2019年年度报告摘要

证券代码：000925　　证券简称：众合科技　　公告编号：定 2020-002

浙江众合科技股份有限公司

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

姓名	职务	内容和原因

声明

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名

非标准审计意见提示

☐ 适用 √ 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

☐ 适用 √ 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

☐ 适用 ☐ 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	众合科技	股票代码	000925
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	何俊丽	葛姿新	
办公地址	杭州市滨江区江汉路 1785 号双城国际 4 号楼 17 层	杭州市滨江区江汉路 1785 号双城国际 4 号楼 17 层	
传真	0571-87959026	0571-87959026	
电话	0571-87959003	0571-87959026	
电子信箱	unittec@unittec.com	unittec@unittec.com	

2、报告期主要业务或产品简介

公司以“智慧城市”为核心理念，坚持“智慧交通 + 节能环保”双轮驱动战略，以实现城市间的互联互通以及城市内部智慧交通互联，建立生态优先、宜居的绿色城市生态环境，以半导体材料的研发为智慧城市运行和发展提供底层核心支撑。公司智慧交通、环保、泛半导体三大产业相辅相成，用先进的创新技术为建设一个交通安全智能、环境和谐宜居的现代化都市提供专业性的持久发展动力。

（一）智慧交通业务

1、主要业务及产品

公司智慧交通业务介绍

报告期内，公司通过立足多年自主研发的积累，已经形成了涵盖城市轨道交通信号系统、自动售检票及线网清分系统（AFC/ACC）、智能高铁业务和智能运维业务的智慧交通业务体系，并由单系统 EPC 业务模式向基于底层核心技术的机电系统集成模式发展，将人工智能、大数据与云平台技术、生物识别等先进技术应用于交通领域，打造成为以底层核心技术为驱动，拥有核心系统和产品的区域综合交通智能一体化解决方案服务商。

2、主要业务模式

公司在轨道交通信号系统、自动售检票与线网清分系统领域深耕多年，顺应我国城市轨道交通政策与市场环境，形成了稳定、高效的业务模式。报告期内，公司智慧交通业务的主要经营模式一为产品研发与设计，二为基于核心系统和产品的机电系统集成模式及交付后的运营服务，其中研发模式实现了提升和优化。

（1）研发模式

公司以中央研究院为平台建立对前沿先进技术的感知型研究分析；同时拥有研发中心、技术中心、智能事业部，多个技术研发平台，通过建立以云化、智能化为核心技术手段，对公司现有产品进行系统迭代升级及维护，同时实现在智慧大交通产业领域的应用型研发；对轨交下一代系统先进体系进行研究，不断开发新产品。并通过众合科创，以收购兼并或产学研合作等模式，实现对部分核心底层技术的外延式发展；最终建立众合科技内生外延并存的可持续的创新动力。

（2）销售模式

公司充分发挥自研技术优势，积极参与国内外用户采购活动，以响应用户需求、提供高安全性、高可靠性产品和服务为宗旨，通过投标和商务谈判等市场竞争方式获得产品和服务订单。

（3）采购模式

公司采购方式主要包括竞争性谈判、询价及竞价等，根据项目的具体情况选择适用的采购方式，确保采购效率，并由供应链管理部执行公司日常采购与采购管理工作。

其他收入确认模式等，均未发生重大变化。

3、轨道交通行业发展概况及趋势

（1）新基建带动智慧交通发展提速

2020 年 4 月 20 日，国家发改委在新闻发布会上明确了我国新型基础设施建设的三大领域，其中包括了融合基础设施，主要指深度应用互联网、大数据、人工智能等技术支撑传统基础设施转型升级进而形成，比如智能交通基础设施、智慧能源基础设施等。

2020 年受疫情影响，全年经济增长承压，逆周期调节有望发力，“新基建”成为拉动投资扩大需求的方向。在基建投资中，轨道交通项目规模相对较大，尤其是重点城市群、都市圈城际铁路、市域（郊）铁路等。轨道交通一方面远期空间较大，另一方面这些项目可以大大加快城市之间以及城市内部的人流物流，有助于全社会生产效率的提高。远期规划城市轨道交通里程达 3.5 万公里，其中地铁 2.7 万公里。按目前项目进展情况，十四五新增运营里程相比十三五将再上一个台阶，整体城轨市场仍处于增量阶段。

（2）智能化 + 自主化是未来城轨建设的发展主线

根据 2020 年中国城市轨道交通协会发布的《中国城市轨道交通智慧城轨发展纲要》，智能化与自主化是未来城轨建设的主要工作路径。纲要强调一手抓智能化，强力推进云计算、大数据、物联网、人工智能、5G、卫星通信、区块链等新兴信息技术和城轨交通业务深度融合，推动城轨交通数字技术应用，推进城轨信息化，发展智能系统，建设智慧城轨；另一手抓自主化，突破关键和核心技术，确保技术和产业的安全可控以及市场的主导地位，逐步建立自主可控、安全高效、主导发展的城轨交通技术链和产业链。通过持续不断的智能化和自主化建设，完成城轨交通由高速发展向高质量发展转变，强力助推交通强国建设。

（3）互联互通和无人驾驶是 CBTC 发展趋势

互联互通的 CBTC 系统是基于统一规范和标准，实现不同厂商的信号设备互联互通，实现列车跨线运营的 CBTC 系统。CBTC 信号系统互联互通技术复杂，一直以来是城市轨道交通的一大难点，我国要实现其自主化，需在核心技术、关键设备、系统设计与集成、标准规范等方面持续攻关并取得实质性突破。在重庆轨道交通 4 号线互联互通国家示范工程项目中，公司依靠自研的 BiTRACON 型 CBTC 信号系统，与其他三家单位共同了攻克了互联互通的世界级难题，并在其中表现优异。

同时，无人驾驶将是 CBTC 信号系统的下一代产品和发展方向。据统计，轨道交通事故由人为因素造成的占 70%以上，因此，提高列车运行的自动化水平，减少人员操作失误引起的事故是下一步技术发展的重点。

（二）节能环保业务

1、主要业务及业务模式

公司节能环保板块已经形成了覆盖污水处理、泛半导体产业、智慧照明的多层次业务群。

（1）公司的水处理业务以众合达康为平台，与上海申能通过深度战略合作适时开展。业务涵盖工业污水处理、市政综合治理、工业园区水务运营管理和辅料催化剂生产等多种业务，具备全生命周期专业化服务能力。同时，公司积极探索物联网、大数据、移动互联网等新一代信息技术与传统水处理业务的深度融合，涉及智能水质监控、智慧园区污水远程运营管理等内容，已构建基于互联网 + 的智慧水务体系，打造区域智慧环境综合服务商。

（2）公司的泛半导体产业以海纳半导体和日本松崎为平台展开。业务涵盖直拉单晶硅产品的制造与开发，包括集成电路和分立器件用单晶硅抛光片、硅单晶研磨片、节能灯电子整流器芯用片硅片、功率开关管和特种分立器件用研磨硅片等。半导体行业属于资金密集和技术密集型行业，针对公司的能力、设备、人才、市场等方面，公司采取了差异化的发展模式。公司将通过整合、合作等，在夯实现有产业基础的同时，进军半导体外延片业务。

2、节能环保行业发展概况及趋势

（1）半导体国产化进程加快

随着近年《国家集成电路产业发展推进纲要》《中国制造 2025》《国家信息化发展战略纲要》等重要文件的出台，以及社会各界对半导体行业的发展、产业链重构的日益重视，我国半导体行业正站在国产化的起跑线上。随着 5G、AI、物联网、自动驾驶、VR/AR 等新一轮科技逐渐走向产业化，全球电子器件产量不断增长，硅外延衬底抛光片市场规模呈现出不断扩大的态势。未来十年中国半导体行业有望迎来进口替代与成长的黄金时期，逐步在全球半导体市场的结构性调整中占据举足轻重的地位。在贸易摩擦等宏观环境不确定性增加的背景下，加速进口替代、实现半导体产业自主可控已上升到国家战略高度，中国半导体行业发展迎来了历史性的机遇。

（2）城市污水处理市场趋于成熟，村镇污水处理潜力巨大

近年来，市政污水排放总量和污水处理能力平稳上升，市政污水处理市场相对发展成熟，污水处理率已高 97%，市场趋于饱和。随着城镇化脚步的加大，村镇污水进而成为废水排放的主要来源。

2018 年末，国家批准发布了《美丽乡村建设评价》国家标准，表明要更好地引导和推进美丽乡村建设，推动乡村振兴战略，推进农村生活污水治理。目前，我国村镇生活污水处理率仅约 22%，村镇污水治理市场潜力巨大。预计到 2020 年，新增完成环境整治的建制村 13 万个，村镇污水治理即将进入爆发期，市场空间预计将达到 1627 亿元。

（3）污水处理价格向市场化改革，有望提升污水处理价格，增厚优质水务企业利润

2018 年 6 月国家发改委发布《关于创新和完善促进绿色价格机制的意见》提出完善污水处理收费政策，建立城镇污水处理动态调整机制、建立企业污水排放差别化收费机制、建立与污水处理标准相协调的收费机制、探索建立污水处理农户付费制度、健全城镇污水处理服务费市场化形成机制。随着政策落地，污水企业有望通过更优良的污水处理能力提高污水处理费，增厚企业利润。

3、主要会计数据和财务指标

（1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

☐ 是 √ 否

单位：元

	2019 年	2018 年	本年比上年增减	2017 年
营业收入	2,778,079,942.52	2,089,148,767.22	32.98%	2,086,396,395.84
归属于上市公司股东的净利润	133,871,701.70	27,010,950.58	395.62%	60,210,499.93
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	71,140,894.70	17,044,396.03	317.39%	46,859,215.96
经营活动产生的现金流量净额	347,889,426.99	155,391,605.73	123.88%	46,353,157.67
基本每股收益（元/股）	0.24	0.05	380.00%	0.12
稀释每股收益（元/股）	0.24	0.05	380.00%	0.12
加权平均净资产收益率	5.64%	1.16%	4.48%	3.51%
	2019 年末	2018 年末	本年末比上年末增减	2017 年末
总资产	7,326,739,157.57	6,465,692,940.92	13.32%	6,015,592,852.29
归属于上市公司股东的净资产	2,433,768,842.09	2,341,790,984.20	3.93%	2,304,299,683.20

（2）分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	515,079,949.05	533,681,320.30	631,114,054.97	1,098,204,618.20
归属于上市公司股东的净利润	10,241,866.73	14,497,634.46	59,136,810.86	49,995,389.65
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	7,443,109.17	12,439,308.62	8,832,269.67	42,426,207.24
经营活动产生的现金流量净额	-212,387,755.98	-25,741,312.39	27,196,974.15	558,821,521.21

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

☐ 是 √ 否

4、股本及股东情况

（1）普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	29,567	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	33,493	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
浙大网新科技股份有限公司	境内非国有法人	10.43%	57,317,110	0	质押	30,000,000	
杭州成尚科技有限公司	境内非国有法人	6.42%	35,285,600	0	质押	33,200,000	
唐新兆	境内自然人	2.83%	15,566,969	15,565,744	质押	15,562,069	
宁波宽客御享投资合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	2.51%	13,768,276	13,768,276	质押	13,768,276	
杭州泽宏信瑞投资合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	2.17%	11,937,303	11,937,303	质押	11,937,240	
浙江浙大网新教育发展有限公司	境内非国有法人	2.17%	11,900,000	0			
上海沁朴股权投资基金合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	2.12%	11,649,512	2,993,103			
广州市玄元投资管理有限公司-玄元科新 16 号私募证券投资基金	境内非国有法人	1.86%	10,226,700	0			
广州市玄元投资管理有限公司-玄元科新 18 号私募证券投资基金	境内非国有法人	1.76%	9,656,033	0			
徐绍森	境内自然人	1.46%	8,004,694	0			
上述股东关联关系或一致行动的说明							

（1）前十名股东中，第一大股东——浙大网新科技股份有限公司、第二大股东——杭州成尚科技有限公司、第六大股东——浙江浙大网新教育发展有限公司存在《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人；

（2）除上述外，未知其他股东之间是否存在关联关系，也未知其他股东之间是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。	
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	不适用

（2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

☐ 适用 √ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

（3）以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系

截至报告期末，公司处于无实控人状态。

5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券

否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

回首而望，众合科技已上市二十年，这一路“千淘万漉虽辛苦，吹尽狂沙始到金”，但在双轮驱动战略的指引下，经过全体员工的辛勤努力，公司在 2019 年取得了丰硕的成果，“众合号”列车已开启智慧发展的加速度。

2019 年是公司引入双轮驱动战略的第四年，双轮产业（智慧交通和节能环保）已进入发展快车道，行业地位稳步提升。

2019 全年公司实现主营业务收入 27.78 亿元，同比增长 32.98%，合并净利润 9987.02 万元，其中归属于上市公司股东的净利润 1.34 亿元，较上年同期增长 395.62%。其中，智慧交通和节能环保业务分别占主营业务收入为 16.85 亿元和 10.93 亿元，分别占主营业务收入 60.66%和 39.34%，贡献毛利润约 4.69 亿元和 3.35 亿元。

2019 年公司主营业务竞争力继续增强。智慧交通全年新增订单总额 28.17 亿，超额完成了绩效考核指标。其中，轨道交通信号系统新增中标 22.46 亿元，AFC/ACC 系统新增中标 4.17 亿元，其他非招标项目 1.54 亿元；节能环保业务轮毂已成，全年新增订单总额 13.97 亿元，其中水处理业务继续保持行业领先地位，新增订单 12.46 亿元，半导体业务继续保持健康稳定的发展，实现年销售收入 1.51 亿元。

（一）潜心甘载，助力城市建设

1、智慧交通业务：稳居行业第一集团，实现突破创新

2019 年国产化浪潮方兴未艾，“科技的春天”正在到来。

公司智慧交通业务整体发展势头良好，在信号系统、自动售检票及清分系统等成熟业务快速发展的基础上，同时在无人驾驶、全电子联锁、旧线改造等方面取得了突破。

（1）轨道交通信号系统正线订单金额约 22.46 亿元（不含备品备件等），较上年同期增长 167.01%，其中正线累计中标订单金额约为 13.92 亿元。自研信号系统正线订单金额为约为 13.92 亿元，占当年新增正线订单的 71.07%。轨道交通信号系统自研项目 2019 年实现收入合计约为 4.55 亿元，占信号系统收入（11.61 亿元）的 39.19%，占智慧交通业务收入（16.85 亿元）的 27.00%，占合并主营业务收入（27.78 亿元）的 16.38%，较上年同期增加。

（2）中标宁波轨道交通 5 号线全自动无人驾驶（DTO）信号系统项目，标志着公司在无人驾驶方向取得关键性里程碑业绩和行业领先地位。

（3）中标重庆轨道交通 2 号线信号系统改造项目，打开了全国信号系统改造市场的新机遇。

（4）全自主研发的全电子联锁在重庆轨道交通 2 号线得到全面应用。

（5）自动售检票与线网清分系统（含互联网 +）全年新增订单（含非招标采购的备品备件）金额约 4.34 亿元，受区域市场的周期性影响，较上年同期减少 47.33%。

（6）智能高铁订单金额约 0.45 亿元，较上年同期增长 73.08%。其中，公司与中车唐山公司签订新造及检修“动车组视频监控系统”合同，在复兴号新造及动车组检修车装车 10 列，共获得 44 个列车的产品订单，并已完成交付，其他高铁领域新产品已通过中车长客公司的技术初审。公司成为标准动车组视频监控产品供应商，标志着公司开辟了货运动车组增量市场，也标志着公司智慧交通业务正式进入高铁领域。

（7）智能运维订单金额约 0.62 亿元，较上年同期增长 416.67%。智能运维订单组成由原有的以响应类服务（备品备件采购等）为主，发展为响应类服务、引导类服务（技术改造等）、拓展类服务（新产品新技术推广等）兼备的多元化服务模式。

（8）PIS

2019 年与杭州中车签署 19 列车载 PIS 采购合同，产品相较其他厂家具备高可靠性、维护升级简便等特点，首 3 列车已进行装车无任何故障。

新增订单类型	订单金额（万元）	项目
信号系统	26,456	宁波 5 号线
	28,360	杭州 9 号线
	36,790	杭州 7 号线
	35,970	西安 6 号线
	39,970	重庆 2 号线改造
	22,160	杭州 4 号线二期
	6,578	杭州 2 号线加车
	28,290	绍兴 1 号线
小计	224,574	
自动售检票（含互联网+）	6,416	杭州 9 号线 AFC
	2,986	杭州 1 号线三期 AFC
	2,508	南京 2 号线西延 AFC
	12,960	杭州 6 号线一期（含二期、杭富）AFC
	2,580	佛山 ACC 多元化支付系统
	2,689	武汉 6 号线二期 AFC
	11,600	宁波 5 号线 AFC
小计	41,739	
其他	2,972	非招标采购的信号系统备品备件等
	1,681	非招标采购的 AFC/ACC 备品备件等
	4,497	智能高铁
	6,214	智能运维
小计	15,364	
总 计	281,677	

截至报告期，中国内地累计有 35 个城市建设投运城市轨道交通线路，公司在其中 22 个城市取得业绩，城市区域覆盖度达 62.86%。公司城轨信号系统业务当年市场占有率 16.92%，AFC/ACC（含互联网 +）业务当年市场占有率 10.51%，继续保持行业领先水平。

公司信号系统已覆盖国内 14 座城市 32 条线（注：主线与延伸线合并计算为一条线），工程累计超过 1200 公里，其中，公司自研信号系统已覆盖国内 8 个城市的 13 条线，且正在以每年 70%-80%的速度快速替代原进口信号系统。

2019 年公司 AFC/ACC 业务陆续在杭州、南京、武汉、佛山、宁波中标。截至报告期，已覆盖全国 15 个城市，覆盖站点数突破 664 个。目前公司 AFC 业务模式已处于成熟阶段，下一阶段将在继续拓展新城市的同时，积极提高服务水平。

其中，佛山项目中标的是支持支付宝、微信、银联卡等多元化电子支付的平台系统，是继 2018 年取得南宁 4 号线 AFC 项目之后，于南方市场再下一城，并为未来拓展华南业务奠定基础。

2、节能环保业务：细分领域做极致

子公司	订单类型	订单数量（个）	订单金额（万元）
海拓环境（含达康环境）	运营类	8	13,432.78
	工程类	26	27,159.72
	小计	34	40,592.50
苏州科环	石油石化类	42	29,415.70
	市政及区域综合治理类	19	16,015.20
	工业园污水类	7	16,407.54
	煤化工类	7	21,452.15
	售后服务类	5	291.53
	运营类	2	423.60
	小计	82	84,005.72
海纳半导体	批量出售	--	15,100.00
总 计		116	139,698.22

（1）海拓环境（含达康环境）：

2019 年，海拓运营类业务订单持续稳定增长，并且新拓展市政污水及河道治理项目的运营服务；工程类业务业绩增长明显，当年新签工程合同 26 个，新增订单金额 27,159.72 万元，同比增长 300%；中标 2 个具有行业代表性的全流程的零排放项目。这使公司在零排领域的技术得以落地应用，实现公司在零排放业务领域的较大突破，同时积累了零排项目的工程经验，有利于后续零排市场的进一步拓展。

（2）苏州科环：

2019 年，苏州科环累计新增订单 82 个，新增订单中已完成 35 个项目，完成订单金额 24900.54 万元，并且与油泥、污泥等固废、危废处理厂家开展战略合作，有望对公司未来的利润带来正面影响。污水处理的配套项目中的 VOC 治理，已在公司所实施的工程项目中均有配套，后续将加大研发力度，逐步形成具备自主知识产权的 VOC 专利技术产品和品牌。

（3）海纳半导体：

半导体行业属于资金密集和技术密集型行业，针对公司的能力、设备、人才、市场等方面，采取了差异化的发展模式，并取得了显著成效。2019 年公司通过单晶炉的热场改进、水冷屏应用、金刚线切割、研磨砂循环使用等措施，使单晶非硅成本持续下降，有效控制整个产线成本。

另外，半导体业务在重掺单晶上实现了技术和工艺上的突破，单晶开发方面，重掺锑单晶已实现量产，超重掺磷单晶也实现少量生产。重掺单晶产品的量产，意味着公司以后产品线增加，能够更好地满足 CMOS 器件的外延衬底抛光硅片的需求。重掺单晶产品广泛应用于通用处理器芯片、图形处理器芯片等 CMOS 芯片，尤其二极管、IGBT 等功率器件的制造，供应于汽车电子、工业电子等领域，将为实现智能物联和无人驾驶等技术的快速发展和应用，提供有力的材料保障。

（二）技术创新，彰显品牌自信

古人云：“思则变，变则通，通则达”，2019 年，公司自研系统“多重安全冗余全自动运行 CBTC 列车控制系统（BiTRACON）”获评 2020 年度浙江省制造业重点领域国内首台（套）产品。除此之外，公司团队不断突破技术壁垒和思维束缚，正式发布“众合科技全电子计算机联锁系统”创新产品，并将应用在杭州 9 号线信号系统工程中。

截至报告期，公司继续加大研发投入，2019 年公司累计投入研发资金 1.31 亿元，较上年增长 34.36%，研发投入占主营业务收入的比重达到 4.71%，有力地支持了公司的核心技术研发和创新发展。专利申请和维护工作也在持续开展。

品牌自信是企业最大的文化自信。公司坚信，只有拥有独立自主的核心技术才能打造属于众合的品牌自信，才能使公司成为世人信赖的智慧交通智造者和健康环境守护者。

（三）牵手国资，优化产业结构

公司在智慧城市大方向下，针对“智慧交通和节能环保”双轮驱动主营业务不同的产业发展特点，采取差异化发展模式的战略安排。公司在环保平台即浙江众合达康环境有限公司（以下简称“众合环境”）的基础上，引入上海申能能创能源发展有限公司，作为长期产业合作方。

本次合作事宜不仅有助于提升公司现有环保业务的盈利能力，提升公司的资金实力和公司价值，而且通过合作双方的优势互补，将实现合作共赢。

截至目前，第一阶段股权合作已顺利实施。这将为众合环境带来更多优质的资金、渠道资源，提升现有环保业务的产业规模和综合竞争力，有利于公司环保业务的可持续发展。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

☐ 是 √ 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

√ 适用 ☐ 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
单晶硅及其制品	150,878,472.90	42,636,406.10	28.26%	-16.12%	-0.06%	3.18%
烟气脱硫设施的运营维护	137,706,201.23	20,329,774.70	14.76%	9.54%	2.36%	9.94%
轨道交通信号系统	1,160,598,652.85	313,041,213.92	26.97%	42.39%	0.39%	-0.63%
自动售检票系统	524,611,020.89	155,513,241.74	29.64%	29.14%	0.04%	-7.22%
污水处理设施工程	577,987,694.09	206,351,156.35	35.70%	59.63%	0.41%	-4.85%
污水处理设施的运营维护	226,238,091.61	66,988,455.99	29.61%	13.09%	0.33%	4.47%
其他	59,808.95	-1,150,715.65	-1,923.99%	-42.10%	-18.17%	-1,988.87%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

☐ 是 √ 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

☐ 适用 √ 不适用

6、面临暂停上市和终止上市情况

☐ 适用 √ 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

（1）与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

√ 适用 ☐ 不适用

1、执行新修订的企业财务报表格式

根据财政部《关于修订印发 2019 年度一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2019〕6 号）的要求，资产负债表中，“应收票据及应收账款”项目分拆为“应收票据”及“应收账款”，“应付票据及应付账款”项目分拆为“应付票据”及“应付账款”。本公司追溯调整了比较数据。该会计政策变更对净利润和所有者权益无影响。

此外，按财会〔2019〕6 号文的要求，“其他应收款”项目中的“应收利息”改为仅反映相关金融工具已到期可收取但于资产负债表日尚未收到的利息（基于实际利率法计提的金融工具的利息包含在相应金融工具的账面余额中），“其他应付款”项目中的“应付利息”改为仅反映相关金融工具已到期应支付但于资产负债表日尚未支付的利息（基于实际利率法计提的金融工具的利息包含在相应金融工具的账面余额中），参照新金融工具准则的衔接规定，本公司未追溯调整比较数据。

上述会计政策变更引起的追溯调整对财务报表的主要影响见下表：

原列报报表项目及金额（2018-12-31）		新列报报表项目及金额（2019-01-01）	
应收票据及应收账款	1,527,504,255.22	应收票据	78,356,588.65
		应收账款	1,449,147,666.57
应付票据及应付账款	1,382,433,897.69	应付票据	255,790,907.15
		应付账款	1,126,642,990.54

2、执行新金融工具准则

本公司自 2019 年 1 月 1 日起执行新金融工具准则。按新旧准则的衔接规定，首次执行日的累计影响数调整 2019 年 1 月 1 日的留存收益或其他综合收益，前期比较财务报表无需调整重述。

(1) 于 2019 年 1 月 1 日，执行新金融工具准则对公司财务报表的主要影响见下表：

项 目	资产负债表			
	2018 年 12 月 31 日	重分类	重新计量	2019 年 1 月 1 日
可供出售金融资产	32,668,483.95	-32,668,483.95		0.00
其他非流动资产	118,249,086.77	-40,000,000.00		78,249,086.77
其他非流动金融资产	0.00	+72,668,483.95		72,668,483.95
短期借款	1,469,466,856.80	+2,012,027.11		1,471,478,883.91
一年内到期的非流动负债	234,934,689.24	+1,713,335.45		236,648,024.69
其他应付款	27,993,998.06	-3,725,362.56		24,268,635.50

(2) 于 2019 年 1 月 1 日，公司金融资产与金融负债按原金融工具准则和新金融工具准则的规定进行分类和计量的结果对比表

项 目	原金融工具准则		新金融工具准则	
	计量类别	账面价值	计量类别	账面价值
货币资金	摊余成本（贷款和应收款项）	910,784,709.31	摊余成本	910,784,709.31
应收票据	摊余成本（贷款和应收款项）	78,356,588.65	摊余成本	78,356,588.65
应收账款	摊余成本（贷款和应收款项）	1,449,147,666.57	摊余成本	1,449,147,666.57
其他应收款	摊余成本（贷款和应收款项）	74,099,740.70	摊余成本	74,099,740.70
非交易性权益工具投资	成本计量	32,668,483.95	以公允价值计量且其变动计入当期损益	72,668,483.95
其他非流动资产（信托计划）	成本计量	40,000,000.00		
长期应收款	摊余成本（贷款和应收款项）	580,919,015.65	摊余成本	580,919,015.65
短期借款	摊余成本（其他金融负债）	1,469,466,856.80	摊余成本	1,471,478,883.91
应付票据	摊余成本（其他金融负债）	255,790,907.15	摊余成本	255,790,907.15
应付账款	摊余成本（其他金融负债）	1,126,642,990.54	摊余成本	1,126,642,990.54
其他应付款	摊余成本（其他金融负债）	27,993,998.06	摊余成本	24,268,635.50
一年内到期的非流动负债	摊余成本（其他金融负债）	234,934,689.24	摊余成本	236,648,024.69
长期借款	摊余成本（其他金融负债）	454,209,364.14	摊余成本	454,209,364.14
长期应付款	摊余成本（其他金融负债）	146,188,483.20	摊余成本	146,188,483.20

(3) 于 2019 年 1 月 1 日，公司原金融资产与金融负债账面价值调整为按新金融工具准则的规定进行分类和计量的新金融资产与金融负债账面价值的调节表

① 金融资产

项 目	按原金融工具准则列示的账面价值（2018 年 12 月 31 日）	重分类	重新计量	按新金融工具准则列示的账面价值（2019 年 1 月 1 日）
摊余成本				
货币资金				
按原金融工具准则列示的余额/新金融工具准则列示的余额	910,784,709.31			910,784,709.31
应收票据				
按原金融工具准则列示的余额/新金融工具准则列示的余额	78,356,588.65			78,356,588.65
应收账款				
按原金融工具准则列示的余额/新金融工具准则列示的余额	1,449,147,666.57			1,449,147,666.57
其他应收款				
按原金融工具准则列示的余额/新金融工具准则列示的余额	74,099,740.70			74,099,740.70
长期应收款				
按原金融工具准则列示的余额/新金融工具准则列示的余额	580,919,015.65			580,919,015.65
非交易性权益工具投资				
按原金融工具准则列示的余额	32,668,483.95			
减：转出至按公允价值计量且其变动计入当期损益		32,668,483.95		
新金融工具准则列示的余额				0.00
其他非流动资产				
按原金融工具准则列示的余额	40,000,000.00			
减：转出至按公允价值计量且其变动计入当期损益		40,000,000.00		
新金融工具准则列示的余额				0.00
以摊余成本计量的总金融资产	3,165,976,204.83	72,668,483.95		3,093,307,720.88
以公允价值计量且其变动计入当期损益				
其他非流动金融资产				
按原金融工具准则列示的余额	0.00			
加：自非交易性权益工具投资转入		32,668,483.95		
加：自其他非流动资产转入		40,000,000.00		
按新金融工具准则列示的余额				72,668,483.95
以公允价值计量且其变动计入当期损益的总金融资产		72,668,483.95		72,668,483.95

② 金融负债

项 目	按原金融工具准则列示的账面价值（2018 年 12 月 31 日）	重分类	重新计量	按新金融工具准则列示的账面价值（2019 年 1 月 1 日）
摊余成本				
短期借款				
按原金融工具准则列示的余额	1,469,466,856.80			
加：应付利息转入		+2,012,027.11		
按新金融工具准则列示的余额				1,471,478,883.91
应付票据				
按原金融工具准则列示的余额/新金融工具准则列示的余额	255,790,907.15			255,790,907.15
应付账款				
按原金融工具准则列示的余额/新金融工具准则列示的余额	1,126,642,990.54			1,126,642,990.54
其他应付款				
按原金融工具准则列示的余额	27,993,998.06			
加：应付利息转出		-3,725,362.56		
按新金融工具准则列示的余额				24,268,635.50
一年内到期的非流动负债				
按原金融工具准则列示的余额	234,934,689.24			
减：应付利息转入		+1,713,335.45		
按新金融工具准则列示的余额				236,648,024.69
长期借款				
按原金融工具准则列示的余额/新金融工具准则列示的余额	454,209,364.14			454,209,364.14
长期应付款				
按原金融工具准则列示的余额/新金融工具准则列示的余额	146,188,483.20			146,188,483.20
以摊余成本计量的总金融负债	3,715,227,289.13			3,715,227,289.13

(4) 于 2019 年 1 月 1 日，公司原金融资产减值准备期末金额调整为按新金融工具准则的规定进行分类和计量的新损失准备的调节表

项 目	按原金融工具准则计提损失准备（2018 年 12 月 31 日）	重分类	重新计量	按新金融工具准则计提损失准备（2019 年 1 月 1 日）
贷款和应收款项（原准则）/以摊余成本计量的金融资产（新准则）				
坏账准备—应收票据	1,041,000.00			1,041,000.00
坏账准备—应收账款	134,733,724.29			134,733,724.29
坏账准备—其他应收款	6,127,393.52			6,127,393.52
坏账准