

# 中国绿色贷款余额超11万亿元居世界第一

专家认为金融支持绿色发展大有可为

■本报记者 刘琪

日前,央行行长易纲在接受新华社记者采访时就2021年金融热点问题重磅发声。此前召开的中央经济工作会议提出,2021年要抓好的重点任务之一是做好碳达峰、碳中和工作。对于金融业在服务绿色发展、促进相关目标实现方面有哪些安排,易纲表示,实现碳达峰、碳中和目标,意味着我国在产业结构、能源结构、投资结构、生活方式等方面都将发生深刻转变。服务好碳达峰、碳中和的战略部署,是今年和未来一段时期金融工作的重点之一。

“中国的绿色金融起步较早,已经有了比较好的基础。目前,中国绿色贷款余额超过11万亿元,居世界第一。绿色债券余额1万多亿元,居世界第二。”易纲表示,下一步,关键是做好绿色金融政策设计和规划,发挥出金融支持绿色发展的三大功能——资源配置、风险管理、市场定价。

为此,易纲提出,要逐步完善绿色金融体系的五大支柱。一是健全绿色金融标准体系,做好统计、评估和监督等工作;二是完善金融机构监管和信息披露要求,对社会公开披露碳排放信息;三是构建政策激励约束体系,增加碳减排的优质贷款投放,科学设置绿色资产风险权重等;四是不断完善绿色金融产品和服务体系,发展绿色信贷、绿色债券、绿色基金等产品,建设碳市场,发展碳期货;五是加强绿色金融国际合作,绿色金

融标准要“国内统一、国际接轨”,争取年内完成《中欧绿色金融共同分类目录》

值得一提的是,“落实碳达峰碳中和重大决策部署,完善绿色金融政策框架和激励机制”也是央行在1月4日举行的2021年央行工作会议上所部署的十项任务之一。会议提出,做好政策设计和规划,引导金融资源向绿色发展领域倾斜,增强金融体系管理气候变化相关风险的能力,推动建设碳排放权交易市场为碳排放合理定价。逐步健全绿色金融标准体系,明确金融机构监管和信息披露要求,建立政策激励约束体系,完善绿色金融产品和服务体系,持续推进绿色金融国际合作。

此外,在2020年12月份举行的新加坡金融科技节上,易纲发表视频演讲称,央行将继续探索利用金融科技发展绿色金融。

对于如何更好地发挥金融支持绿色发展的作用,中央财经大学财经研究院数字财经研究中心主任陈波在接受《证券日报》记者采访时表示,去年我国提出了力争于2030年前达到二氧化碳排放峰值、2060年前实现碳中和的长期目标,表明未来我国将更积极地履行气候变化相关的责任,这为绿色金融的发展带来了良好机遇。绿色金融涉及绿色信贷、绿色债券、绿色基金等一系列金融产品和服务。未来绿色金融的发展一方面要建立对“绿色”更加与时俱进的定义和标准,另一方面要扩大绿色的覆盖面,尤其是强调绿色普惠金融的发展,让更多的



王琳/制图

中小企业能从中受益。同时绿色作为一个“另类”数据,应当纳入金融科技体系中,让绿色成为金融行业风险管理的因素之一。

“金融资源是经济绿色发展的重要因素,也是管控闸门。所以碳达峰和碳中和离不开金融的支持。”央视央财经特约评论员孙兆东对《证券日报》记者表示,金融机构要提高认识,积极有效的落实碳达峰和碳中和目标任务,强化对“两高一剩”(高耗能、高污染、产能严重过剩)行业信贷管控,发展绿色信贷;支持绿色债券和绿色项目基建,做好直接投资;也要有效参与碳交易,发展好碳金融。金融监管应鼓励碳金融创新。总体

来看,金融支持绿色发展大有可为,并应大有作为。

某信托公司固收投资负责人在接受《证券日报》记者采访时认为,更好地发挥金融支持绿色发展的作用应该做到几方面:一是,增强金融机构服务于绿色发展和生态文明建设的责任感和服务意识,激励机构加大对这些领域的资金支持力度,并在考核、政策制定等方面进行倾斜;二是,建立绿色金融服务的标准体系,包括信评标准、产品服务标准、风险管理标准等,完善和优化产品结构,构建包括信托、租赁、基金、股权融资等融资产品,并加快培养理解并熟悉绿色金融服务标准的相关专业人员。

# 新能源汽车冬季续航缩水严重遭吐槽 磷酸铁锂电池成本占优受青睐

■本报记者 李春莲

寒潮来袭,新能源汽车给车主带来的体验怎样?

受超低温影响,新能源汽车续航缩水严重。不少新能源车的实际续航只有NEDC(欧洲续航测试标准)的五折至七折左右,导致新能源车车主“不敢开空调”“不知道下班还能不能开回家”“时刻处于焦虑中”。

续航缩水车主抱怨多

入冬以来,北京遭遇多年不见的极寒天气,新能源汽车车主也随之遭遇了很多尴尬。由于续航打折严重,有的新能源车跑着跑着直接“趴窝”;有的在户外停了一天,续航变成0只能等待救援;还有的车主不敢开空调,一家人在车里瑟瑟发抖,不得不随身携带暖宝宝。

不少新能源车车主都表示,续航打折严重,很难继续“爱下主”。

由于掉电严重,导致新能源汽车车主不得不频繁充电。1月8日,在海淀区海润大厦特斯拉超充站,《证券日报》记

者看到,来充电的特斯拉络绎不绝,50个充电桩几乎全部在使用中。

“以前一周充一次电就可以,现在一周至少充两次。”正在给特斯拉Model 3充电的高先生向《证券日报》记者表示,这辆车NEDC续航是668公里,但开启座椅加热和空调后,实际续航在400公里左右,每公里耗电比平时增加了近一倍。

北京理工大学能源与环境政策研究中心张祥教授在接受《证券日报》记者采访时表示,目前56.6%左右的新能源乘用车续航里程超过400公里,能满足大多数个人出行场景需要。受限于目前的技术,续航在极端天气下缩减严重,短期内难以改变。

据高先生介绍,其购买的是特斯拉最后一批使用三元锂电池的Model 3,比后期更换的磷酸铁锂电池更耐寒,但没想到掉电也很严重。

刚刚提车没多久的王雨(化名)更糟心,其所购搭载磷酸铁锂电池的Model 3,续航大幅缩水,车停在小区里,一晚上直接掉电50多公里。有新能源车车主向《证券日报》记者表示,由于电池的特性,新能源车每到冬天就续航减半,需要勤

充电,家里有充电桩的话就相对从容。

相比私家车车主,新能源出租车司机更加“崩溃”。有出租车司机向《证券日报》记者表示,这几天温度太低,续航300公里,实际只有150公里左右,开几圈就得找地方充电,在车里确实不太舍得开空调,也不太敢接远距离的乘客。

对此,张祥向《证券日报》记者表示,各方都在加速对氢燃料电池、固态电池等的研究和布局,未来新能源汽车的续航有望不断增加。

磷酸铁锂电池热销

2020年以来,以特斯拉为代表,包括比亚迪等在内的大批新能源车企开始逐渐换装磷酸铁锂电池以控制成本。特斯拉Model 3换装磷酸铁锂电池后价格已经降到不足25万元。

磷酸铁锂电池正受到越来越多车企的青睐。数据显示,2020年11月份国内动力电池装机10.6GWh,同比上升68.8%,环比上升80.9%,其中三元电池装机量5.9GWh,同比上升56.1%,环比上升71.6%;磷酸铁锂电池装机量4.7GWh,同

比上升91.4%,环比上升95.5%。

2020年前11个月三元电池累计装机量占比64.9%,磷酸铁锂累计装机量占比34.5%,而11月份单月三元电池占比为55.1%,磷酸铁锂占比为44.4%。从2020年初至今,磷酸铁锂电池的渗透率呈现出逐步上升的态势。根据工信部发布的第339批《道路机动车辆生产企业及产品公告》,磷酸铁锂体系持续回暖,混合动力汽车中搭载磷酸铁锂电池的车型逐渐增多。

对于新能源车企业来说,降低成本是提升自身竞争力的重要因素之一。2021年1月1日,特斯拉再次宣布降价。其中,国产Model Y直接降价近15万元。

华创证券研报认为,在未来两年国家补贴逐渐退坡的大背景下,伴随着磷酸铁锂电池的能量密度提升,注重经济性和安全性的车企会越来越多选择磷酸铁锂电池。根据产业调研,目前磷酸铁锂正极已呈现出供不应求的局面,价格从去年11月初开始小幅回升。随着搭载磷酸铁锂电池的爆款车型如比亚迪汉、上通五菱Mini EV、国产特斯拉Model 3等进一步放量,2021年磷酸铁锂或将迎来量价齐升的局面。

# 资本涌向FFR医械赛道背后:国内应用率不及1% 销售成难题

■本报记者 许洁  
见习记者 李豪悦

国家医疗保障局消息,截至1月9日,国家组织冠脉支架集中带量采购中选结果在北京、天津等23个省市正式落地实施。

冠脉支架集采落地好处多多,但对于其是否能够解决“心脏支架滥用”的问题,业内观点不一。此外,涉及冠脉支架植入的PCI(经皮冠状介入治疗)手术数量逐年攀升。相关数据显示,2018年我国PCI手术量为91.53万例,同比上涨21.54%;2019年PCI手术量为103万例,同比上涨12.53%。这也导致心血管介入产品依然是资本关注的热门领域。

动脉瘤数据显示,2020年12月份,全球心血管耗材领域的当月融资数量达到6起,相比11月份融资总额环比上升超320%。而受集采政策影响,国内资本已目光投向集采目录外的血管介入产品。例如,能够更精准判断患者是否应该植入支架的诊断方式FFR(冠状动脉血流储备分数)所涉及的耗材产品。

有业内人士分析认为,FFR改变了行业内随意使用支架植入的乱象,是一种诊断、检查环节的技术革新。医疗器械领域一位不愿具名的资深从业者对《证券日报》记者表示,随着中国支付政策改革、专业教育的推广和新厂商的入场,FFR有望在未来5年-10年迎来黄金发展期。

FFR在中国应用率不及1%

FFR是诊断冠心病的方式之一。临床用于测量FFR常见的手段是借助压力

导丝这种耗材,但FFR应用率在中国其实并不高,原因包括技术垄断和市场教育不到位。

数据显示,FFR在全球范围内的患者应用率大约为6%-8%。在发达国家,FFR的应用已经较为广泛,2014年,美国的应用比例为18%,美国的应用比例达到30.8%。而截至目前,FFR在中国的应用比例还不到1%。这一方面是市场教育不到位,医生操作难。另一方面,则是FFR导丝由海外两大巨头公司垄断,价格也非常昂贵。

点石资本的行业研报提到,跨国公司(雅培、飞利浦)忽视中国FFR市场,专业教育力度不足,特别是缺少技术销售团队。此外,中国FFR仅有压力导丝一种测量器械可用,相比传统工作导丝操作不便,增加了医生的操作难度。

在北京一家三甲医院工作的心脏手术医生刘明(化名)告诉《证券日报》记者,国内也不是每个医院都有FFR压力导丝。“像我们医院就没有。而且它的价格很贵,大概在一万多元,是比较昂贵的耗材。”但FFR在临床上又有显著的优势。医院常见诊断冠心病的方式,是冠脉CT和冠脉造影。“但FFR可以更进一步明确斑块狭窄程度是否必须进行支架治疗。”刘明表示。即FFR在诊断效果上,得出的结论相对更准确。

中国企业纷纷发力

在导丝技术被海外企业完全垄断的情况下,中国企业在FFR领域也摸索出了自己的路。广州众成医疗器械产业高级研究

员郑珂告诉《证券日报》记者,FFR压力导丝在操作中需要连续回撤才能够完成测量,这也带来了一定的手术风险。

因此,CT-FFR、QFR(定量血流分数)等无创的FFR测量技术,以及比压力导丝稳定性更高的压力微导管就成为了国内企业目前主攻的方向。据了解,目前国内已获得和即将获得FFR产品注册证的国产厂商有深圳北芯、博动医学、润心医疗、科亚医疗。

博动医学研发的QFR测量系统,于2018年获得NMPA颁发的三类医疗器械注册证,成为首个获批的无导丝在线冠脉血流储备分数评估系统。博动医学也于2020年11月份获得由高瓴资本领投的B轮融资,金额达数亿元人民币。

润心医疗开发的FlashAngio CAFFR测量系统,于2019年获得NMPA注册证,目前公司已进行4轮融资,最新一轮融资于2020年4月份完成。

科亚医疗主攻CT-FFR方向,于2020年获得了国内首个AI三类医疗器械“冠脉血流储备分数计算软件”注册证。

而深圳北芯则推出TruePhysio压力微导管,是国际第一个基于MEMS传感器的快速交换FFR压力微导管,已获得CE认证和中国国家药品监督管理局(NMPA)注册证。2016年至今,深圳北芯一共获得了5轮融资,最新一轮融资于2020年12月31日完成。

“国内企业在FFR设备的研发方面,无疑更倾向于无创和无导丝设备的研

发。”郑珂向记者表示。

推广难题何解?

2020年资本对FFR领域公司的参投,显示出这一赛道的未来潜力。

“FFR技术对于国内资本的吸引力主要来自几个方面。第一,这几年市场开始有较快发展的趋势,虽然2020年冠脉FFR市场规模总共才1.3亿元,但未来由于学术进步和支付政策改革,中国FFR复合增长率可能将达65%;第二,国内FFR的应用率不到1%,市场空间很大。第三,FFR应用的耗材和设备都属于高附加值,意味着高利润。”郑珂表示。

但FFR在国内不足1%的应用率,也是企业推广产品时不得不面对的挑战。上述业内人士向《证券日报》记者表示,“国内外厂商都将推进临床使用冠脉功能学检查的市场教育。并且,在目前的国内学术会议上,心内科专家普遍对FFR的价值达成共识,很少有疑虑。”

记者也从FFR领域某医疗器械公司了解到,有公司通过精准PCI系列专业教育和FFR学术高峰论坛继续普及相关理念。

2020年冠脉支架的集采,也对FFR领域产生助力。“由于过去冠脉支架的高附加值能为医院科室带来相当多的收入,以往推广FFR时,医生认为FFR会减少PCI的手术量,继而影响科室的业务量和收入,客观上对FFR缺少学习动力。随着冠脉支架大规模集采降价,对科室收入的贡献显著降低,医疗服务价格体系改革也使医生更加回归产品的临床意义本身。”郑珂向记者说。

## 董事长面对面

鹏都农牧董事长葛俊杰:  
农业现代化发展离不开金融支持



鹏都农牧董事长葛俊杰

■本报记者 肖伟

近日闭幕的中央农村工作会议,围绕巩固和拓展脱贫攻坚成果,全面推进乡村振兴,加快农业农村现代化,对做好2021年及“十四五”时期“三农”工作做出系统部署。

1月7日,鹏都农牧董事长葛俊杰接受《证券日报》记者专访,从疫情影响、国际市场、区域布局、产业要素、企业愿景等方面做出详细解读。

在世界同频共振中  
迎农业现代化高光时刻

新冠肺炎疫情在全球蔓延,对农业生产、加工、流通、消费等环节都产生不利影响。葛俊杰表示:“疫情带来了不确定性,但企业就是要管理和应对各种不确定性。这是一个世界同频共振的时代。”

葛俊杰向《证券日报》记者详细

解“同频共振”格局中蕴含的机遇:“同频共振的时代里,农业现代化将迎来高光时刻。首先,世界范围内的消费者会达成共识,持续提升自身免疫力,更加重视健康幸福生活,强调高质量消费和理性消费,进而会产生新生活方式、新生活场景和消费模式,肉牛、肉羊、高端乳制品等陆续迎来新机遇,围绕提高免疫力的中高端动植物蛋白全产业链将蕴藏巨大商机。其次,全球范围内的供应链会重新构造,全球优质资源将更好对接中国消费市场,以满足中国消费升级需求,跨境企业平台、跨国供应链管理、特种冷链运输等环节蕴藏大商机。再次,中国的现代化农业企业会加速发展,强调产品高质量供给,拥有过硬的刚需产品及服务、沉下心来秉持工匠精神的农业企业将迎来高光时刻。最后,大数据、云服务、人工智能、5G通讯等新技术将得到广泛运用,会推动农业现代化加快到来,催生大数据农业、数字化农贸、智慧农业和农业产业互联网平台等新兴业态。”

葛俊杰进一步阐释了农业现代化特有的反哺效应:“农业产业的现代化还具有精准的反哺效应,它会反过来支持乡村振兴、脱贫致富、农村劳动力就业、农业生态化发展、老字号品牌振兴等多个方面,最终强化各个产业同频共振的格局。”

推动农业产业现代化  
需各方合力

在葛俊杰看来,中国农业的现代化之路,既是一条通往科技农业、生态农业、品牌农业和集约农业的道路,也是一条通往全球农业的发展道路,更是一条可持续发展、高质量发展的道路。

葛俊杰向《证券日报》记者表示:“农业现代化发展最重要的产业要素是人,需要凝聚一批有情怀、敢担当的优秀人才积极参与。首先,我们需要优秀的企业家人才。企业家是优秀人才的主力军,做农业的企业家要坚守初心,尊重规律,回归本源,要有情怀、激情、担当和耐心去发展农业。做农业的企业家必须尊重市场规律和自然规律,必须沉得住气,沉得下心,这样才能干得实,干得久。其次,我们需要优质的金融专业人才。农业现代化发展同样离不开金融力量的支持,农业高质量发展需要金融活水,乡村振兴也需要金融活水。最后,我们需要优秀的农业技术人才,农业现代化发展离不开科技的有力支撑。”

他提到:“中国农业现代化进程需要一个区域样板,起到引领示范的作用。我非常看好长三角一体化对中国农业现代化所起到的区域作用。长三角具备优势地理条件、优质金融资源、优秀人才队伍,可以成为全国农业发展的引领者和排头兵,为农业现代化发展探索出更多新模式。其中,上海在农业国际化、农业设施设备、种源库建设、农业核心技术等领域具备优势,作为国际金融中心可为农业发展提供长期资金和各类金融服务。”

他向《证券日报》记者表示:“进博会是各国企业之间的共识,而《区域全面经济伙伴关系协定》是各国之间的共识,这是在微观共识基础上的宏观共识。这一协定覆盖了一个广袤的自由贸易区,其中就包括我们已经布局多年的缅甸、新西兰,使得我们的全球供应链管理和全球农业资源整合可以在这个协定框架下更好更顺畅的运行。”

2020年12月份,中欧双边投资