

## 股票代码:601880 证券简称:大连港 公告编号:临 2020-036 大连港股份有限公司董事会决议公告

本重大资产重组及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示:  
本次董事会第一(一)项、第二(二)项、第四(四)项、第五(五)项、第六(六)项、第七(七)项、第八(八)项、第九(九)项、第十(十)项、第十二(十二)项议案须经提交股东大会审议批准,第二(二)项、第四(四)项、第五(五)项议案须经提交 A 股类别股东大会、H 股类别股东大会审议通过。  
一、董事会召开情况  
会议届次:第六届董事会 2020 年 2 次(临时)会议  
会议时间:2020 年 7 月 7 日  
表决方式:通讯表决  
会议通知和材料发出时间及方式:2020 年 7 月 1 日,电子邮件。  
应出席董事人数:9 人 亲自出席董事人数:9 人  
本次会议的召集和召开符合《中华人民共和国公司法》(以下简称“《公司法》”)、《大连港股份有限公司章程》(以下简称“公司章程”)及相关法律法规、法规的有关规定。本次会议由董事长魏明辉先生召集和主持,监事及高级管理人员列席本次会议。

二、董事会会议情况  
会议逐项审议并通过以下决议:  
(一)审议通过《关于大连港股份有限公司换股吸收合并营口港务股份有限公司并募集配套资金符合上市公司重大资产重组相关法律法规规定的议案》  
公司拟通过向营口港务股份有限公司(以下简称“营口港”)全体股东发行 A 股股份的方式换股吸收合并营口港(以下简称“本次合并”)并募集配套资金(与本次合并统称“本次交易”)

根据《公司法》(中华人民共和国证券法)(以下简称“《证券法》”)、《上市公司重大资产重组管理办法》(以下简称“《重组管理办法》”)、《关于规范上市公司重大资产重组若干问题的规定》(以下简称“《重组若干问题的规定》”)、《上市公司非公开发行股票实施细则》等法律法规及规范性文件的相关规定,经对公司实际情况及相关事项进行自查论证后,董事会认为本次交易符合相关法律法规及规范性文件的规定。

表决结果:同意 3 票 反对 0 票 弃权 0 票  
关联董事魏明辉先生、孙德泉先生、曹东先生、齐岳先生、袁毅先生、那丹红女士对该议案回避表决,经非关联董事一致表决,批准该议案。

(二)审议通过《关于大连港股份有限公司换股吸收合并营口港务股份有限公司并募集配套资金暨关联交易的议案》  
本次交易方案如下:  
1、本次交易方案概述  
大连港将以发行 A 股方式换股吸收合并营口港,即大连港向营口港的所有换股股东发行 A 股股票,交换该等股东所持有的营口港股票;同时,大连港拟采用询价方式向不超过 35 名特定投资者非公开发行 A 股股份募集配套资金,不超过 21 亿元。

本次合并完成后,营口港将终止非上市并注销法人资格,大连港将承接及承接营口港的全部资产、负债、业务、人员、合同及其他一切权利与义务。大连港因本次合并所发行的 A 股股票将申请在上海证券交易所(以下简称“上交所”)主板上市流通。

本次交易方案中,本次合并不以募集配套资金的成功实施为前提,最终募集配套资金成功与否不影响本次合并的实施。  
表决结果:同意 3 票 反对 0 票 弃权 0 票  
关联董事魏明辉先生、孙德泉先生、曹东先生、齐岳先生、袁毅先生、那丹红女士对该议案回避表决,经非关联董事一致表决,批准该议案。

2、本次合并  
(1)换股吸收合并双方  
本次合并的合并方为大连港,被合并方为营口港。

表决结果:同意 3 票 反对 0 票 弃权 0 票  
关联董事魏明辉先生、孙德泉先生、曹东先生、齐岳先生、袁毅先生、那丹红女士回避表决,经非关联董事一致表决,批准该议案。

(2)换股发行股份的种类及面值  
大连港本次合并发行的股份种类为境内上市人民币普通股(A 股),每股面值为 1.00 元。

表决结果:同意 3 票 反对 0 票 弃权 0 票  
关联董事魏明辉先生、孙德泉先生、曹东先生、齐岳先生、袁毅先生、那丹红女士回避表决,经非关联董事一致表决,批准该议案。

(3)换股对象及合并实施股权登记日  
本次合并的发行对象为合并实施股权登记日收市后登记在册的营口港全体股东,即合并实施股权登记日,未申报、部分申报、无权申报或无效申报的现金选择权的营口港股东持有的营口港股票,以及现金选择权提供方为提供现金选择权而持有的营口港股票,将全部按照换股比例转换为大连港因本次合并发行的 A 股股票。

合并双方董事会将在本次交易获得中国证监会监督管理委员会(以下简称“中国证监会”)核准后,另行公告合并实施股权登记日。

表决结果:同意 3 票 反对 0 票 弃权 0 票  
关联董事魏明辉先生、孙德泉先生、曹东先生、齐岳先生、袁毅先生、那丹红女士回避表决,经非关联董事一致表决,批准该议案。

(4)定价依据、换股价格及换股比例  
根据《重组管理办法》第五十五条规定,上市公司发行股份的价格不得低于市场参考价的 90%。市场参考价为本本次发行股份购买资产的董事会决议公告日前 20 个交易日、60 个交易日或 120 个交易日公司股票交易均价之一。定价基准日前若干个交易日公司股票交易均价=定价基准日前若干个交易日公司股票交易总额/定价基准日前若干个交易日公司股票交易总量。换股吸收合并涉及上市公司的,上市公司的定价依据及发行按照前述规定执行。

合并双方定价基准日前 20 个交易日、60 个交易日、120 个交易日 A 股股票交易均价具体情况如下表所示:

项目	大连港 A 股(元/股)	营口港 A 股(元/股)
停牌前 20 个交易日均价	1.71	2.16
停牌前 60 个交易日均价	1.73	2.16
停牌前 120 个交易日均价	1.81	2.25

本次合并中,大连港换股价格为定价基准日前 20 个交易日的 A 股股票交易均价(即 1.71 元/股),若大连港定价基准日起至换股日(包括停牌前两个交易日)发生派发现金股利、股票股利、资本公积转增股本、配股等除权除息事项,则上述换股价格将作相应调整。营口港换股价格为定价基准日前 20 个交易日的股票交易均价为基础,并在此基础上给予 20%的溢价率确定,即 2.59 元/股;若营口港定价基准日起至换股日(包括停牌前两个交易日)发生派发现金股利、股票股利、资本公积转增股本、配股等除权除息事项,则上述换股价格将作相应调整。

每 1 股营口港股票可以换得大连港 A 股股票 x 营口港的换股价格/大连港 A 股的换股价格(计算结果按四舍五入保留四位小数)。根据上述公式,营口港与大连港的换股比例为 1:5.146,即每 1 股营口港股票可以换得 5.146 股大连港 A 股股票。

自定价基准日至换股日(包括停牌前两个交易日),除合并双方任何一方发生派发现金股利、股票股利、资本公积转增股本、配股等除权除息事项或者发生按照相关法律法规、法规或监管部门的要求须对换股价格进行调整的情形外,换股比例在任何其他情形下均不作调整。

2020 年 6 月 29 日,大连港召开 2019 年年度股东大会审议通过 2019 年年度利润分配方案,决定以大连港现有总股本 12,894,535,999 股为基数,向全体股东每 10 股派发现金股利 0.21 元(含税);2020 年 6 月 22 日,营口港召开 2019 年年度股东大会审议通过 2019 年年度利润分配方案,决定以营口港现有总股本 6,472,983,057 股为基数,向全体股东每 10 股派发现金股利 0.48 元(含税)。合并双方 2019 年利润分配方案尚未实施,该等利润分配方案在换股实施日之前实施完毕后,上述换股价格及换股比例将进行相应调整,调整后大连港换股价格为 1.69 元/股,营口港的换股价格为 2.54 元/股;调整后的换股比例为 1:1.530,即每 1 股营口港股票可换得 1.530 股大连港 A 股股票。

表决结果:同意 3 票 反对 0 票 弃权 0 票  
关联董事魏明辉先生、孙德泉先生、曹东先生、齐岳先生、袁毅先生、那丹红女士回避表决,经非关联董事一致表决,批准该议案。

(5)换股发行股份的数量  
截至大连港股份有限公司换股吸收合并营口港务股份有限公司并募集配套资金暨关联交易预案》签署日,大连港的 A 股股票为 7,735,800,000 股,H 股股票为 5,188,715,999 股,参与本次换股的营口港股票为 6,472,983,057 股。参照本次换股比例计算,大连港为本次合并发行的 A 股股份数量合计为 9,803,980,057 股。若合并双方任何一方定价基准日起至换股日(包括停牌前两个交易日)发生派发现金股利、股票股利、资本公积转增股本、配股等除权除息事项,则上述换股发行的股份数量将作相应调整。合并双方 2019 年利润分配方案在换股实施日之前实施完毕后,上述换股发行的股份数量将作相应调整。调整后的换股发行的股份数量为 9,798,493,454 股。

营口港换股股东取得的大连港 A 股股票应当为整数,如其所持有的营口港股票数量乘以换股比例后的数额不是整数,则按照其小数点后尾数大小排序,向每一位股东依次发放一,直至实际换股数与计划发行股数一致。如换股数相同者多于剩余股数时则采取随机计算机系统随机发放的方式。直至实际换股数与计划发行股数一致。

表决结果:同意 3 票 反对 0 票 弃权 0 票  
关联董事魏明辉先生、孙德泉先生、曹东先生、齐岳先生、袁毅先生、那丹红女士回避表决,经非关联董事一致表决,批准该议案。

(6)换股发行股份的上市地点  
大连港为本次合并发行的 A 股股份将在上交所主板上市流通。

表决结果:同意 3 票 反对 0 票 弃权 0 票  
关联董事魏明辉先生、孙德泉先生、曹东先生、齐岳先生、袁毅先生、那丹红女士回避表决,经非关联董事一致表决,批准该议案。

(7)异议股东权利保护机制  
(1)大连港异议股东的保护机制  
大连港作为本次合并的控股股东,其关于本次合并的相关议案及就关于本次合并及双方签订合并协议的相关议案表决时均提出有效反对票,并且一直持续持有代表该反对权利的股份直至大连港异议股东收购请求权实施日,同时在规定时限内履行申报程序的大连港的股东。

为保护大连港利益,减少本次合并对大连港股价波动对投资者的影响,根据《公司法》及《公司章程》的相关规定,本次合并发行将赋予大连港异议股东收购请求权。本次合并将由辽宁港口集团有限公司(包括其下属公司)及/或其指定的无关联第三方(以下简称“第三方”)向大连港异议股东提供收购请求权,收购请求权提供方将在审议本次合并的股东大会召开前确定并公告。在此情况下,该等大连港异议股东不得再向任何同意本次合并的大连港的股东主张收购请求权。

大连港 A 股异议股东收购请求权价格为大连港 A 股股票停牌前 1 股 20 个交易日 A 股自定价基准日至收购请求权实施日(包括停牌前两个交易日)发生派发现金股利、股票股利、资本公积转增股本、配股等除权除息事项,则 A 股收购请求权价格将做相应调整。

大连港 H 股异议股东收购请求权价格为大连港 A 股股票停牌前 H 股 20 个交易日 H 股股票交易均价,即 0.67 港元/股。若大连港 H 股自定价基准日至收购请求权实施日(包括停牌前两个交易日)发生派发现金股利、股票股利、资本公积转增股本、配股等除权除息事项,则 H 股收购请求权价格将做相应调整。

2020 年 6 月 29 日,大连港召开 2019 年年度股东大会审议通过 2019 年年度利润分配方案,决定以大连港现有总股本 12,894,535,999 股为基数,向全体股东每 10 股派发现金股利 0.21 元(含税,按照截至 2020 年 6 月 29 日工作日中国人民银行公布的人民币港币平均汇率,即 1 港元兑人民币 0.9133 元,折合中国人民币每股现金股利 0.2299 港元)。大连港 2019 年利润分配方案尚未实施,该利润分配方案在收购请求权实施日之前实施完毕后,大连港 A 股异议股东收购请求权价格及 H 股异议股东收购请求权价格将做相应调整,调整后的大连港 A 股异议股东收购请求权价格为 1.69 元/股,调整后的 H 股异议股东收购请求权价格为 0.65 港元/股。

行使收购请求权的大连港异议股东,可就其有效申报的每一股大连港股票,在收购请求权实施日,获得由收购请求权提供方按照收购请求权价格支付的现金对价,同时将相对应的股份过户到收购请求权提供方名下。收购请求权提供方应当于收购请求权实施日受让大连港异议股东行使收购请求权的全部 A 股股票,并相

应支付现金对价。

登记在册的大连港异议股东行使收购请求权需同时满足以下条件:①截至大连港 A 股股票而言,在大连港关于本次合并的股东大会和 A 股类别股东大会就关于本次合并方案的相关议案及逐项表决的各项议案和就关于本次合并双方签订合并协议的相关议案表决时均提出有效反对票;就大连港 H 股股票而言,在大连港关于本次合并的股东大会和 H 股类别股东大会就关于本次合并方案的相关议案及逐项表决的各项议案和就关于本次合并双方签订合并协议的相关议案表决时均提出有效反对票;②自大连港异议本次合并的股东大会、类别股东大会的股权登记日起,作为有效登记在册的大连港股东,持续持有代表该反对权利的股票直至收购请求权实施日;③在收购请求权申报期内持续履行相关申报程序。满足上述条件的股东仅有权就其提出有效反对票的股份申报行使收购请求权。大连港异议股东在本次大港换股吸收合并对股东大会、类别股东大会股权登记日之后发生股票卖出行为(包括但不限于强制平仓操作),享有收购请求权的股份数量相应减少;大连港异议股东在本次大连港换股吸收合并公告发布之日后发生股票买入行为(包括但不限于股票买入行为),享有收购请求权的股份数量不增加,该等股份不享有收购请求权。

持有以下股份的股份登记在册的大连港异议股东无权就其所持股份主张行使收购请求权:①存在权利限制的大连港股份,如已设定了质押、其他第三方权利或被司法冻结等法律法规限制转让的股份;②合法持有人以书面形式向大连港承诺放弃大连港异议股东收购请求权的股份;③其他根据适用法律不得行使收购请求权的股份。

已提交大连港股票作为融资融券交易担保物的大连港异议股东,须在收购请求权申报期截止日前将大连港股份从证券公司客户信用担保账户中转移到其普通证券账户中,方能行使收购请求权。已开展预约定期购回证券交易的大连港异议股东,须在收购请求权申报期截止日前及时办理定期购回购回手续,方可行使收购请求权。

如果本次合并方案未能获得合并双方股东大会、大连港类别股东大会或相关监管部门的批准或核准,导致本次合并最终不能实施,则大连港异议股东不能行使收购请求权,也不能就此向合并双方主张任何赔偿或补偿。

关于收购请求权的详细安排(包括但不限于收购请求权实施日、收购请求权的申报、结算和交割等)将由大连港与收购请求权提供方协商一致后确定,并将根据法律法规以及上交所的规定及时履行信息披露。

(1)营口港异议股东的保护机制  
营口港异议股东指在参加营口港为表决本次合并而召开的股东大会上就关于本次合并方案的相关议案及逐项表决的各项议案和就关于本次合并双方签订合并协议的相关议案表决时均提出有效反对票,并且一直持续持有代表该反对权利的股份直至营口港异议股东现金选择权实施日,同时在规定时限内履行相关申报程序的营口港的股东。

为充分保护营口港全体股东特别是中小股东的权益,本次合并将由辽宁港口集团有限公司(包括其下属公司)及/或其指定的无关联第三方(以下简称“第三方”)向营口港异议股东提供现金选择权,现金选择权提供方将在审议本次交易的股东大会召开前确定并公告。在此情况下,该等营口港异议股东不得再向营口港任何同意本次合并的营口港的股东主张现金选择权。

营口港异议股东现金选择权价格为营口港股票停牌前 20 个交易日(即定价基准日前 20 个交易日)股票交易均价,即 2.16 元/股。若营口港自定价基准日至现金选择权实施日(包括停牌前两个交易日)发生派发现金股利、股票股利、资本公积转增股本、配股等除权除息事项,则现金选择权价格将做相应调整。

2020 年 6 月 22 日,营口港召开 2019 年年度股东大会审议通过 2019 年年度利润分配方案,决定以营口港现有总股本 6,472,983,057 股为基数,向全体股东每 10 股派发现金股利 0.48 元(含税)。营口港 2019 年利润分配方案尚未实施,该利润分配方案在现金选择权实施日之前实施完毕后,营口港异议股东现金选择权价格将做相应调整,调整后的现金选择权价格为 2.11 元/股。

行使现金选择权的营口港异议股东,可就其有效申报的每一股营口港股份,在现金选择权实施日,获得由现金选择权提供方按照现金选择权价格支付的现金对价,同时将相对应的股份过户到现金选择权提供方名下。现金选择权提供方应当于现金选择权实施日受让营口港异议股东行使现金选择权的全部营口港股份,并相应支付现金对价。现金选择权提供方通过现金选择权而受让的营口港股票将在本次合并方案实施日全部按换股比例转换为大连港为本次合并所发行的 A 股股票。

登记在册的营口港异议股东行使现金选择权需同时满足以下条件:①在营口港关于本次合并的股东大会上就关于本次合并方案的相关议案及逐项表决的各项议案和就关于本次合并双方签订合并协议的相关议案表决时均提出有效反对票;②自营口港异议本次合并的股东大会、类别股东大会的股权登记日起,持续持有代表该反对权利的股票直至现金选择权实施日;③在现金选择权申报期内成功履行相关申报程序。满足上述条件的股东仅有权就其提出有效反对票的股份申报行使现金选择权。营口港异议股东在本次营口港换股吸收合并对股东大会股权登记日之后发生股票卖出行为(包括但不限于强制平仓操作)的,享有现金选择权的股份数量相应减少;营口港异议股东在本次营口港换股吸收合并对股东大会股权登记日之后发生股票买入行为的,享有现金选择权的股份数量不增加,该等股份不享有现金选择权。

持有以下股份的股份登记在册的营口港异议股东无权就其所持股份主张行使现金选择权:①存在权利限制的营口港股份,如已设定了质押、其他第三方权利或被司法冻结等法律法规限制转让的股份;②合法持有人以书面形式向营口港承诺放弃营口港异议股东现金选择权的股份;③其他根据适用法律不得行使现金选择权的股份。上述无主张现金选择权的股份将于换股日按照换股比例转换为大连港本次发行的股份。

已提交营口港股票作为融资融券交易担保物的营口港异议股东,须在现金选择权申报期截止日前将营口港股份从证券公司客户信用担保账户中转移到其普通证券账户中,方能行使现金选择权。已开展预约定期购回证券交易的营口港异议股东,须在现金选择权申报期截止日前及时办理定期购回购回手续,方可行使现金选择权。

如果本次合并方案未能获得合并双方股东大会、大连港类别股东大会或相关监管部门的批准或核准,导致本次合并最终不能实施,则营口港异议股东不能行使现金选择权,也不能就此向合并双方主张任何赔偿或补偿。

关于现金选择权的详细安排(包括但不限于现金选择权实施日、现金选择权的申报、结算和交割等)将由营口港与现金选择权提供方协商一致后确定,并将根据法律法规以及上交所的规定及时履行信息披露。

(1)大连港异议股东收购请求权的调整机制  
1)调整对象  
调整对象为大连港异议股东收购请求权价格。

2)可调价期间  
大连港可以通过本次合并的股东大会决议公告日至中国证监会核准本次交易。

3)可触发条件  
①大连港 H 股异议股东收购请求权调整机制的可触发条件  
A、向上调整  
a、可调价期间内,上证指数(000001.SH)在任一交易日前连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日收盘点数较大连港 A 股停牌前一个交易日的收盘点数涨幅超过 20%;且在该交易日前大连港 A 股每日的交易均价在连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日较大连港 A 股停牌前 H 股 20 个交易日(即定价基准日前 A 股 20 个交易日)大连港 A 股的交易均价跌幅超过 20%;  
或  
b、可调价期间内,港口指数(886031.WI)在任一交易日前的连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日收盘点数较大连港 A 股停牌前一个交易日的收盘点数涨幅超过 20%;且在该交易日前大连港 A 股每日的交易均价在连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日较大连港 A 股停牌前 H 股 20 个交易日(即定价基准日前 A 股 20 个交易日)大连港 A 股的交易均价跌幅超过 20%。  
B、向下调整  
a、可调价期间内,上证指数(000001.SH)在任一交易日前的连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日收盘点数较大连港 A 股停牌前一个交易日的收盘点数涨幅超过 20%;且在该交易日前大连港 A 股每日的交易均价在连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日较大连港 A 股停牌前 H 股 20 个交易日(即定价基准日前 A 股 20 个交易日)大连港 A 股的交易均价跌幅超过 20%;  
或  
b、可调价期间内,港口指数(886031.WI)在任一交易日前的连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日收盘点数较大连港 A 股停牌前一个交易日的收盘点数涨幅超过 20%;且在该交易日前大连港 A 股每日的交易均价在连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日较大连港 A 股停牌前 H 股 20 个交易日(即定价基准日前 A 股 20 个交易日)大连港 A 股的交易均价跌幅超过 20%。  
B、向下调整  
a、可调价期间内,恒生指数(HIS.HK)在任一交易日前的连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日收盘点数较大连港 A 股停牌前一个交易日的收盘点数涨幅超过 20%;且在该交易日前大连港 H 股每日的交易均价在连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日较大连港 A 股停牌前 H 股 20 个交易日(即定价基准日前 A 股 20 个交易日)大连港 H 股的交易均价跌幅超过 20%;  
或  
b、可调价期间内,香港运输指数(887115.WI)在任一交易日前的连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日收盘点数较大连港 H 股停牌前一个交易日的收盘点数涨幅超过 20%;且在该交易日前大连港 H 股每日的交易均价在连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日较大连港 H 股停牌前 H 股 20 个交易日(即定价基准日前 H 股 20 个交易日)大连港 H 股的交易均价跌幅超过 20%。  
B、向下调整  
a、可调价期间内,恒生指数(HIS.HK)在任一交易日前的连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日收盘点数较大连港 A 股停牌前一个交易日的收盘点数涨幅超过 20%;且在该交易日前大连港 H 股每日的交易均价在连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日较大连港 A 股停牌前 H 股 20 个交易日(即定价基准日前 A 股 20 个交易日)大连港 H 股的交易均价跌幅超过 20%;  
或  
b、可调价期间内,香港运输指数(887115.WI)在任一交易日前的连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日收盘点数较大连港 H 股停牌前一个交易日的收盘点数涨幅超过 20%;且在该交易日前大连港 H 股每日的交易均价在连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日较大连港 H 股停牌前 H 股 20 个交易日(即定价基准日前 H 股 20 个交易日)大连港 H 股的交易均价跌幅超过 20%。  
B、向下调整  
a、可调价期间内,恒生指数(HIS.HK)在任一交易日前的连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日收盘点数较大连港 A 股停牌前一个交易日的收盘点数涨幅超过 20%;且在该交易日前大连港 H 股每日的交易均价在连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日较大连港 A 股停牌前 H 股 20 个交易日(即定价基准日前 A 股 20 个交易日)大连港 H 股的交易均价跌幅超过 20%;  
或  
b、可调价期间内,香港运输指数(887115.WI)在任一交易日前的连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日收盘点数较大连港 H 股停牌前一个交易日的收盘点数涨幅超过 20%;且在该交易日前大连港 H 股每日的交易均价在连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日较大连港 H 股停牌前 H 股 20 个交易日(即定价基准日前 H 股 20 个交易日)大连港 H 股的交易均价跌幅超过 20%。  
B、向下调整  
a、可调价期间内,恒生指数(HIS.HK)在任一交易日前的连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日收盘点数较大连港 A 股停牌前一个交易日的收盘点数涨幅超过 20%;且在该交易日前大连港 H 股每日的交易均价在连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日较大连港 A 股停牌前 H 股 20 个交易日(即定价基准日前 A 股 20 个交易日)大连港 H 股的交易均价跌幅超过 20%;  
或  
b、可调价期间内,香港运输指数(887115.WI)在任一交易日前的连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日收盘点数较大连港 H 股停牌前一个交易日的收盘点数涨幅超过 20%;且在该交易日前大连港 H 股每日的交易均价在连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日较大连港 H 股停牌前 H 股 20 个交易日(即定价基准日前 H 股 20 个交易日)大连港 H 股的交易均价跌幅超过 20%。  
B、向下调整  
a、可调价期间内,恒生指数(HIS.HK)在任一交易日前的连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日收盘点数较大连港 A 股停牌前一个交易日的收盘点数涨幅超过 20%;且在该交易日前大连港 H 股每日的交易均价在连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日较大连港 A 股停牌前 H 股 20 个交易日(即定价基准日前 A 股 20 个交易日)大连港 H 股的交易均价跌幅超过 20%;  
或  
b、可调价期间内,香港运输指数(887115.WI)在任一交易日前的连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日收盘点数较大连港 H 股停牌前一个交易日的收盘点数涨幅超过 20%;且在该交易日前大连港 H 股每日的交易均价在连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日较大连港 H 股停牌前 H 股 20 个交易日(即定价基准日前 H 股 20 个交易日)大连港 H 股的交易均价跌幅超过 20%。  
B、向下调整  
a、可调价期间内,恒生指数(HIS.HK)在任一交易日前的连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日收盘点数较大连港 A 股停牌前一个交易日的收盘点数涨幅超过 20%;且在该交易日前大连港 H 股每日的交易均价在连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日较大连港 A 股停牌前 H 股 20 个交易日(即定价基准日前 A 股 20 个交易日)大连港 H 股的交易均价跌幅超过 20%;  
或  
b、可调价期间内,香港运输指数(887115.WI)在任一交易日前的连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日收盘点数较大连港 H 股停牌前一个交易日的收盘点数涨幅超过 20%;且在该交易日前大连港 H 股每日的交易均价在连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日较大连港 H 股停牌前 H 股 20 个交易日(即定价基准日前 H 股 20 个交易日)大连港 H 股的交易均价跌幅超过 20%。  
B、向下调整  
a、可调价期间内,恒生指数(HIS.HK)在任一交易日前的连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日收盘点数较大连港 A 股停牌前一个交易日的收盘点数涨幅超过 20%;且在该交易日前大连港 H 股每日的交易均价在连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日较大连港 A 股停牌前 H 股 20 个交易日(即定价基准日前 A 股 20 个交易日)大连港 H 股的交易均价跌幅超过 20%;  
或  
b、可调价期间内,香港运输指数(887115.WI)在任一交易日前的连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日收盘点数较大连港 H 股停牌前一个交易日的收盘点数涨幅超过 20%;且在该交易日前大连港 H 股每日的交易均价在连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日较大连港 H 股停牌前 H 股 20 个交易日(即定价基准日前 H 股 20 个交易日)大连港 H 股的交易均价跌幅超过 20%。  
B、向下调整  
a、可调价期间内,恒生指数(HIS.HK)在任一交易日前的连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日收盘点数较大连港 A 股停牌前一个交易日的收盘点数涨幅超过 20%;且在该交易日前大连港 H 股每日的交易均价在连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日较大连港 A 股停牌前 H 股 20 个交易日(即定价基准日前 A 股 20 个交易日)大连港 H 股的交易均价跌幅超过 20%;  
或  
b、可调价期间内,香港运输指数(887115.WI)在任一交易日前的连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日收盘点数较大连港 H 股停牌前一个交易日的收盘点数涨幅超过 20%;且在该交易日前大连港 H 股每日的交易均价在连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日较大连港 H 股停牌前 H 股 20 个交易日(即定价基准日前 H 股 20 个交易日)大连港 H 股的交易均价跌幅超过 20%。  
B、向下调整  
a、可调价期间内,恒生指数(HIS.HK)在任一交易日前的连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日收盘点数较大连港 A 股停牌前一个交易日的收盘点数涨幅超过 20%;且在该交易日前大连港 H 股每日的交易均价在连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日较大连港 A 股停牌前 H 股 20 个交易日(即定价基准日前 A 股 20 个交易日)大连港 H 股的交易均价跌幅超过 20%;  
或  
b、可调价期间内,香港运输指数(887115.WI)在任一交易日前的连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日收盘点数较大连港 H 股停牌前一个交易日的收盘点数涨幅超过 20%;且在该交易日前大连港 H 股每日的交易均价在连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日较大连港 H 股停牌前 H 股 20 个交易日(即定价基准日前 H 股 20 个交易日)大连港 H 股的交易均价跌幅超过 20%。  
B、向下调整  
a、可调价期间内,恒生指数(HIS.HK)在任一交易日前的连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日收盘点数较大连港 A 股停牌前一个交易日的收盘点数涨幅超过 20%;且在该交易日前大连港 H 股每日的交易均价在连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日较大连港 A 股停牌前 H 股 20 个交易日(即定价基准日前 A 股 20 个交易日)大连港 H 股的交易均价跌幅超过 20%;  
或  
b、可调价期间内,香港运输指数(887115.WI)在任一交易日前的连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日收盘点数较大连港 H 股停牌前一个交易日的收盘点数涨幅超过 20%;且在该交易日前大连港 H 股每日的交易均价在连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日较大连港 H 股停牌前 H 股 20 个交易日(即定价基准日前 H 股 20 个交易日)大连港 H 股的交易均价跌幅超过 20%。  
B、向下调整  
a、可调价期间内,恒生指数(HIS.HK)在任一交易日前的连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日收盘点数较大连港 A 股停牌前一个交易日的收盘点数涨幅超过 20%;且在该交易日前大连港 H 股每日的交易均价在连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日较大连港 A 股停牌前 H 股 20 个交易日(即定价基准日前 A 股 20 个交易日)大连港 H 股的交易均价跌幅超过 20%;  
或  
b、可调价期间内,香港运输指数(887115.WI)在任一交易日前的连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日收盘点数较大连港 H 股停牌前一个交易日的收盘点数涨幅超过 20%;且在该交易日前大连港 H 股每日的交易均价在连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日较大连港 H 股停牌前 H 股 20 个交易日(即定价基准日前 H 股 20 个交易日)大连港 H 股的交易均价跌幅超过 20%。  
B、向下调整  
a、可调价期间内,恒生指数(HIS.HK)在任一交易日前的连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日收盘点数较大连港 A 股停牌前一个交易日的收盘点数涨幅超过 20%;且在该交易日前大连港 H 股每日的交易均价在连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日较大连港 A 股停牌前 H 股 20 个交易日(即定价基准日前 A 股 20 个交易日)大连港 H 股的交易均价跌幅超过 20%;  
或  
b、可调价期间内,香港运输指数(887115.WI)在任一交易日前的连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日收盘点数较大连港 H 股停牌前一个交易日的收盘点数涨幅超过 20%;且在该交易日前大连港 H 股每日的交易均价在连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日较大连港 H 股停牌前 H 股 20 个交易日(即定价基准日前 H 股 20 个交易日)大连港 H 股的交易均价跌幅超过 20%。  
B、向下调整  
a、可调价期间内,恒生指数(HIS.HK)在任一交易日前的连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日收盘点数较大连港 A 股停牌前一个交易日的收盘点数涨幅超过 20%;且在该交易日前大连港 H 股每日的交易均价在连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日较大连港 A 股停牌前 H 股 20 个交易日(即定价基准日前 A 股 20 个交易日)大连港 H 股的交易均价跌幅超过 20%;  
或  
b、可调价期间内,香港运输指数(887115.WI)在任一交易日前的连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日收盘点数较大连港 H 股停牌前一个交易日的收盘点数涨幅超过 20%;且在该交易日前大连港 H 股每日的交易均价在连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日较大连港 H 股停牌前 H 股 20 个交易日(即定价基准日前 H 股 20 个交易日)大连港 H 股的交易均价跌幅超过 20%。  
B、向下调整  
a、可调价期间内,恒生指数(HIS.HK)在任一交易日前的连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日收盘点数较大连港 A 股停牌前一个交易日的收盘点数涨幅超过 20%;且在该交易日前大连港 H 股每日的交易均价在连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日较大连港 A 股停牌前 H 股 20 个交易日(即定价基准日前 A 股 20 个交易日)大连港 H 股的交易均价跌幅超过 20%;  
或  
b、可调价期间内,香港运输指数(887115.WI)在任一交易日前的连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日收盘点数较大连港 H 股停牌前一个交易日的收盘点数涨幅超过 20%;且在该交易日前大连港 H 股每日的交易均价在连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日较大连港 H 股停牌前 H 股 20 个交易日(即定价基准日前 H 股 20 个交易日)大连港 H 股的交易均价跌幅超过 20%。  
B、向下调整  
a、可调价期间内,恒生指数(HIS.HK)在任一交易日前的连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日收盘点数较大连港 A 股停牌前一个交易日的收盘点数涨幅超过 20%;且在该交易日前大连港 H 股每日的交易均价在连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日较大连港 A 股停牌前 H 股 20 个交易日(即定价基准日前 A 股 20 个交易日)大连港 H 股的交易均价跌幅超过 20%;  
或  
b、可调价期间内,香港运输指数(887115.WI)在任一交易日前的连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日收盘点数较大连港 H 股停牌前一个交易日的收盘点数涨幅超过 20%;且在该交易日前大连港 H 股每日的交易均价在连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日较大连港 H 股停牌前 H 股 20 个交易日(即定价基准日前 H 股 20 个交易日)大连港 H 股的交易均价跌幅超过 20%。  
B、向下调整  
a、可调价期间内,恒生指数(HIS.HK)在任一交易日前的连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日收盘点数较大连港 A 股停牌前一个交易日的收盘点数涨幅超过 20%;且在该交易日前大连港 H 股每日的交易均价在连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日较大连港 A 股停牌前 H 股 20 个交易日(即定价基准日前 A 股 20 个交易日)大连港 H 股的交易均价跌幅超过 20%;  
或  
b、可调价期间内,香港运输指数(887115.WI)在任一交易日前的连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日收盘点数较大连港 H 股停牌前一个交易日的收盘点数涨幅超过 20%;且在该交易日前大连港 H 股每日的交易均价在连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日较大连港 H 股停牌前 H 股 20 个交易日(即定价基准日前 H 股 20 个交易日)大连港 H 股的交易均价跌幅超过 20%。  
B、向下调整  
a、可调价期间内,恒生指数(HIS.HK)在任一交易日前的连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日收盘点数较大连港 A 股停牌前一个交易日的收盘点数涨幅超过 20%;且在该交易日前大连港 H 股每日的交易均价在连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日较大连港 A 股停牌前 H 股 20 个交易日(即定价基准日前 A 股 20 个交易日)大连港 H 股的交易均价跌幅超过 20%;  
或  
b、可调价期间内,香港运输指数(887115.WI)在任一交易日前的连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日收盘点数较大连港 H 股停牌前一个交易日的收盘点数涨幅超过 20%;且在该交易日前大连港 H 股每日的交易均价在连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日较大连港 H 股停牌前 H 股 20 个交易日(即定价基准日前 H 股 20 个交易日)大连港 H 股的交易均价跌幅超过 20%。  
B、向下调整  
a、可调价期间内,恒生指数(HIS.HK)在任一交易日前的连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日收盘点数较大连港 A 股停牌前一个交易日的收盘点数涨幅超过 20%;且在该交易日前大连港 H 股每日的交易均价在连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日较大连港 A 股停牌前 H 股 20 个交易日(即定价基准日前 A 股 20 个交易日)大连港 H 股的交易均价跌幅超过 20%;  
或  
b、可调价期间内,香港运输指数(887115.WI)在任一交易日前的连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日收盘点数较大连港 H 股停牌前一个交易日的收盘点数涨幅超过 20%;且在该交易日前大连港 H 股每日的交易均价在连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日较大连港 H 股停牌前 H 股 20 个交易日(即定价基准日前 H 股 20 个交易日)大连港 H 股的交易均价跌幅超过 20%。  
B、向下调整  
a、可调价期间内,恒生指数(HIS.HK)在任一交易日前的连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日收盘点数较大连港 A 股停牌前一个交易日的收盘点数涨幅超过 20%;且在该交易日前大连港 H 股每日的交易均价在连续 20 个交易日中有至少 10 个交易日较大连港 A 股停牌前 H 股 20 个交易日(即定价基准日前 A 股 20 个交易日)大连港 H 股的交易均价跌幅超过 20%;  
或  
b、可调价期间内,香港运输指数(887115.WI)在任一交易日前的连续 20