

一重要提示
1 本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。
3 公司全体董事出席董事会会议。
4 天健会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
公司拟向全体股东每10股派发现金红利2元(含税)
二公司简介
1 公司简介

Table with 5 columns: 股票种类, 股票上市交易所, 股票简称, 股票代码, 变更前股票简称. Includes information for A股, 中马传动, 603767.

2 报告期公司主要业务简介
1 主要业务
公司主要从事汽车变速器及车辆齿轮的研发、生产和销售。公司主要产品为汽车变速器、新能源汽车变速器、汽车齿轮、摩托车齿轮、农机齿轮、汽车齿轮包括手动变速器齿轮和自动变速器齿轮,新能源汽车变速器齿轮、汽车转向器齿轮、汽车油泵齿轮及汽车发动机齿轮;摩托车齿轮主要为摩托车发动机齿轮、农机齿轮主要为农机变速器齿轮。

2 经营模式
公司生产的汽车变速器作为汽车重要总成部件,直接为整车生产企业配套,汽车变速器所需齿轮主要由公司自行配套生产;车辆齿轮产品主要为全球汽车零部件百强企业、摩托车、农机整车生产厂家直接配套,所以主要采取直接销售的模式。公司以“销定产”,根据客户订单的要求安排生产和发货,到货时间。公司客户一般会与公司商定采购计划并签订更新价格协议,并在每月末向公司下次月度采购订单,确定下个月的具体采购数量。

3 行业情况
根据中国汽车工业协会对2019年汽车工业经济运行情况统计,2019年,汽车产销分别完成2572.1万辆和2579.9万辆,产销同比增长7.5%和8.2%,产销降幅比上年分别扩大3.3和5.4个百分点。2019年各月连续出现负增长,上半年降幅更为明显,下半年逐步好转,其中12月当月产销降幅0.1%,与同期基本持平。

3 公司主要会计数据和财务指标
3.1 最近3年的主要会计数据和财务指标
单位:元 币种:人民币

2019年 年度报告摘要
浙江中马传动股份有限公司
公司代码:603767 公司简称:中马传动

Table with 5 columns: 2019年, 2018年, 本年比上年增减(%) 2017年. Rows include 总资产, 营业收入, 归属于上市公司股东的净利润, etc.

Table with 5 columns: 第一季度(1-3月份), 第二季度(4-6月份), 第三季度(7-9月份), 第四季度(10-12月份). Rows include 营业收入, 归属于上市公司股东的净利润, etc.

3.2 报告期分季度的主要会计数据
单位:元 币种:人民币

Table with 5 columns: 第一季度, 第二季度, 第三季度, 第四季度. Rows include 营业收入, 归属于上市公司股东的净利润, etc.

3 证券代码:603767 证券简称:中马传动 公告编号:2020-006
浙江中马传动股份有限公司关于变更募集资金投资项目的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

Table with 5 columns: 序号, 项目, 金额(万元), 占比(%)

截至2020年4月20日,本项目已使用募集资金4,752.77万元,未使用募集资金余额8,112.23万元。公司采取了专户存储,项目未达预期收益。

一、变更募集资金投资项目的概述
经中国证券监督管理委员会《关于核准浙江中马传动股份有限公司首次公开发行股票批复》(证监许可[2017]616号)核准,浙江中马传动股份有限公司(以下简称“公司”)首次公开发行人民币普通股(A股)人民币普通股,每股发行价格为人民币11.19元,共计募集资金总额为人民币59,676.27万元。

二、变更募集资金投资项目的具体情况
(一)原项目计划建设和实际投资情况
1.新增年产250万件汽车油泵轴齿轮技改项目。项目已取得温州市经济和信息中心出具的《温州市工业企业“零土地”技术改造投资项目备案通知书》(温经信备案[2015]206号),项目达产后,正常经营年份将新增年销售收入14,473万元(不含税),实现利润总额3,662万元。

Table with 5 columns: 序号, 项目, 金额(万元), 占比(%)

截至2020年4月20日,新增年产250万件汽车油泵轴齿轮技改项目已使用募集资金8,570.00万元,未使用募集资金余额7,175.00万元,公司采取了专户存储。

2.新增年产550万件汽车转向器齿轮技改项目。项目已取得温州市经济和信息中心出具的《温州市工业企业“零土地”技术改造投资项目备案通知书》(温经信备案[2015]206号),项目达产后,正常经营年份将新增年销售收入12,990万元(不含税),实现利润总额2,836万元。

三、变更募集资金投资项目的可行性分析
(一)行业背景
随着汽车行业的快速发展,汽车转向器齿轮市场需求出现了巨大变化,以及中美贸易战的持续,原材料成本居高不下,汽车转向器齿轮的市场销售情况以及对公司产品盈利能力造成了较大影响。

四、变更募集资金投资项目的风险提示
(一)募集资金使用及披露中存在的风险
(二)募集资金使用及披露中存在的其他风险

五、募集资金使用及披露中存在的其他问题
(一)募集资金使用及披露中存在的其他问题
(二)募集资金使用及披露中存在的其他问题

六、募集资金使用及披露中存在的其他问题
(一)募集资金使用及披露中存在的其他问题
(二)募集资金使用及披露中存在的其他问题

七、募集资金使用及披露中存在的其他问题
(一)募集资金使用及披露中存在的其他问题
(二)募集资金使用及披露中存在的其他问题

八、募集资金使用及披露中存在的其他问题
(一)募集资金使用及披露中存在的其他问题
(二)募集资金使用及披露中存在的其他问题

九、募集资金使用及披露中存在的其他问题
(一)募集资金使用及披露中存在的其他问题
(二)募集资金使用及披露中存在的其他问题

十、募集资金使用及披露中存在的其他问题
(一)募集资金使用及披露中存在的其他问题
(二)募集资金使用及披露中存在的其他问题

十一、募集资金使用及披露中存在的其他问题
(一)募集资金使用及披露中存在的其他问题
(二)募集资金使用及披露中存在的其他问题

十二、募集资金使用及披露中存在的其他问题
(一)募集资金使用及披露中存在的其他问题
(二)募集资金使用及披露中存在的其他问题

十三、募集资金使用及披露中存在的其他问题
(一)募集资金使用及披露中存在的其他问题
(二)募集资金使用及披露中存在的其他问题

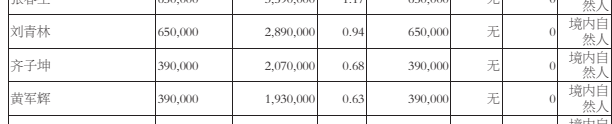
十四、募集资金使用及披露中存在的其他问题
(一)募集资金使用及披露中存在的其他问题
(二)募集资金使用及披露中存在的其他问题



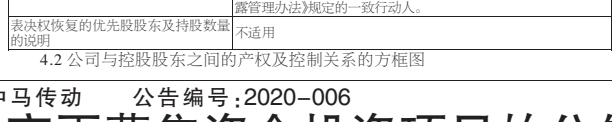
4 股本及股东情况
4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前10名股东持股情况表
单位:股

Table with 5 columns: 报告期末普通股股东总数(户), 报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户), etc.

4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前10名股东情况
□适用 √不适用

4.5 公司债券情况
□适用 √不适用

3 经营情况讨论与分析
1 报告期内主要经营情况
报告期内,公司实现营业收入94,638.68万元,比上年同期增长了7.05%,实现归属于上市公司股东的净利润7,482.68万元,比上年同期增长了33.51%。

2 导致暂停上市的原因
□适用 √不适用

3 面临终止上市的情况和原因
□适用 √不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明
□适用 √不适用

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明
□适用 √不适用

6 与上年度财务报告相比,对财务报表合并范围发生变化的,公司应当作出具体说明。
√适用 □不适用

本公司将中马传动科技(重庆)有限公司纳入本期合并财务报表范围,情况详见本财务报表附注六和七之说明。

技术研发投入,全面掌握国内外自动变速器领域最前沿的产品技术和制造工艺,保持与整车生产企业在产品研发、车型设计、配套升级等方面及时沟通与合作,尽最大可能规避技术风险。

2. 市场风险
项目产品主要竞争对手是国内外同类产品制造商。国内自主品牌乘用车先进自动变速器仍处于发展初级阶段,品牌影响力、整车企业接洽、终端用户认可度等方面,市场开拓是项目面临的最大风险。

3. 技术风险
项目产品主要竞争对手是国内外同类产品制造商。国内自主品牌乘用车先进自动变速器仍处于发展初级阶段,品牌影响力、整车企业接洽、终端用户认可度等方面,市场开拓是项目面临的最大风险。

4. 政策风险
项目产品主要竞争对手是国内外同类产品制造商。国内自主品牌乘用车先进自动变速器仍处于发展初级阶段,品牌影响力、整车企业接洽、终端用户认可度等方面,市场开拓是项目面临的最大风险。

5. 人才风险
项目产品主要竞争对手是国内外同类产品制造商。国内自主品牌乘用车先进自动变速器仍处于发展初级阶段,品牌影响力、整车企业接洽、终端用户认可度等方面,市场开拓是项目面临的最大风险。

6. 其他风险
项目产品主要竞争对手是国内外同类产品制造商。国内自主品牌乘用车先进自动变速器仍处于发展初级阶段,品牌影响力、整车企业接洽、终端用户认可度等方面,市场开拓是项目面临的最大风险。

7. 募集资金使用及披露中存在的其他问题
(一)募集资金使用及披露中存在的其他问题
(二)募集资金使用及披露中存在的其他问题

8. 募集资金使用及披露中存在的其他问题
(一)募集资金使用及披露中存在的其他问题
(二)募集资金使用及披露中存在的其他问题

9. 募集资金使用及披露中存在的其他问题
(一)募集资金使用及披露中存在的其他问题
(二)募集资金使用及披露中存在的其他问题

10. 募集资金使用及披露中存在的其他问题
(一)募集资金使用及披露中存在的其他问题
(二)募集资金使用及披露中存在的其他问题

11. 募集资金使用及披露中存在的其他问题
(一)募集资金使用及披露中存在的其他问题
(二)募集资金使用及披露中存在的其他问题

12. 募集资金使用及披露中存在的其他问题
(一)募集资金使用及披露中存在的其他问题
(二)募集资金使用及披露中存在的其他问题

13. 募集资金使用及披露中存在的其他问题
(一)募集资金使用及披露中存在的其他问题
(二)募集资金使用及披露中存在的其他问题

