

今日话题·股权变更

天山生物股价飙涨前大额股权质押到期 实控人曾欲出让控制权至中植系

■本报记者 张敏

继9月10日被爆料后,天山生物实际控制人可能涉及做场外配资业务一事持续引发市场关注。

9月13日,《证券日报》记者注意到,让天山生物实际控制人李刚身陷配资业务传闻的网站——“智本正业股票配资-上海智本正业投资管理有限公司”并未正常运营,而是对外称:“智本正业网站进行维护,如果有什么疑问可以联系客服”。

记者添加其微信客服后,一位自称“智本-小张”的工作人员向记者坚称,网站没有被封,目前的状态是因为最近天山生物股价涨幅过大,公司为应对天山生物停牌核查阶段采取的措施。此外,其向记者表示,目前配资业务只服务老客户,并不对外开放新业务。在了解到记者并非老客户后,这位“智本-小张”迅速删掉了记者的微信。

在本报此前的报道《天山生物实控人陪配资业务罗生门:涉事网站客服称是同一个老板》中,上海智本正业投资管理有限公司人士向记者介绍,公司没有配资业务,公司的网站早就到期没有续费不用了,有人盗用了公司的网站,目前已经报警。而彼时“智本正业股票配资网站”的客服却对记者声称,公司与上海智本正业投资管理有限公司为同一个老板。

值得一提的是,一般情况下,企业对官网等外宣平台十分重视,一旦盗用可能存在法律风险。证券维权律师、北京时择律师事务所主任臧小丽向《证券日报》记者表示,公司信息被盗用进行公司注册,如果发生违法信息,要看发生违法信息的内容,再判断公司是否承担责任。为何上

海智本正业投资管理有限公司在发现公司信息被盗用后没有及时采取反制措施?此外,颇为蹊跷的是,从天山生物发布的公告来看,上海智本正业投资管理有限公司实控人李刚的资金周转情况难言乐观。

大额股权质押 一度缩水超亿元

天山生物的控股股东为天山农牧业发展有限公司(简称“天山农牧业”),上海智本正业投资管理有限公司持有天山农牧业100%的股权,即其为天山生物控股股东的控股股东。而李刚持有上海智本正业投资管理有限公司98%的股权,为天山生物的实际控制人。

据天眼查APP显示,李刚名下有一则股权质押信息:出质人为李刚,质权人为厦门国际信托有限公司,股权出质设立登记日期为2017年2月22日,目前的状态是有效。此外,天山生物也发布了控股股东股权质押信息。

2016年8月19日,天山生物发布公告称,接到控股股东天山农牧业函告,截至本报告出具日,天山农牧业所持有公司股份质押给厦门国际信托有限公司,累计被质押5742.68万股,占其持有公司股份总数的100%,占公司总股本的29.10%。该质押到期日为2019年8月2日。

而在2019年8月14日,天山生物发布的股东股份延长质押期限公告显示,在上述质押到期后,公司控股股东与厦门国际信托有限公司沟通并达成一致,于2019年8月13日签署了《借款合同之补充协议》,将上

述质押股票的质押到期日延长至2020年8月3日。

值得一提的是,2016年8月份,天山生物的股份维持在15元/股上下,而2019年以来,天山生物的股份一直在10元/股以下,最低一度跌至4.08元/股。这也意味着上述质押股权市值已经大幅缩水超数亿元。

而在今年8月17日,也就是上述股权质押到期后两周,天山生物股价开始连续十四个交易日上涨,其中,在8月25日其股价突破了10元/股,最高涨至9月8日的34.66元/股。

曾考虑将控制权 出让至中植系

记者梳理天山生物公告发现,今年3月份,李刚曾打算出让天山生物实际控制人位置。

彼时,天山生物发布公告称,公司实际控制人李刚控制下的上海智本正业投资管理有限公司与解直锟控制下的湖州皓辉企业管理咨询有限公司(以下简称“湖州皓辉”)、公司控股股东天山农牧业于2020年3月16日签署附生效条件的《天山农牧业发展有限公司增资协议》(以下简称“增资协议”)。

解直锟为中植企业集团创始人、董事局主席,其通过资本运作控制多家上市公司。

协议显示,2017年2月21日,湖州皓辉的关联方润兴融资租赁有限公司(以下简称“润兴租赁”)委托厦门国际信托有限公司向天山农牧业发放贷款5亿元。由于天山农牧业未能在约定的期限内还本付息,经协商一致,润兴租赁拟将转股债权进行原状分配。原状分配完成后,湖州皓



辉有意润兴租赁处受让转股债权,并自行向标的公司行使债权追索权。经上海智本正业、湖州皓辉及天山农牧业协商一致,以上述5亿债权认购天山农牧业新增的20000万元注册资本,超出部分均计入天山农牧业资本公积金。该增资协议生效后,天山生物实际控制人将由李刚变更为解直锟,天山生物控股股东不变,仍为天山农牧业。

不过,上述事宜的进展并不是很顺利。天山生物表示,因李刚在天山生物收购大象广告期间出具稳定控制权相关的一揽子承诺,根据监管规则,李刚相关承诺须经豁免才能操作控制权变更事项。天山生物将该承诺豁免事项提交股东大会审议时未能获得表决通过。该增资协议已成立但未生效。公司实际控制人李刚和债权方正在积极协商解决方法,妥善解决存在的困难。

值得一提的是,根据上述增资协议,如果截至2020年9月30日(以下简称“最迟完成日”),任何交割的先决条

件没有被满足或豁免,则湖州皓辉有权自行决定:将交割延后至某一较晚日期;将先决条件变更为交割后承诺事项;或解除本协议而无需承担任何责任。如若本协议因此而解除的,天山农牧业应按照《厦门信托-汇金1719号天山农牧业事务管理单一资金信托借款合同》的原有约定向湖州皓辉支付转股债权的本金、利息和各项违约金。

《证券日报》记者通过天眼查APP上的联系方式打通了上海智本正业投资管理有限公司的电话,针对公司目前的经营状况,一位自称普通工作人员的周女士表示没必要对外披露。

据报道,深交所正全面排查天山生物等公司的交易情况,发现有些交易可能涉嫌新型股价操纵行为。天山生物的股份暴涨与股票配资业务、实际控制人目前的资金周转情况是否存在关联?还有待更进一步的调查。本报记者也将持续关注。

一汽与海马分手在即:海南发展控股或接手一汽海马部分股权

■本报记者 龚梦泽

海马汽车23年寻求“独立”之路或将划下圆满句号。

日前,有接近海马汽车人士对《证券日报》记者表示:“海马汽车作为海南省内唯一的整车企业,经过各方的通盘考虑,海南省政府最终决定将一汽海马(一汽与海马汽车合资公司)中一汽所持的股权收购过来。”

上述人士表示,当年海马汽车投资一汽是为了发展壮大和获得生产资质,但多年来,与一汽的合作并没有带给海马汽车预期中的助力。而海南自贸区的成立,更加坚定了当地政府与海马汽车独立自主发展汽车工业的决心。

“谈判在进行当中,计划由海南省发展控股有限公司接替一汽,成为一汽海马的第二大股东,与大股东海马汽车实现接管。”上述人士告诉记者,如此一来海马汽车将真正实现独立。随后记者致电海南省发展控股有限公司,得到的答复是“没有相关的消息”;一汽集团相关负责人也表示,目前暂未听说有相关消息。据企查查数据显示,目前海马汽车持有一汽海马51%的股份,一汽持股49%。

《证券日报》记者了解到,今年年初海航集团被海南省海航集团联合

工作组接管,该联合工作组组长即由海南省发展控股有限公司董事长顾刚担任。

自贸区东风助推 海马独立之路迈出关键一步

多年来,海马汽车一直通过破产申请等手段,筹划资产重组和发展重心转移,意欲脱离一汽的控制实现独立。“这么多年来,一汽对于一汽海马完全处于放任状态,没有任何资金和技术的投入,只是坐吃分红。”有海马汽车方面人士表示,如今连分红的机会也已丧失殆尽。数据显示,近年来一汽海马的亏损逐年扩大。

事实上,海马汽车与一汽、马自达渊源极深。1992年,陷入发展困境的日本马自达与当时的海南汽车制造厂成立了海南马自达;1997年,时年31岁的景柱接任海南汽车制造厂厂长,开启了海马汽车二次创业。期间,海南马自达凭借普力马和福美来跻身国内主流车企阵营。

1998年,海南汽车制造厂以国有资产划转的方式转给一汽集团,并更名为一汽海南汽车有限公司,海马汽车也借此获得了汽车生产资质。在进入一汽体系之后不久,景柱组织几百名老员工成立持股会,四处筹措资

金,建成了民营海马汽车公司;2000年,民营海马集团成立,收购面临退市的*ST琼金盘,实现借壳上市。2004年,民营海马汽车和国有一汽海南汽车有限公司合并为“一汽海马汽车有限公司”。

与一汽的合作,虽然让海马获得了汽车生产的资质,但海马管理层与一汽并不是一条心。23年来双方控制权的争夺,深刻影响着海马汽车的命运。此前,海马汽车创始人兼董事长景柱在接受《证券日报》记者采访时曾直言,海马想做成事,必须要懂规律、戒陋习、心放宽、有追求。在景柱看来,一汽海马的市场表现差,有产品投资失败、库存损失大、经营水平差等多重原因,但最为致命的还是体制制约。“一汽海马股东会 and 董事会很少正常召开过,对产品、投资、研发等战略决策慢、效率低、效果非常差。”

2007年,海马汽车踏出寻求独立的重要一步——北进中原,在郑州设立基地。同年7月17日,海马(郑州)汽车有限公司成立。也是在这一年,海南省将其持有的一汽海马汽车有限公司2%的股权转让给了海马汽车,海马汽车由此实现了对一汽海马的并表。

随着海南自由贸易港建设进入全面实施阶段,新能源汽车产业等成

为重点发展领域。海马汽车方面相关人士在接受《证券日报》记者采访时表示,接下来海马品牌的营销、运营、产品、服务等规划将由郑州基地负责推动,海口基地会偏向海外业务,聚焦海南自贸区优势特色领域,重点发展新能源汽车等新兴产业,以及进行集团规划下的新业务探索。

一汽整体上市障碍逐一清除 一汽海马股权处理是重点

另一方面,一汽集团为实现整体上市,同时避免同业竞争,也可谓大费周章。《证券日报》记者注意到,随着一汽轿车重大资产重组获批,一汽轿车置换出财务公司、鑫安保险及部分保留资产以外的全部资产和负债,完成了华丽变身,成为一汽集团的商用车上市平台。

乘用车业务方面,随着一汽夏利成功卖壳,一汽吉林和机械九院分别出售70%和73.7%的股权。一汽乘用车业务也打包进入一汽股份旗下,一汽股份正式承接乘用车业务平台。可以预见的是,随着一汽轿车资产置换的获批,一汽所持一汽海马49%的股权处理将成为下一阶段工作的重点。

“49%的持股占比尽管并未实现真正意义上的控股,不牵扯到同业竞

争。但前两大股东各自有自己的上市公司,会涉及到公允性、关联交易和报表合并等一系列的合规问题。所以说在一汽集团整体上市之前,必然需要妥善解决一汽海马的股权问题。”不愿具名的汽车行业分析师对记者表示。

新浪财经专栏作家林士对《证券日报》记者表示,尽管目前公司业绩堪忧,但对于海马汽车而言,老兵景柱的回归带来了充沛的现金流支持,以支撑汽车业务的重组,海马汽车实现完全“独立”的目标已近在眼前。

重新出山的景柱决心扭转海马汽车的困局,但海马汽车留给景柱的时间并不多。

“为实现聚焦战略,海马汽车已将之前部分车型停产,库存车型也全部消化完毕,当前车型均为国六B标准。”海马汽车销售有限公司执行总经理李伟胜向《证券日报》记者透露,对于经销商来说,“0库存+以销定产”绝对是轻装上阵。

谈及未来海马汽车的产品走向,景柱表示,未来海马将重点开发强动力智能SUV、高安全智能MPV和可变速平台纯电动汽车。但目前在海马汽车的产品线中,MPV和乘用车基本处于边缘化状态,如何打造一款爆款产品,将海马品牌重新拉回战场成为首要任务。

第8次挂牌 莱美药业转让子公司股权或难觅买家

■本报记者 王鹤

莱美药业卖资产有点“难”。自2月末挂出资产转让公告后,期间公开挂牌7次未果,莱美药业第8次尝试挂牌能否寻得“接盘手”?

8次挂牌转让子公司股权

近日,莱美药业公告称,将结合市场情况继续在重庆产权交易网转让公司直接或间接持有的4家子公司股权。而这已是莱美药业第8次公开挂牌转让子公司股权。

具体来看,转让标的包括湖南康源制药有限公司(简称湖南康源)100%股权、四川禾正制药有限公司(简称四川禾正)100%股权、重庆莱美健康产业有限公司(简称莱美健康)60%股权及重庆莱美金鼠中药饮片有限公司(简称莱美金鼠)70%

股权。公告显示,公司通过公开挂牌转让的首次挂牌价格不低于交易标的股权评估值的70%,并授权董事会根据实际情况下调挂牌价格,下调幅度不超过首次挂牌价格的50%。

此次挂牌条件与首次挂牌条件保持一致,挂牌底价为33049.72万元。谈及挂牌底价,知名财经评论员谭浩俊告诉《证券日报》记者:“一般情况下,根据市场评估的情况以及企业的经营、盈利状况,可以在评估价的基础上,对标的转让价格进行上浮或者下调。莱美药业转让的股权价格相当于市场评估价的70%,不算太低。”

从半年报来看,此次被转让股权的4家子公司中,仅四川禾正一家盈利(上半年净利润264万元),其余3家皆处于亏损状态(上半年湖南康源亏损1742万元、莱美健康亏损148万

元、莱美金鼠亏损195万元)。“如果转让的子公司多数亏损的话,将价格进行一定程度下调是很正常的,不存在资产损失或资产贱卖的情况。”北京鼎臣医药管理咨询公司创始人史立臣分析道。

不过,多次转让未果也着实让市场为莱美药业捏一把汗。史立臣坦言,“如果‘买家’属于行业外,在不太了解标的的情况下,可能较容易将标的转让出去,若是属于行业内,又很了解企业情况,就不太好转让出去。”

对此,莱美药业相关负责人向《证券日报》记者表示:“鉴于资产处置尚未征集到意向受让方,公司后续将根据实际情况积极采取多种方式对相关资产进行处置,处置方式包括但不限于公开挂牌转让、引入战略投资者、出售部分资产相结合等方式,以进一步优化公司资

产结构。”

缘何“易主”?

公司表示,本次继续公开处置标的股权是为加速聚焦主业发展,避免与控股股东产生同业竞争。往前追溯,今年年初中恒集团入主莱美药业,成为单一拥有表决权份额最大的股东。

对比两家企业的经营业务,莱美药业主要业务为医药制造,产品涵盖抗感染类、特色专科类(包括抗肿瘤药、消化系统药、肠外营养药)、大输液类、中成药及饮片类等;中恒集团以制药为核心业务,同时拥有医疗防护用品、食品、种植等延伸板块,其中核心产品血检通系列常年贡献近九成的营收。

而本次公开挂牌转让的4家子公司,其主营业务涵盖注射剂、中成药、中药饮片及大健康领域。值得一提的是,除去以上4家子

公司,莱美药业参股投资的其他7家子公司目前的经营状况也不甚理想。据半年报显示,截至2020年6月30日,这7家子公司中有5家处于亏损状态,仅莱美隆宇、莱美德济2家盈利,分别主营生产、销售原料药及药品批发、医疗器械销售。

除投资公司效果不佳,莱美药业自身业绩也尽显疲态。上半年公司实现营收5.99亿元,同比下降24.74%;同期归属于上市公司股东的净利润为-810.34万元,同比下降115.04%,由盈转亏。此外,据同花顺iFinD数据显示,上半年莱美药业的总资产为34.75亿元,总负债为18.88亿元,资产负债率为54.34%。

“莱美药业的负债率不算太高,但公司由盈转亏说明其整个经营状况在走下坡路,因而转让下属子公司不排除是在应对资金链紧绷的问题。”谭浩俊告诉《证券日报》记者。

资本市场助力脱贫攻坚战

中原高速助王庄村 走上致富高速路

■本报记者 肖艳青 张文娟

2017年底,王庄村脱贫摘帽;2019年底,全村建档立卡贫困人口清零,年人均纯收入达到14771元;2020年,王庄村企业数量达10个,集体资产突破450万元,集体经营产生的收入突破30万元。这是中原高速为2020年脱贫攻坚收官之年交付的“答卷”。

2015年8月份,河南交通投资集团对河南济源市大峪镇王庄村的扶贫工作按下了“启动键”。中原高速作为河南交通投资集团旗下唯一上市公司,积极履行社会责任,主动申请,在五年时间内先后派驻两位驻村第一书记帮助王庄村开展扶贫工作。

因地制宜助脱贫

扶贫工作开展以来,中原高速完善王庄村各项基础设施,为贫困户提供创业资金、助学金;以发展乡村旅游为主导,引多项产业入村,有效解决了王庄村贫困户创业难、就业难、上学难、缺资金的问题,也让王庄村蜕变成一个现代化美丽乡村。

“山村的扶贫工作难度大,成效显现慢,但是扶贫工作就是要让村里摆脱‘穷’的困境,我们难一些,贫困户就不难了。”王庄村第二任驻村第一书记任云飞在接受《证券日报》记者采访时说。

王庄村作为中原高速定点扶贫对象,曾是河南省级贫困村,地处济源市西南山区约26公里,共有165户602人,最初建档立卡贫困人口12户32人。

中原高速党委书记、监事会主席王远征告诉《证券日报》记者:“扶贫工作刚开展的时候,到村里去,到处是土路、黑水、破房,村民生活质量根本没有保障,我们扶贫工作的重要一环就是改善村里各项基础设施。”

截至目前,河南交通投资集团及中原高速直接投入资金和项目达600余万元,争取各类财政和社会资金在村投资2000余万元,先后实施各类项目40余个,修建超8公里的水泥道路,实现村里道路户户通,完成电网改造和饮水安全工程,安装路灯130盏,改善王庄村基础设施和生态环境,推动实现乡村振兴。

在王庄村的扶贫工作中,一方面,以“两个确保,三项资金”为重点,坚持智智双扶,因户施策,激发贫困户的内生动力;另一方面,以乡村旅游为主导产业,积极发展壮大集体经济,一并解决附近村庄群众的就业问题。

中原高速采用因地制宜、因势利导的扶贫思路,打通王庄村特色产业发展之路,依托王庄村自然山水,重点打造“一轴六园、一河九弯、一村十景、百年古林、千载福祿、万亩花海”,兴建美丽乡村。2018年4月份,王庄村成功挂牌国家3A级旅游景区,2018年底获评全国生态文化村。

壮大村集体经济

“脱贫摘帽不是终点,而是新生活新奋斗的起点。”这是王庄村令记者印象最深的一句标语,也是对王庄村脱贫致富最真实的讲述。

“我们工作的目标就是扶植一批产业,带富一批群众。没想到不但实现了这个目标,还吸引回了一批村民。村里经济发展起来后,很多在外打工的村民都回乡创业,养猪养鸡搞种植和农家乐,也有回来安享晚年的老人,这就是对我们扶贫成果最好的回应。”王庄村第一书记任云飞在接受《证券日报》记者采访时说。

走进村民王小青家,收拾干净利落的两层小楼和门口擦得锃亮的汽车让人无法相信这里曾经是一户建档立卡贫困户家庭。“我家在2017年就脱贫了,丈夫在外打工,一个月能收入5000多元,我现在在村里的农产品加工厂上班,每个月都能挣近3000元,女儿已经出嫁,儿子去年考上大学,明天就要去辽宁参军了,好日子还长着呢!”说起这些,淳朴憨厚的王小青眼角眉梢都带着笑意。

王小青告诉记者,以前村里穷,没有挣钱门路,自己和丈夫背井离乡在外打工,家里剩下年迈的婆婆没人照顾。后来,村里来了中原高速派驻的扶贫队伍,眼看着一条条路修通,一个个厂建起来,村里生活环境一天一个样。“村里啥都有了,在家门口上班一样挣钱,回来还能照顾婆婆,我还在外边打啥工呀。”王小青说。

王小青家只是王庄村村民脱贫致富的一个缩影,养猪的黄慎贵、养牛的王小敏、做起小吃摊的赵宗拉……还有幸福院里,阔别家乡10多年的老太太新秀芬回乡安度晚年,他们都是王庄村脱贫致富“幸福树上结的硕果”。

除了物质和资金的帮扶,中原高速同样注重村民精神文明建设和公共卫生健康,帮助王庄村在村支部建共享书屋;完善覆盖所有农户的卫生室,家庭医生实现全村覆盖;利用村荒地建造幸福院为村里留守老人提供聚会活动场所,已吸引4位老人从城里搬回老家,圆了回乡梦。因为父母坚持回村去幸福院,在城里上班的周振投资150多万元回村兴办实业。

张家祥说:“村里有了钱,村民的底气更足,也更加敢想敢干了。村里已经实现脱贫,正在致富路上,接下来我的任务就是振兴王庄村。”