

# 网约车志愿者：很想疫情后一起吃顿饭

▲本报记者 向炎涛

每天早上不到7点,滴滴司机尹兴山就会从武汉市汉阳区家里出发,走过20公里后,抵达洪山区方桂园社区接单。他赶到时,约车的医务人员早已在路边等候了。

尹兴山是滴滴社区保障车队的一名90后志愿者,按照安排,他负责方桂园社区居民的出行服务。途中,他也会顺路接上一两位前往协和医院或同济医院的医务人员。

“以往很多时候都是我们等乘客,现在,这些医务人员都一大早在路边等我们,很感动。”尹兴山对《证券日报》记者说,他亲眼看到这么多人对武汉默默付出。

## 驱车100多公里 送病人家属回黄冈

1月23日,武汉市暂停公共交通和网约车运营。次日,指挥部紧急征集6000台出租车,解决市民出行不便问题。滴滴也快速响应,召集网约车司机,组建“社区保障车队”,交由相关部门和社区居委会统一调度,为居民提供免费出行服务;同时,组建“医疗保障车队”,免费接送医院医务人员。

1月24日(大年三十)下午,尹兴山去报名时,首批100个名额已经满了,那时距通知发出不到两个小时。

除夕夜,尹兴山和母亲在家吃了一顿简单的年夜饭。大年初一,他在司机群里

看到再招募100名志愿者的消息,并且抢到了名额,被分配到方桂园社区。不到一小时,车队通知集结,分发口罩、防护服、消毒液等物资,直接上岗。

每天早上,他会用消毒液为车身和车内座位全面消毒,戴上两层口罩,穿上防护服。由于口罩数量有限,一套防护服他要穿2天,一个N95口罩也要戴两三天,里面再戴上一个普通医用口罩。

据尹兴山了解,他所服务的社区一共有五六个小区,配备了四辆保障车辆。他有时载居民外出买菜,有时送需要定期去医院的病人到社区附近的省肿瘤医院,还有时送社区工作人员前往街道物资分发处领取物资。

“社区居民和医护人员都很感谢我们,确实给他们提供了便利。”尹兴山说。身处一线,尹兴山也担忧过自己被传染。一开始,他并没有如实告诉家人,只是说公司有事需要外出。干了几日,母亲疑惑:“大家都停工了,你天天往外跑干嘛?”他这才说出了实情:“这件事总要有人去做,我年轻身体好不怕,况且我们都有防护措施。”他得到了母亲的理解和支持。为了母亲的安全,尹兴山让母亲先去姐姐家住,自己独自一人回家。

1月31日那天,尹兴山从省肿瘤医院接了一位特殊的乘客。乘客是一位50岁左右的阿姨,黄冈人,家人一直在肿瘤医院治病,前一天因癌症不幸去世。尹兴山的任务是护送这位阿姨回到100多公里外的黄冈老家。

一开始得知乘客是从医院出来,且是



尹兴山正在为车身消毒

逝者家属,尹兴山有过一丝担忧,但一想到自己已做好全部防护,又觉得没什么好怕的。那时,高速公路已经封路。从17时出发,尹兴山经过八道关卡检查,将阿姨平安送到家。回程又经过六道关卡,最终在23时左右回到了自己的家。

## “武汉在加油 不觉得辛苦”

每天早7点前出门,晚上20点回家,尹兴山并不觉得辛苦。“接单比正常时候要少,比我更辛苦的人多着呢。”

在社区服务的这大半个月,尹兴山深感社区一线工作人员的辛苦:他们要给小区消毒防疫,处理紧急情况,给孤寡老人送菜,登记各种资料,还要协调常年

## 湖北省鄂州雷山医院建设者徐钟园：

# 如果有需要 我会继续投身下一个“战场”

▲本报记者 杜雨萌

“如果湖北省内其他被疫情波及的严重地区有需要,我会继续投身下一个‘战场’。”鄂州雷山医院的建设者之一、中国一冶集团有限公司(下称“中国一冶”)项目负责人徐钟园对《证券日报》记者表示。

和奋战在湖北地区很多一线建设人员一样,这些天,1985年出生的徐钟园嗓子一直是哑的。他语气颇为轻松地告诉《证券日报》记者,自从来到鄂州施工现场,电话就没有断过,再加上戴着口罩以及施工现场各个机械运作噪音,讲话基本上只能靠喊,喊着喊着,突然某一天嗓子就哑了。

作为中国一冶承建的鄂州市雷山医院项目二期工程组项目负责人,徐钟园只用了四个字来形容最近一段时间的工作:很累,失眠。

据记者了解,徐钟园所在的雷山医院项目,是湖北省鄂州市政府紧急启动防治新冠肺炎疫情的应急工程。为遏制新冠肺炎疫情扩散,1月26日,中国一冶临危受命,承担建设鄂州雷山医院的建设任务,即在鄂州市第三医院老院区基础上改造、新建疫情防控医院。

徐钟园回忆称,从大年初三(1月27日)接到建设任务,他就离开了家。妻子不知道这个消息的时候,虽然精神上支持,但一想到建设现场人员众多,还是有传染风险的,仍免不了为他担心,临走之前更是千叮万嘱,让他务必做好防护措施。

“其实刚接到任务通知的时候,想过压力会很大,但没想到会这么大。”徐钟园告诉记者,由于雷山医院工程量大且工期较短,目前他所在的工程组实行24小时连续作业,没有午休,吃饭时间要错开,基本上每个施工员平均每天的

作业时间都在16个小时至18个小时。必须要承认的是,相对于一期工程的基本工程来说,囊括了市政、道路、管网、水电、暖通、装饰装修以及给排水等所有专业全部覆盖的二期工程挑战更甚。

“我是真的着急啊,也睡不着。”徐钟园说,凌晨一两点回到住处是常态,一闭上眼睛,拖材料的重卡就在脑子里轰隆隆,没完没了地跑,基本上也睡不着,一般都是第二天6时就起床去工地了,确实放心不下。

谈及目前的工程进度,徐钟园告诉记者,对于2月15日就要分区域交付的鄂州雷山医院二期工程来说,截至2月12日16时,场区垫层及筏板基础混凝土已全部浇筑完成;工程主体结构、市政排水工程已完成超过90%;1区至8区板房拼装同时施工,完成度超70%,且同步进行门、窗安装;另外,水电安装完成度也

超过45%。整体上看,目前参与雷山医院建设的中国一冶一线员工已超过3000人。

虽然雷山医院工程的建设背后,是大家想象不到的辛苦,但在徐钟园看来,这些辛苦都是值得的。待二期工程完成后,将新增672张床位收治确诊病人,加上一期建设新增的100张床位,将进一步提升和保障鄂州市收治病人能力。事实上,鄂州雷山医院在2月12日就已有病人正式住院。

医院顺利建设令人欣慰,对徐钟园来说,哪怕这个工程即将结束,但在抗击疫情上他还是义无反顾。“如果湖北省内其他疫情严重地区有需要,我会继续投身下一个‘战场’。”

## 央企战“疫”记系列报道

# 燕赵大地助力“雷火”奇迹

▲本报见习记者 张晓玉

火神山与雷神山两座医院已平地而起,并开始接收病人,背后是来自全国各地的建设者们夜以继日加速施工,与疫魔竞速。而在驰援队伍中,就有河北企业和建设者们最美的“逆行”身影。

1月28日,大年初四,接到中建三局的援建任务,河北军辉安防科技股份有限公司(以下简称:军辉公司)迅速组织放假工人返程,连夜生产防火涂料。

“武汉雷神山工程指挥部发来文件,要公司提供防火材料、施工人员参与会战。”军辉公司副总经理黄凯说:“当时我们都放假了,现有4条生产线全部停产。产品缺,人手缺,项目体量不清楚。”

时间紧,任务重。“为了全力支援武汉雷神山的建设,立即召集老职工,马上启动生产线,连夜生产涂料。”军辉公司董事长刘军强立即作出了决定。

1月29日凌晨3时,军辉公司召集的职工全部到岗。一个小时后,启动1条生产线,赶制330桶防火涂料,连续11个小时争分夺秒,生产防火涂料总重量8.5吨,1月29日,军辉公司载着330桶防火涂料,千里驰援,抵达武汉雷神山医院

建设工地。

跟随涂料一起出发的还有一支来自河北廊坊的建设队伍,共计11人,负责为雷神山医院近1万平方米钢结构喷涂表面的防火材料。据了解,他们要在几天内,完成分散在7个不同位置的项目作业。在平时,同样的人数,本应是10多天的工作量。

非常时期,非常速度,医院建设迫在眉睫。工程建设早一分完成,就能早一分遏制疫情蔓延。为推进施工进度,11位河北建设者分为两班,白班负责高空作业,夜班负责地面作业,24小时无缝衔接,全力施工。而工人休息方面,“长一点的能睡五个小时,短一点的休息三四个小时。”黄凯对记者说道。

黄凯说,“一进工地,就是倒计时。大家都憋足了劲儿赶工期。场地平整、钢结构吊装、水电改造,一环扣一环,每个工序的施工单位,都如同参加接力赛跑一般,严格划定施工时间抢工期。然而我们没有单独施工时间,必须在钢结构吊装结束的同时完成喷涂工作,下一道工序施工队伍接力登场。”

2月3日,经过6天夜以继日的奋战,

他们完成了两个标段,共计8000多平方米防火材料的喷涂任务。2月4日清晨,他们又紧锣密鼓的开始第三个标段的喷涂作业。当天将近20时,完成最后一块工作面的喷涂。“雷神山医院建设的使命完成了,压在心里的石头终于放下了。能够亲身参与这样一场工程,再苦再累也值得。”黄凯说道。

据《证券日报》记者了解,在军辉公司车间职工磨枪霍霍时,同在廊坊的华美节能科技集团、雅致集成房屋(廊坊)有限公司也都全力以赴,为雷神山、火神山这两座医院的建设生产材料。

1月29日夜,首批满载华美橡塑制品的车队顺利启程,火速发往武汉雷神山医院、火神山医院建设工地,于次日安全抵达,截至目前,华美节能科技集团共捐赠橡塑绝热保温材料及配件产品价值200万元。

据不完全统计,截至记者发稿,河北省共有23家上市公司向火神山医院、雷神山医院建设捐赠物资,折合人民币9935.66万元。新兴铸管和惠达卫浴就是其中的两个企业。

1月24日16时,新兴铸管武汉销售分公司收到武汉市自来水公司关于急

## 线下卖场运营现状调查：多地商场主动求变 商家线上带货自救

▲本报记者 王丽新

恢复正常运营。

“防疫之外,最大的难处是客流量下降,部分商户信心不足,担心租户大面积掉铺。”近日,有接近大悦城相关人士接受《证券日报》记者采访时表示,这是大多数购物中心运营方面面临的共性问题。

值得注意的是,线下卖场的冷清并不意味着消费需求会降低,商场和商家都在积极创新营销模式满足消费者的生活需求。大悦城、龙湖和凯德等多家购物中心运营方在接受《证券日报》记者采访时均表达了一个共识,通过直播带货、小程序商城等多项举措发力线上,助力商户加速线上转型,加快回流现金。

## 商场控流量缩短营业时间

“随着疫情发展,凯德调整了运营策略,武汉、西安等城市闭店,全国其他地区商场均缩短了营业时间。”凯德方面相关人士向《证券日报》记者表示,在营业商场防护方面,除了消毒杀菌、发热排查等基础防护方面,还清洗空调滤网、设立隔离区等。

“根据地方防疫需求,有的商场暂时停业。”一位龙湖商业人士向《证券日报》记者表示,部分开业商场会根据相关防疫情况调整了营业时间。

“大悦城有8家正常营业,杭州、天津、西安和烟台等5家商场暂停营业。”大悦城相关人士向《证券日报》记者表示,此外,合生汇、凤凰汇、金宝街等多家购物中心也将营业时间缩短至10时至18时。

“超市正常开门,商户根据自身情况选择继续营业或者申请暂时闭店,我们一般会同意。”上述几家购物中心运营方相关人士在接受《证券日报》记者采访时表示。

“商场里有一半商户都选择了闭店,因为人流量实在太多了。”入驻某商场的一位商户向《证券日报》记者表示,开业实际上加大了运营成本带来的压力,还不如寻求其他渠道卖货。

“在农历春节延迟复工期间,商场开业率约为40%,在开业商场中,商铺开业率为20%-30%。”中城商业研究院联合创始人兼院长杨泽轩指出,对全国购物中心及品牌商进行调研后发现,去库存对服装和其他零售业是重大困难,超过六成品牌商家现金流维持,在3个月以内,夏季货品也在不确定性和现金流等压力之下无法订货。

“营业额锐减,商铺运营和资金方面将面临较大困难,如何缩减成本,保证现金流是重中之重。”诸葛找房数据研究中心分析师任英向《证券日报》记者表示,除了寻求业主方的减租之外,商户也要借疫情期间梳理自身问题,创新营销方式,尽快恢复

## 超百家广东上市公司助力疫情防控

▲本报见习记者 林婷莹

近日,广东省上市公司通过捐款、支持医院建设等多种方式对抗疫情。根据记者不完全统计,截至2月12日,广东省(包括深圳辖区)已有142家上市公司累计捐款约9.6亿元,累计捐赠物资价值约2.63亿元,捐赠物资合计超12亿元。

招商银行在武汉市新型冠状病毒疫情防控指挥部发布接受社会捐赠的公告后,第一时间响应号召,第一时间通过武汉市慈善总会向武汉市捐款2亿元。

美的集团决定通过湖北省红十字会,向湖北捐赠1亿元人民币,指定用于采购紧急医疗物资。

此外,华发股份、海天味业、汤臣倍健、中顺洁柔、欣旺达、中洲控股、广发证券、TCL科技等多家上市公司捐赠在1000万元以上,为抗击疫情贡献自己的力量。

除了捐款捐物外,还有很多上市公司充分利用自身的优势所在,为疫情较为严重的地区提供抗击疫情急需的各类物资。

国药集团通过广东省红十字会向湖北、广东等省份捐赠价值1200万元的药品、防护用品等急需物资。

万孚生物通过攻关研发新型冠状病毒肺炎病毒核酸检测试剂盒、荧光PCR法的2019-nCoV新型冠状病毒检测试剂盒、基于免疫胶体金法的2019-nCoV新型冠状病毒检测试剂盒等多种产品,为医疗一线提供弹药,同时成立各省应急小组,坚定与一线医护人员奋战在一起。

作为洗涤用品企业的广州浪奇,在得知武汉防护用品紧缺时,公司紧急

# 主流快递企业复工 部分地区面临“最后一公里”挑战

▲本报记者 王晓艳 见习记者 刘丁平

近日,国家邮政局官网发布的消息显示,截至2月10日当天,包括春节期间一直在运营的中国邮政、顺丰速运、京东物流、苏宁物流等4家企业,将有包括“三通一达”,百世快递和德邦快递等合计13家主流快递开启正常运营模式。

2月12日,《证券日报》从广东省快递行业协会了解到,尽管当前不少快递企业已经宣布实现正常运营,但是由于部分地区存在春节假期员工尚未返岗、小区防疫限制、疫情期间交通管制等因素影响,快递运送或面临“最后一公里”挑战。

对于越来越习惯线上购物的消费者来说,快递恢复正常运营是个好消息,但很多网友发现年前购买的商品仍显示“订单略有延迟”而未发货。实际上,受疫情影响等因素影响,快递运力完全恢复尚需一段时间。

京东物流的一位工作人员向《证券日报》记者表示:“从站点层面来讲,现在已经全面恢复运营,当前发往受疫情影响较为严重地区的捐赠物资和收件地址为医疗机构的物资将会优先配送。部分地区或面临疫情防治的交通管制,送达时效可能会受到一些影响。”

对于目前全国快递运力的整体恢复情况,快递专家赵小敏2月13日在接受《证券日报》记者采访时表示:“根据

目前主流快递公司的复工情况,从全国整体来看,除了春节期间正常运行的4家快递公司外,其他公司运力综合恢复了三成左右。结合当前以及前期积压的货物量来看,快递运输时效可能还会受到五六天的影响。”

据了解,在当前疫情影响下,不少快递企业尽管面临部分员工未返岗、小区限制快递员进入、交通运输状况不佳等问题,但在做好防护措施的同时都正在积极复工。

据深圳福田一位京东物流快递员介绍,他们站点会为快递员下发防疫物资,目前站点已经恢复运营,但是有一些同事受疫情影响未能返岗,再加上小区禁止快递进入,只能在小区外联系收

件人前来取件,因此派件或许会受到一些影响。

中国邮政深圳地区的一位客服人员向《证券日报》记者表示,尽管受疫情影响,但是快递运送工作一直在进行,目前部分省外的员工尚未返岗,一些小区只能将包裹放置在指定区域。

对于当前快递企业恢复运力面临的问题,赵小敏表示:“当前快递运输面临交通管制、人员返岗、疫情防护等问题。对于已经恢复运营的快递企业,要成立针对现状的运营机制和防疫机制,为了顺利度过特殊时期,部分地区网络可以联动起来共同抵御风险。若是疫情得到很好控制,预计快递运力最快在2月底逐步恢复到年前水平。”