

# 9家公司官宣分拆上市计划 专家称成大生物有望成“A拆A”第一股

■本报见习记者 吴晓璐

近日,东山精密发布分拆上市预案,拟分拆子公司艾福电子到创业板上市。这是深市首家公布分拆预案的公司,也是首家将分拆目标设定在创业板的公司,填补了深市分拆上市空白。

据《证券日报》记者统计,截至目前,9家上市公司已经“官宣”分拆子公司上市,6家已出台分拆预案。其中,辽宁成大筹划将子公司成大生物分拆至科创板。

据悉,成大生物正在开展新冠肺炎疫苗的研制工作。此前,上交所表示,与疫情防控相关的科技创新企业在科创板上市,将组织专业审核人员集中攻关、快速审核。

华泰联合证券执委张雷对《证券日报》记者表示,成大生物极有可能符合科创板的“绿色通道”,若成功实施,可能成为境内分拆上市第一股。

## 9家上市公司“官宣”分拆

具体来看,6家上市公司已经公布分拆预案的公司中,中国铁建、上

海电气、紫江企业和益生科技4家公司计划将子公司分拆至科创板,东山精密计划分拆至创业板,上海建工计划分拆至上交所主板。

“上市公司选择分拆板块,主要取决于子公司的类型,以及与板块的适应性关系更大。科创板更支持硬科技企业,创业板则是服务创新创业,范围更广一点。”中南财经政法大学数字经济研究院执行院长盘和林接受《证券日报》记者采访时表示。

“上市公司分拆子公司上市,大概率会选择母公司所处的交易所和板块,深交所的上市公司,则可能优先选择创业板作为分拆上市的目标。”张雷表示,但是考虑到科创板审核效率较高,不排除部分深交所的公司等不及创业板注册制改革落地,而选择到科创板分拆上市。

另外,盈峰环境、迪安诊断和辽宁成大虽未公布分拆预案,但已发布公告,明确计划分拆子公司上市。

迪安诊断在《关于控股子公司凯莱谱增资暨引入投资者的公告》中表示,为推动质谱业务快速发展,激发员工积极性,公司决定引进投资人对凯莱谱增资扩股暨启动分拆上市进

程。各方同意将按照境内分拆上市方式推进目标公司合格上市。

2月25日,辽宁成大发布公告称,子公司成大生物于2月24日召开董事会,决定筹划申请首次公开发行股票并在科创板上市。辽宁成大表示,公司及成大生物已经审计的2018年财务指标不满足《上市公司分拆所属子公司境内上市试点若干规定》(简称“《分拆上市规定》”)规定的条件,根据公司及成大生物2019年的业绩预告,预计2019年度财务指标符合《分拆上市规定》的条件。

除了上述9家公司已经在公告中表明分拆上市的公司,另外有多家上市公司在投资者互动平台上也表明,正在积极推进分拆事项。

华邦健康表示,公司控股子公司凯盛新材已在新三板挂牌,财务透明、业务独立、治理规范,基本符合证监会发布的《分拆上市规定》的相关条件,公司正协同券商、律师、会计师团队积极推进相关工作。宗申动力表示,子公司宗申航发公司符合科创板政策定位,公司已规划按照分拆上市对其进行资本运作。岭南股份表示,公司子公司恒润文化集团有限公司已整体变更为股份有限公司,公司



将积极筹备分拆上市事宜。

## 成大生物或走科创板“绿色通道”

在疫情防控的特殊时期,此前,上交所发文表示,支持鼓励与疫情防控相关的科技创新企业在科创板上市,相关企业申请材料齐备的即报即受理,组织熟悉生物医药行业的专业审核人员集中攻关、快速审核。通过审核系统在线办理业务咨询并简化咨询流程,响应时间不超过2个工作日。

盘和林认为,“此次上交所的举措,提升了企业的积极性,尤其是防疫类的企业,上交所为他们开辟了绿

色通道,这让科创板对于很多企业来说变得触手可及。”

2月11日,中国疫苗行业协会公告称,协会有18家会员单位正在开展新冠肺炎疫苗的研制工作,其中就有成大生物。

“成大生物极有可能符合科创板的‘绿色通道’,若其能走‘绿色通道’,则有可能成为境内分拆上市第一股。”张雷表示。

据记者梳理,自2月17日晚间,中国铁建分拆子公司到科创板上市分拆预案获港交所同意后,暂无新的进展。而上海电气也是A+H上市公司,分拆尚需港交所同意。此外,在IPO排队名单中,尚未出现其他拟分拆子公司获得受理的情况。



## 新闻演播室 稳经济

主持人于南:国务院总理李克强3月3日主持召开国务院常务会议,部署完善“六稳”工作协调机制,有效应对疫情影响促进经济社会平稳运行;确定支持交通运输、快递等物流业纾困解难加快恢复发展的措施;决定加大对地方财政支持,提高保基本民生保工资保运转能力。今日,本报记者就此从交通运输、物流、民生等方面展开采访,展现相关行业在抗“疫”和恢复生产中的不懈努力。

# 政策加持物流业 中小企业有信心完成全年业绩目标

■本报见习记者 昌校宇

3月3日,国务院总理李克强主持召开国务院常务会议。会议指出,推动交通运输、快递等物流业加快复工复产,既能为疫情防控提供有力支撑,又能畅通经济循环,满足民生需要。

《证券日报》记者在政策“官宣”后第一时间联系物流业企业发现,中小企业对完成全年业绩目标充满信心。

## 物流企业加快复工复产进度

中通快递公关部工作人员接受《证券日报》记者采访时表示,“在复工复产进度上,中通产能已恢复超过80%,且这个数值还在稳步提升中。”

自2月10日全面恢复正常运营以来,中通快递在切实做好疫情防控的基础上,科学有序复工复产,快递产能逐步恢复,为疫情防控物资和群众基本生活寄递服务提供有力保障。“3月2日当天,中通快递业务量已超过3200万件。”中通快递公关部工作人员用具体数据向《证券日报》记者展示中通复工复产的情况。满帮集团相关负责人向《证券日

报》记者透露,“除了湖北和温州等疫情比较严重的地区人员仍保持居家隔离,满帮集团整体复工率超过90%。平台运力也在逐步回升。”

此外,随着各地很多限制措施或放宽或解除,为货车司机复工复产创造了条件。据满帮数据平台显示,驾驶员复工人数持续增长,恢复到2019年同期的80%以上。相较而言,货运需求较为低迷,货源受上游产业复工复产影响恢复缓慢,距离2019年同期水平还有一定差距,对市场处于观望阶段。

2月21日,中共中央政治局会议指出,“复工复产,交通运输是‘先行官’,必须打通‘大动脉’,畅通‘微循环’”。满帮集团判断,在3月下旬至4月初期间,且在疫情总体可控、各行复工有序复产良好情况下,公路货运市场供需或能恢复到2019年同期水平。

复旦大学国际问题研究院研究员马斌在接受《证券日报》记者采访时表示,物流企业是国内受疫情冲击较大的行业之一,也是疫情缓解后复工复产速度最快的行业之一。尽管目前尚未做到完全复工,但物流企业复工复产对协助抗击疫情,畅通国民经济,保障民生需要等方面的作用正日益显现。

## 企业因政策护航添信心

对于复工复产中的困难,中通快递公关部工作人员告诉《证券日报》记者,主要有三方面:“各地疫情不同,对企业复工复产的条件和限制不同;快递一线员工大多非本地人员,回到工作地后还需要接受14天隔离,暂时人手紧缺;防护物资缺乏,特别是口罩。这些原因造成的产能缺口需要逐步恢复,同时还要优先保证医疗救援物资的运输需求,因此部分快递时效可能出现延迟。”

满帮作为“互联网+货运”线上信息服务和交易平台,直接困难来自平台服务的广大客户,在从事线下实体运输遇到的包括货源不足、节点不畅通和物流成本增高等问题,这些问题也会直接传导给平台。“不过,随着疫情的缓解和政策‘大礼包’的出台,目前这些困难在逐步好转中。”满帮集团相关负责人表示,在惠企政策保驾护航下,企业对复工复产充满信心。

当记者问及企业还期待哪些物流业专项政策落地时,满帮集团相关负责人表示,希望从两个方面着手,一是为货车司机在内的物流从业者创造更有利的返工条件,提供

更有力的复工保障;二是为物流企业和从业者纾解资金压力,包括完善相关的税费减免政策,提供有针对性的金融支持。

中通快递公关部工作人员则告诉《证券日报》记者,“从中央到地方各级政府,已陆续出台百余项政策推动交通运输、快递等物流业加快复工复产,我们认为这些政策足够‘贴心’,且有信心完成全年业绩目标。”

马斌认为,国内物流企业之所以能够顶住疫情压力主要包括三方面原因:一是国家政策引导和保障;二是企业责任意识使命感;三是市场驱动和刺激。特别是在疫情严重的时期和地区,国内物流企业能够坚守岗位、快速复工,主要得益于国家引导和企业责任。随着国内各行各业复工复产,物流业也受到一系列政策鼓舞和支持,能从疫情冲击中快速恢复,一定程度上也表明我国物流业正日益走向成熟,抗风险能力逐步增强。

物流扛杆撬动经济民生双腾飞 3月3日的国务院常务会议指出,推动交通运输、快递等物流业加快复工复产,能畅通经济循环,满足民生需要。

满帮集团相关负责人从物流企业的角度分析认为,“物流企业不但

在运输重点防疫物资上发挥了重要作用,也为保障经济民生、生产生活和复工复产立下了汗马功劳。我们希望疫情过后,物流业在国民经济和社会运行重大事件中的作用能够获得更为广泛的认同,相信政府和全社会将投入更多的资源,提升现代物流体系竞争力,物流业也将迎来新的战略机遇期。”

马斌则认为,物流业是国民经济大动脉,在经济发展和民众消费中能发挥重要杠杆作用。对国民经济发展而言,物流业健康发展的杠杆拉动力主要表现在节约产品流通时间、提升产业运转效率、构建区域经济网络、加快资本周转速度和催生新兴经济形态等多个方面。对居民日常消费而言,物流业有序发展的杠杆拉动力主要表现在丰富消费内容、完善消费结构、提升消费体验和促进消费循环等。

马斌进一步解释,当前,如何解决疫情带来的压力仍是物流业复工复产面临的重要挑战。在国家一系列引导政策出台后,各地方主管部门只有做到综合考虑经济现实和抗“疫”需要,找准阻碍物流畅通的关键点,做到有的放矢,才能真正发挥物流业对经济发展和居民消费的杠杆拉动力作用。

# 交通运输业“一路绿灯”支持复工复产

■本报记者 杜雨萌

企业复工复产,离不开交通运输“先行”。为了推动交通运输、快递等物流业加快复工复产,3月3日召开的国务院常务会议给交通运输、快递等物流业送上三个“红包”。

具体来看,会议提出,一要分区分级精准有序引导相关企业复工复产,取消不合理复工审批。协调保障口罩等防疫物资;二要加大减税降费力度;三要鼓励保险公司适当减免疫情期间停运的营运车辆、船舶、飞机保险费用。鼓励各地采取阶段性减免“份子钱”等措施,帮助出租汽车司机渡过难关。尽快出台收费公路免费通行的后续支持保障政策。

万博新经济研究院副院长刘哲在接受《证券日报》记者采访时表示,上述三项措施从降成本和简化流程两个方面,为交通运输业的复工复产提供了审批程序上的便利。

来自国家邮政局的数据显示,截至2月28日,全国邮政行业复工复产达246万人,复工率达90.2%,快件日揽收量和投递量分别达到1.62亿件和1.6亿件,复产率分别达到81%和80%。而截至3月2日,邮政企业、

快递企业承运、寄递疫情防控物资累计4.72万吨,包裹1.57亿件,发运车辆1.86万辆次,货运航班306架次。

刘哲认为,在疫情期间,零售行业的线上渗透率大幅提升,仓储、快递、物流等货物运输的恢复,有利于促进线上产品的购买和消费,缓解疫情对于零售行业的冲击。

《证券日报》记者从中国国家铁路集团有限公司(以下简称“国铁集团”)获悉,仅2月份,全国铁路就累计发送货物3.1亿吨,同比增加1332万吨,增长4.5%;全国铁路日均装车17.1万辆,同比增加4945车。

国铁集团货运部主任赵峻介绍,铁路部门运用大数据信息追踪,精准掌握重点物资运行动态,加快列车编组,减少停站时间,确保运输途中“一路绿灯”;同时,对化肥等农资减免延时费、滞纳金、仓储费等相关费用,对磷矿石、化肥、农药等涉农产品运输减免建设基金。

盘古智库高级研究员吴琦在接受《证券日报》记者采访时表示,推动交通运输业的持续运营,不仅能够有效满足疫情期间的客货运输需求,促进其他行业的复工复产,同时,也有利于尽快恢复经济和社会发展的正常秩序。

# 积极财政政策发力 地方获逾2.7万亿元财政资金“输血”

■本报记者 包兴安

3月3日召开的国务院常务会议决定加大对地方财政支持。会议确定,阶段性提高地方财政留用比例。3月1日至6月底,在已核定的各省份当年留用比例基础上统一提高5个百分点,新增留用约1100亿元资金,全部留给县级使用。据《证券日报》记者不完全统计,为增强地方财政保障能力,截至3月4日,财政部已提前下达了2020年各项转移支付预算,涉及财政资金总规模超过2.7万亿元。

“地方财政留用比例是指中央与地方共享收入中,中央财政将其收入按一定比例让渡给地方财政,用以增加地方财政收入和调度资金能力。”中国财政预算绩效专委会副主任委员张依群对《证券日报》记者表示,当前部分企业停工停产导致财政收入大幅度减少,而财政支出却呈现刚性增长,导致一些县级财政收支紧张。而此次提高地方财政留用比例,等于为县级财政增加财力1100亿元,将会缓解县级财政支出紧张压力。

国务院常务会议还确定,加快下达转移支付资金,指导各地优先用于疫情防控和“三保”支出按时足额支付。有缺口的地区一律要调减其他项目支出。进一步压减一般性支出,除疫情防控需要外,严控新的增支政策。

“加快下达转移支付资金和阶段性提高地方财政留用比例的目的和效果基本一样,有异曲同工之妙,意在补充地方财政资金缺口。”张依群说。

近日,财政部预拨了700亿元均衡性转移支付预算资金。至此,总规模为16032亿元的均衡性转移支付资金分配给26个省(直辖市、自治区),其中河南、四川获得资金均超1000亿元,湖北省获得795.45亿元。

财政部要求,各省级财政部门要抓紧分解下达转移支付预算,确保资金及时、足额到位;基层财政部门要合理安排使用上级下达的转移支付资金,在做好“三保”和重点领域支出保障的同时,重点保障好新冠肺炎疫情防控支出,管好用好资金,提高资金使用效益。

除此之外,财政部近期还提前

下达了其他转移支付资金,其中,县级基本财力保障机制奖补资金2844亿元,资源枯竭城市转移支付149亿元,成品油税费改革转移支付693亿元,城乡义务教育补助经费预算1487亿元,基本养老金转移支付1354亿元,城乡居民医疗保险转移支付3327亿元,重点生态功能区转移支付662亿元,老少边穷地区转移支付1140亿元,产粮大县奖励资金部分预算302亿元。

张依群表示,上述两项政策的不同在于提高地方财政留用比例的核心在县级,转移支付针对的是整个地方行政区域。中央财政提前下达转移支付资金表明,财政政策更加积极。

3月3日,财政部社会保障司司长符金陵表示,下一步,财政部将统筹做好疫情防控和经济社会发展的工作,按照中央的要求,让积极的财政政策更加积极,为进一步调整财政支出结构,加大对地方的转移支付力度,特别是要加大对向湖北省这样疫情比较重的地方的支持力度,来确保这些地方疫情防控和民生支出得到保障。

## 今日话题

# 新证券法震慑 违规增持或大幅减少

■本报记者 孟珂

新证券法实施,大股东违规增持监管处罚升级。“新证券法对于股东的增持会有更多、更明确的要求,尤其是对于股东的违规增持会有更大震慑作用,未来违规增持活动或将大幅减少。”中国人民大学重阳金融研究院产业部副主任卞永超对《证券日报》记者表示。

中山证券首席经济学家李湛对《证券日报》记者表示,新证券法下,对大股东增持的监管得到全面加强:首先,显著提高了对大股东增持信息披露要求,包括股东持股比例达到5%后,每变动1%均应履行信息披露义务与公开增持股份的资金来源、股份变动的的时间和方式等;第二,加重违规增持的处罚力度,罚款上限由60万元升级至1000万元;第三,明确限制违规增持股东的表决权,违规增持股东在买入后36个月内,超过规定比例部分不得行使表决权;第四,大幅提升民事赔偿责任,包括新增收购人的赔偿责任,明确大股东虚假陈述的赔偿责任与建立新诉讼机制等。

值得关注的是,今年以来,A股市场大股东减持的数量与规模都有所增加。《证券日报》记者根据同花顺iFinD统计,截至3月4日,今年以来A股市场共有1013家上市公司出现产业资本减持行为,占上市公司总数的27%。其中增持580笔,减持2992笔。

分析其原因,李湛认为,一方面,2020年第一季度A股解禁市值近1.2万亿元,其中1月份解禁市值近6000亿元,解禁数量483亿股,成为自2013年8月份以来限售股解禁数量最多的月份,解禁规模的增加一定程度上促使大股东进行减持行为;另一方面受近期A股一度连续上行影响,不少公司股价创出阶段或历史新高,这使得上市公司企业大股东的减持意愿也随之变得更加强烈。

“大股东增持一般意味着看好上市企业的中长期发展;减持与之相反,意味着对公司前景相对不看好,或由于公司内部领导权力的转移、股价处于历史高位引发股东套利了结、股东急需资金等,一定程度上影响投资者信心,抑制市场持续上涨。”李湛认为,在新证券法下,大股东减持条件、信息披露等要求将更加严苛,一旦违规其受到的处罚力度也显著加大,未来市场的增持行为将更加规范、有序,集中大幅、扰乱市场的减持能得到有效制止,强化了对投资者的保护机制,有利于资本市场稳健运行。

## 新证券法将特殊关照 “熊孩子”“熊爸爸”

■张 歌

近期,看似逆向行驶的上市公司股东增持和减持行为在A股市场十分活跃。

数据显示,今年以来A股市场共有1013家上市公司出现产业资本减持行为,其中增持580笔,减持2992笔。

笔者认为,虽然增持和减持操作方向并不一致,但是抛开行为对于股价的直接影响,其有着共同的法治供给内核——新证券法实施。

对于A股市场的“好孩子”上市公司而言,新证券法增加了上市公司治理维度评价的“护城河”。

众所周知,新证券法进一步完善了证券市场基础制度,体现了市场化、法治化、国际化方向,有效防控市场风险,提高上市公司质量,切实维护投资者合法权益。在某种意义上,行为完全对标证券法的优质上市公司,获得了诚信背书,而这在市场中有望转化为“诚信估值”进行加分。自然而然,股东对于估值得到正向比较上市公司的信心会增加,其增持力度会更强,甚至在资金充裕的情况下“该出手时就出手”。

不过,对于A股市场的“熊孩子”或者其股东“熊爸爸”而言,新证券法就不会如此温柔和煦了。

笔者注意到,新证券法专章规定信息披露制度,扩大信息披露义务人的范围,明确上市公司收购人应当披露增持股份的资金来源;确立发行人及其控股股东、实际控制人、董事、监事、高级管理人员公开承诺的信息披露制度等。此外,新证券法完善有关内幕交易、操纵市场、利用未公开信息的法律禁止性规定,完善上市公司股东减持制度。当然,更具威慑力的是新证券法大幅提高对证券违法行为的处罚力度,对于上市公司信息披露违法行为,从原来最高可处以60万元罚款,提高至1000万元。

换句话说,“熊孩子”与“熊爸爸”越来越难以借助信息不对称在市场随心所欲,非善意的二级市场操作成本会显著提升。因此,一部分“熊爸爸”会选择离场;一部分“熊孩子”会被原本的投资者抛弃。

当然,需要说明的是,笔者认为,上市公司股东因为自身发展需要在二级市场正常进行的增持,是A股的核心市场功能之一,并不会受到新证券法的“特殊关照”,而且新证券法引导其行为透明度的增加,能够有效增强其余投资者信心或减少其余投资者的恐慌。