

京沪高铁推浮动票价背后 铁路市场化改革进一步推进

■本报记者 向炎涛

为解决需求不均衡和供需矛盾等问题,推动京沪高铁市场化发展,近日,京沪高铁公司决定对京沪高铁票价进行优化调整。根据公告,自2020年12月23日起,京沪高铁将改变目前执行的固定票价的做法,实行优质优价、灵活的浮动票价机制,以现行执行票价为基准价实行上下浮动,将北京南站至上海虹桥站全程列车二等座最高执行票价调整为598元,最低执行票价调整为498元。

开通九年首次调价

《证券日报》记者查询铁路12306 APP了解到,目前北京南站到上海虹桥站的高铁票价为二等座553元,一等座933元,商务座1748元,运行时间在4小时28分至6小时13分之间。

根据京沪高铁此次调整方案,将对时速300公里—350公里动车组列车二等座公布票价进行优化调整,同时将商务座、特等座和一等座与二等座的比价关系分别按照3.5倍、1.8倍和1.6倍执行。

同时实行浮动票价机制,将北京南站—上海虹桥站全程列车二等座最高执行票价调整为598元,最低执行票价为498元。全程列车商务座最高执行票价为1998元,最低执行票价为1784元,公司将根据客流情况,灵活调整执行票价。京沪高铁北京南站至上海虹桥站间列车参照全程列车执行票价按照运行距离对应调整执行票价。

“需要强调的是,此次调价是有升有降,实际上是通过价格引导、平衡客流,平衡车辆运输能力,提升运输效率。”京沪高铁内部相关人士告诉《证券日报》记者,一些运行时间较短、整点的热门车次往往一票难求,而一些发车时间较晚、运行时间较长、停站较多的车次客座率不高,那么对于客座率高的车次将上调价格,对于客座率低的车次将下调价格,这样一些对价格敏感或对时间不敏感的旅客会调整出行计划。

谈及价格调整对上市公司业绩的影响,该人士表示,整体来说对业绩会是积极正面影响,但目前受疫情影响,京沪高铁客座率在60%多,相较于疫情前80%的客座率仍有影响,票价调整对客流量的影响仍具有不确定性。

该人士告诉记者,除了价格调整,京沪高铁还将推出一些个性化服务,比如试点推出“静音车厢”,为旅客提供更加安静舒适的旅行环境;提升商务座旅客服务品质,在京沪高铁沿途主要客运站,为商务座旅客提供专用安检通道、专属候车区、专人引导进出站等服务。

“后续还会陆续推出更多具体的配套措施,我们也在探索更市场化更个性化的服务。”该人士表示。

探索浮动票价机制

“此次票价调整的依据是2014年和2015年国家发改委下发的两个文件,把铁路定价权下放给铁路运输企业,从那时起,我们就已经着手研究票价体制改革工作了,上市前和上市后一直在研究中,现在研究方案成熟了就实时推

出。”上述京沪高铁内部相关人士对《证券日报》记者说。

《证券日报》记者了解到,2014年12月份和2015年12月份,国家发改委分别下发了《关于放开部分铁路运输产品价格的通知》和《关于改革完善高铁动车组旅客票价政策的通知》,其中提到,2008年以来,部分高铁动车组实行铁路运输企业自主制定试行票价,市场运行总体平稳,对促进旅客运输市场竞争、提升铁路客运服务水平、方便群众快捷舒适出行、吸引社会资本投入铁路建设等发挥了重要作用。

对此,国家发改委提出,对在中央管理企业全资及控股铁路上市的设计时速200公里以上的高铁动车组列车一、二等座旅客票价,由铁路运输企业依据价格法律法规自主制定;商务座、特等座、动卧等票价,以及社会资本投资控股新建铁路客运专线旅客票价继续实行市场调节,由铁路运输企业根据市场供求和竞争状况等因素自主制定。

“京沪高铁的经济效益是最好的,相对来说票价的调整对旅客出行影响较小,更多是使客流与市场需求更加精准,通过价格浮动起到调节客流拥挤程度、改善客运条件、改善旅行舒适度,是非常有意义的。”铁路专家、同济大学铁道与城市轨道交通研究院教授孙章对《证券日报》记者说。

上述京沪高铁内部相关人士对《证券日报》记者表示,相对于价格变化,此次推行浮动票价更重要的意义是建立了铁路市场化的浮动票价机制,就像民航一样,用市场化的方式更灵活地调整票价,更符合社会需要。京沪高铁作为

公众公司,票价市场化也更有利于上市公司治理发展。未来,公司还会继续研究出台有关价格、服务方面的配套措施,向更市场化、个性化方向慢慢转变。

推进铁路市场化改革

京沪高铁推行浮动票价的背后,实际上是铁路市场化改革的推进。从2013年成立中国铁路总公司到2018年中国国家铁路集团有限公司成立,到2019年京沪高铁上市,中国铁路市场化改革的进程不断提速。

如果说将铁路定价权下放给铁路运输企业是一次市场化的尝试,那么向地方政府和社会资本放开城际铁路运营权或许是国铁集团向市场化迈出的更大一步。2020年开始,广州地铁集团有限公司将独立运营两条城际铁路,并逐步将独立运营的范围扩大到珠三角地区的14条城际铁路,有望率先打破国铁集团对铁路运营权的垄断。浙江拟于2021年开通的杭海城际铁路也将由浙江省轨道交通运营集团主导运营。

“国家一直提倡国有经济股份制改造,地方参与铁路运营一方面让地方话语权增加,有利于区域经济一体化;另一方面也可吸引民间资本进入到轨道交通建设和运营管理。”孙章对《证券日报》记者表示,无论是京沪高铁票价改革还是铁路运营权的下放,这一系列市场化的尝试都是有益的。目前,铁路市场化改革需要处理好铁路宏观调控、规划、安全管理等方面的问题,以及处理好政府、企业和市场三者之间的关系,应该大胆实践,在实践中理顺。

陕西省属国企三季度营收利润均实现两位数增长

■本报记者 殷高峰

在延长石油、陕煤集团、陕建控股、陕汽控股、法士特等陕西龙头企业的带动下,陕西省属国企第三季度交出了一份不错的成绩单。

《证券日报》从陕西省国资委获悉,陕西省属企业内抓生产、外拓市场、降本增效,三季度营业收入、利润总额均保持两位数增长,基本消除了疫情对企业发展的影响,创造了今年以来最好成绩。

“从省属企业的经营情况看,随着中央、陕西‘六稳’‘六保’工作力度进一步加大,各项政策措施进一步实施,陕西经济运行继续保持向好态势,三季度相比上半年,经济恢复增长的态势进一步加快。”西安朝华管理科学研究院院长单元庄对《证券日报》记者表示。

省属企业发展态势基本稳固

数据显示,三季度,陕西省属企业实现营业收入3445.4亿元,同比增长13.4%,增幅较二季度上升2.4个百分点。截至三季度末,省属企业累计实现营业收入9439亿元,同比增长5.1%,其

中,8月份省属企业营业收入同比增长超过20%,创近两年以来最好水平。

三季度,陕西省属企业实现利润总额105.6亿元,同比增长33%,增幅较二季度大幅增加61.7个百分点,创年内最好水平,贡献了今年前三季度利润总额的58.4%。省属企业经济效益增长强劲。截至三季度末,累计实现利润总额180.8亿元,连续6个月持续收窄。

三季度,陕西省属企业实现增加值681.5亿元,同比增长25.3%,已连续4个月实现正增长。在三季度增加值大幅增长的带动下,省属企业前三季度累计实现增加值1723.6亿元,同比增长0.4%,全面超越去年同期,开始进入正增长。

数据的背后,是陕西多家省属龙头企业生产经营的快速恢复。

延长石油有效应对国际油价暴跌、市场需求疲软等多重不利因素叠加影响,持续实现营收和实物量稳定增长,稳住了陕西省属企业的基本盘;陕煤集团持续加快优质产能释放,三季度营业收入利润均实现两位数大幅增长,贡献了省属企业三分之二的利润总额;陕投集团累计实现利润42.8亿元,同比增长35.8%,利润增加额居省属企业第一位;陕建控股累计利润连续3个月保持近

30%的增长;陕汽控股三季度营业收入和利润同比均增长50%左右;法士特三季度营业收入、利润均大幅增长。

“从数据上看,陕西省属企业正常增长的发展态势基本稳固。”西安工程大学副教授王铁山对《证券日报》记者表示,陕西省属企业涉及能源、制造、现代材料、建筑、物流等诸多行业,这些企业的逐渐企稳,也说明陕西经济在恢复增长。

陕西省统计局发布的数据显示,今年上半年,陕西全省实现地区生产总值11794.92亿元,同比下降0.3%。而前三季度,陕西全省实现地区生产总值18681.48亿元,同比增长1.2%。

投资增速持续加快

值得关注的是,前三季度,陕西全省固定资产投资同比增长3.9%,较上半年回升3.8个百分点,较上半年和一季度分别提高3.8个百分点、20.4个百分点,高于全国3.1个百分点,已连续4个月正增长,增速位居全国第13位。

从三次产业看,第一产业投资同比增长3.5%;第二产业投资增长3.9%,其中工业投资增长4%;第三产业投资增长4%。“投资增速恢复,一是透露出市场

的信息,二是预示着今后的增长。”王铁山表示。

前三季度,陕西高技术产业投资同比增长26.5%,高于全国17.4个百分点。其中高技术制造业投资增长31.5%,高技术服务业投资增长17.8%。此外,工业技术改造投资同比增长44.3%。

“疫情倒逼企业适应市场变化,加快结构调整和转型升级,新动能在恢复中加快发展,有力地促进传统产业转型升级和新兴产业发展动力。”单元庄表示,高技术产业投资的高速增长,说明陕西经济在恢复的同时,产业结构调整的步伐也在加速。

“总体看来,随着国家纾困政策特别是减税降费政策效应的逐渐显现,全省企业复产达产,工业生产明显恢复。但同时也面临着行业产能不平衡、企业利润降幅高于全国等问题。”在陕西省政府新闻办举办的“2020年前三季度全省国民经济运行情况”新闻发布会上,陕西省统计局副局长、新闻发言人张辉表示,下一阶段,陕西要继续落实好减税降费和援企稳岗各项政策,支持重点企业全面恢复产能,达产达产,进一步筑牢工业回升基础,持之以恒保持工业增长。

剥离非煤资产布局核心产业 兖州煤业战略协同谋新局

■本报记者 王 健

“此次公司拟183.55亿元大手笔收购控股股东的资产,备受市场关注。这是兖州煤业聚焦主业布局核心产业,发挥更大层面战略协同的重要一步,我们立志把公司做成‘百年老店’,这样才能不断为社会、为股东提供良好的回报。”10月27日,在陕西榆林举行的反向路演推介会上,兖州煤业董董事、财务总监赵青春如是说。

《证券日报》记者了解到,今年以来,兖州煤业形成了最新发展战略,即聚焦煤炭、煤化工、煤电三大主业,通过做好“加减法”,剥离非煤资产,实现核心产业的全新战略协同布局。

收购标的“含金量”更在于协同

9月30日,兖州煤业发布一则被业内称为近年来煤炭行业最大的一笔现金收购交易,即拟以现金约183.55亿元收购控股股东兖矿集团的7项相关资产,以整合集团下属煤化工板块,延伸公司产业链,实现业务协同发展。其中,“未来能源”和“鲁南化工”交易价款占比分别为59%和34%。因此,本次公司组织的反向路演选择在“未来能源”举行,就是要一探最核心标的资产的含金量究竟有几何?

《证券日报》记者从反向路演现场了解到,2011年兖州煤业正式组建的未来能源,主要管理运营金鸡滩煤矿和配套煤炭间接液化示范项目,即俗称的“煤制油”项目。其中,金鸡滩煤矿保有资源储量18.27亿吨,可采储量达8.98亿吨,年产能达1500万吨。

调研期间,《证券日报》记者实地下到有着“国内领先、国际一流”的智能化工煤矿之称的金鸡滩煤矿。由于是斜井模式,记者可和矿工一样乘坐特种车辆直接下到矿井工作面,并下开采出的煤炭也可直接通过传送带运至地表,因此该煤矿的开采成本具有很大的比较优势。

特别值得一提的是,金鸡滩煤矿采用了世界首套8.2米超大采高成套设备,《证券日报》记者在井下也见识到这套设备的壮观与高效。

“这套设备使用的还是兖矿自主研发的液压支架,刮板输送机等设备也基本为国产。”未来能源总经理祝庆瑞介绍,去年该煤矿又安装使用了世界首套7米超大采高综放工作面成套装备,再次开创了世界特厚硬煤智能化开采历史的先河。

未来能源的“煤制油”项目,拥有全国单体最大的煤液化装置,是我国第一套利用自主技术的百万吨级煤间接液化项目,未来能源还是国内唯一一家同时掌握低温费托合成和高温费托合成技术的企业。

祝庆瑞告诉《证券日报》记者,煤化工产品已成为公司显著的利润增长点。不久前,未来能源的10万吨/年费托蜡精品加工项目一次投料试

车成功,其中115℃高熔点蜡产品为国内最高熔点的高端费托蜡新产品,不仅一举打破国外垄断,也将给公司带来非常可观的盈利。

“收购标的‘含金量’更在于协同。下一步发展目标不再是石油为主,而是要采取以化为主、油化并重的策略。”祝庆瑞对《证券日报》记者说。

做好“加减法” 布局核心产业

据赵青春介绍,今年以来,兖州煤业进一步明确了把煤炭、煤化工、煤电作为公司的核心三大主业,在此基础上,公司大手笔做好“加减法”,加快了非主业的剥离,并加大了对优质主业的布局,从而有效延长了煤为主、协同发展的产业链。

今年3月份,兖州煤业剥离了两家营收较大的非煤贸易公司资产,近期,公司还拟将控股子公司海南智慧物流的控股权让渡给兖矿集团。“随着这三家非煤贸易公司资产的剥离,公司将把资金、管理等资源进一步向主业进行配置,销售利润率等盈利能力将实现显著提升。”赵青春表示。

在做好减法的同时,兖州煤业通过收购协同效应强、盈利潜力大的优质标的,加快核心产业布局,增强核心竞争力。今年3月份,兖州煤业完成对澳洲优质矿井莫拉本煤炭合营企业10%股权的增持;9月份,宣布拟出资39.6亿元参与内蒙古矿业集团增资,取得其控股权,通过此举,将使得公司权益煤炭资源量增加47.52亿吨,核心主业的可持续发展将得到增强。

“参股内蒙古矿业一是可以确保公司对营盘壕煤矿的绝对控制,保证现有资源的开发和项目建设;二是有利于发挥双方的比较优势,把陕蒙区域建设成为公司的战略核心基地。”赵青春说。

“总之这这将是一个充分协同的大账。”祝庆瑞称,营盘壕煤矿距离未来能源大约70余公里,其生产的是价格较低的优质煤,兖州煤业实现对营盘壕煤矿和未来能源的控股后,双方可在同一控股下实现资源的战略协同,如可用营盘壕的高硫煤置换金鸡滩高附加值的优质动力煤,此举将节约未来能源的成本,带动营盘壕和金鸡滩煤矿盈利能力双提升。祝庆瑞还透露,未来两者之间还有规划建设更加节约运输成本的煤浆管道。

鲁南化工收购完成后,可大大推动兖州煤业煤炭产品就地转化,加快煤炭产品向高科技含量、高附加值产品方向转变,增强产业协同互补效应。

因此,兖矿集团日前底气十足地对标的股权未来三年的业绩作出承诺,兖州煤业也拟提高未来五年现金分红比例。“这体现了兖矿集团和上市公司对优质资产的信心,也是对资本市场的郑重承诺,是维护上市公司健康发展的具体体现。”赵青春说。

中国石化盈利水平大幅好转 前三季度实现净利235亿元

■本报记者 向炎涛

10月28日,中国石化发布2020年第三季度报告。前三季度,公司实现营业收入人民币1.5546万亿元,归属于母公司股东净利润人民币235.07亿元,其中第三季度为人民币463.89亿元;按照国际财务报告准则,公司实现归属于本公司股东净利润人民币244.59亿元,其中第三季度为人民币461.84亿元。公司生产经营和盈利水平大幅好转,呈现逐月好转、逐季上升的态势。

2020年以来,新冠肺炎疫情全球蔓延、国际油价暴跌,全球经济遭遇巨大冲击,市场需求疲弱,各种风险交织叠加。面对异常严峻的挑战,中国石化管理层带领广大员工大力调整结构、拓市场、降库存、挖潜力,卓有成效地开展了攻坚创效行动,稳住了生产经营基本盘,打好了转危为安主动仗。

中国石化前三季度吨原油产量同比持平,天然气销量同比增加9.9%,市场份额持续提升。第三季度勘探及开发板块息税前利润为人民币131.6亿元。

炼油方面,第三季度原油加工量6350.6万吨,环比增长11.0%,同比增长1.9%,成品油产量3801.1万吨,环比增加11.2%,化工轻油产量1053.4万吨,环比增加15.0%,同比增加5.3%。第三季度炼油板块息税

前利润为人民币315.5亿元。

营销和分销方面,加强市场研判,发挥一体化优势,坚持量效兼顾,全力拓市增效,经营量持续提升;创新“一键加油”等服务模式,促进线上线下融合发展,打造“安全加油、放心消费、高效便捷”的服务新场景,不断提升服务水平。第三季度,境内成品油总经销量4544万吨,同比增长0.4%。第三季度营销和分销板块息税前利润为人民币182.4亿元。

化工方面,深化原料结构调整,降低原料成本;优化装置生产运行和产品结构,提高高附加值产品比例;积极推进重点项目建设;加快开拓医卫树脂、抗菌材料、车用材料等高端产品市场,优化网点布局,拓市场、降库存、挖潜力,卓有成效地开展了攻坚创效行动,稳住了生产经营基本盘,打好了转危为安主动仗。

中国石化将围绕打造世界领先洁净能源化工公司的愿景目标,积极推动转型发展,以攻坚创效为主要着力点,统筹创效、调结构、促改革、防风险,以奋进姿态争创更好经营业绩,竭尽全力完成全年目标任务,全力以赴打好“十三五”收官战,为决胜脱贫攻坚、决胜全面建成小康社会作出贡献。

上海证券交易所2020年秋季招聘启事

(员工招聘、实习生招收)



上海证券交易所(以下简称“上交所”)成立于1990年,肩负着组织市场、服务市场、创新市场、监管市场的重要职能。经过30年的探索和努力,上交所已发展成为拥有股票、债券、基金、衍生品四大类证券交易品种的跨期现货交易所,拥有高效稳健运行的交易系统及基础通信设施,以及规范有序、效能显著的自律监管体系,市场规模和投资者群体不断壮大。

上交所坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,按照党中央、国务院的决策部署,在中国证监会党委的坚强领导下,全面贯彻新发展理念,扎实推动高质量发展,深化供给侧结构性改革,立足上海、辐射全国、面向世界,主动服务国家改革发展大局,主动服务创新驱动发展战略,主动服务“一带一路”倡议,积极支持配合上海国际金融中心和科技创新中心建设,努力

建设成为技术领先、运行高效、结构完整、品种齐全、功能完备、市场透明、监管有效、具有国际影响力的世界领先交易所,为建设规范、透明、开放、有活力、有韧性的资本市场贡献力量。

为深入推进设立科创板并试点注册制改革工作,贯彻落实资本市场全面深化改革各项任务,进一步充实上交所人才队伍,现同步进行正式员工招聘和实习生招收,欢迎有志于投身资本市场建设的应届毕业生和专业人才积极报考。

一、招聘人员基本条件

1. 坚决拥护中国共产党的领导,拥护中国特色社会主义制度;
2. 遵纪守法,诚实守信,品行端正,廉洁自律;
3. 校园招聘对象为2021年境内外高校全日制大学本科及以上学历应届毕业生(未落实工作的2020届应届生

也可报名),毕业时间一般为2020年1月—2021年7月,尚未就业,境外院校毕业生还应取得教育部留学服务中心出具的学历学位认证;

4. 高级翻译岗同时接受应届毕业生和社会专业人才报考,报考的社会专业人才应具有境内外高校全日制大学本科及以上学历(留学回国人员需具备教育部留学服务中心出具的学历学位认证),并具有岗位要求的相关工作经验;
5. 实习生招收主要面向2022年的应届毕业生,且2021年暑期能够在上交所实习;

6. 认同上交所组织文化,事业心、责任感强,具有良好的合作意识和团队精神,热爱证券期货行业;

7. 无中国证监会及上交所认定的任职回避或市场禁入情形,无不良从业记录;

8. 无严重违法违纪行为或犯罪记录。

二、招聘要求

(一) 校园招聘

A01. 会计类专业
A02. 法律类专业
A03. 金融经管类专业
A04. 数理统计及金融工程类专业
(二) 专项岗位(应届毕业生、社会专业人才均可报名)
A05. 高级翻译岗
(三) 实习生招收
B01. 会计类专业
B02. 法律类专业
B03. 金融经管类专业

B04. 数理统计及金融工程类专业

三、招聘流程

1. 招聘流程:简历投递—简历筛选—笔试与测评—第一轮面试—第二轮面试—体检与背景调查—录用,实习生无需背景调查。

2. 简历投递:请登录上交所指定网站http://campus.51job.com/sse2020,进入简历投递系统,选择“校园招聘”、“专项招聘”或“实习生招收”类别,填写简历,并根据列表选择报考专业类别或岗位,每人仅可投递1个专业类别或岗位的志愿。

3. 本次招聘简历投递截止时间为北京时间2020年11月11日24:00。

四、注意事项

应聘者应认真、审慎填写个人简历,对所填个人信息的真实性、准确性负责,简历提交后将无法更改个人信息。上交所将在招聘过程中核实应聘者的个人信息,如有虚假陈述或刻意隐瞒的情况将取消录用资格,相关责任由应聘者本人承担。

五、联系方式

联系人:业兴老师

邮箱:recruit@sse.com.cn(本邮箱用于提供招聘咨询服务,不接收应聘简历)

上交所2020年秋季招聘简历投递入口:

