证券代码：603813　　证券简称：原尚股份　　公告编号：2020-020

广东原尚物流股份有限公司关于 2019 年年度报告修订说明的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

广东原尚物流股份有限公司（以下简称“公司”）已于 2020 年 03 月 31 日在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）披露了公司 2019 年年度报告全文及其摘要。公司于 2020 年 04 月 02 日收到上海证券交易所《关于对广东原尚物流股份有限公司 2019 年年度报告的信息披露监管问询函》（上证公函【2020】0308 号，以下简称“《问询函》”），上海证券交易所对公司 2019 年年度报告进行了审阅，需要公司及相关方就有关问题作进一步说明和补充披露。

截至本公告日，公司已对《问询函》中的相关问题进行了书面回复，现公司根据回复内容对《广东原尚物流股份有限公司 2019 年年度报告》（以下简称“《年报》”）予以修订，具体修订内容如下：

一、“第二节　公司简介和主要财务指标 / 九、2019 年分季度主要财务数据”补充披露如下：

修订前：

单位：元　币种：人民币

	第一季度（1-3 月份）	第二季度（4-6 月份）	第三季度（7-9 月份）	第四季度（10-12 月份）
营业收入	245,254,819.58	210,945,359.99	327,837,689.57	248,689,021.20
归属于上市公司股东的净利润	13,441,235.67	19,425,447.87	16,671,455.63	19,551,834.33
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	13,357,168.74	19,315,700.34	16,733,478.06	18,046,438.67
经营活动产生的现金流量净额	25,633,675.77	-18,438,045.18	33,733,223.46	22,228,961.62

修订后：

单位：元　币种：人民币

	第一季度（1-3 月份）	第二季度（4-6 月份）	第三季度（7-9 月份）	第四季度（10-12 月份）
营业收入	245,254,819.58	210,945,359.99	327,837,689.57	248,689,021.20
归属于上市公司股东的净利润	13,441,235.67	19,425,447.87	16,671,455.63	19,551,834.33
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	13,357,168.74	19,315,700.34	16,733,478.06	18,046,438.67
经营活动产生的现金流量净额	25,633,675.77	-18,438,045.18	33,733,223.46	22,228,961.62

公司供应链贸易业务的预付采购款模式及公司供应链贸易业务 2019 年第三季度需求量较大，公司在第二季度预付备货，导致 2019 年第二季度经营性现金流为负数。

二、“第三节　公司业务概要 / 一、报告期内公司所从事的主要业务、经营模式及行业情况说明 /（一）经营模式 / 2. 供应链贸易业务”补充披露如下：

修订前：

供应链贸易业务为公司根据下游客户的订单，结合商品的市场行情，并综合考虑交易的实际情况及自身资源优势等因素进行采购及定价销售，包括供应商选择、评估、贸易合同的签订、货物的运输交付和单据管理等。

修订后：

公司 2018 年在业务转型升级的内驱下，依靠西南地区良好的业务基础，利用客户资源和资信等优势拓展供应链贸易业务，为西南物流基地的发展储备；同时，公司作为物流企业，经验丰富，且有充足的外协资源和能力，能够为商品的顺利到达提供物流资源补充。在此背景下，公司陆续开展了粮油、羊肉、酱料等快消品和猕猴桃等供应链贸易业务。公司供应链贸易业务主要以赚取商品贸易的货物价差、运输费、装卸费等相关费用为盈利点；公司供应链贸易业务是指公司与客户以商品贸易为基础，向商品供应商采购所需商品销售给客户，在通过商品贸易赚取商品价差同时，也为客户提供了信用账期（基于贸易行为产生的商业账期），缩短其资金周转时间，缓解了客户资金压力，还赚取相应的运输、装卸等服务的收入和利润，促进了公司物流业务的进一步发展。

三、“第三节　公司业务概要 / 一、报告期内公司所从事的主要业务、经营模式及行业情况说明 /（一）经营模式 / 4. 保险代理业务”补充披露如下：

修订前：

公司通过子公司原尚保险从事保险代理业务。保险代理业务主要依托于公司物流业务，保险类别包括机动车保险、货物运输险、物流责任险、企业财产险、短期团体意外险、雇主责任险以及公众责任险等。

修订后：

广州原尚保险代理有限公司的主要经营模式是通过与保险公司签订专业代理合同依法取得保险公司相关保险产品的代理权后，经过相关销售渠道向客户销售保险产品并收取保险公司代理手续费作为主营业务收入。目前原尚保险主要依托于公司物流业务开展保险代理业务，保险类别包括机动车辆保险、货物运输保险、物流责任保险、企业财产保险、雇主责任保险、团体意外保险及特种设备第三者责任险等。

2011 年 4 月 25 日，中国银行保险监督管理委员会核发《关于广州原尚保险代理有限公司设立的批复》（粤保监中介[2011]227 号），同意批准设立广州原尚保险代理有限公司并核发《经营保险代理业务许可证》（以下简称“《许可证》”），许可证的机构编码为：204392000000800，有效期至 2020 年 4 月 22 日；业务范围：在广东省行政辖区内代理销售保险产品；代理收取保险费；代理相关保险业务的损失勘察和理赔；中国保监会批准的其他业务。

四、“第三节　公司业务概要 / 三、报告期内核心竞争力分析”补充披露如下：

修订前：

1、物流网络优势

零部件物流企业需要通过广泛的物流网络，在不同客户和零部件供应商之间实施“对流”运输，降低空驶率。目前，公司物流网络覆盖华南、华东、华中、西南、华北、东北地区，形成了交叉循环的服务网络。公司拥有和管理十多个汽车零部件仓储配送中心，以配送中心为节点，可以实施货物集拼和换装，提供仓储、流通加工等服务，进而提高服务质量和成本管理水平。同时，公司运输路线基本覆盖全国主要汽车生产基地，汽车制造厂商变更供应商时，公司可以快速地通过最近的网络基点与新的供应商建立合作关系，并调集运力资源开辟新的运输路线。

修订后：

1、汽车零部件业务优势

零部件物流企业需要通过广泛的物流网络，在不同客户和零部件供应商之间实施“对流”运输，降低空驶率。目前，公司物流网络覆盖华南、华东、华中、西南、华北、东北地区，形成了交叉循环的服务网络。公司拥有和管理十多个汽车零部件仓储配送中心，以配送中心为节点，可以实施货物集拼和换装，提供仓储、流通加工等服务，进而提高服务质量和成本管理水平。同时，公司运输路线基本覆盖全国主要汽车生产基地，汽车制造厂商变更供应商时，公司可以快速地通过最近的网络基点与新的供应商建立合作关系，并调集运力资源开辟新的运输路线。汽车零部件物流在物流行业中的技术复杂性较高，要求的物流网络较复杂，公司客户的粘性较强、业务稳定，公司在汽车零部件物流业务方面具备行业核心竞争力，在非汽车零部件物流业务方面尚未形成明显的竞争优势。

五、“第四节　经营情况讨论与分析 / 二、报告期内主要经营情况”补充披露如下：

修订前：

报告期内，公司完成营业收入 103,272.69 万元，同比增长 26.85%；实现利润总额 8,102.80 万元，同比增长 23.94%，归属于上市公司股东的净利润 6,908.99 万元，同比增长 24.21%，经营性现金流量净额为 6,315.78 万元，同比增长 15,541.46 万元。

修订后：

报告期内，公司完成营业收入 103,272.69 万元，同比增长 26.85%；实现利润总额 8,102.80 万元，同比增长 23.94%，归属于上市公司股东的净利润 6,908.99 万元，同比增长 24.21%，经营性现金流量净额为 6,315.78 万元，同比增长 15,541.46 万元。

2019 年国内汽车产量和销量分别下降 7.5%和 8.2%。公司在 2019 年营收的增长主要来自于非汽配类物流业务新拓展客户带来的收入增加，公司 2019 年利润增长，主要来自于收入增长带来的毛利额增加，其中汽配类客户增加 1,590.06 万元、非汽配类客户增加 480.67 万元、供应链贸易增加 610.26 万元、其他业务增加 15.39 万元。毛利贡献主要来自于公司毛利率较高的汽配类客户业务增加。

六、“第十一节　财务报告 / 七、合并财务报表项目注释 /1、货币资金”补充披露如下：

修订前：

其他说明：期末银行存款中使用受到限制的金额为 12,284,009.72 元，系被法院冻结的银行存款。其中 12,000,000.00 元冻结日期为 2019 年 6 月 20 日至　2020 年 6 月 19 日；284,009.72 元冻结日期为 2019 年 11 月 6 日至 2020 年 11 月 5 日，编制现金流量表时已剔除。

修订后：

其他说明：

公司期末货币资金被法院冻结为 1,228.40 万元，冻结原因为公司全资子公司重庆原尚工程施工合同涉及的仲裁案件，冻结金额为 1,200.00 万元，以及公司全资子公司合肥原尚、涉及的物件脱落、坠落损害责任纠纷，冻结金额为 28.40 万元。

1、重庆原尚涉及的仲裁案件：

重庆原尚与重庆市美联建筑工程有限公司（以下简称重庆美联）于 2017 年 6 日 22 日签订《工程施工合同》，项目总建筑面积 27629.96 ㎡。合同工期为：2017 年 07 月 01 日开工，2018 年 01 月 26 日竣工，工期总日历天数 210 天。合同采用总价包干的计价方式，除暂估价的调整以及发生 15.1 条所发生的变更情况之外总价包干。合同金额为 3,320.00 万元。该工程于 2018 年 12 月 29 日竣工验收，重庆原尚已依据合同约定支付了 95%的工程款，剩余 5%工程款为质保金。该工程逾期时间将近 1 年，期间因市场原因，钢材及水泥混凝土等材料市场价格上涨。重庆美联要求重庆原尚支付材料和人工价格上涨加的工程造价和变更、新增工程增加的工程造价。根据合同，重庆原尚只同意支付变更、新增工程增加的工程造价，并按合同约定聘请第三方造价公司对变更、新增的工程造价进行造价核算。双方产生争议，双方向重庆市仲裁委提起仲裁及反仲裁申请。目前，重庆仲裁委选定的鉴定机构已对双方申请的司法鉴定事项出具了相关的鉴定意见及评估报告，该仲裁案件尚未结案。

2、合肥原尚涉及的诉讼案件：

2017 年 2 月 28 日，鲍中年在合肥原尚物流园内工作，从 B1 仓库东北方大门向外出去，当鲍中年站在工业滑升门前摁动电动开关打开门的瞬间，安装在滑升门上方的扭簧突然脱落砸在鲍中年头颈部。2019 年 5 月 31 日，鲍中年向合肥高新技术产业开发区人民法院提起民事起诉状，2019 年 10 月 14 日，鲍中年向合肥高新技术产业开发区人民法院申请变更原诉讼赔偿金额。合肥原尚作为三个被告人之一，该诉讼案件经过两次开庭庭审后，2020 年 1 月 6 日，合肥高新技术产业开发区人民法院决定由法院指定鉴定机构对本起事故发生的原因进行鉴定。该诉讼案件尚未结案。

上述公司银行存款被冻结系与诉讼案件相关的财产保全导致，在编制现金流量表时已剔除。该部分银行存款受限不会对公司生产经营造成影响。

七、“第十一节　财务报告 / 七、合并财务报表项目注释 /5、应收账款 /（5）按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况”补充披露如下：

修订前：

单位名称	账面余额	占应收账款余额的比例(%)	坏账准备
重庆惠凌实业股份有限公司	147,342,659.07	46.79	1,473,426.59
深圳市托普旺物流有限公司	36,896,850.00	11.72	368,968.50
广汽本田汽车有限公司[注]	32,910,486.35	10.45	329,104.86
内蒙古牧亨供应链管理有限公司	20,008,506.96	6.35	200,085.07
广州东风日棚物流有限公司	11,585,970.42	3.68	115,859.70
小　计	248,744,472.80	79.00	2,487,444.72

[注]：广汽本田汽车有限公司余额包括广汽本田汽车有限公司、广汽本田汽车有限公司增城工厂余额，以上企业同受广汽本田汽车有限公司最终控制。

修订后：

单位名称	账面余额	占应收账款余额的比例(%)	坏账准备
重庆惠凌实业股份有限公司	147,342,659.07	46.79	1,473,426.59
深圳市托普旺物流有限公司	36,896,850.00	11.72	368,968.50
广汽本田汽车有限公司[注]	32,910,486.35	10.45	329,104.86
内蒙古牧亨供应链管理有限公司	20,008,506.96	6.35	200,085.07
广州东风日棚物流有限公司	11,585,970.42	3.68	115,859.70
小　计	248,744,472.80	79.00	2,487,444.72

[注]：广汽本田汽车有限公司余额包括广汽本田汽车有限公司、广汽本田汽车有限公司增城工厂余额，以上企业同受广汽本田汽车有限公司最终控制。

公司 2019 年末前五大应收账款明细及截至年末逾期情况：

单位：万元

单位名称	账面余额	账龄	是否逾期	逾期金额	坏账准备
重庆惠凌实业股份有限公司	14,734.27	0-6 个月	是	2,448.22	147.34
深圳市托普旺物流有限公司	3,689.69	0-6 个月	是	3,689.69	36.90
广汽本田汽车有限公司[注 1]	3,291.05	0-6 个月	是	42.34	32.91
内蒙古牧亨供应链管理有限公司	2,000.85	0-6 个月	是	1,251.85	20.01
广州东风日棚物流有限公司	1,158.60	0-6 个月	是	0.48	11.59

[注]：广汽本田汽车有限公司余额包括广汽本田汽车有限公司、广汽本田汽车有限公司增城工厂余额，以上企业同受广汽本田汽车有限公司最终控制。

公司给予客户信用期一般为 30、45、60 或 90 天，对不同客户设定不同的信用期，但是在业务实际操作过程中，由于客户付款审批放缓、资金临时性周转需求等非财务状况恶化原因，会出现不能按照合同约定的付款期限付款的情况。公司一般会考虑客户的信用水平、以往的交易经验及接下来的合作计划等进行催收。公司应收账款的历史回收情况如下：

单位：万元

项　目	应收账款余额	期后 6 个月收回		期后 1 年收回	
		金额	比例	金额	比例
2017 年 12 月 31 日	10,267.08	10,225.54	99.60%	10,265.78	99.99%
2018 年 12 月 31 日	27,735.67	27,491.81	99.12%	27,728.94	99.98%

根据历史经验，公司应收账款坏账损失率极低，一年以内的应收账款占比 99%以上，公司应收账款历史回收情况良好。

公司的应收账款逾期情况主要系由于客户付款审批放缓、资金临时性周转需求等非财务状况恶化原因导致，历史回款情况良好，公司计提的坏账准备能够覆盖所面临的坏账损失风险；重庆惠凌于 2016 年在全国中小企业股份转让系统进行挂牌上市，在重庆地区物流行业具有一定的公众知名度，同时在重庆地区粮油商品销售也拥有一定的客户资源。重庆惠凌 2016 年、2017 年年度报告显示，重庆惠凌的净资产和净利润情况良好，公司根据公开信息的调研、现场的沟通与洽谈等方式确立与重庆惠凌的合作关系。公司与客户重庆惠凌主要进行粮油商品的贸易，以赚取商品贸易的货物价差、运输费等相关费用为盈利点。

目前已逾期应收账款的客户及其历史信用状况良好，逾期账款主要系疫情影响导致的延迟对账开票、下游客户延迟支付导致的资金周转问题或部分客户付款审批流程较长等原因导致。公司针对逾期的应收账款，成立了专门的催收小组，根据逾期客户的具体情况采取对应的催款措施，积极与客户协商进行款项催收。

八、“第十一节　财务报告 / 七、合并财务报表项目注释 /29、长期待摊费用”补充披露如下：

修订前：

其他说明：其他减少系本期转让美穗茂子公司广州源高物流有限公司转出的长期待摊费用余额。

修订后：

其他说明：本期增加金额主要为公司与广州市亿荣仓储有限公司于 2018 年、2019 年分别签订了《仓储服务合同》，约定公司租赁亿荣仓储位于广州市增城区新塘镇永宁街香山大道 33 号的建筑物及设施，面积合计 57985㎡，租赁期限为 2018 年 7 月 16 日至 2037 年 8 月 31 日。在使用期间，公司于 2019 年对上述租赁的增城二仓进行装修改建，并增设雨棚、升降平台和登车桥改造等，共计发生了 925.24 万元相关装修改建支出。上述装修改建工程于 2019 年底之前陆续完成，并于完成改造当月起采用直线法按照 10 年进行摊销。

其他减少系本期转让美穗茂子公司广州源高物流有限公司转出的长期待摊费用余额。

九、“第十一节　财务报告 / 七、合并财务报表项目注释 /65、研发费用”补充披露如下：

修订前：

其他说明：无

修订后：

其他说明：公司是一家以汽车零部件物流为核心业务的供应链物流企业，主要为客户提供零部件干线运输、配送、仓储、品质检验、流通加工以及包装等全方位、一体化的综合物流服务。公司汽车零部件物流业务领域主要在于采购物流和生产物流。汽车零部件物流中，采购物流和生产物流是汽车零部件物流的主体，其在运输复杂程度、货物类型和时效性等方面要求比售后备件物流高，对物流技术的要求更高。

供应链物流涉及供应链上的多个环节，需要物流服务企业有较强的方案设计能力以及实施方案的组织能力，公司在这方面的核心技术主要体现为公司与 JIT 生产要求相适应的及时配送能力，以及 milk-run 的作业模式。公司通过对流程的优化，以信息流驱动物流，实现快速响应。公司核心技术主要体现在完善的物流方案设计和管理技术以及实现物流信息化的业务信息系统。

公司 2019 年年度报告除上述修订内容及公司《关于上海证券交易所 2019 年年度报告的信息披露监管问询函回复的公告》中补充说明内容外，其他内容未发生变化，本次修订仅涉及 2019 年年度报告，2019 年年度报告摘要内容未发生变化。公司 2019 年年度报告（修订版）详见上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）。

特此公告。

广东原尚物流股份有限公司
董事会
2020 年 4 月 15 日

（上接 C72 版）

物流信息化是指物流企业运用现代信息技术对物流过程中产生的全部或部分信息进行采集、分类、传递、汇总、识别、跟踪、查询等一系列处理活动，以实现对货物流动过程的控制，从而降低成本、提高效益的管理活动。公司基于互联网、GPS、GIS、RFID 等技术的应用，对运输、仓储、装卸等业务的重要节点信息数据化，实现各环节准确、高效的信息传递，提高运作效率及服务质量。

2. 公司研发费用与同行业比较

公司同行业可比上市公司包括长久物流、长安民生、新宁物流、飞力达、华鹏飞和嘉诚国际，但长安民生为香港联合交易所上市公司，费用核算口径与内地不一致，故不作同行业对比分析。公司和同行业可比上市公司研发费用比较如下：

(1) 研发费用占收入比例比较

单位：万元

公司名称	2019 年		2018 年	
	金额	占收入比	金额	占收入比
长久物流[注]	1,314.30	0.38%	347.77	0.06%
新宁物流[注]	2,061.00	2.98%	2,641.64	2.53%
飞力达 [注]	3,800.80	1.60%	3,589.28	1.12%
华鹏飞 [注]	3,128.81	6.49%	4,499.25	4.72%
嘉诚国际	1,745.85	1.46%	1,736.16	1.56%
原尚股份	1,822.04	1.76%	1,473.60	1.81%

注：由于长久物流、新宁物流、飞力达、华鹏飞尚未公布 2019 年年度数据，上表使用的 2019 年数为三季度数据。

由上表可见，公司研发费用占收入比例与飞力达、嘉诚国际接近，低于新宁物流、华鹏飞，主要系由于：1）新宁物流在原有电子信息产业供应链物流基础上，拓展和延伸了产业链，进入了卫星导航定位运营服务领域，因此研发水平相对较高；2）华鹏飞主业是综合物流服务相关的软件与信息技术服务业，因此对研发技术水平要求更高。公司研发费用占收入比例高于长久物流，主要系因为：1）长久物流主要从事整车物流，整车运输的复杂程度及时效性相对低于零部件物流，对相关技术的研发水平要求相对较低；2）公司主营业务规模低于长久物流，因此公司研发费用的占比相对较高。

(2) 研发费用结构比较

由于长久物流研发费用明细按研发项目进行披露，与公司按研发费用具体内容披露的口径不一致，无法进行明细项目比较。公司与其他同行业可比公司研发费用结构的比较情况如下：

项　目	2019 年研发费用结构占比[注 1]				
	新宁物流	飞力达	华鹏飞	嘉诚国际	原尚股份
职工薪酬	88.33%	[注 2]	68.47%	44.68%	83.47%
直接投入	2.04%	[注 2]	6.29%	18.26%	13.16%
技术开发折旧	5.89%	[注 2]	8.24%	1.35%	3.19%
其他	3.74%	[注 2]	17.00%	35.71%	0.18%
合　计	100.00%	[注 2]	100.00%	100.00%	100.00%

（续上表）

项　目	2018 年研发费用结构占比				
	新宁物流	飞力达	华鹏飞	嘉诚国际	原尚股份
职工薪酬	86.37%	75.90%	72.55%	49.77%	80.10%
直接投入	1.12%	22.43%	5.63%	15.73%	15.37%
技术开发折旧	1.86%	1.67%	5.85%	3.40%	3.11%
其他	10.65%	0.00%	15.97%	31.10%	1.42%
合　计	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%

注 1：由于新宁物流、飞力达、华鹏飞未公布 2019 年年度数据或三季度研发费用明细，上表使用的 2019 年数来源于半年度数据。

注 2：由于飞力达 2019 年半年数据中，研发费用明细按研发项目进行披露，与公司按研发费用具体内容披露的口径不一致，无法进行明细项目比较。

上表显示，公司研发费用中占比较大的主要是职工薪酬，公司依据员工所属部门及承担职责来进行认定，将直接或者间接从事研发活动的研发人员、技术人员等认定为研发人员，将其对应薪酬支出归集到研发费用中。公司 2018 年、2019 年职工薪酬占比分别为 80.10%、83.47%，与可比公司新宁物流、飞力达、华鹏飞较为接近，均为职工薪酬占据研发费用主要构成；其中飞力达、华鹏飞职工薪酬结构比例低于公司，主要是飞力达在直接投入、华鹏飞在其他项目投入较多。

嘉诚国际研发费用其他项目占比较大，主要是运输项目试验费形成，而公司对研发费用的投入除研发相关人员薪酬、直接投入和研发设备相关的折旧费用外，其他项目主要是技术开发的部分杂费，金额较少。

综上，公司作为汽车零部件物流商，与同行业上市公司在研发费用占收入比和研发费用结构方面都具有可比性，研发费用的构成是合理的。

（二）列表说明近 2 年来公司科研项目及相应科研费用，是否有相关的科研成果，科研成果与公司的主营业务是否具有相关性。

1. 近两年公司科研项目、科研费用及科研成果情况

近两年公司不断完善科研项目管理工作，2018-2019 年共开展 19 项科研项目，各项目实际投入的研发费用及形成的科研成果如下：

(1) 2019 年

单位：万元

序号	项目名称	项目周期	科研费用	科研成果
RD1	基于互联网技术的第三方物流运营订单管理及车辆跟踪系统研发[注]	2018.4.1-2019.3.31	68.67	第三方物流运营订单管理及车辆跟踪系统
RD2	基于供应链技术的标签一致性验证平台的研究	2019.1.1-2019.7.31	127.90	供应链标签一致性验证平台
RD3	多平台数据交互模式下货物运输智能备货系统研究	2019.1.1-2019.8.31	139.26	货物运输智能备货系统
RD4	基于物联传感技术的运输车辆实时自检系统研发	2019.1.1-2019.9.30	186.51	物流运输车辆实时自检系统
RD5	汽车零部件物流仓储立体货架控制系统研究	2019.1.1-2019.11.30	164.50	物流仓储立体货架控制系统
RD6	基于云计算技术与视频监控技术的仓库备货管理模型的研究	2019.2.1-2019.11.30	127.68	基于云计算技术与视频监控技术的仓库备货系统
RD7	基于图像识别技术的驾驶员考核平台模型的研究	2019.2.1-2019.12.31	210.43	物流运输驾驶员考核系统
RD8	大型散装货物物流数据平台搭建及管控系统研发	2019.3.1-2019.12.31	181.71	大型散装货物物流数据平台
RD9	基于互联网技术的异常公告跟踪管理平台的研究	2019.3.1-2019.12.31	191.42	物流异常公告跟踪管理系统
RD10	基于大数据技术的 GPS 区域限速预警模型的研究	2019.4.1-2019.12.31	242.01	运输车辆限速预警系统
RD11	汽车零部件供应链运输模块设计与同步调度平台研究	2019.4.1-2020.3.31	181.95	汽车零部件供应链调度平台
合 计			1,822.04	

(2) 2018 年

单位：万元

序号	项目名称	项目周期	科研费用	科研成果
RD01	基于互联网技术的 RDC 仓库储容信息化自动监控系统研究	2018.1.1-2018.7.31	153.00	RDC 仓库储容信息化自动监控物流系统
RD02	基于供应链管理技术的汽车零部件运输专用容器控制系统研究	2018.1.1-2018.8.31	164.23	汽车零部件运输专用容器控制物流系统
RD03	基于微信小程序的第三方物流运输费用结算平台的研发	2018.1.1-2018.9.30	167.13	第三方物流运输费用结算平台
RD04	基于 PDA 智能云技术的货物照台系统研发	2018.3.1-2018.11.30	121.58	物流 PDA 货物照台系统
RD05	基于大数据技术的物流计划预测与资源整合平台研发	2018.4.1-2018.12.31	195.72	物流计划预测与资源整合平台
RD06	基于 EDI 及无线射频技术的现代物流多通道数据集成平台研究	2018.5.1-2018.12.31	171.07	现代物流多通道数据集成平台
RD07	基于 VR 技术的大流量货物高效智能配载技术研究	2018.4.1-2018.12.31	172.45	大流量货物高效智能配载系统
RD08	基于 GPS 多点定位技术的现代物流运输线路智能预警系统研究	2018.1.1-2018.12.31	142.78	线路数据智能分析系统
RD09	基于互联网技术的第三方物流运营订单管理及车辆跟踪系统研发[注]	2018.4.1-2019.3.31	185.64	第三方物流运营订单管理及车辆跟踪系统
合 计			1,473.60	

注：基于互联网技术的第三方物流运营订单管理及车辆跟踪系统研发，系跨年的项目。

2. 科研成果与公司的主营业务是否具有相关性

上述 2018 年、2019 年共 19 个项目的科研成果，与公司汽车物流的主营业务均具有相关性，具体如下：

序号	项目名称	科研成果	与物流服务的关联性
1	基于互联网技术的 RDC 仓库储容信息化自动监控系统研究	RDC 仓库储容信息化自动监控系统	1.将互联网技术与仓储信息化系统深度融合，克服传统物流仓储管理对设备及数据系统的过度依赖，提高信息化数据传输能力，在效率方面具有显著优势。2.仓储储容的自动化监控系统，运用于仓储储容周转分析、仓库利用分析，以智能分析代替人工统计，使物流库存规划更合理，能够基本解决货物滞留问题，同时更加合理地利用 RDC 仓库。3. 通过信息化物流系统减少单证化物流管理容易出现的数据录入错误、记录失效等现象，优化过程管理。
2	基于供应链管理技术的汽车零部件运输专用容器控制系统研究	汽车零部件运输专用容器控制系统	1.汽车零部件专用容器通常装运比较贵重的零部件，容器上配置了 RFID 标签，为了更好跟踪和清点运输货物，在装运的时候，就已经将货物与 RFID 标签进行绑定。通过开发系统与汽车主机厂的系统数据对接，获取容器及货物信息，在收储货物的时候，通过读取芯片上的数据来确认货物信息。2.结合电子派车系统，将标签与车牌进行绑定，从而达到对货物的跟踪和监控。3.开发的专用容器信息化调度监控系统，结合智能分析系统对容器使用频率、损耗率等进行预警，大大减少容器损坏、丢失等问题，同时也优化特殊容器的资源调度，合理分配，提高效益。
3	基于微信小程序的第三方物流运输费用结算平台的研发	第三方物流运输费用结算平台	1.运用信息化技术开发适用于物流领域的运输费用结算平台，相比传统的人工核算、单证确认、独立转账过程，大大简化了流程管理，费用结算周期缩短 1/3，同时也避免了因人工核算带来的数据错误、效率低下、操作繁杂等缺陷，在行业中具有先进性。2.通过数据加密技术为结算系统的安全性提供保障，避免数据外泄、信息流失等情况造成的损失。3.小程序的应用使结算的入口更加便捷，适应性也更加广。
4	基于 PDA 智能云技术的货物照台系统研发	物流 PDA 货物照台系统	PDA 智能照台系统，克服了人工数据对照、检验、核查的繁琐流程和操作难度，可对货物异常进行智能判断、预警，提高物流货物管控的准确性，减少了人为操作因素造成的数据错误等，操作效率提高 50%，优化物流过程的智能化水平，在行业中具有先进性。
5	基于大数据技术的物流计划预测与资源整合平台研发	物流计划预测与资源整合平台	1. 将大数据技术与现代物流服务相结合，开发物流资源整合平台，使运输资源得到最优化配置，空车、空箱率降低 15%。2.采用物流计划预测系统，对物流作业先行预测，合理规划资源分配，智能分析并合理预警，减少物流服务过程中货物滞留、运力不足等问题，物流作业故障反馈率低于 10 次 / 月，在行业中具有优势。
6	基于 EDI 及无线射频技术的现代物流多通道数据集成平台研究	现代物流多通道数据集成平台	1.开发 EDI 数据交互系统，区别于内部系统间的数据交互，采用 UN/EDIFACT 国际报文标准，实现第三方物流数据信息的无缝发送、接收及处理，具有良好的数据安全性，在行业中处于领先地位。2.采用高效信息化控制实现无纸化流程管理，优化了 75%的重复数据流通工作，降低了物流过程管理成本，具有更好的服务效率和成本控制。
7	基于 VR 技术的大流量货物高效智能配载技术研究	大流量货物高效智能配载系统	1. 建立大流量货物装载模拟系统，对货物配载过程进行模拟分析，避免因调度失误、运力分配失调等问题造成的货物滞留、作业效率低下等情况。2.开发的自动化装载控制系统，克服传统作业过程通过人工判断、经验决策的缺陷，作业效率得到了提高，将发货、出库、验货等整合成一个整体，节约了作业劳动力成本，出错反馈率有所下降。
8	基于 GPS 多点定位技术的现代物流运输线路智能预警系统研究	线路数据智能分析系统	1.利用 GPS 定位技术结合 GIS 地图，可以快速做好线路规划，同时设立电子围栏，确保车辆按要求行驶，并对违规或者特殊情况进行预警，在行业中具有先进性。2.将客户坐标位置在 GIS 地图上面进行唯一性标识记录，并将其保存在数据库内，便于与其他系统数据的共享；3.线路记录有实际里程数和结算里程数，便于系统进行结算分析。
9	基于互联网技术的第三方物流运营订单管理及车辆跟踪系统研发	第三方物流运营订单管理及车辆跟踪系统	1.将互联网技术与物流服务相结合，提高物流全流程的信息化水平，并集成物流信息的实时推送功能，提高流程处理的及时性，有利于物流过程的协同管控，符合信息化物流的发展趋势。2.采用信息化电子派车方式，基本实现了单证过程的无纸化，每年可节约纸张 13 万张左右，减少制单人员 6 人次，达到减员增效的目的。
10	基于供应链技术的标签一致性验证平台的研究	供应链标签一致性验证平台	1.在汽车零部件供应链各环节中，标签的一致性关系到零件的一致性，通过和供应链各供应商标签系统进行对接，从而克服人工核对等繁琐环节，确保各个环节标签的一致性；2. 通过对货物尾数标签的重新生成（针对货物的拆合箱操作），从而使尾数零部件的标签也得以识别，确保标签与货物的一致性，在行业中具有先进性。
11	多平台数据交互模式下货物运输智能备货系统研究	货物运输智能备货系统	1.解决传统物流各供应商数据相对独立难以系统分析的难题，为物流过程优化及决策提供支撑。2.对第三方物流服务作业量进行精准配载，包括货运、仓储、配送、操作量等，避免运力不足、资源供需失调等对物流服务的影响。3.避免数据外泄、信息流失等情况造成的损失，同时自动化过程减少了人工核算岗位的人员投入，降低公司成本，达到减员增效的目的。
12	基于物联传感技术的运输车辆实时自检系统研发	物流运输车辆实时自检系统	1.开发了微信小程序技术、物流服务模型场景融合，为服务过程管理的灵活性提供支持；2.打破了基于个人经验的核检方式，应用互联网技术，通过司机快速上报车辆检查数据，系统通过设定的指标进行自检，确保车辆自检的准确性与及时性。
13	汽车零部件物流仓储立体货架控制系统研究	物流仓储立体货架控制系统	1.建立数字化仓储模式，用于库房储位的精细化管理，是仓储精细化管理和信息化管理的基础。2.通过自主研发算法，对快进快出的货物进行自动调整，从而为后续先进先出的备货环节省更多的时间。
14	基于云计算技术与视频监控技术的仓库备货管理模型的研究	基于云计算技术与视频监控技术的仓库备货系统	1.通过预先对仓库进行库位划分，将库位编码，以监控摄像头为辅助，通过编码与摄像头关联，从而通过视频可以获取库位情况，备货区库位再与订单进行关联，从而达到视频监控备货实时信息的目的。2.利用看板原理，将货物与库位关联，以便各储位的货物在看板程序中呈现，为物流仓储货物的现代化管理提供支持。
15	基于图像识别技术的驾驶员考核平台模型的研究	物流运输驾驶员考核系统	1.实现图像识别技术与物流运输安全场景的深度结合，多领域技术的融合符合物流创新发展方向。2.开发的驾驶员考核平台系统，采用图像识别技术将物流备货过程集成到数据系统，智能化分析驾驶员的操作规范性，对不规范行为进行告警，改善驾驶员不良行为，提高了物流安全的管理水平。
16	大型散装货物物流数据平台搭建及管控系统研发	大型散装货物物流数据平台	1.针对长途运输研发的一套物流系统，长途运输的货物大多为散装货物，规格不一，车辆装载对装载率的要求高。平台功能包括订单管理、计划管理、拼单管理、空容器管理及自动配载模块等，提供了全流程的仓储、运输管理，包括：提货入库、长途集拼、仓库短途配送流程，系统使得业务管理人员具备了在整个集拼过程中对货物进行有效跟踪与监控的能力。2.以信息化电子单证，替代人工货物清单、手工货物派车单、签收单作业模式和数据采集方式，提高物流控制的快速、准确性。
17	基于互联网技术的异常公告跟踪管理平台的研究	物流异常公告跟踪管理系统	1.提升物流服务的精细化控制，通过互联网技术与物流服务过程的跟踪，避免物流中间环节的异常对物流供应链各环节的影响。2.打破了基于传统的电话上报异常的模式，应用移动互联网技术来辅助异常的上报与跟踪，充分保障了异常处理的及时性。
18	基于大数据技术的 GPS 区域限速预警模型的研究	运输车辆限速预警系统	1.公司的重要客户广汽本田主要有三个工厂，分别为