

贾跃亭所持乐视网股票拍卖无人报名 公司千余项商标或受影响

■本报记者 向炎涛

14000多人围观,0人报名。6月14日,贾跃亭持有的乐视网2210万股无限售流通股拍卖因无人报名而流拍。

《证券日报》记者在京东拍卖平台看到,此次拍卖由北京市第一中级人民法院发起,于6月13日10时至2020年6月14日10时公开拍卖,拍卖标的为贾跃亭持有的乐视网2210万股无限售流通股,约占已发行股份的0.55%,起拍价为5547万元。

京东拍卖平台还显示,乐视网持有的1354项商标(其中5项已注销)也将于6月29日拍卖,起拍价为13.64万元。《证券日报》记者注意到,此次打包拍卖的商标中,包括乐视、乐视TV、LETV、乐视超级电视等为大众所熟知的商标。

贾跃亭乐视网股权拍卖流拍

竞买公告显示,鉴于乐视网股票已于2019年5月13日起暂停上市,法院以暂停上市前20个交易日的收盘价均价即每股2.51元作为处置参考价,共计5547万元。

不过,这一拍卖价格相较于乐视网停牌前最后一个交易日1.69元每股的价格高出48.5%。6月5日,乐视网股票进入退市整理期,当日开盘即跌停。截至6月12日收盘,乐视网连续迎来6个跌停板,股价跌破1元,报0.9元每股,总市值35.9亿元。

根据竞买公告,目前,拍卖标的

物已质押给了申请执行人,竞买人已经持有的股份数额和其竞买的股份数额累计不得超过该上市公司已发行股份数额的30%;如竞买人累计持有该上市公司股份数额已经达到30%仍参与竞买的,应当特别向法院提出申请,并应当按照《证券法》的相关规定办理;在此期间,法院依法中止拍卖程序。

不过,即使这场拍卖吸引了14772人围观,233人设置关注提醒,但0人报名,最终,因拍卖无人出价而流拍。

事实上,自2018年以来,贾跃亭所持乐视网股票已多次被司法处置用于偿还债务。乐视网一季报显示,截至今年3月31日,贾跃亭持有乐视网9.2亿股,其中,9.2亿股已全部冻结,8.57亿股被质押。

目前,乐视网股票已进入退市整理期,在退市整理期交易30个交易日后公司股票将被摘牌。终止上市后,乐视网股票将转入全国中小企业股份转让系统进行股份转让。而截至3月31日,乐视网股东人数为28万余人。

“进入股转系统之后也很难有交易量,由于创业板股票退市后不能重新上市,对于乐视网来说,只能慢慢重组或破产清算。”私募人士吴先生对《证券日报》记者说。

香颂资本执行董事沈萌对《证券日报》记者表示,乐视网退市之后,破产重整的可能性极小,因为不具备重整的基础,清算的可能性更大。但债权人目前可执行的乐视网资产很少,有价值的更少。而对于乐视网股东来说,或许将不



得不接受大幅度的损失。

乐视网千余项商标待拍卖

乐视网的资产处置也同步在进行。根据京东拍卖显示,北京市第三中级人民法院将于2020年6月29日10时至2020年6月30日10时止,对乐视网持有的1354项商标(其中5项已注销)进行公开拍卖。标的物评估价19.49万元,起拍价13.64万元。目前已有35人报名,15177人围观,360人设置关注提醒。

《证券日报》记者注意到,此次拍卖商标中,包括乐视、乐视超级电视等标志性商标。而乐视超级电视的运营方乐融致新更一度被认为是乐视网最优质资产。不过,2018年12月份,乐视网失去对乐融致新的控制权,乐融致新不再纳入乐视网财务报表合并范围。

资产评估报告显示,2019年3月份,乐视网将此次拍卖的商标中LE、LETV、乐视、乐视TV、乐视TV超级电视、乐视超级电视等6项商标对外授权给乐融致新(简称“被许可方”),授权被许可方使用该商标,许可方亦可使用该商标和许可其他人使用该商标,同时允许授权方再授权他人使用。

“乐视网即将退市,乐视体系崩塌,乐融致新多商标拍卖,从资本市场到普通公众,对乐视都已彻底丧失信心,以目前的市场环境,对所有和‘乐视’品牌相关的产品均非常不利,包括乐融致新目前在运营的乐视超级电视。”家电行业观察人士刘步尘对《证券日报》记者如是说。

民航局发出首份“熔断指令” 航空业何时走出寒冬令人揪心

■本报记者 张敏

6月14日,《证券日报》记者从中国民航局获悉,鉴于6月11日南航CZ392孟加拉达卡至广州航班发现17位旅客新冠病毒核酸阳性,根据6月4日发布的《民航局关于调整国际客运航班的通告》有关规定,已触发航班熔断条件,民航局决定对该航班采取熔断措施,自6月22日起,暂停该航班该航线运行4周。

这是《民航局关于调整国际客运航班的通告》执行10天来,开出的第一份“熔断指令”。

南方航空(同“南航”)如何保障国际航班,其解决方案是什么?对此,《证券日报》记者拨打了南方航空董秘谢兵的电话,但电话未接通。

据了解,针对国际航班,一些航空公司已经按照民航局的要求采取熔断措施,例如明确规定没有核酸检测证明的不得登机。

不过,6月14日,《证券日报》记者拨打南方航空公司客服电话,工作人员向记者表示,公司尚未有这样的规定,不过最好咨询当地机场。此外,记者拨打东方航空公司客服电话,工作人员介绍,目前尚未接到上述信息,但有些国家要求登机前14天要求进行健康情况申报,具体情况最好咨询当地机场。

值得一提的是,疫情期间,民航业受到重创。国际航班要求乘客登机前进行核酸检测将对国内航空业带来什

么影响?海通证券交通运输首席分析师虞楠在接受《证券日报》记者采访时表示,目前仅出现一个案例,很难作出判断。

疫情下的航空业 奖励与熔断并行

中国民航局在6月4日发布了《关于调整国际客运航班的通告》(以下称《通知》),自2020年6月8日起,民航局、外交部、国家卫健委、海关总署、移民局等共同建立专班机制,以入境航班落地后旅客核酸检测结果为依据,对航班实施熔断和奖励措施。

其中奖励措施是,航空公司同一航线航班,入境后核酸检测结果为阳性的旅客人数连续3周为零的,可在航线经营许可规定的航班量范围内增加每周1班,最多达到每周2班;此外,熔断措施是,航空公司同一航线航班,入境后核酸检测结果为阳性的旅客人数达到5个的,暂停该航空公司该航线运行1周;达到10个的,暂停该航空公司该航线运行4周。“熔断”的航班量不得调整用于其他航线。“熔断”期结束后,航空公司方可恢复每周1班航班计划。

东北证券发布的研报认为,随着民航局国际航线奖励与熔断政策的出台,国际航线迎来边际放松,在坚守疫情防控底线的前提下,未来国际航线数量和班次有望迎来小幅增长。

不过,上述熔断和奖励政策落地不到一周,南方航空就触发了“熔断”。据广州市卫生健康委员会6月14日通报结果,6月13日0时至24时,广州市报告新增境外输入确诊病例17例、新增境外输入无症状感染者4例,其中乘坐CZ392航班的有14例确诊病例和3例无症状感染者;另外,3名旅客6月10日从印度乘坐CZ5242航班于11日飞抵广州入境,也被确诊新冠肺炎。据了解,CZ392和CZ5242均为南航旗下。

业绩承压 航空业何时走出寒冬?

相关报道显示,6月10日,国际航空运输协会(IATA,以下简称“国际航协”)发布全球航空运输业财务预期报告显示,2020年,全球航空公司将亏损843亿美元,净利润率下降20.1%。收入预计只有4190亿美元,比2019年减少158亿美元。

就国内航空公司而言,截至6月14日,A股8家航空公司中有5家发布了2020年上半年业绩预告,其中3家首亏,3家称业绩存在不确定性。

其中南方航空公司称,自2020年1月下旬以来,新冠肺炎疫情在全球蔓延,导致航空需求锐减。截至目前,我国整体疫情控制情况呈现向好趋势,国内多个省市采取差异化的复工复产

政策,境内的航空客运需求出现一定程度恢复。但由于国际疫情持续扩散,国际航空限制政策趋严,国际航空客运量进一步减少。本集团积极应对市场需求变化,及时调整经营策略,大力削减各项成本。鉴于疫情发展的不确定性及对民航运输业的严重影响,预计本集团2020年上半年的经营业绩将受到较大不利影响。

值得一提的是,在国内疫情得到控制之际,5月份以来,民航业回暖的利好消息不断传出。

6月10日,民航局召开6月例行新闻发布会。民航局新闻发言人、航空安全办公室主任任杰介绍,5月份,全行业完成运输航空飞行61.4万小时,同比下降45.8%,环比增加45.3%。5月份,民航主要生产指标降幅较上月大幅收窄。其中,运输总周转量53.9亿吨公里,同比下降50.0%,降幅较上月收窄12.4个百分点;旅客运输量2583.1万人次,同比下降52.6%,降幅较上月收窄15.9个百分点;货邮运输量54.9万吨,同比下降12.0%,降幅较上月收窄7.5个百分点。其中,全货机货邮运输量继续保持较快增长,共完成22.8万吨,同比增长21.8%。

虞楠认为,航空业在缓慢复苏过程中,目前仍处于第一个阶段。在两会前后,国内的公务和商务航班已经恢复得不错。目前因假期尚未到来,旅游业尚未完全复苏。“预计到第三季度,7月份之后才会有所恢复”。

海南自贸港建设春风催动本土银行变革 海南银行引入新股东日前获批

■本报记者 吕东

海南自由贸易港建设总体方案的出台,也在影响和推动着海南省本土银行金融机构的发展。

日前,海南省内唯一的省级法人商业银行——海南银行股东变更获监管部门批复同意,国铁集团旗下中国铁路投资有限公司(以下称中铁投资)将在持有该行3.6亿股股份后,成为海南银行并列第二大股东。

兴业研究高级分析师陈昊在接受《证券日报》记者采访时表示,海南自由贸易港建设中包含了许多对于高水平金融开放的构想,为了实现这些构想,需要加强海南金融业整体服务水平,这其中就包括了提高海南本土银行业金融机构水平的愿景。与此同时,从去年开始,加强中小银行资本补充成为了金融委的重点工作。上述股权变动迅速获批不仅是落实加强海南金融业建设的要求,也是贯彻中小银行补充资本相关方案。

海南银行股东变更获批 中铁投资新晋成第二大股东

根据银保监会海南监管局日前关于海南银行变更股东的批复,同意上海华信国际集团有限公司(以下称上海华信)将持有该行的3.6亿股股份转让给中铁投资。完成转让后,中铁投资将持有海南银行3.6亿股股份,占该行总股本的12%,上海华信不再持有海南银行股份。其实上海华信所持有的海南银行此笔股权,早在去年6月份就曾因前者债台高筑而被放在司法拍卖平台上进行拍卖,彼时的起拍价为5.36亿元,但最终流拍告终。

据了解,今年5月19日,中铁投资就已与海南银行签署了战略合作协议,中铁投资相关人士曾对外表示,此次拟入股海南银行并建立全方位战略合作关系,是为了将铁路投资公司的行业优势、资源优势与海南银行的金融优势相结合,遵循市场化、专业化原则,建立产业集团与金融集团全方位深度合作的伙伴关系。根据双方签署的协议,中铁投资将积极推荐各类业务合作需求,支持海南银行提升资本实力、发展动力和服务能力,更好地服务海南自贸试验区建设。

来自海南银行官网的信息显示,该行于2015年9月1日开业,是海南唯一的省级法人商业银行。由海南鹿回头旅业投资有限公司(海南省发展控股有限公司全资子公司)作为主发起人,交通银行作为战略投资者,海马财务有限公司、海南省农垦投资控股集团、海南航空国际旅游岛开发建设(集团)有限公司、海南港航控股有限公司等共12家股东共计出资40.8亿元发起设立。截至去年底,海南银行已在海口、三亚等19个市县和洋浦经济开发区开设了25家营业网点,实现海南省县域网点全覆盖。

海南银行2019年年报显示,该行去年盈利及资产总额取得大幅增加。截至2019年年末,该行总资产达536.74亿元,较2018年年末增加163.26亿元,增幅高达43.71%;该行各项贷款余额比去年年初增长55.57%。其中,对小微企业客户授信比上年初增长66.53%。该行2019年实现净利润2.42亿元,净利润同比增长29.26%。虽然该行资产质量于去年出现一定程度下滑,但截至去年年末不良贷款率仍低于1%,为0.98%。

从海南银行2019年年报披露的前十大股东情况看,该行第一大股东为海南鹿回头旅业投资有限公司,其持股比例为17%;海马财务有限公司与上海华信持股比例均为12%,为并列该行第二大股东。此外,交通银行和海南省农垦投资控股集团的持股比例均也均达到了10%。

而若此次上海华信所持股份转让完成后,中铁投资将持有海南银行12%的股份,并成为海南银行的并列第二大股东。

陈昊表示,近期金融委11条改革措施中也包括了出针对中小银行补充资本的工作方案。按照4月3日银保监会副主席周亮在国新办发布会上所透露的信息,中小银行补充资本将主要有四个渠道:第一个是通过留存收益来内源补充资本;第二个是发行普通股、优先股、永续债、二级资本债来补充资本;第三个是通过地方财政以及地方国有资本运营公司甚至国企注资的方式补充资本;第四个是欢迎民营企业、外资机构入股中小行来补充资本。上述股权变动迅速获批不仅是落实加强海南金融业建设的要求,也是贯彻中小银行补充资本相关方案。

海南省内本土银行 将迎发展新机遇

本月初发布的《海南自由贸易港建设总体方案》(以下简称《方案》)对支持当地金融机构立足海南旅游业、现代服务业、高新技术产业等重点产业,创新金融产品,提升服务质效提出了要求,为海南当地银行业的发展提供了新的机遇。

《证券日报》记者注意到,虽然银保监会官网于6月9日发布了海南银行变更股东获批的消息,但批复日期则为6月2日。也就是说,批复距6月1日《方案》出台仅过一天时间。而距5月19日中铁投资与海南银行签署战略合作协议,也不过只有半个月时间。

中国银行海南金融研究院资深研究员王方宏在接受《证券日报》记者采访时表示,海南自贸港建设也将会为海南银行业的发展带来难得的战略机遇。通过吸引更多市场主体进入海南,特别是外向型企业、外资企业、总部经济等,相应会带来投资的快速增长,给海南本土银行业发展创造更多业务机会。

《方案》中明确要求,加快金融业对内对外开放,培育、提升海南金融机构服务对外开放能力,支持金融业对外开放政策在海南自由贸易港率先实施;支持金融机构立足海南旅游业、现代服务业、高新技术产业等重点产业发展需要,创新金融产品,提升服务质效。

中国人民银行海口中心支行发布的海南省金融运行报告(2020)显示,海南省银行业去年整体运行平稳。截至2019年年末,海南全省存款止跌回升,贷款增速小幅回升,本外币存、贷款分别同比增长1.3%和7.9%。海南省地方法人金融机构资产总额和负债总额分别同比增长3.8%和2.9%。与此同时,海南省银行业金融机构从业人数同比也小幅增长2.8%。

而据《证券日报》记者整理,截至2019年年末,海南省当地银行业金融机构共有45家,包含农商行、城商行、村镇银行等多种类型。在上述海南当地银行业金融机构,资产规模和盈利水平普遍较弱,且尚未有一家银行实现上市,而海南银行则是省内银行中唯一一家城商行。

本版主编袁元 责编于南 制作王敬涛 E-mail:zmxz@zqrb.net 电话010-83251785

