

证券代码:002086 证券简称:ST 东海洋 公告编号:2020-035

### 山东东方海洋科技股份有限公司关于公司股票被实行其他风险警示相关事项进展公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整,没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

特别提示:山东东方海洋科技股份有限公司(以下简称“公司”)因存在被控股股东山东东方海洋集团有限公司(以下简称“控股股东”)非经营性占用资金的情形,根据《深圳证券交易所股票上市规则(2018年11月修订)》第13.3.1条规定,经公司向深圳证券交易所申请,公司股票于2019年2月18日起被实行其他风险警示。

一、控股股东非经营性占用公司资金情况  
2019年1月15日,公司在指定媒体刊登了《关于深交所问询函的回复公告》(公告编号:2019-002),披露了控股股东非经营性占用公司资金情况。经公司2018年度审计机构中天会计师事务所审计确认,截至2018年12月31日,控股股东非经营性占用公司资金余额为809,614,346.00元。2019年9月27日,经中国证券监督管理委员会

委员会山东监管局下发的《行政处罚决定书》([2019]9号)调查确认,截至2018年12月31日,除公司通过关联方或者第三方将资金转至控股股东使用或者代控股股东偿付相关债务等方式与控股股东发生的非经营性资金往来外,公司因融资租赁业务与控股股东发生的非经营性资金往来余额为3,925万元。除上述控股股东非经营性资金占用情形外,经公司自查发现,截至目前公司控股股东仍存在其他非经营性占用公司资金情形,目前公司正在联合审计机构进行核查确认,并将在核查确认后尽快披露。  
二、控股股东归还非经营性占用资金情况  
截至2019年5月29日,公司控股股东已累计归还公司非经营性占用资金836,050,762.45元(其中:本金809,614,346.00元,利息26,436,416.45元),具体情况如下表:

序号	日期	归还金额(元)	公告编号	刊登媒体
1	2019-02-14	284,000,000.00	2019-006	证券时报、上海证券报、中国证券报、证券日报、巨潮资讯网
2	2019-03-01	300,000,000.00	2019-010	
3	2019-03-25	240,000,000.00	2019-013	
4	2019-08-29	12,050,762.45	2019-048	

根据中国证券监督管理委员会山东监管局于2019年9月27日下发的《行政处罚决定书》([2019]9号),公司控股股东除归还上述关联方或者第三方将资金转至控股股东使用或者代控股股东偿付相关债务等方式与控股股东发生的非经营性资金往来外,还应及时归还融资租赁业务与控股股东发生的非经营性资金往来余额为3,925万元。目前关于公司因融资租赁业务与控股股东发生的非经营性资金

往来尚有部分余额,公司正在联合审计机构进行核查确认,并将在核查确认后尽快披露。待上述资金占用情形全部消除后公司方可召开董事会,并向深交所提交解除其他风险警示申请。

三、风险提示  
根据《深圳证券交易所股票上市规则(2018年11月修订)》第13.6.3条规定,公司将每月发布一次提示性公告,及时披露前述事项的进展情况,敬请广大投资者关注公司后续公告并注意投资风险。  
特此公告。  
山东东方海洋科技股份有限公司 董事会  
2020年6月9日

证券代码:002086 证券简称:ST 东海洋 公告编号:2020-036

### 山东东方海洋科技股份有限公司关于股票交易存在可能被终止上市的风险提示公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整,没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

特别提示:根据《深圳证券交易所股票上市规则》14.4.1(二十五)条之规定,上市公司最近三十六个月内累计受到深圳证券交易所三次公开谴责的,深圳证券交易所所有权决定终止其股票上市交易。  
山东东方海洋科技股份有限公司(股票简称:ST 东海洋,股票代码:002086,以下

简称“公司”)于2020年4月7日收到深圳证券交易所(以下简称“深交所”)发布的《关于对山东东方海洋科技股份有限公司及相关当事人给予公开谴责处分决定书》(深证上[2020]270号),因公司于2019年6月4日收到深交所发布的《关于对山东东方海洋科技股份有限公司及相关当事人给予公开谴责处分决定书》(深证上[2019]317号),截至本公告日,公司最近三十六个月内累计受到深交所二次公开谴责。

根据《深圳证券交易所股票上市规则》第14.4.1(二十五)条之规定“上市公司最近三十六个月内累计受到深交所三次公开谴责的,深交所所有权决定终止其股票上市交易”,公司股票交易存在可能被终止上市的风险。  
公司董事会和管理层将认真吸取教训,加强公司治理,强化内部控制,积极通过规范治理运作不断做大做强公司主业,提升公司经营业绩,消除公司股票交易存在可能被终止上市的风险情形。公司指定的信息披露媒体为《证券时报》、《上海证

券报》、《中国证券报》、《证券日报》和巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)。公司所有信息均以公司在上述媒体刊登的公告为准,敬请广大投资者关注公司后续公告并注意投资风险。  
特此公告。  
山东东方海洋科技股份有限公司 董事会  
2020年6月9日

证券代码:002596 证券简称:海南瑞泽 公告编号:2020-047

### 海南瑞泽新型建材股份有限公司关于实际控制人减持股份计划的进展情况暨股东权益变动提示性公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

特别提示:  
1.本次权益变动属于股东减持计划进行减持,不触及要约收购。  
2.本次权益变动不导致公司实际控制人发生变化。  
2020年6月8日,海南瑞泽新型建材股份有限公司(以下简称“公司”)或“海南瑞泽”收到实际控制人之一张艺林先生的通知及其出具的《简式权益变动报告书》,截至2020年6月8日,张艺林先生已减持公司股份7,289,100股,占公司股本总数的0.63%。截至本公告披露日,张艺林先生持有公司股份57,450,900股,占公司股本总数的4.999993%,张艺林先生不再是公司持股5%以上的股东,但张艺林与张海滨、冯浩灵仍是一致行动人,三者为公司的实际控制人。具体情况如下:

一、张艺林先生减持计划情况  
1.减持计划概况  
2020年3月31日,公司收到张艺林先生出具的《关于减持股份计划的告知函》,张艺林先生计划通过二级市场集中竞价方式减持其持有的公司首次公开发行股票前取得的股份合计不超过11,506,600股,减持比例不超过公司总股本的1.00%。  
2.减持计划实施进展情况

股东名称	减持方式	减持日期	减持均价(元/股)	减持数量(股)	减持数量占目前股份总数的比例
张艺林	集中竞价交易	2020年5月15日	7.17	500,000	0.04%
张艺林	集中竞价交易	2020年5月18日	7.18	400,000	0.03%
张艺林	集中竞价交易	2020年5月19日	7.15	390,000	0.03%
张艺林	集中竞价交易	2020年5月20日	7.38	270,000	0.02%
张艺林	集中竞价交易	2020年5月22日	7.16	220,000	0.02%
张艺林	集中竞价交易	2020年5月25日	7.52	180,000	0.02%
张艺林	集中竞价交易	2020年5月26日	7.712	150,000	0.01%
张艺林	集中竞价交易	2020年5月27日	8.044	130,000	0.01%
张艺林	集中竞价交易	2020年5月29日	8.30	110,000	0.01%
张艺林	集中竞价交易	2020年6月11日	9.47	93,000	0.01%
张艺林	集中竞价交易	2020年6月2日	8.04	1,169,200	0.10%
张艺林	集中竞价交易	2020年6月8日	7.59	3,676,900	0.32%
合计	-	-	-	7,289,100	0.63%

股东名称	股份性质	数量(股)	占公司目前总股本的比例	数量(股)	占公司目前总股本的比例
张海滨	高管锁定股	111,740,325	9.72%	111,740,325	9.72%
	无限售流通股	38,922,675	3.39%	38,922,675	3.39%
合计		150,663,000	13.11%	150,663,000	13.11%
冯浩灵	无限售流通股	129,510,000	11.27%	129,510,000	11.27%
张艺林	无限售流通股	61,127,800	5.32%	57,450,900	4.999993%
三业大集团有限公司	无限售流通股	95,132,742	8.28%	95,132,742	8.28%
三业厚德投资管理(海南)有限公司	无限售流通股	11,061,948	0.96%	11,061,948	0.96%
合计		447,495,400	38.95%	443,818,500	38.63%

本次权益变动前,公司实际控制人张海滨、冯浩灵、张艺林(三者为一致行动人)以及张海滨、张艺林控制的三业大集团有限公司、三业厚德投资管理(海南)有限公司合计持有公司股份447,495,400股,占公司总股本的比例为38.95%。本次权益变动后,上述人员合计持有公司股份443,818,500股,占公司总股本的比例为38.63%。张海滨、冯浩灵、张艺林仍为公司实际控制人。

四、其他相关事项说明  
1.本次权益变动符合《中华人民共和国公司法》、《中华人民共和国证券法》、《深圳证券交易所股票上市规则》、《深圳证券交易所上市公司规范运作指引》、《上市公司收购管理办法》、《上市公司股东大会、董监高减持股份的若干规定》等有关法律法规及《公司章程》的规定。  
2.本次权益变动后,张海滨先生、冯浩灵先生、张艺林先生仍是公司实际控制人。本次权益变动不会导致公司控制权发生变更,不会导致公司股权结构不具备上市条件,不会对公司治理结构、股权结构及持续经营产生影响。  
3.本次权益变动相关信息披露义务人已根据《中华人民共和国证券法》和《上市公司收购管理办法》等相关规定,编制并披露了《海南瑞泽新型建材股份有限公司首次公开发行股票招股说明书》(以下简称“招股说明书”)、《中国证券报》、《证券时报》、《上海证券报》、《中国证券报》、巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)为本次交易的法定信息披露媒体,请投资者仔细阅读公告并注意投资风险。  
五、备查文件  
《海南瑞泽新型建材股份有限公司简式权益变动报告书》  
特此公告。  
海南瑞泽新型建材股份有限公司董事会  
二〇二〇年六月八日

(上接C112版)

2.行业公司账龄分析法坏账计提比例比较				
非新能源汽车业务账龄分析法坏账计提比例				
账龄	公司	三花智控	蔚环环境	
1年以内(含,下同)	5.00	5.00	5.00	
1-2年	10.00	10.00	7.00	
2-3年	40.00	30.00	10.00	
3-4年	60.00	50.00	50.00	
4-5年	60.00	50.00	50.00	
5年以上	60.00	50.00	100.00	

新能源汽车业务账龄分析法坏账计提比例				
账龄	公司	中通客车	宇通客车	
1年以内(含,下同)	5.00	0.60		
1-2年	10.00	1.90		
2-3年	20.00	4.70		8.5%[注]
3-4年	30.00	13.50		
4-5年	80.00	30.00		
5年以上	100.00	100.00		

注:未分年度进行披露,按照账龄计提的整体比例为8.55%  
公司不同板块按照账龄分析法计提的坏账比例与同板块的上市公司进行比较,结果显示公司计提坏账准备的比例略高于其他同板块的上市公司。  
综上:公司目前的坏账准备计提比例充分且合理,与公司历史回款情况、应收账款整体质量相匹配。

(三)请结合补贴政策说明应收账款坏账准备的具体计提方法,未及时进行收回的原因,后续可回收性及相关会计处理是否合理。  
请年审会计师对上述问题进行核查并发表意见。

【公司回复】  
1.应收账款坏账准备计提的会计处理方法  
公司研发的车型被纳入工信部新能源汽车推广应用财政补贴目录即根据当年新能源汽车推广应用财政补贴政策享受新能源汽车推广应用财政补贴(即国家补贴),同时根据各地方政策享受新能源汽车推广应用财政补贴(即地方补贴)。  
2.公司根据当年申报新能源汽车推广应用财政补贴时的检测数据的相关参数,根据当年新能源汽车推广应用财政补贴政策对不同类型车辆的计算方式计算或根据对不同类型车辆参数范围内的定额单车补贴标准确认国家补贴金额,同时根据当地政府的补贴标准确认地方补贴金额。  
具体计算方法如下:  
公司销售新能源汽车2016年国家补贴资金计算方法:  
(1)客车根据续航里程 EKG 值进行对照,以10-12米客车为标准车给予补助,6米车长<8米客车按照标准车0.5倍给予补助,8米车长<10米客车按照标准车0.8倍给予补助。  
(2)货车按电池容量每千瓦时补助1800元。  
公司销售新能源汽车2017年国家补贴资金计算方法:  
(1)客车补贴金额=车辆额定电量×单位电量补贴标准×调整系数,最终金额不超过中央财政补贴上限。  
(2)货车以提供驱动力的动力电池总储电量为依据,采取分段超额累退方式给予补贴,最终金额不超过中央财政补贴上限。  
公司销售新能源汽车2018年国家补贴资金计算方法:  
(1)在过渡期上牌的客车按照2017年标准的0.7倍补贴,新能源货车和专用车按0.4倍补贴。  
(2)客车以单车补贴金额=Min(车辆额定电量×单位电量补贴标准/单车补贴上限)×调整系数(包括:电池系统能量密度系数、单位载质量能量消耗系数、快充倍率系数、节电系数),最终金额不超过中央财政补贴上限。  
(3)货车以提供驱动力的动力电池总储电量为依据,采取分段超额累退方式给予补贴,最终金额不超过中央财政补贴上限。  
公司销售新能源汽车2019年国家补贴资金计算方法:  
(1)从2019年3月26日至2019年6月25日为过渡期,过渡期间,符合2018年技术指标要求但不符合2019年技术指标要求的销售上牌车辆,按照(关于调整完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知)(财建[2018]18号)中对应的标准的0.1倍补贴,符合2019年技术指标要求的销售上牌车辆按2018年对应的标准的0.6倍补贴。过渡期间销售上牌的新能源电动汽车2018年应补贴标准的0.8倍补贴,燃料电池汽车和新能源汽车国家补贴政策另行公布。  
(2)客车单车补贴金额=Min(车辆额定电量×单位电量补贴标准/单车补贴上限)×调整系数(包括:单位载质量能量消耗系数、快充倍率系数、节电系数),最终金额不超过中央财政补贴上限。  
公司销售新能源汽车地方补贴资金计算方法:  
公司根据当地政府的补贴补贴政策确认地方补贴金额,一般为国家补贴的一定倍数。以成都市为例,2016年度地方补贴的金额为国家补贴的0.6倍,2017-2019年为国家补贴的0.5倍。  
2.未及时收回的原因  
根据财建[2018]18号《关于调整完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》第一条第三款之规定:“对私人购买新能源汽车用,作业类专用车(含环卫车)、党政机关公务用车、民航机场场内车辆等申请财政补贴车作运营里程要求”。其他类型新能源汽车申请财政补贴的运营里程要求调整为2万公里。”“公司销售的新能源汽车需在车辆行驶里程达到2万公里后才能申报补贴。根据各新能源汽车地方补贴申请政策,新能源汽车国家补贴款收到后可以向申请地方新能源汽车补贴。  
截至2019年12月31日止,公司未收到新能源汽车推广应用财政补贴资金的车辆4,100辆,应收新能源汽车推广应用中央财政补贴资金81,717.37万元,新能源汽车推广应用财政补贴资金27,964.71万元,合计109,682.08万元,其中:尚有未1,731辆行驶里程未达到2万公里,对于新能源汽车推广应用中央财政补贴资金30,097.12万元,新能源汽车推广应用地方财政补贴资金7,423.76万元;已满足申请条件但尚未到规定的申请期而未发起申请的1,000辆,对于新能源汽车推广应用中央财政补贴资金26,993.25万元,新能源汽车推广应用地方财政补贴资金9,102.04万元;已申请尚未审核完成和公示的878台,对于新能源汽车推广应用中央财政补贴资金23,233.00万元,对于尚未申请的新能源汽车推广应用地方财政补贴资金11,413.00万元;已审核公示,但尚未应补全部资金的491台,对于新能源汽车推广应用中央财政补贴资金1,394万元,对于尚未申请的新能源汽车推广应用地方财政补贴资金25.91万元。  
3.后续可回收性  
鉴于2018年底公司排查发现中植一客生产销售的新能源运营车辆实际行驶里程较2万公里差距较大,2019年度,中植一客根据公司总部和成都政府的要求,针对已销售的新能源车辆实际行驶里程不理想的情况进行了专项整改。公司已积极与客户对接,关注该车辆运营情况,加强售后服务及售后服务,帮助客户提升车辆运营效率,并在2019年度取得较大突破。  
如上所述,公司2019年末收到的新能源汽车财政补贴资金中,已审核公示,但尚未应补全部资金的491台,对于新能源汽车推广应用中央财政补贴资金1,394万元,该款项已于2020年3月3日收回;已申请尚未审核完成和公示的878台,对应新能

源汽车推广应用中中央财政补助资金23,233.00万元,已完成审核并于2020年5月25日工信部发布的《关于2018年度、2016年及以前年度新能源汽车推广应用中央财政补助资金清算审核和2018年度、2019年度中央财政补助审核情况的公示》中予以公示,公司认为以上款项可以收回。  
对于尚未申请或未达到的申请要求的2,731辆新能源汽车推广应用中央财政补助资金57,090.37万元和尚未申请的新能源汽车推广应用地方财政补助资金27,964.71万元,由于新能源汽车推广应用财政补助资金每年的补贴政策,审核要求,拨付方式均有所变化,部分车辆运营尚不理想等,公司认为此部分款项的可回收性尚存在不确定性。公司将持续关注和维护,帮助客户提升车辆运营效率,取得剩余补助资金。

4.相关会计处理  
公司完成新能源汽车销售并上牌时,确认车辆销售收入,同时确认根据新能源补贴政策计算的新能源汽车国家补贴和地方补贴的收入和应收账款。公司实际收到相关补贴资金计入预收款项,待完成结算时冲减应收账款;公司实际收到的相关预收款项计入预收款项,待完成结算时冲减应收账款。  
公司根据对新能源汽车行业的判断和参照同行业公司,针对正常运营的车辆对应的应收账款计提坏账准备,针对应收账款计提坏账准备,针对应收账款计提坏账准备,针对应收账款计提坏账准备。  
5.应收账款坏账准备计提的充分性  
截至2019年底,公司应收账款计提坏账准备3,132,775.61元,系中植一客原材料采购品一批,账面余额29,033,468.79元,中植一客已停产该批新能源汽车专用材料对应的车型,并将主要配件发往陕西西康,陕西西康新能源汽车行业补贴政策和市场环境的影响,合作双方未能及时完成全部车辆的生产销售,剩余部分材料已在陕西西康存放超过2年,且陕西西康已停产车辆,后续也无法生产,可回收价值极低。公司组织各相关部门研究,对少量尚有可改造和回收价值的车辆,进行改造、拆解和回收,根据预计可回收价值的金额,计算计提坏账准备,对于无法回收价值的车辆,已向公司总部提起报废流程,并全额计提坏账准备,合计计提坏账准备26,541,583.59元,其中以前年度已计提23,043,723.73元,本期新增5,989,745.06元。  
在产品期末计提坏账准备3,132,775.61元,包括子公司中植一客以前年度生产的半成品车型一批,账面余额5,017,227.29元,由于该批半成品车型适用的车型已不在当前适用的新能源汽车推广应用推荐车型目录内,中植一客目前也无车申报相关适用车型进入新能源汽车推广应用推荐车型目录的计划,公司向总部提起报废流程,并全额计提坏账准备3,037,116.01元,其中一客与公司合作研发生产样车一台,账面价值95,659.60元,经测试无法满足销售要求,全额计提坏账准备60,398,408.00元。  
(3)新能源汽车整车板块存货跌价计提情况  
原材料期末计提坏账准备29,033,468.79元,系中植一客原材料采购品一批,账面余额29,033,468.79元,中植一客已停产该批新能源汽车专用材料对应的车型,并将主要配件发往陕西西康,陕西西康新能源汽车行业补贴政策和市场环境的影响,合作双方未能及时完成全部车辆的生产销售,剩余部分材料已在陕西西康存放超过2年,且陕西西康已停产车辆,后续也无法生产,可回收价值极低。公司组织各相关部门研究,对少量尚有可改造和回收价值的车辆,进行改造、拆解和回收,根据预计可回收价值的金额,计算计提坏账准备,对于无法回收价值的车辆,已向公司总部提起报废流程,并全额计提坏账准备,合计计提坏账准备26,541,583.59元,其中以前年度已计提23,043,723.73元,本期新增5,989,745.06元。  
在产品期末计提坏账准备3,132,775.61元,包括子公司中植一客以前年度生产的半成品车型一批,账面余额5,017,227.29元,由于该批半成品车型适用的车型已不在当前适用的新能源汽车推广应用推荐车型目录内,中植一客目前也无车申报相关适用车型进入新能源汽车推广应用推荐车型目录的计划,公司向总部提起报废流程,并全额计提坏账准备3,037,116.01元,其中一客与公司合作研发生产样车一台,账面价值95,659.60元,经测试无法满足销售要求,全额计提坏账准备60,398,408.00元。  
(4)新能源汽车整车板块存货跌价计提情况  
原材料期末计提坏账准备29,033,468.79元,系中植一客原材料采购品一批,账面余额29,033,468.79元,中植一客已停产该批新能源汽车专用材料对应的车型,并将主要配件发往陕西西康,陕西西康新能源汽车行业补贴政策和市场环境的影响,合作双方未能及时完成全部车辆的生产销售,剩余部分材料已在陕西西康存放超过2年,且陕西西康已停产车辆,后续也无法生产,可回收价值极低。公司组织各相关部门研究,对少量尚有可改造和回收价值的车辆,进行改造、拆解和回收,根据预计可回收价值的金额,计算计提坏账准备,对于无法回收价值的车辆,已向公司总部提起报废流程,并全额计提坏账准备,合计计提坏账准备26,541,583.59元,其中以前年度已计提23,043,723.73元,本期新增5,989,745.06元。  
在产品期末计提坏账准备3,132,775.61元,包括子公司中植一客以前年度生产的半成品车型一批,账面余额5,017,227.29元,由于该批半成品车型适用的车型已不在当前适用的新能源汽车推广应用推荐车型目录内,中植一客目前也无车申报相关适用车型进入新能源汽车推广应用推荐车型目录的计划,公司向总部提起报废流程,并全额计提坏账准备3,037,116.01元,其中一客与公司合作研发生产样车一台,账面价值95,659.60元,经测试无法满足销售要求,全额计提坏账准备60,398,408.00元。  
(5)新能源汽车整车板块存货跌价计提情况  
原材料期末计提坏账准备29,033,468.79元,系中植一客原材料采购品一批,账面余额29,033,468.79元,中植一客已停产该批新能源汽车专用材料对应的车型,并将主要配件发往陕西西康,陕西西康新能源汽车行业补贴政策和市场环境的影响,合作双方未能及时完成全部车辆的生产销售,剩余部分材料已在陕西西康存放超过2年,且陕西西康已停产车辆,后续也无法生产,可回收价值极低。公司组织各相关部门研究,对少量尚有可改造和回收价值的车辆,进行改造、拆解和回收,根据预计可回收价值的金额,计算计提坏账准备,对于无法回收价值的车辆,已向公司总部提起报废流程,并全额计提坏账准备,合计计提坏账准备26,541,583.59元,其中以前年度已计提23,043,723.73元,本期新增5,989,745.06元。  
在产品期末计提坏账准备3,132,775.61元,包括子公司中植一客以前年度生产的半成品车型一批,账面余额5,017,227.29元,由于该批半成品车型适用的车型已不在当前适用的新能源汽车推广应用推荐车型目录内,中植一客目前也无车申报相关适用车型进入新能源汽车推广应用推荐车型目录的计划,公司向总部提起报废流程,并全额计提坏账准备3,037,116.01元,其中一客与公司合作研发生产样车一台,账面价值95,659.60元,经测试无法满足销售要求,全额计提坏账准备60,398,408.00元。  
(6)新能源汽车整车板块存货跌价计提情况  
原材料期末计提坏账准备29,033,468.79元,系中植一客原材料采购品一批,账面余额29,033,468.79元,中植一客已停产该批新能源汽车专用材料对应的车型,并将主要配件发往陕西西康,陕西西康新能源汽车行业补贴政策和市场环境的影响,合作双方未能及时完成全部车辆的生产销售,剩余部分材料已在陕西西康存放超过2年,且陕西西康已停产车辆,后续也无法生产,可回收价值极低。公司组织各相关部门研究,对少量尚有可改造和回收价值的车辆,进行改造、拆解和回收,根据预计可回收价值的金额,计算计提坏账准备,对于无法回收价值的车辆,已向公司总部提起报废流程,并全额计提坏账准备,合计计提坏账准备26,541,583.59元,其中以前年度已计提23,043,723.73元,本期新增5,989,745.06元。  
在产品期末计提坏账准备3,132,775.61元,包括子公司中植一客以前年度生产的半成品车型一批,账面余额5,017,227.29元,由于该批半成品车型适用的车型已不在当前适用的新能源汽车推广应用推荐车型目录内,中植一客目前也无车申报相关适用车型进入新能源汽车推广应用推荐车型目录的计划,公司向总部提起报废流程,并全额计提坏账准备3,037,116.01元,其中一客与公司合作研发生产样车一台,账面价值95,659.60元,经测试无法满足销售要求,全额计提坏账准备60,398,408.00元。  
(7)新能源汽车整车板块存货跌价计提情况  
原材料期末计提坏账准备29,033,468.79元,系中植一客原材料采购品一批,账面余额29,033,468.79元,中植一客已停产该批新能源汽车专用材料对应的车型,并将主要配件发往陕西西康,陕西西康新能源汽车行业补贴政策和市场环境的影响,合作双方未能及时完成全部车辆的生产销售,剩余部分材料已在陕西西康存放超过2年,且陕西西康已停产车辆,后续也无法生产,可回收价值极低。公司组织各相关部门研究,对少量尚有可改造和回收价值的车辆,进行改造、拆解和回收,根据预计可回收价值的金额,计算计提坏账准备,对于无法回收价值的车辆,已向公司总部提起报废流程,并全额计提坏账准备,合计计提坏账准备26,541,583.59元,其中以前年度已计提23,043,723.73元,本期新增5,989,745.06元。  
在产品期末计提坏账准备3,132,775.61元,包括子公司中植一客以前年度生产的半成品车型一批,账面余额5,017,227.29元,由于该批半成品车型适用的车型已不在当前适用的新能源汽车推广应用推荐车型目录内,中植一客目前也无车申报相关适用车型进入新能源汽车推广应用推荐车型目录的计划,公司向总部提起报废流程,并全额计提坏账准备3,037,116.01元,其中一客与公司合作研发生产样车一台,账面价值95,659.60元,经测试无法满足销售要求,全额计提坏账准备60,398,408.00元。  
(8)新能源汽车整车板块存货跌价计提情况  
原材料期末计提坏账准备29,033,468.79元,系中植一客原材料采购品一批,账面余额29,033,468.79元,中植一客已停产该批新能源汽车专用材料对应的车型,并将主要配件发往陕西西康,陕西西康新能源汽车行业补贴政策和市场环境的影响,合作双方未能及时完成全部车辆的生产销售,剩余部分材料已在陕西西康存放超过2年,且陕西西康已停产车辆,后续也无法生产,可回收价值极低。公司组织各相关部门研究,对少量尚有可改造和回收价值的车辆,进行改造、拆解和回收,根据预计可回收价值的金额,计算计提坏账准备,对于无法回收价值的车辆,已向公司总部提起报废流程,并全额计提坏账准备,合计计提坏账准备26,541,583.59元,其中以前年度已计提23,043,723.73元,本期新增5,989,745.06元。  
在产品期末计提坏账准备3,132,775.61元,包括子公司中植一客以前年度生产的半成品车型一批,账面余额5,017,227.29元,由于该批半成品车型适用的车型已不在当前适用的新能源汽车推广应用推荐车型目录内,中植一客目前也无车申报相关适用车型进入新能源汽车推广应用推荐车型目录的计划,公司向总部提起报废流程,并全额计提坏账准备3,037,116.01元,其中一客与公司合作研发生产样车一台,账面价值95,659.60元,经测试无法满足销售要求,全额计提坏账准备60,398,408.00元。  
(9)新能源汽车整车板块存货跌价计提情况  
原材料期末计提坏账准备29,033,468.79元,系中植一客原材料采购品一批,账面余额29,033,468.79元,中植一客已停产该批新能源汽车专用材料对应的车型,并将主要配件发往陕西西康,陕西西康新能源汽车行业补贴政策和市场环境的影响,合作双方未能及时完成全部车辆的生产销售,剩余部分材料已在陕西西康存放超过2年,且陕西西康已停产车辆,后续也无法生产,可回收价值极低。公司组织各相关部门研究,对少量尚有可改造和回收价值的车辆,进行改造、拆解和回收,根据预计可回收价值的金额,计算计提坏账准备,对于无法回收价值的车辆,已向公司总部提起报废流程,并全额计提坏账准备,合计计提坏账准备26,541,583.59元,其中以前年度已计提23,043,723.73元,本期新增5,989,745.06元。  
在产品期末计提坏账准备3,132,775.61元,包括子公司中植一客以前年度生产的半成品车型一批,账面余额5,017,227.29元,由于该批半成品车型适用的车型已不在当前适用的新能源汽车推广应用推荐车型目录内,中植一客目前也无车申报相关适用车型进入新能源汽车推广应用推荐车型目录的计划,公司向总部提起报废流程,并全额计提坏账准备3,037,116.01元,其中一客与公司合作研发生产样车一台,账面价值95,659.60元,经测试无法满足销售要求,全额计提坏账准备60,398,408.00元。  
(10)新能源汽车整车板块存货跌价计提情况  
原材料期末计提坏账准备29,033,468.79元,系中植一客原材料采购品一批,账面余额29,033,468.79元,中植一客已停产该批新能源汽车专用材料对应的车型,并将主要配件发往陕西西康,陕西西康新能源汽车行业补贴政策和市场环境的影响,合作双方未能及时完成全部车辆的生产销售,剩余部分材料已在陕西西康存放超过2年,且陕西西康已停产车辆,后续也无法生产,可回收价值极低。公司组织各相关部门研究,对少量尚有可改造和回收价值的车辆,进行改造、拆解和回收,根据预计可回收价值的金额,计算计提坏账准备,对于无法回收价值的车辆,已向公司总部提起报废流程,并全额计提坏账准备,合计计提坏账准备26,541,583.59元,其中以前年度已计提23,043,723.73元,本期新增5,989,745.06元。  
在产品期末计提坏账准备3,132,775.61元,包括子公司中植一客以前年度生产的半成品车型一批,账面余额5,017,227.29元,由于该批半成品车型适用的车型已不在当前适用的新能源汽车推广应用推荐车型目录内,中植一客目前也无车申报相关适用车型进入新能源汽车推广应用推荐车型目录的计划,公司向总部提起报废流程,并全额计提坏账准备3,037,116.01元,其中一客与公司合作研发生产样车一台,账面价值95,659.60元,经测试无法满足销售要求,全额计提坏账准备60,398,408.00元。  
(11)新能源汽车整车板块存货跌价计提情况  
原材料期末计提坏账准备29,033,468.79元,系中植一客原材料采购品一批,账面余额29,033,468.79元,中植一客已停产该批新能源汽车专用材料对应的车型,并将主要配件发往陕西西康,陕西西康新能源汽车行业补贴政策和市场环境的影响,合作双方未能及时完成全部车辆的生产销售,剩余部分材料已在陕西西康存放超过2年,且陕西西康已停产车辆,后续也无法生产,可回收价值极低。公司组织各相关部门研究,对少量尚有可改造和回收价值的车辆,进行改造、拆解和回收,根据预计可回收价值的金额,计算计提坏账准备,对于无法回收价值的车辆,已向公司总部提起报废流程,并全额计提坏账准备,合计计提坏账准备26,541,583.59元,其中以前年度已计提23,043,723.73元,本期新增5,989,745.06元。  
在产品期末计提坏账准备3,132,775.61元,包括子公司中植一客以前年度生产的半成品车型一批,账面余额5,017,227.29元,由于该批半成品车型适用的车型已不在当前适用的新能源汽车推广应用推荐车型目录内,中植一客目前也无车申报相关适用车型进入新能源汽车推广应用推荐车型目录的计划,公司向总部提起报废流程,并全额计提坏账准备3,037,116.01元,其中一客与公司合作研发生产样车一台,账面价值95,659.60元,经测试无法满足销售要求,全额计提坏账准备60,398,408.00元。  
(12)新能源汽车整车板块存货跌价计提情况  
原材料期末计提坏账准备29,033,468.79元,系中植一客原材料采购品一批,账面余额29,033,468.79元,中植一客已停产该批新能源汽车专用材料对应的车型,并将主要配件发往陕西西康,陕西西康新能源汽车行业补贴政策和市场环境的影响,合作双方未能及时完成全部车辆的生产销售,剩余部分材料已在陕西西康存放超过2年,且陕西西康已停产车辆,后续也无法生产,可回收价值极低。公司组织各相关部门研究,对少量尚有可改造和回收价值的车辆,进行改造、拆解和回收,根据预计可回收价值的金额,计算计提坏账准备,对于无法回收价值的车辆,已向公司总部提起报废流程,并全额计提坏账准备,合计计提坏账准备26,541,583.59元,其中以前年度已计提23,043,723.73元,本期新增5,989,745.06元。  
在产品期末计提坏账准备3,132,775.61元,包括子公司中植一客以前年度生产的半成品车型一批,账面余额5,017,227.29元,由于该批半成品车型适用的车型已不在当前适用的新能源汽车推广应用推荐车型目录内,中植一客目前也无车申报相关适用车型进入新能源汽车推广应用推荐车型目录的计划,公司向总部提起报废流程,并全额计提坏账准备3,037,116.01元,其中一客与公司合作研发生产样车一台,账面价值95,659.60元,经测试无法满足销售要求,全额计提坏账准备60,398,408.00元。  
(13)新能源汽车整车板块存货跌价计提情况  
原材料期末计提坏账准备29,033,468.79元,系中植一客原材料采购品一批,账面余额29,033,468.79元,中植一客已停产该批新能源汽车专用材料对应的车型,并将主要配件发往陕西西康,陕西西康新能源汽车行业补贴政策和市场环境的影响,合作双方未能及时完成全部车辆的生产销售,剩余部分材料已在陕西西康存放超过2年,且陕西西康已停产车辆,后续也无法生产,可回收价值极低。公司组织各相关部门研究,对少量尚有可改造和回收价值的车辆,进行改造、拆解和回收,根据预计可回收价值的金额,计算计提坏账准备,对于无法回收价值的车辆,已向公司总部提起报废流程,并全额计提坏账准备,合计计提坏账准备26,541,583.59元,其中以前年度已计提23,043,723.73元,本期新增5,989,745.06元。  
在产品期末计提坏账准备3,132,775.61元,包括子公司中植一客以前年度生产的半成品车型一批,账面余额5,017,227.29元,由于该批半成品车型适用的车型已不在当前适用的新能源汽车推广应用推荐车型目录内,中植一客目前也无车申报相关适用车型进入新能源汽车推广应用推荐车型目录的计划,公司向总部提起报废流程,并全额计提坏账准备3,037,116.01元,其中一客与公司合作研发生产样车一台,账面价值95,659.60元,经测试无法满足销售要求,全额计提坏账准备60,398,408.00元。  
(14)新能源汽车整车板块存货跌价计提情况  
原材料期末计提坏账准备29,033,468.79元,系中植一客原材料采购品一批,账面余额29,033,468.79元,中植一客已停产该批新能源汽车专用材料对应的车型,并将主要配件发往陕西西康,陕西西康新能源汽车行业补贴政策和市场环境的影响,合作双方未能及时完成全部车辆的生产销售,剩余部分材料已在陕西西康存放超过2年,且陕西西康已停产车辆,后续也无法生产,可回收价值极低。公司组织各相关部门研究,对少量尚有可改造和回收价值的车辆,进行改造、拆解和回收,根据预计可回收价值的金额,计算计提坏账准备,对于无法回收价值的车辆,已向公司总部提起报废流程