公司代码：601880　　公司简称：辽港股份

辽宁港口股份有限公司 2020 年年度报告摘要

一 重要提示

1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。

2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3 公司全体董事出席董事会会议。

4 安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

2020 年度利润分配原则：本次分配拟以 22,623,429,453 股为基数，向全体股东每 10 股派发 0.30 元(含税)的现金股利，共计分派现金股利为人民币 678,702,883.59 元。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A 股	上海证券交易所	辽港股份	601880	大连港
H 股	香港联合交易所有限公司	辽港股份	2880	大连港

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	王慧颖	苗丞
办公地址	中国大连国际物流园区金港路新港商务大厦 2608	中国大连国际物流园区金港路新港商务大厦 2609
电话	0411-87599899	0411-87599902
电子信箱	ir@dlport.cn	ir@dlport.cn

2 报告期公司主要业务简介

(一)核心业务及相关业务模式

本集团是东北亚地区进入太平洋、面向世界最为便捷的海上门户，配有完善的运输网络，是我国主要的海铁联运及海上中转港口之一。报告期内，本集团所从事的核心业务及业务模式包括：油品 / 液体化工品码头及相关物流业务(油品部分)；集装箱码头及相关物流业务(集装箱部分)；汽车码头及相关物流业务(汽车部分)；散杂货码头及相关物流业务(散杂货部分)；散粮码头及相关物流业务(散粮部分)；客运滚装码头及相关物流业务(客运滚装部分)及港口增值与支持业务(增值服务部分)。

(二)经营模式

当前，本集团处于转型发展的关键阶段，重点加强产品创新、拓展服务功能、建立专业品牌、推进平台建设、深化客户合作，打造服务国家、服务产业、服务客户的综合物流服务体系。此外，本集团按照供应链一体化的总体思路，全面提升服务水平、集约化水平、智能化水平，促进物流与金融、商贸、信息等产业的融合发展。

(三)行业发展情况

2020 年，世界经济处于金融危机后的调整变革期，存在的不确定性和风险加大，在新冠疫情的冲击下，全球经贸呈现大幅下降的态势。从国内环境看，面临的内外部环境更加复杂多变，叠加疫情影响，导致经济发展的不确定性和困难挑战更加严峻，但“双循环”经济发展格局的明确，将进一步拉动内需，促进生产、流通和消费各个环节在国内市场循环流通。未来港口内外贸业务的发展格局将发生改变。

目前，本集团发展水平处于同行业领先地位，2020 年本集团公司在全国沿海港口货物吞吐量排名第十一位(数据来源“中港网”)。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元　币种：人民币

	2020 年	2019 年	本年比上年增减(%)	2018 年
总资产	34,525,841,797.91	35,098,274,540.65	−1.6	35,315,583,172.89
营业收入	6,657,457,293.58	6,645,907,276.19	0.2	6,754,444,902.38
归属于上市公司股东的净利润	812,640,222.02	718,230,462.31	13.1	523,315,600.09
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	748,532,811.36	651,794,200.93	14.8	475,066,237.45
归属于上市公司股东的净资产	19,353,012,886.44	18,769,789,723.25	3.1	18,276,366,263.95
经营活动产生的现金流量净额	2,098,376,588.76	1,606,591,983.51	30.6	1,885,625,733.33
基本每股收益(元/股)	0.063022	0.055700	13.1	0.040584
稀释每股收益(元/股)	0.063022	0.055700	13.1	0.040584
加权平均净资产收益率(%)	4.24	3.86	增加 0.4 个百分点	2.86

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元　币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	1,502,744,049.76	1,685,272,967.51	1,700,278,779.51	1,769,161,496.80
归属于上市公司股东的净利润	181,694,360.09	236,742,835.69	292,638,437.78	101,564,588.46
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	167,370,670.38	240,044,209.59	288,652,937.91	52,464,993.48
经营活动产生的现金流量净额	138,652,761.21	810,318,159.29	455,699,004.91	693,706,663.35

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用　√不适用

4 股本及股东情况

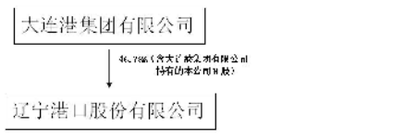
4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末普通股股东总数(户)						170,465	
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)						290,935	
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)						0	
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)						0	
前 10 名股东持股情况							
股东名称(全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		股东性质
					股份状态	数量	
大连港集团有限公司	0	5,310,255,162	41.18	0	无	0	国有法人
香港中央结算(代理人)有限公司	837,512,852	5,156,808,930	39.99	0	未知	0	境外法人
大连融源投资项目管理有限公司	0	39,408,200	0.31	0	无	0	国有法人
大连海泰控股有限公司	0	19,704,100	0.15	0	无	0	国有法人
大连保税正通有限公司	0	19,704,100	0.15	0	无	0	国有法人
大连德泰控股有限公司	0	19,704,100	0.15	0	无	0	国有法人
张凤桐	−240,851	15,481,087	0.12	0	未知	0	境内自然人
中国农业银行股份有限公司−中证 500 交易型开放式指数证券投资基金	−14,548,900	14,642,533	0.11	0	未知	0	境内非国有法人
上海民股实业有限公司	11,082,518	11,082,518	0.09	0	未知	0	境内非国有法人
刘长杰	−134,500	10,019,986	0.08	0	未知	0	境内自然人
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中，大连港集团有限公司为公司的控股股东；辽宁港湾金融控股集团有限公司为公司实际控制人招商局集团间接控股子公司；未知其他股东间是否存在关联关系，是否属于规定的一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无						

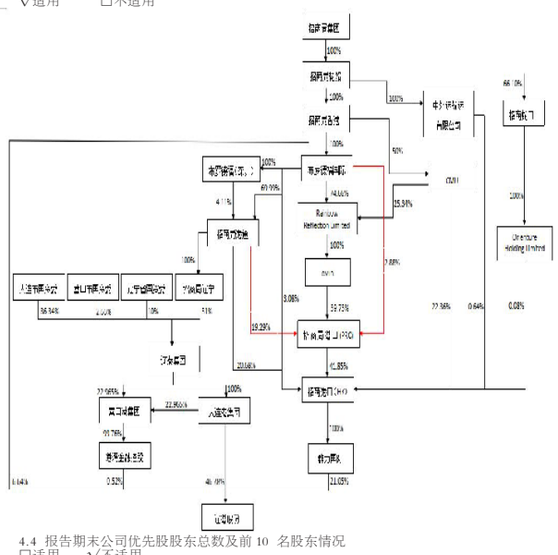
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用　□不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用　□不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用　√不适用

5 公司债券情况

√适用　□不适用

5.1 公司债券基本情况

单位：元　币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率	还本付息方式	交易场所
大连港股份有限公司 2011 年公司债一期	11 大连港 SCP001	122072	2011 −05 −23	2021 −05 −23	2,348,763,143.42	5.3	单利按年计息，不计复利，每年付息一次，到期一次还本，最后一期利息随本金的兑付一起支付	上海证券交易所
大连港股份有限公司 2017 年公司债券一期	17 大连港 01	140399	2017 −04 −26	2022 −04 −26	1,068,084,831.00	4.8	单利按年计息，不计复利，每年付息一次，到期一次还本，最后一期利息随本金的兑付一起支付	上海证券交易所
大连港股份有限公司 2018 年中期票据	18 大连港 MTN001	101800837	2018 −08 −03	2023 −08 −03	2,479,151,327.87	4.89	单利按年计息，不计复利，每年付息一次，到期一次还本，最后一期利息随本金的兑付一起支付	中国银行间交易商协会

5.2 公司债券付息兑付情况

√适用　□不适用

1、公司于 2011 年 5 月发行了 23.5 亿元公司债，每年付息一次，付息时间为 5 月份，公司已及时完成付息并进行公告。

2、公司于 2017 年 4 月份发行了 10.7 亿元 5 年期公司债，每年付息一次，付息时间为 4 月份，公司已及时完成付息并进行公告。

3、公司于 2018 年 8 月份发行了 25 亿元中期票据，每年付息一次，付息时间为 8 月份，公司已及时完成付息并进行公告。

5.3 公司债券评级情况

√适用　□不适用

公司在资本市场拥有良好的资信评级，详细如下：

公司聘请中诚信国际信用评级有限责任公司对目前存续的债务进行综合分析与评估，并出具了评级报告，公司主体信用等级 AAA。在债券存续期间中诚信国际信用评级有限责任公司每年进行跟踪评级，并一直维持公司主体信用等级 AAA，评级展望稳定的评级结果。

5.4 公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

√适用　□不适用

主要指标	2020 年	2019 年	本期比上年同期增减(%)
资产负债率(%)	36.22	39.02	−2.80
EBITDA 全部债务比	0.23	0.21	0.02
利息保障倍数	3.19	2.71	0.48

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

1. 整体业绩回顾

2020 年，本集团实现归属于母公司股东的净利润为人民币 812,640,222.02 元，比 2019 年的净利润人民币 718,230,462.31 元增加 94,409,759.71 元，增长 13.1%。

2020 年，本集团矿石、粮食、拖轮等业务量增长带动了营业收入的增长，社保政策性减免、成本控制成效显现使营业成本费用有所下降，有息债务规模下降节约了财务费用。但受新冠疫情影响，客滚和汽车板块业绩有所下降，部分合联营企业业绩下滑，计提信用和资产减值，资本运作项目发生中介费等因素，制约了业绩的增幅，综合影响下，本集团归属于母公司的净利润同比增长 13.1%。

2020 年，本集团基本每股收益为人民币 6.30 分，比 2019 年的人民币 5.57 分增加 0.73 分，同比增长 13.1%。

净利润主要构成项目变动如下：

项目	2020 年 (人民币元)	2019 年 (人民币元)	变动(%)
归属母公司股东的净利润	812,640,222.02	718,230,462.31	13.1
其中：			
营业收入	6,657,457,293.58	6,645,907,276.19	0.2
营业成本	4,422,110,364.05	4,654,940,360.28	−5.0
毛利	2,235,346,929.53	1,990,966,915.91	12.3
毛利率	33.6%	30.0%	提高 3.6 个百分点
管理费用	635,244,291.37	658,917,252.38	−3.6
研发费用	18,437,450.14	14,842,826.17	24.2
财务费用	513,921,878.49	580,891,348.90	−11.5
资产减值损失	38,021,871.85	−	100.0
信用减值损失	132,789,383.36	15,740,841.83	743.6
其他收益	95,114,248.58	106,352,640.53	−10.6
投资收益	299,067,552.91	365,068,663.83	−18.1
营业外净收益(注 1)	−14,656,510.57	25,683,267.79	−157.1
所得税费用	274,447,587.75	267,241,328.40	2.7

注 1：营业外净收益 = 营业外收入 − 营业外支出

2020 年，本集团营业收入同比增加 11,550,017.39 元，增长 0.2%，其中贸易服务收入减少 198,085,104.73 元，下降 90.1%，港口物流收入增加 209,635,122.12 元，增长 3.3%。港口物流收入的增加，主要是矿石和粮食吞吐量、拖轮业务量显著增长拉动的，但受新冠疫情影响，集装箱和客滚业务量下降，环渤海内支线运输业务量减少，制约了营业收入的增幅。

2020 年，本集团营业成本同比减少 232,829,996.23 元，下降 5.0%，其中贸易服务成本减少 168,880,035.44 元，下降 81.3%，港口物流成本减少 63,949,960.79 元，下降 1.4%。港口物流成本的减少，主要是环渤海内支线运输成本随收入同步下降，社保政策性减免使人工成本有所下降。

2020 年，本集团毛利同比增加 244,380,013.62 元，增长 12.3%；毛利率为 33.6%，提高 3.6 个百分点。主要是高毛利率的矿石、粮食、拖轮等业务量增加，社保政策性减免等使营业成本减少共同拉动的。

2020 年，本集团无销售费用发生。

2020 年，本集团管理费用同比减少 23,672,961.01 元，下降 3.6%，主要是社保政策性减免使人工费有所下降，但资本运作项目发生的中介费用有所增长。

2020 年，本集团研发费用同比增加 3,594,623.97 元，增长 24.2%，主要是研发人工成本的增加。

2020 年，本集团财务费用同比减少 66,969,470.41 元，下降 11.5%，主要是本集团债务规模下降使利息支出减少，同时存款利息收入和汇兑收益也有所减少。

2020 年，本集团资产减值损失 38,021,871.85 元，主要是将要清算的子公司持有的资产出现减值迹象，按规定计提资产减值准备。

2020 年，本集团信用减值损失同比增加 117,048,541.53 元，增长 743.6 %，主要是油品业务大客户仓储费尚未结算，根据信用减值模型计提减值损失。

2020 年，本集团其他收益同比减少 11,238,391.95 元，下降 10.6%，主要是上年度内陆港企业收到较多的过境班列补贴。

2020 年，本集团投资收益同比减少 66,001,110.92 元，下降 18.1%，主要是经营液化天然气和散杂货业务的联营企业业务量下降，经营汽车和客滚业务的联营企业受疫情影响业绩下滑，财务公司注销也影响了投资收益。

2020 年，本集团营业外净收益同比减少 40,339,778.36 元，下降 157.1%，主要是子公司上年收到固定资产保险理赔款。

2020 年，本集团所得税费用同比增加 7,206,259.35 元，增长 2.7%，主要是营业利润引起的应纳税所得额的增加。

2. 资产负债情况

截至 2020 年 12 月 31 日，本集团的总资产为人民币 34,525,841,797.91 元，净资产为人民币 22,021,099,734.81 元。每股净资产为人民币 1.50 元，较截至 2019 年 12 月 31 日的每股净资产 1.46 元略有增长。

截至 2020 年 12 月 31 日，本集团的总负债为人民币 12,504,742,063.10 元，其中未偿还的借款总额为 7,228,840,522.29 元。资产负债率为 36.2%，较 2019 年 12 月 31 日的 39.0%降低 2.8 个百分点，主要是本年度偿还银行借款缩减了债务规模。

1. 财务资源及流动性

截至 2020 年 12 月 31 日，本集团持有的现金及现金等价物余额为人民币 4,503,708,061.44 元，较 2019 年 12 月 31 日增加人民币 461,368,396.94 元。

2020 年，本集团经营活动现金净流入为人民币 2,098,376,588.76 元，投资活动现金净流入为人民币 480,979,420.18 元，筹资活动现金净流出为人民币 2,112,985,746.03 元。

得益于本集团业绩向好带来的充足的经营现金流入、发行债券、银行借款等多渠道的资金筹措能力，合理审慎的资产投资和股权投资决策，使本集团保持了良好的财务状况和资本结构。

截至 2020 年 12 月 31 日，本集团未偿还的借款为人民币 7,228,840,522.29 元，其中人民币 2,529,841,065.42 元为一年以内应偿还的借款，人民币 4,698,999,456.87 元为一年以后应偿还的借款。

截至 2020 年 12 月 31 日，本集团净债务权益比率为 23.6%(2019 年 12 月 31 日为 33.4%)，主要是本年度偿还银行借款使债务规模缩减，本集团确保无任何偿债风险，总体财务结构持续向好。

截至 2020 年 12 月 31 日，本集团未动用的银行授信额度为人民币 77.83 亿元。

作为 A+H 股两地上市公司，境内外资本市场均为本集团提供融资渠道，外部评级机构中诚信国际信用评级有限责任公司为本集团进行综合评级，主体评级均为 AAA 级，评级展望稳定，具备良好的资本市场融资资质。

本集团密切关注利率风险和汇率风险，截至 2020 年 12 月 31 日，本集团未签署任何外汇对冲合同。利率风险和汇率风险具体说明详见“第十一节 财务报告”。

2. 募集资金使用情况

2010 年，本公司向社会公众发行 7.62 亿股 A 股，取得的募集资金净额为人民币 2,772,091,519.47 元。截至 2020 年 12 月 31 日，本公司募集资金使用金额约为人民币 242,003.60 万元，未使用的募集资金余额为人民币 35,205.55 万元。2020 年 3 月使用闲置募集资金暂时补充流动资金人民币 40,000.00 万元(包含募集资金利息收入人民币 8,100 万元)，募集资金账户余额为人民币 3,786.88 万元(包括取得的利息收入人民币 481.33 万元)。

单位：元　币种：人民币

项目	募集总额	截至 2020 年 12 月 31 日累计使用	余额
新港 100 万立方米原油储罐	760,000,000.00	526,447,700.00	233,552,300.00
新港度假村 60 万立方米原油储罐	550,000,000.00	550,000,000.00	−
新港沙坨子二期原油储罐项目	29,600,000.00	29,600,000.00	−
LNG 项目	320,000,000.00	320,000,000.00	−
矿石专用码头 4 号堆场工程	520,000,000.00	419,493,300.00	100,506,700.00
购置矿石码头卸船机	37,200,000.00	37,200,000.00	−
购置 300 辆散粮车	150,000,000.00	150,000,000.00	−
汽车滚装船	230,000,000.00	212,003,500.00	17,996,500.00
穆棱新建铁路专用线	41,250,000.00	41,250,000.00	−
信息化建设	50,000,000.00	50,000,000.00	−
投资大窑湾三期码头	84,041,500.00	84,041,500.00	−
合 计	2,772,091,500.00	2,420,036,000.00	352,055,500.00

注：为避免募集资金闲置，提高资金使用效率，降低公司资金成本，公司于第五届董事会 2020 年第 2 次会议审议通过了《关于使用暂时闲置募集资金补充流动资金的议案》，同意继续借用 4 亿元闲置募集资金(包含募集资金利息收入人民币 8,100 万元)用于暂时补充公司流动资金，使用期限自董事会审议通过之日起不超过 12 个月。公司独立董事、监事会、保荐机构均对此议案发表了意见，公司在 2020 年 3 月 26 日发布了公告。

3. 资本性开支

2020 年，本集团的资本性投资完成额为人民币 257,873,780.34 元，上述资本性支出资金主要来源于经营资金积累、A 股募集资金及外部其他筹措资金等。

6、2020 年，本集团各项业务表现分析如下：

油品部分

2020 年，油品 / 液体化工品码头吞吐量完成情况，以及与 2019 年的对比情况见下表：

	2020 年(万吨)	2019 年(万吨)	增加 /(减少)
原油	3,909.0	3,742.4	4.5%
—外贸进口原油	2,518.7	2,090.7	20.5%
成品油	1,168.5	1,119.7	4.4%
液体化工品	141.9	148.5	(4.4%)
其他(含 LNG)	571.2	737.7	(22.6%)
合计	5,790.6	5,748.3	0.7%

2020 年，本集团共完成油化品吞吐量 5,790.6 万吨，同比增长 0.7%。

2020 年，本集团实现原油吞吐量 3,909.0 万吨，同比增长 4.5%。其中外进原油 2,518.7 万吨，同比增长 20.5%。年初，国际油价骤降，提振各方存油积极性，原油仓储市场繁荣，加之国内疫情得到有效控制，复工复产有效推进，炼厂加工负荷逐步提高，带动了本集团原油吞吐量的增加。

2020 年，本集团成品油吞吐量为 1,168.5 万吨，同比增长 4.4%。由于今年新开辟东北铁路成品油外贸下海业务，使本集团成品油吞吐量有所增加。

2020 年，本集团液体化工品吞吐量为 141.9 万吨，同比减少 4.4%。受年初疫情影响，各地交通运输受阻，影响了化工品的转运，使本集团液体化工品吞吐量有所下降。

2020 年，本集团液化天然气吞吐量为 571.2 万吨，同比减少 22.6%。2019 年底，中俄天然气管道(东线)投用，大大缓解了华北、东北天然气的需求，同时也冲抵了部分海上天然气的进口数量，使得本集团液化天然气数量大幅下降。

2020 年，从本集团码头上岸的进口原油吞吐量占大连口岸和东北口岸的比例分别为 52.3%(2019 年为 60.9%)和 34.8%(2019 年为 35.3%)。进口原油市场份额下降的主要原因：随着环渤海地区储运设施不断完善，腹地民营炼厂货主码头建成投用，导致本集团在辽宁口岸外进原油份额持续下滑。

油品部分业绩如下：

项目	2020 年 (人民币元)	2019 年 (人民币元)	变动(%)
营业收入	1,544,614,250.82	1,615,465,343.53	−4.4
占本集团营业收入的比重	23.2%	24.3%	降低 1.1 个百分点
毛利	687,190,616.30	626,478,863.64	9.7
占本集团毛利的比重	30.7%	31.50%	降低 0.8 个百分点
毛利率	44.5%	38.8%	提高 5.7 个百分点

2020 年，油品部分营业收入同比减少 7,085 万元，下降 4.4%，其中贸易服务收入减少 9,692 万元，港口物流收入增加 2,607 万元，主要是原油仓储收入的增加。

2020 年，油品部分毛利率同比提高 5.7 个百分点，主要是高毛利率的原油仓储业务增加、低毛利率的贸易服务业务减少共同影响的。

2020 年，本集团主要采取的措施和与本集团有关的重点项目进展如下：

快速响应国际原油市场结构变化，利用正向市场结构带来的仓储需求，扩大客户在港屯油收储规模。

灵活调剂储罐资源，充分发挥集疏运优势，满足客户个性化需求，拉动了中转原油吞吐量增长。

满足铁路成品油集港外贸出口需求，创新业务模式，以铁路成品油出口业务打造新业务增长点。

集装箱部分

2020 年，集装箱码头吞吐量完成情况，以及与 2019 年的对比情况见下表：

		2020 年 (万个标准箱)	2019 年 (万个标准箱)	增加/(减少)
外贸	大连口岸	384.7	543.2	(29.2%)
	其它口岸(附注 1)	7.1	5.9	20.3%
	小计	391.8	549.1	(28.7%)
内贸	大连口岸	118.0	320.7	(63.2%)
	其他口岸	143.7	151.8	(5.3%)
	小计	261.7	472.5	(44.6%)
合计	大连口岸	502.7	863.9	(41.8%)
	其他口岸(附注 1)	150.8	157.7	(4.4%)
	总计	653.5	1,021.6	(36.0%)

附注 1：本集团在其他口岸的吞吐量是指：锦州新时代集装箱码头有限公司(本集团拥有 15%股权)和秦皇岛港新港湾集装箱码头有限公司(本集团拥有 15%股权)的合计吞吐量。

2020 年，本集团完成集装箱总量 653.5 万 TEU，同比下降 36.0%。在大连口岸，完成集装箱吞吐量 502.7 万 TEU，同比下降 41.8%，其中内贸完成 118.0 万 TEU，同比下滑 63.2%，外贸完成 384.7 万 TEU，同比下滑 29.2%。主要原因如下：

一是大连口岸遭受年初整体全球新冠疫情及大连“7.22”、“12.15”疫情连续爆发影响，欧美、日韩、印度等传统航区出口需求不振，加之疫情持续对口岸进口冷链业务发展造成负面影响，导致东南亚等新兴区域活跃度下降，内外驱动力不足；二是受益于国内疫情的有效防控，企业加快复工复产，及服装、食品、电子元器件等国际转移订单的推动，下半年全国对外贸易呈现显著回暖态势。但东北腹地产业结构多以重工业、农业产品为主，对外贸易复苏弹性不足；三是虽然自 10 月份起国际航运市场供需紧张形势加剧，运价持续走高，出现一箱难求的局面，但考虑到东北货重及货值偏低等综合因素，船公司更倾向于将有限的运力布局华中、华南等主要港口，导致大连口岸航线跳班、箱源短缺，客户货物积压，出货能力不足；四是为了适应新时期经济发展需求，本集团主动调整经营策略，放弃部分原亏损性项目及非市场化竞争项目，从追求规模化发展向高质量发展转变。2020 年，虽然大连口岸集装箱吞吐量下降较大，但仍在保持整体收益规模不变的情况下努力提升集装箱核心竞争力及收益水平，实现长效发展。

集装箱部分业绩如下：

项目	2020 年 (人民币元)	2019 年 (人民币元)	变动(%)
营业收入	2,503,704,284.66	2,671,206,238.68	−6.3
占本集团营业收入的比重	37.6%	40.2%	降低 2.6 个百分点
毛利	763,204,263.39	754,543,073.50	1.1
占本集团毛利的比重	34.1%	37.9%	降低 3.8 个百分点
毛利率	30.5%	28.2%	提高 2.3 个百分点

2020 年，集装箱部分营业收入同比减少 16,750 万元，下降 6.3%，其中贸易服务收入减少 9,500 万元，港口物流收入减少 7,250 万元，主要是新冠疫情影响导致集装箱码头装卸收入下降，环渤海内支线业务结构调整使运输收入有所减少。

2020 年，集装箱部分毛利率同比提高 2.3 个百分点，主要是环渤海内支线业务结构调整提高了盈利能力、低毛利率的贸易服务业务减少共同影响的。

2020 年，本集团主要采取的措施和与本集团有关的重点项目进展如下：

积极融入“一带一路”、国内国际双循环和辽宁自贸区建设等国家战略，结合大连口岸冷链物流等业务优势，持续深挖东南亚、俄罗斯远东地区等新兴航区市场潜能和南北运输需求机遇，进一步优化升级大连口岸集装箱航线网络。

结合内外部形势变化，主动调整环渤海战略，支线中转平稳转型，融舱合作日益成熟，降本成效持续释放。

进一步加快东北新丝路经济带建设，扩大腹地对外开放。海铁联运业务通过深化与路局合作，政策得到较大突破，既有客户及新增客户均有增长，箱量同比增幅较大。中欧班列业务克服疫情及边境口岸拥堵等不利因素影响，稳定核心客户转运，新增 2 条中欧班列。

继续加快专项物流发展，努力实现港口转型升级。冷链物流业务有序推进，汽车物流业务保持平稳发展态势，后方物流业务增势良好。

汽车部分

2020 年，汽车码头吞吐量完成情况，以及与 2019 年的对比情况见下表：

		2020 年	2019 年	增加/(减少)
汽车(辆)	外贸	17,197	14,139	21.6%
	内贸	778,993	823,619	(5.4%)
	合计	796,190	837,758	(5.0%)
设备(吨)		15,763	12,549	25.6%

2020 年，本集团汽车码头实现整车作业量 796,190 辆，同比减少 5.0%，同比小幅下降。

2020 年，本集团汽车整车作业量在东北各口岸的市场占有率继续保持 100%。

汽车部分业绩如下：

项目	2020 年 (人民币元)	2019 年 (人民币元)	变动(%)
营业收入	64,184,996.99	21,391,017.34	200.1
占本集团营业收入的比重	1.0%	0.3%	提高 0.7 个百分点
毛利	−7,543,629.24	−3,803,269.11	−98.3
占本集团毛利的比重	−0.3%	−0.2%	降低 0.1 个百分点
毛利率	−11.8%	−17.8%	提高 6 个百分点

2020 年，汽车码头部分营业收入同比增加 4,279 万元，增长 200.1%，主要是新增了合并企业、海嘉汽车码头投产带来增收，房车贸易收入也有所增加。

2020 年，汽车码头部分毛利率同比提高 6 个百分点，剔除贸易服务的影响，毛利率同比提高 13.6 个百分点，主要新增合并企业盈利、新码头投产增收的影响。

2020 年，本集团主要采取的措施和与本集团有关的重点项目进展如下：

积极对接国外车企总部、国内工厂及外贸船公司，拓展外贸出口项目，拓展商品汽车外贸出口班轮航线；全力开发市场、深化与主机厂的合作，争揽商品车新品牌和新货源等，全年拓展商品车内贸航线。

散杂货部分

2020 年，散杂货部分吞吐量完成情况，以及与 2019 年的对比情况见下表：

	2020 年(万吨)	2019 年(万吨)	增加/(减少)
钢铁	578.2	623.8	(7.3%)
矿石	3,554.5	3,261.3	9.0%
煤炭	1,010.6	1,054.1	(4.1%)
设备	78.0	150.2	(48.1%)
其它	1,241.9	1,634.7	(24.0%)
合计	6,463.2	6,724.1	(3.9%)

2020 年，本集团散杂货部分完成吞吐量 6,463.2 万吨，同比减少 3.9%。　　2020 年，本集团矿石完成吞吐量 3,554.5 万吨，同比增加 9.0%。全年外进矿石完成量较好，主要原因为我港通过与铁路联合构建海铁联运保障车皮计划、进行散改集创新多点疏运等措施增加东北客户忠实度，确保其生产需求，使得其东北客户货源稳步增长。

2020 年，本集团实现钢铁吞吐量 578.2 万吨，同比减少 7.3%。国外持续受到疫情影响，经济疲软，部分产业发展受阻，消费能力下降，导致外出钢材转运量同比降幅较大；国内钢材市场受疫情影响相对滞后，二季度开始钢材在港运量明显下降，因此全年钢材吞吐量同比下降。

2020 年，本集团实现煤炭吞吐量 1,010.6 万吨，同比减少 4.1%。年初受疫情影响，国内部分产业推迟复工复产，煤炭消费能力下降，受环保政策影响钢厂不定期限产也减少了煤炭需求。

2020 年，本集团实现设备吞吐量 78.0 万吨，同比减少 48.1%。受疫情影响，外贸出口设备运输受阻，导致全年设备吞吐量大幅下降。

散杂货部分业绩如下：

项目	2020 年 (人民币元)	2019 年 (人民币元)	变动(%)
营业收入	1,119,576,039.21	979,864,121.71	14.3
占本集团营业收入的比重	16.8%	14.7%	提高 2.1 个百分点
毛利	398,415,040.08	267,487,370.44	48.9
占本集团毛利的比重	17.8%	13.4%	提高 4.4 个百分点
毛利率	35.6%	27.3%	提高 8.3 个百分点

2020 年，散杂货部分营业收入同比增加 13,971 万元，增长 14.3%，主要是铁矿石吞吐量显著增长、费率恢复性上调，拉动了营业收入增长。

2020 年，散杂货部分毛利率同比提高 8.3 个百分点，主要是毛利率较高的外贸铁矿石吞吐量增长拉动的。

2020 年，本集团主要采取的措施和与本集团有关的重点项目进展如下：

在国家“一带一路”以及辽宁自贸试验区等政策推动下，本集团重点推进混矿业务，全力打造东北亚铁矿石临港加工产业基地。

散粮部分

2020 年，散粮码头吞吐量完成情况以及与 2019 年的对比情况见下表：

	2020 年(万吨)	2019 年(万吨)	增加/(减少)
玉米	224.9	197.2	14.0%
大豆	185.1	102.7	80.2%
大麦	53.1	37.2	42.7%
小麦	0	0.8	(100.0%)
其它	167.3	114.2	46.5%
合计	630.4	452.1	39.4%

2020 年，本集团粮食码头完成吞吐量 630.4 万吨，同比增长 39.4%。

2020 年，本集团完成玉米吞吐量 224.9 万吨，同比增长 14.0%。通过完善集疏运体系建设，合理制定物流举措，使得全年转运量同比有所增长。

2020 年，本集团完成大豆吞吐量 185.1 万吨，同比增长 80.2%。本年度进口大豆政策放宽，加之进口大豆产量高价格低，客户加大进口大豆采购量，为港口带来增量。

散粮部分业绩如下：

项目	2020 年 (人民币元)	2019 年 (人民币元)	变动(%)
营业收入	181,059,869.80	146,470,191.95	23.6
占本集团营业收入的比重	2.7%	2.2%	提高 0.5 个百分点
毛利	23,582,485.74	−13,663,235.86	272.6
占本集团毛利的比重	1.1%	−0.7%	提高 1.8 个百分点
毛利率	13.0%	−9.3%	提高 22.3 个百分点

2020 年，散粮部分营业收入同比增加 3,459 万元，增长 23.6%，主要是大豆和煤炭等吞吐量增加，带动了装卸及港务收入的增长。

2020 年，散粮部分毛利率同比提高 22.3 个百分点，主要是高毛利率的大豆和煤炭业务量增加、低毛利率的贸易业务减少影响的。

2020 年，本集团主要采取的措施和与本集团有关的重点项目进展如下：

通过打造南北协同粮食班轮航线、山东地区国际直运航线、粮食全程物流服务、龙组班列专线运输、玉米小高箱集港及深化散粮车业务合作、提升中纺转运量等流向港口重点物流项目，积极拉动港口吞吐量提高。

客运滚装部分

2020 年，客运滚装码头吞吐量完成情况以及与 2019 年的对比情况见下表：

	2020 年	2019 年	增加/(减少)
客运吞吐量(万人次)	155.6	403.8	(61.5%)
滚装吞吐量(万辆)(附注 2)	73.5	86.9	(15.4%)

附注 2：滚装吞吐量是指：本集团及其投资企业在客运滚装码头所完成滚装车辆吞吐量。

2020 年，本集团完成客运吞吐量 155.6 万人次，同比减少 61.5%；完成滚装吞吐量 73.5 万辆，同比减少 15.4%，主要受疫情影响客运滚装业务受影响较大。

客运滚装部分业绩如下：

项目	2020 年 (人民币元)	2019 年 (人民币元)	变动(%)
营业收入	141,071,947.95	182,302,187.14	−22.6
占本集团营业收入的比重	2.1%	2.7%	降低 0.6 个百分点
毛利	1,241,163.55	46,359,971.88	−97.3
占本集团毛利的比重	0.1%	2.3%