

(上接C51版)

七、发行人董事、监事及高级管理人员
报告期内,发行人董事、监事及高级管理人员及其兼职情况、薪酬情况以及与其及其控股子公司间的股权关系或其他利益关系如下所示:

Table with columns: Name, Position, Gender, Age, Term, Office, Shareholding, etc. Lists directors, supervisors, and senior management members.

2、合并利润表

合并利润表 (单位:元)
Table with columns: Item, 2019年度, 2018年度, 2017年度. Rows include revenue, expenses, profit, etc.

3、合并现金流量表

合并现金流量表 (单位:元)
Table with columns: Item, 2019年度, 2018年度, 2017年度. Rows include operating, investing, and financing activities.

(二)非经常性损益明细表

Table with columns: Item, 2019年度, 2018年度, 2017年度. Rows include non-recurring gains/losses.

1、基本财务指标

Table with columns: Financial Ratio, 2019年12月31日/2019年度, 2018年12月31日/2018年度, 2017年12月31日/2017年度. Rows include ROE, ROA, etc.

八、控股股东及实际控制人
本公司控股股东为成三先生,持有本公司26,200万股股份,占发行前公司股份总数的25.96%。

本公司实际控制人成三先生和金成先生。二系父子关系,合计持有本公司32,750万股股份,占发行前公司股份总数的90.7454%。

成三先生,中国国籍,无境外永久居留权,身份证号码为31022219631020****,住所:上海市嘉定区安亭镇永安街****号,现任本公司董事长、总经理,兼任昆山沪成汽车部件有限公司执行董事。

金成先生,中国国籍,无境外永久居留权,身份证号码为31011419660311****,住所:上海市嘉定区安亭镇北戈路****号,现任本公司董事、采购部部长,兼任昆山沪成汽车部件有限公司监事。

九、财务会计报表及管理层的讨论与分析
(一)财务报表
1、合并资产负债表

合并资产负债表 (单位:元)
Table with columns: Item, 2019年12月31日, 2018年12月31日, 2017年12月31日. Rows include assets and liabilities.

以股改完成后的总股本36,090万股为基数计算

稀释每股收益 = 报告期净利润 / 稀释后总股本

稀释净资产收益率 = 报告期净利润 / 稀释后净资产

净资产收益率 = 报告期净利润 / 期末净资产

净资产收益率 = 报告期净利润 / 期末净资产

净资产收益率 = 报告期净利润 / 期末净资产

净资产收益率 = 报告期净利润 / 期末净资产

净资产收益率 = 报告期净利润 / 期末净资产

净资产收益率 = 报告期净利润 / 期末净资产

净资产收益率 = 报告期净利润 / 期末净资产

净资产收益率 = 报告期净利润 / 期末净资产

净资产收益率 = 报告期净利润 / 期末净资产

净资产收益率 = 报告期净利润 / 期末净资产

净资产收益率 = 报告期净利润 / 期末净资产

净资产收益率 = 报告期净利润 / 期末净资产

净资产收益率 = 报告期净利润 / 期末净资产

净资产收益率 = 报告期净利润 / 期末净资产

净资产收益率 = 报告期净利润 / 期末净资产

净资产收益率 = 报告期净利润 / 期末净资产

净资产收益率 = 报告期净利润 / 期末净资产

净资产收益率 = 报告期净利润 / 期末净资产

净资产收益率 = 报告期净利润 / 期末净资产

司机线收入同比减少7,688.80万元;其他线收入保持稳定。

6、利润来源分析

Table with columns: Item, 2019年度, 2018年度, 2017年度. Rows include revenue, expenses, profit, etc.

本公司从事汽车线束的研发、生产、销售及相关服务,报告期内营业收入及营业利润基本来自主营业务。

2017年度,2018年度和2019年度营业收入利润占利润总额的比例分别为100.76%、97.67%和97.21%。

报告期内,发行人营业收入利润占利润总额比例发生变动,主要由于企业根据会计准则的要求对上述损益科目的核算方式发生变动所致。

2017年度,2018年度和2019年度,公司分别收到增值税退税款4,342.02万元、2,363.41万元及2,127.97万元。

(五)发行人股利分配政策
根据公司章程规定,公司上市后的股利分配政策如下:

1. 公司分配当年税后利润时,应当提取利润的10%列入公司法定公积金。

2. 公司法定公积金累计额已达到注册资本50%以上,可以不再提取。

3. 公司从税后利润中提取法定公积金后,经股东大会决议,还可以从税后利润中提取任意公积金。

4. 公司持有的本公司股份不参与分配利润。

5. 公司持有的本公司股份不参与分配利润。

6. 公司持有的本公司股份不参与分配利润。

7. 公司持有的本公司股份不参与分配利润。

8. 公司持有的本公司股份不参与分配利润。

9. 公司持有的本公司股份不参与分配利润。

10. 公司持有的本公司股份不参与分配利润。

11. 公司持有的本公司股份不参与分配利润。

12. 公司持有的本公司股份不参与分配利润。

13. 公司持有的本公司股份不参与分配利润。

14. 公司持有的本公司股份不参与分配利润。

15. 公司持有的本公司股份不参与分配利润。

16. 公司持有的本公司股份不参与分配利润。

17. 公司持有的本公司股份不参与分配利润。

18. 公司持有的本公司股份不参与分配利润。

19. 公司持有的本公司股份不参与分配利润。

20. 公司持有的本公司股份不参与分配利润。

21. 公司持有的本公司股份不参与分配利润。

22. 公司持有的本公司股份不参与分配利润。

23. 公司持有的本公司股份不参与分配利润。

24. 公司持有的本公司股份不参与分配利润。

司的销售收入占主营业务收入比例分别为52.13%、49.84%及50.53%。

根据中国汽车工业协会统计,2019年,我国汽车销量排名前十的企业集团销售合计为2,329.47万辆,占比合计为90.4%,其中一汽大众及上汽大众分别乘用车销量第一及第二位。

汽车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造

商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造

商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造

商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造

商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造

商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造

商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造

商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造

商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造

商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造

商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造

商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造

商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造

商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造

商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造

商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造

商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造

商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造

商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造

商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造

商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造

商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造

商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造

商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造

商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造

商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造

商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造

商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造

商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造

商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造

商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造

商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造

商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造 商用车整车制造