车制造领域的应用。”

精准切入消费电子领域 前三季度净利润预增4倍

“2012年的时候,公司为微软提供了一款平板电脑支撑架的零部件。自此,公司管理层敏锐地抓住了智能电子产品这一趋势,将目光聚焦到消费电子行业。”提起这一战略性的“跨步”,黄逸超感慨道。

据黄逸超介绍,公司始终坚持融入终端客户的供应链体系,保持着与终端客户的密切沟通,从产品的研发切入,不断推广公司的MIM技术,先后进入了大客户如fitbit、OPPO、步步高(vivo)、三星(SAMSUNG)的供应体系,并凭借自身开发能力、技术团队、先进的设备、优良的管理成为了苹果公司的供应商。

进入2017年,精研科技智能手机类产品超越可穿戴设备产品,营业收入占比近五成,成为公司主要业绩来源。从2019年上半年来看,公

司智能手机类产品营业收入4.51亿元,同比增长117.96%,稳占营业收入排名的“C位”。

黄逸超告诉记者,“得益于智能手机摄像头支架需求的爆发,公司2019年上半年智能手机类产品营业收入较上年同期呈现较大幅度的增长。此外,客户对摄像头装饰圈以及穿戴结构件需求的增加,也对公司经营业绩产生了积极影响。”

最新的业绩预告显示,精研科技1月份至9月份净利润预增超4倍。“因公司积极进行市场开拓,研发的新项目投入量产,主要客户需求增加,公司2019年前三季度的整体收入及毛利率将出现同比增长的情况。”黄逸超说道。

上半年营收同比增84.7% 远超研发费用增长比例

精研科技作为定制化MIM核心零部件产品供应商,持续的研发投入一直是公司能够稳定发展的“马达”。上市之初,公司研发费用仅占营收比重5%,2018年研发费用占营

收比重增长至11%。2019年上半年,公司研发费用占营业收入比重达到了12.43%。

由于持续不断的研发投入,公司2019年上半年营业收入同比增长84.7%,远超研发费用增长比例。

对于研发费用投入的具体产品,黄逸超向记者介绍称,“公司研发投入主要集中在智能手机、可穿戴设备等消费电子领域的MIM核心零部件产品,例如倍受市场关注的升降摄像头、双摄像头、三摄像头、折叠手机的转轴件等。”

采访中,记者了解到,在研发过程中,公司也相继成立了汽车事业部、传动事业部和散热事业部,在产品立项、设计开发、质量管理等环节已建立了专业化团队和系统化流程,形成了一个创新成果转化平台,可同时为多个新产品研发项目提供全流程支持。

随着5G建设的逐步开展,智能手机硬件和性能的提升以及其轻薄化的趋势,都对其热管理提出了更高的要求。采访中,黄逸超向记者透露,上半年,公司在常州总部成立

了传动事业部和散热事业部,分别对精密传动机构和5G终端散热板块进行研究,目前已配备相应的专业人才和设备,具备了量产能力。

谈及事业部的设立,黄逸超告诉记者,“精密传动机构产品体积小,结构复杂,且对设计、制造、装配方面存在较高的要求。目前国内掌握这类产品生产技术的厂家较少,而消费电子、汽车、医疗、家电等领域对该类产品的需求量可观,这对公司长远发展具有重要意义。”

国盛证券分析师郑震湘认为,在屏下摄像头方兴未艾之际,升降式摄像头作为全面屏方案最优解之一,在今明两年仍将有客观的出货量级。而折叠屏方面,未来两年也有望快速起量。

主营业务持续深耕的同时,精研科技也在积极推进MIM技术在汽车制造领域的应用。采访中,黄逸超向记者坦言,“汽车类产品生命周期比较长,订单持续稳定,公司希望能够通过深入的市场开拓和规范化管理,逐年稳步提高汽车类MIM件产品的销售水平。”

## 奇瑞增资扩股重启 规模调降18.93亿元

本报记者 龚梦泽

时隔一年之后,奇瑞增资混改项目再度重启。9月2日,奇瑞汽车股份有限公司(下称“奇瑞股份”)及其母公司奇瑞控股集团有限公司(下称“奇瑞控股”)在长江产权交易所发布了增资扩股预告公告,双方拟引入统一投资方,参与其增资扩股项目,预披露截止日期为9月6日。而在奇瑞统一投资方的要求下,新投资方增资的规模最低需达到143.5亿元,相比去年下调了18.93亿元。

《证券日报》记者注意到,在增资扩股完成后,芜湖建投持股比例将从此前的40.1084%下降至27.68%,新资方的持股比例达到30.99%,将成为奇瑞控股集团的第一大股东。完成增资扩股后,奇瑞控股仍将是奇瑞股份的第一大股东,持股比例为32.4815%。不过,随着奇瑞控股集团大股东的易主,奇瑞股份的大股东也将随之易主。

值得一提的是,就在9月9日公告的前一天,有曾参与奇瑞增资扩股投资人向《证券日报》记者透露,奇瑞已与缴纳了47亿元保证金的腾兴长三角(海宁)股权投资合伙企业(有限合伙)在项目公开挂牌前开展秘密谈判;9月9日,又有媒体爆料称,已有2家以上的意向投资者报名,并每家缴纳了50亿元的诚意金。

为此,《证券日报》记者专门致电咨询了长江产权交易所该项目的人士。据上述人士称,目前奇瑞增资扩股项目正在积极与商谈之中。“目前媒体的相关报道均不足信,我们也不予置评。一切信息均以安徽长江产权交易所网站发布的为准。”此外,奇瑞增资扩股项目已再次发布了正式公告,从9月10日开始至11月7日,继续接受符合条件的投资者报名。

意向投资者参与情况悬而未决

记者通过长江产权交易所翻阅《奇瑞汽车股份有限公司增资扩股预告公告》显示,此次项目新的投资方将以现金出资,认购奇瑞股份10.13亿股新增股份、认购奇瑞控股19.21亿元新增注册资本。

其中,奇瑞股份的增资底价仍为68.1572亿元,对应持股比例为18.5185%;奇瑞控股的增资底价为75.3387亿元,对应持股比例为30.99%。值得一提的是,此次奇瑞股份和奇瑞控股的增资底价,相比去年9月17日公开挂牌的162.43亿元,下调了18.93亿元。

值得一提的是,有曾参与奇瑞增资扩股投资人向记者透露,奇瑞已与缴纳了47亿元保证金的腾兴长三角(海宁)股权投资合伙企业(有限合伙)在项目公开挂牌前通过签订独家谈判协议的方式绑定关系,开展秘密谈判,并指出在预告公告五天内,规定意向投资方要缴纳50亿元巨额诚意金,或有违公平竞争。

对此,中信建投证券投资银行部董事总经理宋双喜告诉记者,仅凭上述理由难言违规。“卖方设定好条件,准备好的投资人都可以来。”就此,《证券日报》记者也询问奇瑞汽车多位管理层人员,他们都表示对于新股东一事并不知情。

据了解,目前该项目已吸引了国内众多投资者的关注。由于奇瑞是国有控股企业,增资扩股项目由芜湖市政府主导,严格按照国有资本管理的相关规定推进。在公示期间,仍欢迎更多的、有实力的投资者参与进来。

对于此次增资扩股,奇瑞方面还对投资方提出了“高要求”。如投资方为单一主体,不接受联合体增资,不接受委托(含隐名委托)方式增资;意向投资方及其控股股东、实际控制人及其控制的企业现在及未来均未直接或间接投资、控制整车生产、制造企业,或通过控制关系从事整车生产、制造业务(意向投资方通过奇瑞控股、奇瑞股份或其下属控制的企业实施的投资事项除外)。

车企混改道阻且长

事实上,尽管当前经济大环境和车市形势整体低迷,但在中央鼓励国企“混改”的政策支持下,加上奇瑞自身的品牌、技术、管理和市场积淀,早在2018年9月中旬,奇瑞就首次进行增资扩股,推进国企改革。

然后,紧接着国内汽车行业从央企到地方国企,众多汽车集团陆续发动了改革阵变——先是一汽集团的整体退出零部件公司,稳步推进整体上市方案;此后,长安汽车启动国企改革,欲将新能源汽车业务重组引入战略投资方。

改变往往意味着成功与失败并存。一方面,由于汽车业务跨越两个省市加大了协调的难度,旗下子公司亏损严重,难以决定如何剥离主业和辅业的一汽,整体上市之路道阻且长;另一方面,由于新能源汽车行业补贴退坡及新能源汽车市场增速趋缓,涉及到改革的一些核心条款上与主要投资者存在分歧,今年6月份,长安汽车最终也撤回了其在上海证券交易所挂牌的长安汽车新能源汽车引入战投的项目。

谈及此次奇瑞增资扩股重启,汽车分析师林示认为,大股东更换,但并不意味奇瑞易主。他认为改革之后,新引入的战略投资者虽说是大股东,但以尹同跃为首的管理层与芜湖市国资系统仍将发挥核心作用,毕竟“外行人”很难管理汽车企业。

值得一提的是,今年以来,奇瑞销量逆势稳中有升。集团上半年累计销量32.5万辆,其中自主品牌销量28.5万辆,同比增长8.5%,远超行业整体增长率。奇瑞汽车的市场占有率持续提升,6月份自主品牌市场占有率突破4%,创下近30个月新高。1月份至7月份,奇瑞集团累计销售汽车37.3万辆,其中自主车型销量同比增长6.2%,保持逆势向上的态势。

本版主编 沈明 责编 孙华 制作 王敬涛  
E-mail: zmxz@zqrb.net 电话 010-83251785

## 电信联通共建 5G 网络加速商用进程 三大运营商格局生变?

本报记者 李乔宇

此前一直引发热议的电信联通共建5G网络一事终于迎来“官宣”。9月9日晚间,中国联通以及中国电信双双披露公告,称联通运营公司与中国电信签署合作协议,双方将双方划定区域,分区建设,各自负责划定区域内的5G网络建设相关工作。

有业内人士告诉《证券日报》记者,电信联通共建5G网络并不仅仅意在降低成本,共建还意味着能够加速5G商用进程。独立电信分析师付亮对《证券日报》记者谈道:“从长远看,电信、联通有望成立独立运营公司的可能,提高效率。”

据中国联通披露的公告显示,联通运营公司将与中国电信在全国范围内合作共建一张5G接入网络,双方划定区域,分区建设,各自负责在划定区域内的5G网络建设相关工作,谁建设、谁投资、谁维护、谁承担网络运营成本。5G网络共建共享采用接入网共享方式,核心网各自建设,5G频率资源共享。



“双方联合确保5G网络共建共享区域的网络规划、建设、维护及服务网络运营成本。5G网络共建共享采用接入网共享方式,核心网各自建设,5G频率资源共享。”

“双方联合确保5G网络共建共

享区域的网络规划、建设、维护及服务网络运营成本。5G网络共建共享采用接入网共享方式,核心网各自建设,5G频率资源共享。”

保持独立。”中国联通方面称。中国电信方面亦谈道,中国电信相信基于双方的网络和频率资源,开展5G网络共建共享,有助于高效建设5G网络,快速形成5G服务能力,增强网络质量和业务体验,降低网络建设和运维成本,提升网络效益和资产运营效率,增强公司5G网络和业务的市场竞争力,实现双方互利共赢。

上述协议还以地域为依据进行了明确分工。公告显示,双方将在15个城市分区承建5G网络以双方4G基站(含室分)总规模为主要参考,在北京、天津、郑州、青岛、石家庄5个城市,中国电信与中国联通的建设区域比例为4:6;在上海、重庆、广州、深圳、杭州、南京、苏州、长沙、武汉、成都10个城市,中国电信与中国联通的建设区域比例为6:4。

上述地区以外,中国电信独立承建广东省10个地市、浙江省5个地

市及17个省份(安徽、福建、甘肃、广西、贵州、海南、湖北、湖南、江西、宁夏、青海、陕西、四川、西藏、新疆、云南),中国联通独立承建广东省9个地市、浙江省5个地市及8个省份。

“分工基本上考虑了两家的资源优势及已投入情况,做到了价值最大化。”付亮谈道,“与之前的电信、联通4G共建共享,双方提前做了分工,全部接入网都采取一家建设,两家共享的方式,更容易成功。”

付亮同时指出,长远来看,电信、联通共建5G的模式或将延伸至4G、4G频段也会重耕到5G。在付亮看来,电信、联通共建5G网络的一个重要益处在于频率资源共享,“这意味着频段翻倍,虽然用户也同步增加,但同样对减轻网络负荷有利”。

通信专家项立刚亦告诉《证券日报》记者,频率资源共享能够更好地完善用户体验。

## 国内首款人工心脏“永仁心”在渝获准上市 五年内销售力争突破20亿元

本报记者 王 鹤  
见习记者 许致雄

9月10日,重庆市经济和信息化委员会、重庆市药品监督管理局在市经信委召开新闻发布会,宣布重庆永仁心医疗器械有限公司(以下简称“重庆永仁心”)的国家创新医疗器械——植入式左心室辅助系统EVAHEART I(以下简称“永仁心”人工心脏)正式获得国家注册上市批准。

业内人士称,国内首款获批人工心脏产品在渝上市,将有效填补国内该产业空白,推动中国高端医疗器械领域的进步,也显示出了重庆市政府在推动生物医药、医疗器械等相关产业转型升级上的成果。

中国高端医疗器械 一大进步

据了解,人工心脏适用于终末

期或重症心力衰竭患者,是代替心脏移植的唯一有效治疗手段,被誉为“医疗器械皇冠上的宝石”。其主要功能是利用生物机械手段部分或完全替代心脏的泵血功能,维持全身的血液循环。此前,仅欧、美、日等发达国家拥有其成熟技术,我国尚无同类上市产品,大多数中国患者因心脏供体的极度缺乏而丧失生存机会。

天眼查显示,重庆利龙科技产业(集团)有限公司持有重庆永仁心38.11%股份,重庆利龙科技的大股东为中国四联仪器仪表集团有限公司,而根据半年报,四联仪器还是重庆上市公司川仪股份的第一大股东,持有其34.68%的股份。

“永仁心”人工心脏获批,标志着我国第一个植入式左心室辅助产品的正式上市销售,该产品是重庆市第一个获准国家创新医疗器械的第三类有源植入性医疗器械产品。该产品上市后,将有效填补国内产业空白,推动中国

高端医疗器械领域的进步。据介绍,重庆“永仁心”产品国产化售价将比日本、美国等地区下降约30%,极大地减轻患者经济负担。

业内人士向《证券日报》记者介绍,在国外,同类产品售价多在20万美元至30万美元之间。据介绍,“永仁心”人工心脏,是采用离心泵结构的植入式左心室辅助系统,由体内组件和体外组件构成,系日本早稻田大学、东京女子医科大学、日本产业技术研究所、日本太阳医疗技术研究所等科研机构历经了50余年的基础研究和20余年联合设计开发的科技结晶,已获日、欧销售许可及美国临床试验豁免(IDE),现已完成超过200例的植入手术,目前部分植入该装置的患者已生存超过10年。

五年内销售 力争突破20亿元

“根据国外Intermacs数据,全

球心室辅助装置(VAD)治疗心力衰竭案例在2015年就已超过3000例,且在不断增加中。”业内人士认为,该产品在技术上已非常成熟,主要是看市场空间和接受程度,需要经过市场检验才能指明其商业价值。

在重庆市政府的推动下,重庆永仁心公司于2013年成功从日本引进“永仁心”项目;2014年即组建合资企业落户重庆。该产品属于国内领先的高新技术产品,具有极高的经济效益和社会价值,受到国家工信部、国家药监局等国家部委的高度重视和大力支持,并于2015年底获批进入国家创新医疗器械特别审批程序;2018年1月份,在中国医学科学院阜外医院、华中科技大学同济医学院附属协和医院、福建医科大学附属医院和医院等三家医院相继启动了临床试验,成功实施了15例临床植入手术,患者术后均顺利恢

## 5家注册地深圳上市公司中期派现近83亿元

本报见习记者 王 珂

随着A股上市公司半年报披露工作落下帷幕,各公司分红情况也成为市场关注的焦点。分析人士普遍认为,高现金分红比例的公司,既要有较强的盈利能力作为支撑,也要有良好的现金流作为后盾,而近年来连续实施现金分红的公司,则意味着公司经营稳健,成长性较为出色,或可为投资者进行价值选股提供重要参考。

《证券日报》记者梳理发现,在292家注册地为深圳的A股上市公司

中,中报报告期内有5家公司拟进行现金分红,截至记者发稿,中国平安、文科园林两家公司以最新公告发布日为基准日测算,中国平安分红金额80.81亿元、文科园林分红金额1.01亿元,其余3家以6月30日为基准日,德方纳米预计分红4274.57万元、智莱科技(3000.00万元)、今天国际(2750.35万元)等两家公司预计分红总额也均超2000万元。上述5家公司中期派现规模为82.82亿元。

上述5家公司今年上半年归母净利润均实现同比增长,中国平安期间净利润同比增幅居首,达到68.13%,智莱科技(48.46%)、德方纳米(47.20%)、今天国际(37.45%)等3家公司报告期内净利润也均同比增长30%,文科园林中报净利润同比微增4.41%。

从2016年至2018年累计分红总额来看,招商银行、中国平安、万科A、招商蛇口、中信证券等5家公司名列前茅,期间累计分红总额均达到100亿元以上。金地集团、平安银行、华侨城A、招商证券等4家公司紧随其后,三年累计分红总额也均超50亿元,此外,包括国信证券、工业富联、信立泰、顺丰控股、深高速等在内

的18家公司期间也均累计分红10亿元以上。

现金分红比例(现金分红金额占当期净利润)方面,共有164家公司2016年至2018年连续三年均实施现金分红,其中包括欣海联讯、兆日科技、天威视讯、漫步者等在内的11家公司连续三年分红比例均超过50%。兆日科技、瑞凌股份两家公司连续三年分红比例更是均达到70%以上。

《证券日报》记者进一步梳理发现,业绩持续增长的公司在回报投资者时往往更加“底气十足”。上述164家公司中,共有58家公司2016年

至2018年年度净利润连续实现同比增长。

从行业分布情况来看,上述164家连续三年现金分红的公司分布于22类申万一级行业中,其中,电子(32家)、计算机(16家)、房地产(14家)、建筑装饰(13家)、机械及设备(11家)等行业连续三年分红公司家数均达到10家以上。

香颂资本董事沈萌在接受《证券日报》记者采访时表示,对于投资者来说,长期而稳定的现金分红,是上市公司经营具有可持续性、业绩成长性良好的表现。