公司代码：601800　　公司简称：中国交建

中国交通建设股份有限公司 2020 年半年度报告摘要

2020 年 8 月 28 日

一 重要提示

1. 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。

2. 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3. 公司全体董事出席董事会会议。

4. 本半年度报告未经审计。

5. 经董事会审议的报告期无利润分配预案或公积金转增股本预案。

二 公司基本情况

2.1 公司简介

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码
A 股	上海证券交易所	中国交建	601800
H 股	香港联合交易所	中国交通建设	01800

联系人和联系方式	董事会秘书
姓名	周长江
电话	8610-82016562
办公地址	中国北京市西城区德胜门外大街 85 号
电子信箱	ir@ccccltd.cn

2.2 报告期公司主要业务简介

（一）主要业务

公司为中国领先的交通基建企业，核心业务领域分别为基建建设、基建设计和疏浚业务，业务范围主要包括国内及全球港口、航道、流域、道路与桥梁、铁路、隧道、轨道交通、市政基础设施、房建、环保及吹填造地相关的投资、设计、建设、运营与管理等。公司凭借数十年来在多个领域的各类项目中积累的丰富营运经验、专业知识及技能，为客户提供涵盖基建项目各阶段的综合解决方案。

（二）经营模式

公司业务在运营过程中，主要包括搜集项目信息、资格预审、投标、执行项目，以及在完工后向客户交付项目。本公司制订了一套全面的项目管理系统，涵盖整个合同程序，包括编制标书、投标报价、工程组织策划、预算管理、合同管理、合同履行、项目监控、合同变更及项目完工与交接。其中，公司的基建建设、基建设计、疏浚业务均属于建筑行业，主要项目运作过程与上述描述基本一致。

公司在编制项目报价时，会对拟投标项目进行详细研究，包括在实地视察后进行投标的技术条件、商业条件及规定等，公司也会邀请供货商及分包商就有关投标的各项项目或活动报价，通过分析搜集上述信息，计算出工程量列表内的项目成本，然后按照一定百分比加上拟获得的项目毛利，得出提供给客户的投标报价。

公司在项目中标、签订合同后，在项目开始前通常按照合同总金额的 10%-30%收取预付款，然后按照月或定期根据进度结算款项。客户付款一般须于 1-3 个月之内支付结算款项。

在上述业务开展的同时，公司于 2007 年开始发展基础设施投资类项目，以获得包括合理设计、施工利润之外的投资利润，从而实现从承包商、制造商向投资商、运营商的转型升级。经过多年发展，投资业务规模稳步扩大，效益逐年攀升，正在成为公司持续健康发展的引擎。具体情况请见“经营情况讨论与分析”章节。

（三）行业情况

上半年，在新冠疫情的冲击下，公司统筹推进疫情防控和复工复产，迎难而上、锐意进取，努力在危机中育新机、于变局中开新局，千方百计把疫情影响减到最低限度，各项工作有序推进，业务经营指标自二季度逐渐恢复，呈现稳步发展态势。

上半年，本集团新签合同额为 5,330.94 亿元，同比增长 7.27%。截至 2020 年 6 月 30 日，本集团持有在执行未完成合同金额为 22,595.04 亿元。

上半年，本集团来自于海外地区的新签合同额为 1,163.38 亿元(约折合 168.80 亿美元)，同比增长 3.7%，占本集团新签合同额的 22%。经统计，截至 2020 年 6 月 30 日，公司共在 139 个国家和地区开展业务，其中，在建对外承包工程项目共计 855 个，总合同额约为 1,411 亿美元。

上半年，本集团来自于 PPP 投资类项目确认的合同额为 777.77 亿元(其中：参股项目按照股权比例确认的合同额为 249.75 亿元)，同比增长 15.72%，占本集团新签合同额的 15%，本集团预计可以承接的建安合同金额为 874.84 亿元。

i. 国内市场

上半年，全国上下统筹推进疫情防控和经济社会发展工作，我国经济先降后升，二季度经济增长由负转正，主要指标恢复性增长，经济运行稳步复苏。上半年，国内生产总值同比下降 1.6%，较一季度回升 5.2 个百分点。基础设施固定资产投资下降 2.7%，降幅比 1-5 月份收窄 3.6 个百分点。其中，道路运输业和铁路运输业投资分别增长 0.8%和 2.6%，而 1-5 月份分别为下降 2.9%和下降 8.8%；水利管理业投资增长 0.4%，而 1-5 月份为下降 2.0%；公共设施管理业投资下降 6.2%，降幅收窄 2.1 个百分点。

为对冲疫情影响和经济下行压力，上半年国家出台了政府专项债、减税降费、降低 PPP 项目资本金比例、鼓励基础设施 REITs 试点等系列好政策，为行业发展带来新机遇。伴随国家财税金融等迎向提振政策和各地稳增长措施落地，新型基础设施建设、新型城镇化建设以及交通、水利等重大工程建设有力推进，新产业、新业态、新动能正在形成并快速发展，建筑市场获得恢复性、补偿性增长机遇和市场空间。

上半年，公司坚持稳中求进工作总基调，紧紧围绕疫情防控和复工复产两条主线，扎实有序推进各项工作。在国内疫情局势总体稳定的情况下，公司着力推动重点项目投产达产，“超级工程”深中通道首节沉管成功安装，永定河北京段 25 年来首次实现全线通水，新疆乌尉项目天山隧道准备进入主体施工，复工复产逐月好转。在市场经营及开拓方面，公司围绕高质量发展核心，聚焦“出海”、“入湾”、“进城”、“联网”、“悦人”五大方向，抢抓各业务板块发展新机遇。认真研究存量市场，抢抓市场恢复性、补偿性增长机遇，不断巩固传统优势市场份额；同时，结合国家相关扶持政策，挖掘市场潜在机遇，大力拓展城市建设、生态环保、“新基建”、公共卫生服务等新领域市场空间。

ii. 海外市场

上半年，海外新冠疫情迅速蔓延，造成多国社会体系停摆，全球产业链各个环节均受到巨大影响，部分国家政府逾期违约的风险加大。国际招投标活动与国际交流活动部分不同程度延误，导致一些国际合作项目延期或放缓，项目风险不断加剧。中美关系面临建交以来最严峻的局面，叠加地缘政治冲突加剧，海外经营不确定性加大。然而，投资和发展基础设施仍是全球主要国家提振经济的重要解决方案。我国继续加大“一带一路”建设支持力度，当前已有 138 个国家和 30 多个国际组织与中国签署了 200 份共建“一带一路”合作文件，加快设施联通建设成为共建“一带一路”的关键领域和核心内容，境内外金融机构资金融通成效显著，走出去高质量发展仍处于大有可为的重要战略机遇期。

上半年，公司海外业务保障生产经营和“抗疫”工作两手抓、两不误。一方面，加强应对新冠疫情的防控联控，做好日常防疫并有序组织施工生产。另一方面，聚焦互联互通、铁路走出、国际产能合作，斩获了新加坡大士综合垃圾处理厂 EPC 项目一标段一期项目、新加坡樟宜机场五号航站楼空侧连接通道 ARC 建设项目、柬埔寨西港吹填造地项目等多个单价超过 3 亿美元以上的重大项目，海外新签合同额与上年同期基本持平。此外，公司策划并实施“海外改革年”整体方案策划，出台了一系列促进海外业务增量发展的改革措施，持续推动海外高质量发展。

iii. 分业务情况

1. 基建建设业务

基建建设业务范围主要包括在国内及全球兴建港口、道路与桥梁、铁路、隧道、轨道交通及其他市政基础设施的投资、设计、建设、运营与管理等。按照项目类型划分，具体包括港口建设、道路与桥梁、铁路建设、市政与环保等工程、海外工程等。

上半年，本集团基建建设业务新签合同额为 4,780.51 亿元，同比增长 8.47%。其中，来自于海外地区的新签合同额为 1,150.96 亿元(约折合 167.00 亿美元)；来自于 PPP 投资类项目确认的合同额为 758.64 亿元，本集团预计可以承接的建安合同金额为 856.61 亿元。截至 2020 年 6 月 30 日，持有在执行未完成合同金额为 20,500.29 亿元。

按照项目类型及地域划分，港口建设、道路与桥梁、铁路建设、市政与环保等工程、海外工程的新签合同额分别为 220.32 亿元、1,174.30 亿元、11.64 亿元、2,223.29 亿元、1,150.96 亿元，分别占基建建设业务新签合同额的 5%、25%、0.2%、46%、24%。

（1）港口建设

上半年，本集团于中国大陆港口建设新签合同额为 220.32 亿元，同比增长 81.26%，占基建建设业务的 5%。其中，来自于 PPP 投资类项目确认的合同额为 30.29 亿元。新签合同额增长主要是由于沿海和内河建设需求增加，以及以 PPP 模式参与区域港口相关建设增加所致。

上半年，根据交通运输部公布的数据显示，沿海与内河建设交通固定资产投资完成约为 568.27 亿元，同比增长 6.8%。在交通强国等政策的推动下，水运投资呈现小幅增长态势。公司全力开拓内河市场，深耕国家战略区域，借助“现汇 + 投资”的双擎牵引，推进交通强国水运篇建设，巩固港航领先地位，成功签约黄骅港矿石码头项目、江苏省淮安港市区港区黄码作业区及临港新城作业区(一期)PPP 项目、京杭运河枣庄段二级航道整治工程等项目。

下半年，预计水运投资有望延续良好态势，为交通建设稳增长发挥重要作用。沿海市场主要集中在长三角、珠三角、福建和海南地区，市场机会将围绕枢纽港建设、LNG 码头建设、智慧港口升级等领域。内河市场机会将主要来自航道等级提升、人工运河、新出海通道、通航枢纽等细分领域。

（2）道路与桥梁建设

上半年，本集团于中国大陆道路与桥梁建设新签合同额为 1,174.30 亿元，同比下降 15.09%，占基建建设业务的 25%。其中，来自于 PPP 投资类项目确认的合同额为 261.36 亿元。新签合同额下降主要由于受新冠疫情影响，一些大型项目的招投标放缓，以及公司控制新签特许经营等长周期投资项目所致。

上半年，根据交通运输部公布的数据，公路建设交通固定资产投资完成约为 10,148 亿元，增长 6.8%。公路建设是交通基建重要环节，然而受新冠疫情影响，一季度招投标活动不同程度延迟。进入二季度，复工复产率明显上升，储备项目逐步释放；结合逆周期背景政策鼓励之下，“交通强国”、“补短板”和“新基建”打出组合拳，项目资本金比例下调、专项债新规等政策有效扩大交通基建融资渠道，以地方政府主导的高速公路投资项目增速进一步提升。

上半年，公司深入开展品牌经营、深耕经营、高端经营，斩获 126 省道南京段改扩建项目、北京至雄安新区高速公路河北段项目主体工程、贵州省贵阳经金沙至古蔺(黔川界)高速公路 PPP 项目等多个高速公路代表性项目，进一步强化了传统主业的竞争优势。同时，统筹谋划，高质量中标 G228 丹东线乳山口特大桥、云南省弥玉高速公路南溪河特大桥等项目，进一步突显了长大桥梁领域的市场地位。

全年公路规划投资额同比去年基本持平，计划保持平稳。随着防疫形势好转，下半年公路行业投资将维持高位，投资方向主要集中于路网加密、山区公路长大隧道、过江(河)和跨海通道、公铁两用桥梁等新型桥梁等领域。

（3）铁路建设

上半年，本集团于中国大陆铁路建设新签合同额为 11.64 亿元，下降 59.57%，占基建建设业务的 0.2%。其中，来自于 PPP 投资类项目确认的合同额为 10.40 亿元。

按照国家铁路集团计划，2020 年铁路固定资产投资额为 8,000 亿元，上半年铁路固定资产投资完成约为 3,259 亿元，同比增长 1.2%。下半年，“八纵八横”重点项目中的大部分高速铁路将陆续开工建设，超级工程川藏铁路也将全面实施。此外，8 月，国家铁路集团出台《新时代交通强国铁路先行规划纲要》，提出了中国铁路 2035 年、2050 年发展目标和主要任务，描绘了新时代中国铁路发展美好蓝图。未来，公司将加大铁路市场开发力度，完善布局工作，做好重点项目的经营策划工作，力争取得突破性收获。

（4）市政与环保等工程

本集团广泛参与轨道交通、生态环保、城市综合管网、房屋建设、海绵城市等城市基础设施建设，具有较强的市场影响力。

上半年，本集团于中国大陆市政与环保等工程新签合同额为 2,223.29 亿元，同比增长 22.39%，占基建建设业务的 46%。其中，来自于 PPP 投资类项目确认的合同额为 410.57 亿元。新签合同额的增量主要来自轨道交通、生态环保、市政建设、房屋建设等新兴业务领域。

上半年，公司围绕全交通、全城市、全水域，抢占市场高地，充分发挥全产业链和一体化服务优势，抓住新型城镇化发展机遇，把握轨道交通建设实施提速机会，深度整合城市片区开发、基础设施建设、生态环保建设、市政公用服务、投融资等领域能力，新型业务亮点纷呈。收获重庆市万州区北部新城、山东省临沂西城枣园片区、杭州市富阳区银湖安置房项目等中交特色城市综合体项目，进一步提升了“中交城市”品牌影响力。成功中标成都轨道交通 30 号线项目，实现了在成都轨道交通业务的滚动发展，为公司做强做优做大轨道交通业务做出贡献。先后落地湖北、河北、河南等多地水环境综合整治项目，践行生态文明建设理念，建设美丽中国，推进环境业务快速发展。

（5）海外工程

上半年，本集团基建建设业务中海外工程新签合同额为 1,150.96 亿元(约折合 167.00 亿美元)，同比增长 8.85%，占基建建设业务的 24%。其中，来自于 PPP 投资类项目确认的合同额为 46.02 亿元。上半年，新签合同额在 3 亿美元以上项目 15 个，总合同额 99.39 亿美元，占本集团全部海外新签合同额的 59%。

按照项目类型划分，市政与环保、道路与桥梁、港口建设、铁路轨交、房建等其他项目分别占海外工程新签合同额的 37%、36%、15%、10%、2%。

按照项目地域划分，非洲、东南亚、大洋洲、港澳台、南美、其他等分别占海外工程新签合同额的 34%、24%、10%、8%、1%、23%。

上半年，公司海外保持定力，紧紧围绕高质量共建“一带一路”和高标准、惠民生、可持续发展理念，深耕属地市场业务拓展，细化专业领域市局研究，梳理分析各阶段市场开拓情况，大型项目推进取得重要进展。肯尼亚史上首个公路投资项目协议签约落地，继续拓展中非发展共同体内涵；墨西哥玛雅铁路第一标段项目顺利中标，成为中欧第三方市场合作的典范。

2. 基建设计业务

基建设计业务范围主要包括咨询及规划服务、可行性研究、勘察设计、工程顾问、工程测量及技术性研究、项目管理、项目监理、工程总承包以及行业标准规范编制等。

上半年，本集团基建设计业务新签合同额为 158.88 亿元，下降 17.80%。其中，来自于海外地区的新签合同额为 4.34 亿元(约折合 0.63 亿美元)；来自于 PPP 投资类项目确认的合同额为 8.23 亿元，本集团预计可以承接的建安合同金额为 7.90 亿元。截至 2020 年 6 月 30 日，持有在执行未完成合同金额为 858.52 亿元。

按照项目类型划分，勘察设计类、工程监理类、EPC 总承包、其他项目(含 PPP 类项目)的新签合同额分别是 50.99 亿元、3.07 亿元、80.76 亿元、24.06 亿元，分别占基建设计业务新签合同额的 32%、2%、51%、15%。上年同期，上述项目的新签合同额分别占比为 42%、2%、54%、2%。

上半年，公司获得的境内勘察设计类项目规模较上年同期有所提高，主要为随着系列“稳增长”政策效应逐渐释放，基建新项目陆续快速推出，基建设计成长空间较高且先行受益。作为行业领先的交通基础设施设计集团，公司承揽了中西部地区大通道项目及部分城镇化建设工程中的勘察设计标段，并且不断推进以全过程咨询和高质量服务为趋势的规划咨询设计和工程管理一体化模式，提升设计效益增量。

3. 疏浚业务

疏浚业务范围主要包括基建疏浚、维护疏浚、环保疏浚、吹填工程以及与疏浚和吹填造地相关的支持性项目等。

上半年，本集团疏浚业务新签合同额为 347.35 亿元，同比增长 12.58%。其中，来自于海外地区的新签合同额为 7.65 亿元(约折合 1.11 亿美元)；来自于 PPP 投资类项目确认的合同额为 10.90 亿元，本集团预计可以承接的建安合同金额为 10.33 亿元。截至 2020 年 6 月 30 日，持有在执行未完成合同金额为 1,133.30 亿元。

上半年，按照购船计划，没有专业大型船舶加入本集团疏浚船队。截至 2020 年 6 月 30 日，本集团拥有的疏浚产能按照标准工况条件下约 7.85 亿立方米。

上半年，公司围绕全交通、全水域领域发力，取得良好成绩。签约湛江港 30 万吨级航道改扩建工程、盘锦港荣兴港区 10 万吨级航道工程、广州港深水航道拓宽工程等，传统疏浚市场地位稳固。持续优化“以投资主体一体化带动流域治理一体化”的中交模式推动流域治理，积极探索“大水综合开发 + 中水综合治理 + 城市综合开发”的 EOD 模式，不断延伸流域治理的产业开发，落地菏泽市城市黑臭水体治理项目、唐山市清水洞城等多个标志性环境类项目，市场份额大幅攀升。环保升级依然对吹填造地业务有较大影响，但符合国家政策法规的相关重大项目如东海岛产业用地软基处理工程(二期)等项目正在落地实施中。

6 月，国家发改委、自然资源部联合印发《全国重要生态系统保护和修复重大工程总体规划(2021-2035 年)》，围绕黄河、长江和海岸带等重点方向全面加强生态保护和修复工作，市场分布将主要分散在粤港澳大湾区、长三角等市场活跃区域，以及长江中上游、黄河流域部分城市，行业趋势将主要来自流域综合治理开发、城市黑臭水体治理、城镇污水提标改造和配套管网建设及运营等领域。

4. 其他业务

上半年，本集团其他业务新签合同额为 44.20 亿元，同比下降 27.11%。截至 2020 年 6 月 30 日，持有在执行未完成合同金额为 102.93 亿元。

报告期内签订的部分主要合同(单位：亿元)

1）基建建设业务

港口建设		
序号	合同名称	金额
1	江苏省淮安港市区港区黄码作业区及临港新城作业区(一期)PPP 项目	30.29
2	江苏省南通港吕四作业区西港池 8~11# 码头工程 EPC 项目 A 标、B 标工程	21.29
3	广东省揭阳港大南海东岸公共进港航道、公共码头防波堤工程	12.31
4	河北省黄骅港散货港区矿石码头一期(续建)工程水运工程	12.00
5	海南省炼化乙烯基炼油改扩建工程项目配套码头引堤、防波堤 EPC 项目	10.50
道路与桥梁建设		
序号	合同名称	金额
1	贵州省贵阳经金沙至古蔺(黔川界)高速公路 BOT 项目	99.99
2	重庆渝湘复线(主城至西阳段)、武隆至道真(重庆段)高速公路 BOT 项目	96.87
3	湖北省荆州市普通公路“建养一体化”(第二批)	34.29
4	江苏省 126 省道南京段改扩建工程(江宁区段)施工项目	29.62
5	二连浩特至广州高速公路内蒙古自治区集宁至阿荣旗联络线白音查干至安业段公路 EPC 项目	24.05
铁路建设		
序号	合同名称	金额
1	山西省长治市高铁东站及道路配套设施工程 PPP 项目	10.40
市政与环保等项目		
序号	合同名称	金额
1	深圳市沿江高速前海段与南坪快速衔接工程 EPC 项目	159.00
2	山东省临沂西城枣园片区基础设施 EPC 项目	139.00
3	重庆市万州区北部新城新型城镇化 PPP 项目	136.47
4	四川省成都市温江区永宁片区(医学城 B 区)综合开发项目	74.47
5	广东省海上风电项目集约化施工 I 标段	58.99
海外工程		
序号	合同名称	金额
1	新加坡大士综合垃圾处理厂 EPC 项目一标段一期项目	75.12
2	莫桑比克莫安巴水利枢纽项目	57.13
3	菲律宾马尼拉湾帕塞吹填项目	50.38
4	肯尼亚内罗毕快速路 BOT 项目	46.02
5	新加坡樟宜机场五号航站楼空侧连接通道 ARC 建设项目	37.11

2）基建设计业务

序号	合同名称	金额
1	山东省青岛市小岛湾北岸海岸带综合整治工程及二期工程	9.10
2	四川省宜宾临港经济技术开发区东部产业园基础设施项目(一期)一标段勘察设计施工总承包	7.20
3	湖北省黄冈市遗爱湖水环境综合治理工程 EPC 总承包项目	5.38
4	山西省国省道路面改造工程(临汾境内)PPP 项目	4.96
5	江苏省如东县洋口镇重装设备成套基地风机塔筒及配套设备 EPC 项目	3.52

3）疏浚业务

序号	合同名称	金额
1	山东省菏泽市城市黑臭水体治理示范城市工程项目	21.76
2	天津蓟运河(蓟州段)全域水系治理、生态修复、环境提升及产业综合开发项目(一期)	15.56
3	山东省菏泽市万福河水环境综合治理一期工程河道治理及配套工程 EPC 项目	15.24
4	四川省成都市锦江水生态治理(一期)建设项目(二标段)EPC 项目	14.75
5	安徽省芜湖市城区污水系统提质增效(二期)PPP 项目	13.44

（四）投资类项目情况

投资业务链接供给和需求两端，与宏观形势、政策变化、市场动向息息相关。受到国家总体投资环境变化影响，经历了近两年的政策调整之后，PPP 已经由理性回归逐步进入规范化、高质量发展阶段，符合 PPP 模式本质特征的项目、绿色环保项目和惠民类项目的比例显著增加。上半年，受疫情影响，投资类项目审批有所放缓。不过，多种逆周期政策工具加码，如财政部提前下达专项债限额，降低项目资本金等，业务融资渠道有所宽松。

上半年，公司坚持以项目全生命周期价值和整体价值创造为先，将投资作为实现整体价值最大化的一种重要手段，持续加快区域布局、资源布局、产业布局的调整升级，取得重要突破。在稳固交通基础设施领域传统优势基础上，多措并举开拓康养文旅、特色小镇、冷链物流、智慧停车等新领域、新业态、新模式，推进宜昌市文旅小镇项目、广州铁路集装箱中心站冷链区项目、海南省三亚监色干线项目等项目落地实施，为加快新旧动能转换、实现升维发展提供了重要牵引。

8 月初，发改委和证监会先后发布《关于做好基础设施领域不动产投资信托基金(REITs)试点项目申报工作的通知》(简称《通知》)和《公开募集基础设施证券投资基金指引(试行)》，中国基建公募 REITs 正式起航。《通知》指出聚焦重点区域，聚焦重点行业，并要求项目投资回报良好。经统计，截至 2020 年 6 月 30 日，公司合并报表范围内共有 20 条收费公路项目处于运营期，部分项目经运营培育后已达到《通知》对于 REITs 试点项目的要求。下半年，公司将积极申请参与基础设施 REITs 首批发行试点。一方面盘活存量资产、改善资产结构、降低融资费用、筹措资金再投入至新基础设施项目，另一方面发挥基础设施央企市场示范作用，争取为 PPP+REITs 打造一个可供市场借鉴的典型案例，助力基础设施 REITs 市场长期健康发展。

1.新签投资类项目情况

上半年，公司加强投资刚性管理，合理配置长、中、短周期投资项目，向国家中心城市、都市圈、城市群等优势区域集中，打造更加科学合理的投资布局。来自 PPP 投资类项目确认的合同额为 777.77 亿元，预计可以承接的建安合同金额为 874.84 亿元。其中：BOT 类项目、政府付费项目、城市综合开发项目的确认的合同额分别为 263.56 亿元、418.46 亿元和 95.75 亿元，分别占 PPP 投资类项目确认合同额的 34%、54%和 12%。

2.政府付费项目以及城市综合开发项目情况

本集团政府付费项目累计签订合同额为 5,434.53 亿元，累计完成投资金额为 2,062.50 亿元，累计收回资金为 605.29 亿元。

本集团城市综合开发项目累计签订合同预计投资金额为 3,174.40 亿元，累计完成投资金额为 823.08 亿元，已实现销售金额为 700.43 亿元，实现回款为 487.70 亿元。

3.特许经营权类项目情况

截至 2020 年 6 月 30 日，经统计(本集团对外签约并负责融资的并表项目，如有变化以最新统计数据为准)，本集团 BOT 类项目累计签订合同投资概算为 4,424.76 亿元，累计完成投资金额为 2,320.06 亿元。特许经营权类进入运营期项目 20 个(另有 12 个参股项目)，受疫情初期国内收费公路免收车辆通行费的影响，上半年运营收入 14.01 亿元，净亏损为 27.20 亿元。

（1）上半年新签投资类项目(单位：亿元)

序号	项目名称	项目类型	总投资概算	按公司股比确认合同额	预计建安合同额	是否经营性项目	是否并表	建设期(年)	收费期/运营期(年)
1	重庆市万州区北部新城新型城镇化 PPP 项目	PPP	181.97	136.47	125.08	否	是	8	12
2	贵州省贵阳经金沙至古蔺(黔川界)高速公路 BOT 项目	BOT	324.93	99.99	235.11	是	否	4	30
3	重庆渝湘复线(主城至西阳段)、武隆至道真(重庆段)高速公路 BOT 项目	BOT	645.77	96.87	109.37	是	否	5	35
4	四川省成都市温江区永宁片区(医学城 B 区)综合开发项目	城综	82.74	74.47	46.91	否	是	5	10
5	肯尼亚内罗毕快速路 BOT 项目	BOT	46.02	46.02	46.02	是	是	3	27
6	江苏省淮安港市区港区黄码作业区及临港新城作业区(一期)PPP 项目	PPP	35.64	30.29	20.17	否	是	3	21
7	其他		670.00	293.66	292.18	–	–	–	–
	合计	/	1,987.07	777.77	874.84	/	/	/	/

（2）特许经营权类在建项目(单位：亿元)

序号	项目名称	总投资概算	按股比确认合同额	2020 年上半年投入金额	累计投入金额
1	广东省连州至佛冈高速公路	410.96	410.96	32.62	177.51
2	河北省太行山等高速公路项目	470.00	145.70	–	参股
3	柬埔寨金边-西哈努克港高速公路项目	136.43	136.43	12.41	27.32
4	广东省开平至阳春高速公路项目	137.11	127.40	–	参股
5	贵州省石阡至玉屏(大龙)高速公路	124.07	124.07	10.29	57.38
6	贵州中交江玉高速公路	110.19	110.19	13.96	60.89
7	贵州省沿河至榕江高速公路剑河至榕江段项目	178.16	106.72	–	参股
8	新疆乌鲁木齐至尉犁等公路项目	708.41	106.16	–	参股
9	乌鲁木齐市轨道交通 4 号线一期 PPP 项目	162.49	82.87	–	参股
10	新疆乌鲁木齐绕城高速(西线)项目	153.00	78.03	–	0.69
11	河南焦作至唐河高速公路方城至唐河段 PPP 项目	77.88	70.09	–	–
12	广东中交玉湛高速公路	68.42	68.42	58.54	58.02
13	贵州省荔波至榕江高速公路项目	104.80	62.88	–	参股
14	新疆 G575 高速公路项目	60.17	60.17	2.66	13.68
15	重庆三环高速合长段	100.77	51.39	17.04	86.78
16	福建省泉厦漳城市联盟路泉州段项目	47.08	47.08	4.23	44.22
17	安徽省 G3W 德州至上饶高速合肥至枞阳段项目	92.28	45.22	–	参股
18	重庆万州环线高速公路南段工程项目	41.51	41.51	2.45	4.70
19	津石高速公路天津西段项目	31.65	31.65	2.03	11.57
21	其他	1,378.41	449.80	27.17	101.40
	合计	4,593.79	2,356.74	183.40	644.16

注：特许经营在建项目明细未包含海外收购的特许经营项目。

（3）特许经营权类进入运营期项目(单位：亿元)

序号	项目名称	累计投资金额	本期运营收入	收费期限(年)	已收费期限(年)
1	云南省新嵩昆、宜曲、蒙文砚高速公路	272.25	1.77	30	2.5
2	贵州省道瓮高速公路	264.99	1.64	30	4.5
3	广西省贵港至隆安高速公路	176.95	0.89	30	1.0
4	贵州省江瓮高速公路	142.51	1.74	30	3.5
5	贵州省贵黔高速公路	92.00	1.16	30	3.5
6	湖北省武深高速公路湖北嘉通段项目	89.72	1.00	30	3.8
7	重庆忠万高速公路	76.03	0.13	30	3.5
8	贵州省沿德高速公路	75.66	0.20	30	4.5
9	贵州省贵都高速公路	74.24	1.53	30	9.3
10	首都地区环线高速公路通州至大兴段项目	62.94	0.39	25	2.0
11	重庆永江高速公路	59.97	0.13	30	5.5
12	重庆九龙坡至永川高速公路	52.22	0.26	30	3.0
13	牙买加南北高速公路	51.32	0.88	50	4.5
14	湖北省武汉沌口长江大桥项目	48.29	0.23	30	2.5
15	湖北省咸通高速公路	31.28	0.30	30	6.5
16	广东省清西大桥及连接线	28.88	0.85	25	1.8
17	湖北武深高速嘉鱼北段项目	26.22	0.41	30	1.5
18	山西省翼城高速公路	24.05	0.39	30	12.5
19	云南省宜曲高速公路马龙联络线	20.50	0.05	30	2.5
20	G109 内蒙古自治区清水河至大饭铺段	5.88	0.06	26	11.5
21	重庆丰都至忠县段高速公路	参股	–	30	2.5
22	重庆西延高速公路	参股	–	30	3.5
23	安徽省望潜高速公路	参股	–	25	3.5
24	重庆铜永高速公路	参股	–	30	3.2
25	重庆万州至四川达州、万州至湖北利川高速公路	参股	–	30	4.5
26	重庆铜合高速公路	参股	–	30	4.5
27	重庆丰涪高速公路	参股	–	30	5.5
28	重庆丰石高速公路	参股	–	30	5.5
29	广东省佛山广明高速公路	参股	–	27	10.5
30	陕西省榆佳高速公路	参股	–	30	5.5
31	贵州省贵瓮高速公路	参股	–	30	3.5
32	湖北省通界高速公路	参股	–	30	4.8
	合计	1,675.90	14.01	–	–

2.3 公司主要财务数据

单位：元　币种：人民币

	本报告期	上年度末		本报告期末比上年度末增减(%)
		调整后	调整前	
总资产	1,232,555,570,145	1,123,413,668,001	1,120,399,492,938	9.72
归属于上市公司股东的净资产	228,055,917,715	229,915,860,057	230,153,087,610	−0.81
	本报告期(1-6 月)	上年同期		本报告期比上年同期增减(%)
		调整后	调整前	
经营活动产生的现金流量净额	−40,564,971,784	−40,304,142,290	−39,766,551,173	0.65
营业收入	246,448,164,511	240,658,825,037	240,272,497,282	2.41
归属于上市公司股东的净利润	5,122,142,644	8,601,337,149	8,576,980,022	−40.45
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	4,506,101,871	7,253,987,086	7,263,844,654	−37.88
加权平均净资产收益率(%)	2.05	4.30	4.28	减少 2.25 个百分点
基本每股收益(元/股)	0.25	0.47	0.47	−46.81
稀释每股收益(元/股)	0.25	0.47	0.47	−46.81

注：

1. 于 2020 年 5 月 28 日至 2020 年 6 月 9 日期间，本公司回购 H 股股份累计 9,024,000 股，在计算基本每股收益时已扣除。

2. 计算本报告期末基本每股收益时，已扣除永续中期票据的利息 3.3195 亿元和优先股发放的股息 7.1750 亿元。

2.4 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数(户)				181,070		
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
中国交通建设集团有限公司	国家	42.07	6,804,381,924	0	无	0
HKSCC NOMINEES LIMITED	境外法人	27.11	4,385,241,477	0	未知	
中国交通建设集团有限公司–非公开发行 2017 年可交换公司债券质押专户	国家	15.89	2,570,234,680	0	质押	
中国证券金融股份有限公司	国有法人	2.99	483,846,096	0	未知	
中央汇金资产管理有限责任公司	国有法人	0.61	98,075,800	0	未知	
香港中央结算有限公司	境外法人	0.37	60,091,551	0	未知	
招商银行股份有限公司–博时中证央企创新驱动交易型开放式指数证券投资基金	未知	0.22	35,836,926	0	未知	
中国银行股份有限公司–嘉实中证央企创新驱动交易型开放式指数证券投资基金	未知	0.14	23,328,702	0	未知	
交通银行股份有限公司–广发中证基建工程指数型发起式证券投资基金	未知	0.13	21,565,938	0	未知	
全国社保基金一一六组合	未知	0.09	15,067,007	0	未知	
上述股东关联关系或一致行动的说明	前十名股东中，第一大股东中交集团和中国交通建设集团有限公司–非公开发行 2017 年可交换公司债券质押专户同为一家公司，中交集团与上述 8 名股东之间不存在关联关系，也不属于一致行动人。除此之外公司未知上述股东之间存在任何关联关系或属于一致行动人。					

注：截止报告期末普通股股东总数 181,070 户，其中 A 股：167,564 户，H 股 13,506 户。

2.5 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

√适用　□不适用

单位：股

| 截止报告期末优先股股东总数(户) | | | | 16 | | |
|---|---|---|---