

国务院国有企业改革领导小组第四次会议及全国国有企业改革三年行动动员部署电视电话会议召开 积极稳妥深化混合所有制改革

据中国政府网 9月27日,国务院国有企业改革领导小组第四次会议及全国国有企业改革三年行动动员部署电视电话会议在北京召开。中共中央政治局委员、国务院副总理、国务院国有企业改革领导小组组长刘鹤出席会议并讲话,国务委员、国务院国有企业改革领导小组副组长王勇主持会议。

会议指出,习近平总书记高度重视国有企业改革工作,多次做出重要指示批示,必须深入学习和贯彻落实。国有企业改革三年行动是未来三年落实国有企业改革“1+N”政策体系和顶层设计的施工图,是可衡量、可考核、可检验、要办事的。做好这项工作,对做强做优做大国有经济,增强国有企业活力、提高效率,加快构建新发展格局,都具有重要意义。

会议要求,要通过实施三年行动,在形成更加成熟更加定型的中国特色现代企业制度和以管资本为主的国资监管体制、推动国有经济布局优化和结构调整、提高国有企业活力和效率等方面取得明显成效。一是国有企业要成为有核心竞争力的市场主体。国有企业首先必须发挥经济功能,创造市场价值,更好为党和人民服务。要加强党的领导,落实董事会职权,健全市场化经营机制,积极稳妥深化混合所有制改革。

二是要在创新引领方面发挥更大作用。创新决定命运,硬实力畅通大循环。要以创新为突破口,进行大胆充分的激励,在关键核心技术攻关、高端人才引进、科研成果转化应用等方面有更大作为。三是要在提升产业链供应链水平上发挥引领作用。国有企业对民营企业健康发展发挥带动作用,要发挥好重要影响力。根据不同行业集中度要求,推动形成比较好的市场结构。国央企要相互配合,推进兼并重组和战略性组合。中央企业要坚决压缩管理层级,防控好各类风险。四是要在保障社会民生和应对重大挑战等方面发挥特殊保障作用。要推动国有资本在提供公共服务、应急能力建设和公益性等关系国计民生的关键领域发挥更大作用,作好制度安排。对国有企业承担公益类业务,要进行分类核算和分类考核。建立健全符合国际惯例的补贴体系。五是要在维护国家经济安全方面发挥基础性作用。要坚持有进有退、有所为有所不为,推动国有资本向关系国家安全、国民经济命脉的重要行业和关键领域集中,让国有企业真正起到抵御宏观风险的托底作用。

会议强调,要强化部门责任落实,建立责任制,发挥地方积极性,创造性落实方案,发挥国有企业负责人的企业家作用,推动国有企业改革取得实效。



北京时间9月27日11时23分,中国在太原卫星发射中心用长征四号乙运载火箭,以一箭双星的方式成功发射环境减灾二号A、B卫星。图为长征四号乙运载火箭点火起飞。中新社发 郑逸逸 摄

A股强蹭热点者开始焦灼了

张歆

资本市场流量为王,站在风口的猪也能起飞,于是,部分上市公司打起了“蹭热点”、“强行搭车”的主意。不过,风过终将留痕,该类行为不仅会被“秋后算账”,还将迎来监管“强风”,昔日强蹭热点者,开始焦灼了。

9月25日,证监会表示,部分上市公司利用投资者互动平台披露误导性信息,如利用新冠肺炎疫情防控蹭热点,违法违规披露信息。证监会已对4家公司立案调查,对12家采取行政监管措施,并评估总结互动平台存在的问题,加强平台管理,对违法违规者进行严厉打击。

笔者认为,上市公司“蹭热点”伤害市场诚信基础,尤其是与资本运作共谋的行为,还涉嫌操纵市场。在资本市场改革深化、注册制逐步扩围的背景下,信息披露的重要性不断提升,上市公司更应与市场坦诚交流,监管也应强化事中事后监管,让违规者“及时补票并接受处罚”。

首先,在监管允许尺度内回应市场关切,原本是上市公司与投资者互动的最佳方式,但是“蹭热点”破坏了互动生态的诚信基础。

2020年,资本市场热点中抗疫无疑最具流量,笔者以“口罩”为关键词在互动平台检索发现,今年前四个月有关口罩的问答信息超过12000条,然而直到目前,仍有部分上市公司未能通过生产合格测试。其中,更有上市公司曾转战多个风口,至今无一落实。违规上市公司蹭的热点当然不

限于口罩,特斯拉概念火爆时,有公司将特斯拉放入目标客户进行披露,尽管双方并无一分钱合同;芯片题材升温,又有上市公司在潜在下游客户中放入芯片业龙头,面对投资者追问则以公司愿景作答等。

这些行为无疑伤害了互动平台的设置初衷,也降低了相关上市公司的诚信度。如今,有投资者在留言中直斥上市公司蹭热点,要求其对具体情况坦率作答。

其次,上市公司“蹭热点”的背后,部分资金借机炒作,相关主体甚至涉嫌操纵市场。

从表面上来看,上市公司“蹭热点”的直接效应是股价上涨、交投活跃。但是仔细研读可以发现,部分上市公司蹭热点,实则是为了与资本运作相互配合。令投资者倍感迷惑的“利好和利空交织”中也可能暗藏套路——“上市公司搭车热点——股价上涨——股东减持”。此外,部分上市公司股东虽然并未减持,但是面临股权质押、时点做账等压力,相关上市公司蹭热点公告“及时救场”。这些行为表面上是孤立进行的,但实际上利益相关,相关主体的行为可以说涉嫌操纵市场。

第三,各方对于A股市场“蹭热点”的监管逐步加强,甚至形成合围之势。

魔高一尺,道高一丈,监管部门对于上市公司蹭热点的监管和执法愈发完善。早在去年6月份,“两高”就发布《关于办理操纵证券、期货市场刑事案件适用法律若干问题的解释》,对“以其他方法操纵证券、期货市场”进行了具体明确,其中包括“利用信息优势操纵”,即“通过控制发行人、上市公司信息的生成或者控制信息披露的内容、时点、节奏,诱导投资者作出投资决策,影响价格或交易量,并进行交易或谋取利益的行为”。

今年8月30日,深交所发布《上市公司风险分类管理办法》指出,将根据上市公司风险严重程度和受监管关注程度不同,将上市公司分为四个等级。其中,被列入非正常类等级的指标中还包含了一项“公司涉嫌利用热点概念、信息披露炒作公司股价”的行为。

9月25日,上交所发布科创板公司自愿信息披露指引,进一步细化和丰富了科创板上市公司自愿信息披露的一般原则和具体要求,并表示对滥用自愿信息披露实施信息型市场操纵的违法违规行为继续从严监管。

不过,需要注意的是,仍有部分投资者对于上市公司蹭热点持欢迎态度。在沪深交易所互动平台,有少数投资者将上市公司蹭热点和市值管理混淆,认为上市公司估值“蹭蹭更健康”。笔者认为,上市公司蹭热点乃至操纵市场等行为,对于A股市场的诚信生态、高质量信披体系建设乃至注册制推进都有着负向拉动力,有关部门、中介机构、投资者应形成市场化监管合力,令心存侥幸者不敢为、不能为,还A股市场信息披露生态一份海晏河清!

万亿级车联网市场谁主沉浮 《证券日报》社主办 2020年汽车资本论坛在京召开

本报记者 龚梦泽

当前,汽车产业作为国民经济的重要支柱产业,其产业格局正发生着重大的改变,呈现出多方竞合的复杂态势。

5G、人工智能、大数据中心、工业互联网等“新基建”领域在促进国家经济升级的同时,也在以前所未有之势推动着我国汽车产业的深度变革。

在此背景下,9月27日,由《证券日报》社主办,华西证券协办的2020年汽车资本论坛于北京隆重开幕,论坛以“万亿级车联网市场,谁主沉浮”为主题,聚焦未来政策、智能网联汽车、车联网发展等热点领域,经济日报社编委、中国经济趋势研究院院长孙世芳、证券日报社社长陈剑夫、长安汽车执行副总裁谭本宏、蔚来汽车联合创始人兼总裁秦力洪、广汽新能源总经理古惠南、爱驰汽车联合创始人兼总裁付强、腾讯智慧出行副总裁李学丹、地平线机器人创始人兼CEO余凯等企业领导

及代表出席论坛,围绕中国路径的智能网联汽车商业化落地与投资机会等话题,从不同角度深入交流和分析了智能网联汽车的发展现状、未来前景、落地场景和商业模式等问题,为中国智能网联汽车的发展建言献策。

开幕式现场,孙世芳致辞表示,我国已经进入汽车社会,汽车成为满足人民日益增长的美好生活需要的大件消费品,汽车功能也不仅仅局限在代步工具的范畴。特别在5G背景下,智能汽车必将成为汽车产业发展的战略方向。从产业发展的角度,汽车产业是产业融合的重点产业,需要不断重构和完善产业链,创新技术链,延伸价值链。智能化、平台化、生活化特征越来越明显,车联网作为融合汽车、电子、信息通信、道路交通等行业的新型产业形态,将成为我国新基建的重要领域。

目前,世界汽车强国都将智能网联汽车产业化作为下一轮转型升级的战略制高点。(下转A3版)

今日导读

车险综改落地后调查:有人保费降24% B1版

“生态账是最大的账”
岱海电厂打赢转型升级战 B2版

央行连续7个工作日 开展14天逆回购

投放5800亿元“呵护”跨年、跨季资金面

本报记者 刘琪

9月份以来,央行密集开展公开市场操作。据《证券日报》记者统计,截至9月27日,本月以来除了9月15日,央行在其余工作日均开展了逆回购操作。值得关注的是,除了常规的7天逆回购操作外,央行自9月18日还开启了14天逆回购,7个工作日连续开展14天逆回购操作金额累计达5800亿元,操作利率均维持在2.35%水平。

“央行开展14天逆回购,这种时间跨度上的拉长,意味着央行货币投放的重点不在当下,而是意在平抑跨季和跨年的流动性紧张。”昆仑健康资管首席宏观研究员张玮在接受《证券日报》记者采访时表示,央行的公开市场操作更多是对冲性质。8月末,中资银行结构性存款规模为94202.58亿元,相比7月末压缩了7523.93亿元,环比下降7%。8月份,同业存单“量价齐升”,不仅发行量达到今年以来最高,而且各期限同业存单发行利率也创出今年以来新高,拉升了银行负债成本。因此需要央行主动出面“呵护”中长期流动性,这也是近来公开市场操作频频出现的原因之一。此外,中秋、国庆双节来临,市场消费也需要流动性支撑。

《证券日报》记者注意到,央行在“十一”假期前连续开展14天逆回购操作并非首次。央行在去年9月19日至9月27日就曾连续7个工作日开展14天逆回购操作(2019年9月21日及9月22日为周末),累计操作金额为3200亿元。

展望10月份市场资金面情况,中国银行研究院研究员范若滢对《证券日报》记者表示,预计10月份流动性扰动因素将减少,同时财政支出对市场流动性形成补充,资金面压力将迎来阶段性缓解。

“央行的短期目标是引导货币市场利率向公开市场操作利率靠拢。当前短端的隔夜和7天回购利率基本已经回归至央行合意水平,稍长端的货币市场利率、国有股份制银行1年期同业存单的发行利率,也基本回归至2.95%-3%附近,与一年期中期借贷便利(MLF)利率持平。”张玮认为,随着四季度流动性状况的进一步好转,资金面波动性有望继续降低。因此,即便后续仍存在连续密集公开市场操作的可能性,大概率也仅集中在10月底以前,这需要视地方债发行节奏配合情况,且以7天逆回购为主。

“四季度仍存在较大降准可能性。”范若滢分析道,一是,实体经济的恢复与发展仍需要金融的大力支持,四季度流动性仍有必要保持适度宽松。二是,商业银行整体负债压力较大,有必要通过降准来缓解银行体系的中长期流动性压力。

在张玮看来,于信贷市场而言,仍有进一步宽松的需要。四季度,银行压降结构性存款的压力仍然较大,实体部门尤其是民营中小企业仍需要较大的信贷支撑。为缓解银行体系的中长期流动性压力,在MLF的基础上,适当的结构性降准也是必要的。

今日视点

本版主编:姜楠 责编:杨萌 美编:曾梦
制作:闫亮 电话:010-83251808

aladdin 阿拉丁

上海阿拉丁生化科技股份有限公司
首次公开发行2,523.34万股A股

股票简称:阿拉丁
股票代码:688179

发行方式:向战略投资者定向配售、网下向符合条件的投资者询价配售和网上向持有上海市非限售A股股份和非限售存托凭证市值的社会公众投资者定价发行

初步询价日期:2020年10月9日
网上路演日期:2020年10月13日
网上、网下申购日期:2020年10月14日

保荐机构(主承销商):西部证券

爱美客 IMEiK

爱美客技术发展股份有限公司
首次公开发行股票今日在深圳证券交易所隆重上市

股票简称:爱美客 股票代码:300896

发行价格:118.27元/股
发行数量:3,020万股

保荐机构(主承销商):中信证券股份有限公司
Ever Bloom 九鼎投资

《上市公告书提示性公告》详见9月25日《证券日报》、《中国证券报》、《上海证券报》和《证券时报》

东来涂料技术(上海)股份有限公司

首次公开发行不超过3,000万股A股

股票简称:东来技术
股票代码:688129

发行方式:本次发行采用向战略投资者定向配售、网下向符合条件的投资者询价配售和网上向持有上海市非限售A股股份和非限售存托凭证市值的社会公众投资者定价发行相结合的方式进行

初步询价日期:2020年9月30日 9:30-15:00
网上路演日期:2020年10月12日
网下/网上申购日期:2020年10月13日
网下/网上缴款日期:2020年10月15日

保荐机构(主承销商):招商证券 投资银行

SEEK 山科

杭州山科智能科技股份有限公司

首次公开发行股票并在创业板今日隆重上市

股票简称:山科智能 股票代码:300897

发行价格:33.46元/股
发行数量:1,700万股

保荐机构(主承销商):财通证券股份有限公司
WATONS SECURITIES CO., LTD.

《上市公告书提示性公告》详见9月25日《证券日报》、《上海证券报》、《中国证券报》、《证券时报》

芯海科技 CHIPSEA

首次公开发行股票 今日在科创板隆重上市

股票简称:芯海科技
股票代码:688595

保荐机构(主承销商):中信证券股份有限公司
CITIC Securities Company Limited

《科创板上市公告书》详见9月25日《证券日报》、《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》