股票简称：中远海控　　股票代码：601919　　公告编号：临 2020-040

中远海运控股股份有限公司 关于“中国远洋控股股份有限公司 2010 年度第一期中期票据” 2020 年兑付的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

为保证中国远洋控股股份有限公司 2010 年度第一期中期票据（债券简称：10 中远 MTN1；债券代码：1082151）兑付工作的顺利进行，方便投资者及时领取兑付资金，现将有关事宜公告如下：

一、本期债券基本情况

1、发行人：中远海运控股股份有限公司

2、债券名称：中国远洋控股股份有限公司 2010 年度第一期中期票据

3、债券简称：10 中远 MTN1

4、债券代码：1082151

5、发行总额：人民币伍拾亿元（即¥5,000,000,000.00）

6、本计息期债券利率：4.35%

7、到期兑付日：2020 年 9 月 6 日（如遇法定节假日或休息日，则顺延至其后的第一个工作日，顺延期间应付利息不另计息）

二、兑付办法

托管在中央国债登记结算有限责任公司的债券，其兑付资金由发行人在规定的时间划付至中央国债登记结算有限责任公司的收款账户后，由中央国债登记结算有限责任公司在兑付日划付至债券持有人指定的银行账户。债券到期兑付日如遇法定节假日，则划付资金的时间相应顺延。债券持有人资金汇划路径变更，应在兑付前将新的资金汇划路径及时通知中央国债登记结算有限责任公司。因债券持有人资金汇划路径变更未及时通知中央国债登记结算有限责任公司而不能及时收到资金的，发行人及中央国债登记结算有限责任公司不承担由此产生的任何损失。

三、本次兑付相关机构

1、发行人：中远海运控股股份有限公司

联系人：金瑞

联系方式：021-60298635

2、主承销商及簿记管理人：中国银行股份有限公司

联系人：荀雅梅

联系方式：010-66592749

3、托管机构：中央国债登记结算有限责任公司

联系部门：托管部 骆晶 010-88170742

资金部 李振铎 010-88170211

四、备注

本期债券信用评级为 AAA 级。

根据国家有关税收法律法规，投资者投资本期债券应缴纳的有关税款由投资者自行承担。

我公司承诺披露信息的真实、准确、完整、及时，并将按照银行间债券市场相关自律规则的规定，履行相关后续信息披露义务。

特此公告。

中远海运控股股份有限公司
2020 年 8 月 28 日

公司代码：601919　　公司简称：中远海控

中远海运控股股份有限公司 2020 年半年度报告摘要

一 重要提示

1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。

2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3 公司全体董事出席董事会会议。

4 本半年度报告未经审计。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

不适用

二 公司基本情况

2.1 公司简介

公司信息

公司的中文名称	中远海运控股股份有限公司
公司的中文简称	中远海控
公司的外文名称	COSCO SHIPPING Holdings Co., Ltd.
公司的外文名称缩写	COSCO SHIP HOLD
公司的法定代表人	许立荣

公司股票信息

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A 股	上海证券交易所	中远海控	601919	中国远洋
H 股	香港联合交易所	中远海控	01919	中国远洋

联系人和联系方式

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	郭华伟	肖俊光、张月明
电话	(021)60298619	(021)60298619
办公地址	上海市东大名路 658 号 8 楼	上海市东大名路 658 号 8 楼
电子信箱	guo.huawei@coscoshipping.com	xiao.junguang@coscoshipping.com；zhang.yueming@coscoshipping.com

报告期内公司所从事的主要业务、经营模式及行业情况说明：

集装箱航运业务：

1.主要业务

本公司主要通过全资子公司中远海运集运和间接控股子公司东方海外国际，经营国际、国内海上集装箱运输服务及相关业务。截至报告期末，共经营 278 条国际航线（含国际支线）、56 条中国沿海航线及 88 条珠江三角洲和长江支线，所经营的船队在全球约 102 个国家和地区的 334 个港口均有挂靠。

2.经营模式

公司通过自营集装箱船队，开展以集装箱为载体的货物运输及相关业务。坚持践行“全球化、双品牌、数字化、端到端”核心战略，致力于提质增效，深化协同，推动数字化发展，不断提升为客户创造价值的能力，持续打造世界一流班轮公司。

3.业绩驱动因素

2020 年上半年，新冠肺炎疫情对全球经济与贸易造成了广泛的负面影响，也对集装箱航运市场带来较大冲击。报告期内，面对疫情蔓延和世界经济多重不确定性等外部不利因素，公司持续优化全球航线网络布局，构建更加稳固的供应链体系，依托公司全球端到端运输网络及信息系统网络，全力保障客户运输需求，实现客户服务全程数字化操作。报告期内，公司通过稳定可靠的服务品质，持续提升公司竞争力和客户体验，提质增效工作取得积极成效。

码头业务：

1.主要业务

中远海控主要通过中远海运港口从事集装箱和散杂货码头的装卸和堆存业务。中远海运港口的码头组合遍布中国沿海的五大港口群、欧洲、南美洲、中东、东南亚及地中海等主要海外枢纽港。截至 2020 年 6 月 30 日，中远海运港口在全球 36 个港口营运及管理 360 个泊位，其中 206 个为集装箱泊位，总目标年处理能力达约 1.33 亿标准箱。中远海运港口致力在全球打造有意义的控股网络从而为客户提供于成本、服务及协同等各方面具有联动效应的完善网络。

2.经营模式

以参、控股或独资的形式成立码头公司，组织开展相关业务的建设、营销、生产和管理工作，获取经营收益。

3.业绩驱动因素

主要业绩驱动因素有：提升效率，降低成本，提高利润；提高服务水平和质量，积极争取客户，不断扩大码头吞吐量；积极寻找新的投资机会，扩大码头投资规模和市场占有率，争取更好回报；拓展码头延伸服务，进一步增加收入。

2.2 公司主要财务数据

主要会计数据

单位：元　币种：人民币

主要会计数据	本报告期（1-6 月）	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
营业收入	74,052,930,030.58	72,101,161,372.87	2.71
归属于上市公司股东的净利润	1,137,163,927.22	1,237,231,471.41	-8.09
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	882,186,026.20	1,052,701,299.91	-16.20
经营活动产生的现金流量净额	11,437,691,104.97	9,466,838,760.54	20.82
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
归属于上市公司股东的净资产	36,910,948,587.78	35,359,676,133.83	4.39
总资产	254,382,094,842.74	262,224,029,547.74	-2.99

主要财务指标

主要财务指标	本报告期（1-6 月）	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
基本每股收益(元/股)	0.09	0.10	-10.00
稀释每股收益(元/股)	0.09	0.10	-10.00
扣除非经常性损益后的基本每股收益（元/股）	0.07	0.09	-22.22
加权平均净资产收益率(%)	3.15	4.41	减少 1.26 个百分点
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	2.44	3.75	减少 1.31 个百分点

公司主要会计数据和财务指标的说明

□适用　√不适用

单位：元　币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	254,382,094,842.74	262,224,029,547.74	-2.99
归属于上市公司股东的净资产	36,910,948,587.78	35,359,676,133.83	4.39
	本报告期（1-6 月）	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	11,437,691,104.97	9,466,838,760.54	20.82
营业收入	74,052,930,030.58	72,101,161,372.87	2.71
归属于上市公司股东的净利润	1,137,163,927.22	1,237,231,471.41	-8.09
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	882,186,026.20	1,052,701,299.91	-16.20
加权平均净资产收益率(%)	3.15	4.41	减少 1.26 个百分点
基本每股收益(元/股)	0.09	0.10	-10.00
稀释每股收益(元/股)	0.09	0.10	-10.00

2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数(户)					257,833	
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)						
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
中国远洋运输有限公司	国有法人	37.18	4,557,594,644	0	无	0
HKSCC NOMINEES LIMITED	其他	21.05	2,580,600,000	0	未知	0
中国远洋海运集团有限公司	国有法人	8.33	1,021,627,435	1,021,627,435	无	0
中船投资发展有限公司	国有法人	2.59	317,756,613	0	无	0
中国证券金融股份有限公司	国有法人	2.50	305,990,519	0	无	0
武钢集团有限公司	国有法人	2.04	250,000,000	0	无	0
东方航空产业投资有限公司	国有法人	1.83	224,867,724	0	无	0
宁波梅山保税港区信达盈新投资合伙企业(有限合伙)	境内非国有法人	1.08	132,275,132	0	无	0
中国国有企业结构调整基金股份有限公司	国有法人	0.97	119,047,619	0	无	0
上海振华重工(集团)股份有限公司	国有法人	0.91	111,111,111	0	无	0
上述股东关联关系或一致行动的说明		中国远洋运输有限公司是中国远洋海运集团有限公司的全资子公司，其余未知。				
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明		不适用				

备注：截至报告期末，中国远洋运输有限公司通过其所属公司持有 87,635,000 股 H 股，占公司已发行 H 股的 3.40%，该数额包含在 HKSCC NOMINEES LIMITED 持股总数中。中国远洋海运集团有限公司及其所属公司合并持有本公司股份共计 46.22%。

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

□适用　√不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

□适用　√不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

√适用　□不适用

单位：亿元　币种：美元

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率(%)
COSCO Finance (2011) Ltd. 4%信用增强债券 2022 年	COSFINB2212	04584	2012/12/4	2022/12/3	10	4
COSCO SHIPPING PORTS FINANCE (2013) CO.LTD. 4.375%有担保票据 2023 年	CSPFINN2301	5900	2013/1/31	2023/1/31	3	4.375

反映发行人偿债能力的指标：

√适用　□不适用

主要指标	本报告期末	上年度末
资产负债率(%)	72.13	73.64
	本报告期（1-6 月）	上年同期
EBITDA 利息保障倍数	4.49	3.62

关于逾期债项的说明

□适用　√不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

2020 年上半年，突如其来的新冠肺炎疫情，对全球经济与贸易造成了广泛的负面影响，也对集装箱航运市场形成较大冲击。国际货币基金组织（IMF）预测，2020 年全球经济同比增速为-4.9%，中国 2020 年经济增速预计将放缓至 1.0%，而世界其他主要经济体预计将出现负增长。据航运咨询机构德鲁里统计，2020 年上半年全球集装箱货运量预计将同比下降 10.2%。

报告期内，面对新冠疫情蔓延和全球经济衰退带来的严峻挑战，中远海控在努力保障全体船岸员工生命健康的同时，积极克服外界不利因素，以“聚焦高质量发展、聚焦突破性发展、聚焦一体化发展”为指引，以打造运力航线网络、端到端物流网络、信息系统网络“三网合一”战略新格局为目标，积极防范化解疫情风险，努力推动复工复产，全力保障全球集装箱物流供应链平稳运行，期内取得较好业绩。2020 年 1-6 月份，中远海控实现营业收入 740.53 亿元，同比增长 2.71%，实现归母净利润 11.37 亿元，期内经营现金净流入 114.38 亿元。

发挥规模领先优势，“承运全球”服务能力进一步提升

上半年，中远海控充分发挥自身作为全球第三大班轮公司的规模领先优势，持续优化全球航线网络布局，着力构建更加稳定的供应链体系，将船队规模领先优势不断转化成客户服务优势。报告期内，公司双品牌集装箱船队完成货运量 1,184.57 万标准箱，同比下降 4.93%。其中，中远海运集运完成货运量 855.92 万标准箱，同比下降 5.79%；东方海外货恒完成货运量 328.65 万标准箱，同比下降 2.61%。中远海运港口完成总吞吐量 5,763.42 万标准箱，同比下降 3.56%。

报告期内，公司所在的海洋联盟，成功推出了 DAY4 产品，截至期末共涉及联盟 39 条航线、328 艘船舶、约 385 万标准箱运力，进一步优化了公司东西航线、南北航线和区域航线格局，增强了客户服务能力。

上半年，公司主动顺应产业链格局变化，强化东南亚、南亚、拉美、非洲等新兴市场、区域市场和第三国市场的资源配置和营销部署。虽然面临疫情的严峻挑战，但公司双品牌船队在第三国市场的箱量保持稳定，第三国箱量占外贸总箱量的比例由 2019 年底的 37.0%进一步提升至 38.6%。公司全球化发展的基础进一步夯实，抵御市场局部风险和阶段风险的能力持续提升。

坚持以客户为中心，创新引领端到端服务新模式，增强供应链“弹性”

疫情对全球集装箱供应链造成严重扰动，并使得公司客户面临出运瓶颈。在此情况下，公司加大对客户货运需求和物流“痛点”的排摸力度，充分发挥全球范围内的端到端运输网络优势，充分利用线上平台来组织调动线下资源，真正做到“急客户之所急”，为客户提供优质高效的集装箱综合物流解决方案。

疫情期间，公司迅速推出“水水中转、水铁联运”“物流专班”等服务产品，整合各类物流资源打通客户供需两端的连接，全力保障特殊时期的客户运输需求。为解决疫情期间邮政包裹无法正常寄送的问题，公司携手中国邮政开辟国际邮运“空改海”全新模式，有效打通了特殊时期的出运瓶颈，凭借更加灵活、可靠的物流服务得到了客户好评。

上半年，公司着力发展中欧陆海快线、中欧铁路班列、西部陆海贸易新通道等端到端项目，有机衔接“一带一路”物流通道。报告期内，中欧陆海快线完成箱运量同比增长 43%，中欧铁路班列业务保持稳步发展，继续为客户提供多样化的端到端产品选择。

码头业务方面，公司旗下中远海运港口作为全球领先的港口运营商，自年初以来深入贯彻“精益运营”理念，贴近客户提升服务，着力增强码头客户粘度，提升码头运营质量和服务水平。上半年，希腊 PCT 码头、阿布扎比码头、南通码头均在班轮公司航线的引进上取得积极进展，贸易联通度进一步提升。

顺应信息化发展趋势，推动数字化建设

在疫情催化下，航运产业数字化进程正在加速。公司积极顺应行业发展趋势，以数字化为桥梁，努力提升供应链服务整合能力、综合研判分析能力、高效协同运营能力。

公司通过电商平台为客户打造“无接触可视化服务”，有效保障了业务在疫情期间的正常运转。公司持续推进区块链技术的行业应用，会同上港集团、特斯拉公司，共同完成了航运业首批通过区块链技术实现实时货运数据交换的试点应用项目，取得了良好的社会和经济效应。自 2019 年 11 月区块链项目启动以来，公司已对超过 1 万个集装箱通过区块链完成放货，为客户提供更加便捷、高效的服务。

公司创新推出航运电商直播带货新模式，外贸电商平台在活动的 2 天时间内累计成交 2 万标准箱，成交金额超过 1 亿元人民币，成为公司从寻找贸易向创造贸易拓展的有益尝试。

今年 5 月，中远海运港口旗下厦门远海码头作为国内首个 5G 全场景应用智慧港口正式投产。目前已携手中国移动等合作伙伴，在港区内完成 5G 网络基础覆盖，凭借边缘计算、高精度定位、人工智能、计算机视觉等技术，实现自动驾驶、智能理货、AGV 集群管理、智能安防等多个 5G 应用部署。

发挥双品牌协同优势，加大成本控制力度

疫情增加了今年上半年外部环境的不确定性，对集装箱供应链带来巨大扰动，箱量下降也进一步加大了班轮公司的成本压力。面对挑战，公司主动优化双品牌航线网络布局，强化双品牌商业领域协同，重点做好航线网络优化、集装箱管理、供应商采购、船舶运营工况等领域的协同工作，夯实竞争基础，提升抵御风险的能力。

公司积极把握上半年燃油价格低位的有利契机，合理开展燃油批量采购操作，锁定部分燃油成本。同时，公司加强日常油耗管理，落实船舶减速节油措施，对燃油成本的控制发挥了积极作用。

报告期内，公司持续优化资产负债结构，依托较低利率市场环境，加强资金债务的统筹管理，进一步降低了企业资金成本，公司财务费用同比大幅下降，期末资产负债率较期初下降 1.51 个百分点。

积极助力疫情防控和复工复产，保障全球集装箱物流供应链平稳运行，切实履行企业社会责任

自年初以来，公司全力保障船岸员工生命健康，想方设法打通防疫物资出口“绿色通道”，从货物装卸、船舶进出港、单证流转等环节全方位提高货物运输效率，确保防疫物资和应急生活物资第一时间运抵相关地区。

公司积极发挥综合服务供应链优势，全力提高船舶进出港、物资中转、仓储、配送等各环节工作效率，开拓“陆改水”“陆改铁”业务，实现不停港、高效率门到门服务，全力保障全球集装箱物流供应链平稳运行，全力支持全球客户复工复产。

公司积极践行环保运营理念，采取以使用低硫油为主、安装脱硫塔为辅的应对举措，以严格遵守国际海事组织（IMO）于 2020 年在全球范围实施的低硫油新规。

展望下半年，新冠肺炎疫情防控已逐渐步入常态化，多家权威机构预测今年全球商品贸易将出现萎缩，但随各国复工复产加速和经济刺激政策效应的显现，全球经济有望在下半年从底部缓慢复苏。此外，中国经济长期向好的基本面保持稳定，随着国内经济回暖，将为稳定世界经济注入信心和动力，持续发挥经济“引擎”作用，从而为全球航运市场健康发展带来新的机遇。

身处充满竞争与挑战的航运业，作为全球领先的集装箱班轮公司和码头运营商，中远海控将继续坚持以“三个聚焦”为引领，以“三网合一”战略新格局为目标，以客户需求为中心，不断增强自身国际竞争力，全力推动公司更高质量、更可持续的发展。

在推进全球化发展方面，公司将秉持“以客户为中心”的经营理念，密切关注全球产业链变迁和客户需求变化趋势，进一步优化全球航线网络与船队运力布局，继续巩固传统航线和差异化航线的领先优势，加强区域市场、新兴市场、第三国市场开发，加快从全球承运向承运全球转变。

在服务客户需求方面，公司将立足整合内外资源，提升港航、海铁、陆海各环节的合作深度、广度，打造更具竞争力的陆海一体化服务网络。同时，公司将携手各方加强协作，坚持共建共享，加快推进数字化的行业应用，充分发挥数字化在提升客户体验、提高运营效率的驱动力。

在深化协同发展方面，公司将依托双品牌全球化经营互补优势，打造双品牌运营的稳定模式，不断提升全球价值服务能力。公司将继续围绕希腊比港发挥港航协同优势，在优化第三国航线布局的同时，扩大中欧陆海快线的运能和服务范围，为客户提供更加稳定、高效、经济的全程运输产品。

未来，中远海控将在做好疫情常态化防控工作的同时，继续保持战略定力，积极拥抱变化，在危机中育新机，于变局中开新局，砥砺奋进、逆势奔跑，推动主业健康稳定和持续发展，努力将公司打造成为世界一流的集装箱航运综合服务商，为客户提供更好的服务，为股东创造更大的价值。

主营业务分析

1 财务报表相关科目变动分析表

单位：元　币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例(%)
营业收入	74,052,930,030.58	72,101,161,372.87	2.71
营业成本	67,128,987,357.89	64,232,252,510.83	4.51
财务费用	2,033,087,668.41	2,540,723,268.10	-19.98
经营活动产生的现金流量净额	11,437,691,104.97	9,466,838,760.54	20.82
投资活动产生的现金流量净额	-1,171,144,306.94	-5,601,592,704.10	79.09
筹资活动产生的现金流量净额	-15,014,023,597.67	-5,017,931,103.37	-199.21

营业收入变动原因说明：2020 年上半年本集团营业收入 740.53 亿元，同比增加 19.52 亿元，增幅 2.71%。集装箱航运业务收入 715.88 亿元，同比增加 26.80 亿元，增幅 3.89%（其中：中远海运集运 485.42 亿元，同比增加 16.01 亿元，增幅 3.41%）；中远海运港口码头业务收入 32.25 亿元，同比减少 3.42 亿元，降幅 9.58%。

营业成本变动原因说明：2020 年上半年本集团营业成本 671.29 亿元，同比增加 28.97 亿元，增幅 4.51%。集装箱航运业务成本 654.03 亿元，同比增加 28.43 亿元，增幅 4.54%（其中：中远海运集运成本 453.24 亿元，同比增加 20.19 亿元，增幅 4.66%）；中远海运港口码头业务成本 24.83 亿元，同比增加 0.09 亿元，增幅 0.37%。

财务费用变动原因说明：2020 年上半年本集团财务费用 20.33 亿元，同比减少 5.08 亿元。2020 年上半年贷款利率同比下降，公司通过资金债务统筹协同、实施低成本融资及贷款置换操作，使得利息费用同比有较大幅度下降。

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明：2020 年上半年本集团经营活动现金净流入 114.38 亿元，同比增加 19.71 亿元。

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明：2020 年上半年本集团投资活动现金净流出 11.71 亿元，同比减少净流出 44.30 亿元。包含船舶建造、集装箱购置、码头建设等现金流出，以及扬州远扬码头、张家港码头股权出售项目对价现金净流入等。

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明：2020 年上半年本集团筹资活动产生现金净流出 150.14 亿元，同比增加净流出 99.96 亿元。其中：筹资活动现金流入 183.30 亿元，包含银行及非银行金融机构借款现金流入、所属控股子公司少数股东增资现金流入等。筹资活动现金流出 333.44 亿元，包含偿还银行及非银行金融机构等债务现金流出、子公司对少数股东分红派息以及支付使用权资产租赁租金等现金流出。

2 其他

(1) 公司利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

□适用　√不适用

(2) 其他

√适用　□不适用

A、主营业务分行业情况

单位：元　币种：人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
集装箱航运业务	71,587,784,399.87	65,402,992,213.15	8.64	3.89	4.54	-0.57
码头业务	3,224,615,316.06	2,482,801,689.96	23.00	-27.74	-15.50	-11.16
小计	74,812,399,715.93	67,885,793,903.11	9.26	1.97	3.65	-1.47
分部间抵销	-759,469,685.35	-756,806,545.22				
合计	74,052,930,030.58	67,128,987,357.89	9.35	2.71	4.51	-1.56

B、主营业务分地区情况

单位：元　币种：人民币

主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
集装箱航运业务	71,587,784,399.87			3.89		
其中：美洲地区	19,641,218,487.59			0.90		
欧洲地区	16,008,766,893.68			6.96		
亚太地区	18,909,217,902.03			13.67		
中国大陆	7,971,596,308.08			-11.02		
其他国际地区	9,056,984,808.49			1.99		
码头业务	3,224,615,316.06			-27.74		
其中：美洲地区	0.00			-100.00		
欧洲地区	1,800,508,641.17			-6.53		
亚太地区	96,038,213.55			-		
中国大陆	1,328,068,461.34			-19.02		
分部间抵销	-759,469,685.35			-		
收入合计	74,052,930,030.58			2.71		

主营业务分行业、分产品、分地区情况的说明

√适用　□不适用

①本集团集装箱航运业务属于全球承运，公司的客户、起运地、目的地处于不同的国家和地区，因此难以分地区披露营业成本情况。

②集装箱航运所产生的运费收入是按集装箱航运业务的航线分地区，地区与航线的对应关系如下：

地区	航线
美洲地区	跨太平洋
欧洲地区	亚欧（包括地中海）
亚太地区	亚洲区内（包括澳洲）
中国大陆	中国大陆
其他国际地区	其他国际（包括大西洋）

③船舶代理、货物代理等集装箱运输相关业务收入、码头业务收入按开展业务各公司所在地划分地区。

C、成本分行业情况表

币种：人民币　单位：元

分行业情况							
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上期变动比例(%)	情况说明
集装箱航运业务	设备及货物运输成本	34,783,225,009.29	51.82	32,603,451,180.84	50.76	6.69	
	航程成本	14,013,800,132.42	20.88	14,658,524,088.93	22.82	-4.40	
	船舶成本	12,645,016,654.90	18.84	11,065,312,140.49	17.23	14.28	
	其他业务成本	3,960,950,416.54	5.90	4,232,566,181.81	6.59	-6.42	
	小计	65,402,992,213.15	97.43	62,559,853,592.07	97.40	4.54	
码头业务	小计	2,482,801,689.96	3.70	2,938,164,425.74	4.57	-15.50	
分部间抵销		-756,806,545.22	-	-1,265,765,506.98	-	-	
营业成本合计		67,128,987,357.89	100.00	64,232,252,510.83	100.00	4.51	

D、集装箱航运业务

(1)货运量

本集团货运量(标准箱)

航线	本期	上年同期	同比增减(%)
跨太平洋	2,147,936	2,234,613	-3.88
亚欧(包括地中海)	2,271,265	2,405,980	-5.60
亚洲区内(包括澳洲)	3,799,831	3,848,404	-1.26
其他国际(包括大西洋)	1,145,208	1,221,929	-6.28
中国大陆	2,481,448	2,748,423	-9.71
合计	11,845,688	12,459,349	-4.93

本集团所属中远海运集运货运量(标准箱)

航线	本期	上年同期	同比增减(%)
跨太平洋	1,206,620	1,290,922	-6.53
亚欧(包括地中海)	1,595,608	1,714,165	-6.92
亚洲区内(包括澳洲)	2,383,606	2,349,792	1.44
其他国际(包括大西洋)	891,929	981,635	-9.14
中国大陆	2,481,448	2,748,423	-9.71
合计	8,559,211	9,084,937	-5.79

(2)分航线收入

本集团航线收入(人民币千元)

航线	本期	上年同期	同比增减(%)
跨太平洋	19,290,534	19,063,665	1.19
亚欧(包括地中海)	15,146,881	14,154,435	7.01
亚洲区内(包括澳洲)	18,208,957	16,011,039	13.73
其他国际(包括大西洋)	9,077,840	8,891,236	2.10
中国大陆	5,143,760	5,712,102	-9.95
合计	66,867,972	63,832,477	4.76

其中：本集团所属中远海运集运航线收入(人民币千元)

航线	本期	上年同期	同比增减(%)
跨太平洋	10,981,970	11,062,708	-0.73
亚欧(包括地中海)	10,681,886	10,028,847	6.51
亚洲区内(包括澳洲)	11,402,644	9,749,443	16.96
其他国际(包括大西洋)	7,270,418	6,915,062	5.14
中国大陆	5,186,513	5,739,216	-9.63
合计	45,523,431	43,495,276	4.66

本集团航线收入(折算美元千元)

航线	本期	上年同期	同比增减(%)
跨太平洋	2,743,250	2,809,867	-2.37
亚欧(包括地中海)	2,153,993	2,086,277	3.25
亚洲区内(包括澳洲)	2,589,442	2,359,929	9.73
其他国际(包括大西洋)	1,290,933	1,310,514	-1.49
中国大陆	731,479	841,929	-13.12
合计	9,509,097	9,408,516	1.07

其中：本集团所属中远海运集运航线收入(折算美元千元)

航线	本期	上年同期	同比增减(%)
跨太平洋	1,561,714	1,630,575	-4.22
亚欧(包括地中海)	1,519,039	1,478,191	2.76
亚洲区内(包括澳洲)	1,621,536	1,437,008	12.84
其他国际(包括大西洋)	1,033,905	1,019,238	1.44
中国大陆	737,559	845,925	-12.81
合计	6,473,753	6,410,937	0.98

(3)主要效益指标

本集团集装箱航运业务主要效益指标完成情况(人民币)

项目	本期	上年同期	同比增减
集装箱航运业务收入(千元)	71,587,784	68,907,345	2,680,439
其中：航线收入(千元)	66,867,972	63,832,477	3,035,495
息税前利润(EBIT)(千元)	2,797,806	3,383,425	-585,619
息税前利润率(EBIT margin)	3.91%	4.91%	-1.00%
净利润(千元)	1,332,616	1,396,370	-63,754

其中：本集团所属中远海运集运集装箱航运业务主要效益指标完成情况(人民币)

项目	本期	上年同期	同比增减
集装箱航运业务收入(千元)	48,542,037	46,941,196	1,600,841
其中：航线收入(千元)	45,523,431	43,495,276	2,028,155
息税前利润(EBIT)(千元)	1,653,908	2,033,643	-379,735
息税前利润率(EBIT margin)	3.41%	4.33%	-0.92%
净利润(千元)	615,977	631,230	-15,253

本集团集装箱航运业务主要效益指标完成情况(折算美元)

项目	本期	上年同期	同比增减
集装箱航运业务收入(千美元)	10,180,288	10,156,520	23,768
其中：航线收入(千美元)	9,509,097	9,408,515	100,582
国际航线单箱收入(美元/标准箱)	937.36	882.16	55.20
息税前利润(EBIT)(千美元)	397,868	498,696	-100,828
净利润(千美元)	189,507	205,816	-16,309

其中：本集团所属中远海运集运集装箱航运业务主要效益指标完成情况(折算美元)

项目	本期	上年同期	同比增减
集装箱航运业务收入(千美元)	6,903,020	6,918,844	-15,824
其中：航线收入(千美元)	6,473,753	6,410,937	62,816
国际航线单箱收入(美元/标准箱)	943.80	878.24	65.56
息税前利润(EBIT)(千美元)	235,197	299,747	-64,550
净利润(千美元)	87,596	93,039	-5,443

备注：

以上分航线收入及主要效益指标美元折算人民币参考平均汇率：2020 年上半年 7.032；2019 年上半年 6.7845。

E、码头业务

2020 年上半年中远海运港口总吞吐量 5,763.42 万标准箱，同比下降 3.56%。其中：控股码头 1,050.15 万标准箱，同比下降 15.62%；参股码头 4,713.27 万标准箱，同比下降 0.39%。

本集团所属中远海运港口集装箱码头总吞吐量

码头所在区域	本期（标准箱）	上年同期（标准箱）	同比增减(%)
环渤海湾地区	20,236,784	19,298,356	4.86%
长江三角洲地区	6,836,157	9,989,132	-31.56%
东南沿海地区及其他	2,535,043	2,890,372	-12.29%
珠江三角洲地区	12,149,056	13,112,675	-7.35%
西南沿海地区	2,280,501	724,795	214.64%
海外地区	13,596,650	13,748,770	-1.11%
总计	57,634,191	59,764,100	-3.56%
其中：控股码头	10,501,481	12,445,333	-15.62%
参股码头	47,132,710	47,318,767	-0.39%

3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

□适用　√不适用

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

□适用　√不适用

股票简称：中远海控　　股票代码：601919　　公告编号：临 2020-036

中远海运控股股份有限公司 第五届董事会第四十四次会议决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、董事会会议召开情况

中远海运控股股份有限公司（以下简称“中远海控”、“公司”）第五届董事会第四十四次会议于 2020 年 8 月 28 日以现场及视频会议形式在上海市浦东新区滨江大道 5299 号 1813 会议室、香港皇后大道中 183 号中远大厦 47 楼会议室召开。会议通知和议案材料等已按《公司章程》规定及时送达各位董事审阅。应出席会议的董事 7 人，实际出席会议的董事 7 人（其中独立董事 4 人），公司监事会成员和高管人员列席了本次会