

证券代码:003004

证券简称:声迅股份 公告编号:2021-013

北京声迅电子股份有限公司**2020 年度报告摘要**

一、重要提示
本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。
本公司全体员工亲自出席了证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

公司本次年度报告通过的普通股利润分配预案为:以81,840,000股为基数,向全体股东每10股派发现金红利3元(含税),送红股0股(含税),不以公积金转增股本。

二、公司基本情况

股票简称	声迅股份	股票代码	003004
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	刘建文	石晓霞	
办公地址	北京市海淀区永丰基地阜中路7号(孵化楼)4层	北京市海淀区永丰基地阜中路7号(孵化楼)4层	
电话	010-62590022	010-62590022	
电子信箱	ir@tesound.com.cn	ir@tesound.com.cn	

(二)报告期主要业务或产品简介

1.主营业务
公司自成立以来一直专注于安防行业,是一家安防整体解决方案和运营服务提供商,以智能技术和物联网平台技术为引领,逐步形成自己的核心产品,聚焦金融、轨道交通、城市公共安全等领域,为用户提供智能化、信息化、行业化的安防整体解决方案和安防运营服务。

2.主要产品及服务
公司拥有智能预警、图像识别、行为识别、图像质量智能诊断等智能技术,针对不同客户的应用需求,开发了满足客户需求的物联网平台,通过“关键核心、大协同+专业化”的业务模式,为不同行业客户提供定制化的整体解决方案,以及“报警有响应,处置有预案,事件可追溯,运行有保障”的行业化物联网运营服务。

2.1 智能监控报警解决方案
公司主要为金融、轨道交通、城市公共安全的行业客户提供智能监控报警解决方案,具体如下:

公司推出的“金融监控报警联网系统”,是面向银行不断更新的应用需求而开发的智能监控解决方案,属于矩阵式ATM监控系统,设有专门的银行营业厅监控系统。该解决方案是基于云计算的新一代金融自助设备联网系统,具有强大的集中管理功能,由总部ATM监控报警联网信息采集系统和金融监控报警联网平台组成,为在线式金融报警服务提供硬件支撑,前端硬件设备包括前端设备、报警、报警和指挥三部分高硬件设备,系统平台由视频监控平台、接警中心平台、呼叫中心平台、信息管理平台以及大数据存储和深度分析平台等组成。

公司推出的“轨道交通综合监控系统”,是面向轨道交通领域客户提供的一体化智能监控报警解决方案,系统由车站/车辆段级三个层级组成,涉及车站/车辆段信息的采集、存贮和使用、OCC/BCC/派生出的信息采集、存贮和使用、TCC/公交总线级负责全网信息采集、存贮和使用、全线级负责全网信息采集、存贮和使用、轨旁级负责全线信息采集、存贮和使用、各子系统间通过互联互通实现信息共享。

公司推出的“轨道交通综合监控系统”,是面向轨道交通领域客户的安全防范系统,通过采用多级权限划分,各级平台之间以权限设定上一级授权,按照行政隶属关系划分层级,系统容量无限制,拥有强大的整合力,海量社会治安综合报警资源的能力,并充分考虑了平合的可维护性,在故障实时报修、自动报警方面进行了精细化设计。

2.2 轨道交通运营服务
公司是自主研发报警服务平台,是面向轨道交通领域客户提供的一体化智能监控报警解决方案。该系统由车站/车辆段级三个层级组成,涉及车站/车辆段信息的采集、存贮和使用、OCC/BCC/派生出的信息采集、存贮和使用、TCC/公交总线级负责全网信息采集、存贮和使用、全线级负责全网信息采集、存贮和使用、轨旁级负责全线信息采集、存贮和使用、各子系统间通过互联互通实现信息共享。

公司推出的“轨道交通综合监控系统”,是面向轨道交通领域客户的安全防范系统,通过采用多级权限划分,各级平台之间以权限设定上一级授权,按照行政隶属关系划分层级,系统容量无限制,拥有强大的整合力,海量社会治安综合报警资源的能力,并充分考虑了平合的可维护性,在故障实时报修、自动报警方面进行了精细化设计。

2.3 智能报警运营服务
公司是自主研发报警服务平台,是面向轨道交通领域客户提供的一体化智能监控报警解决方案。该系统由车站/车辆段级三个层级组成,涉及车站/车辆段信息的采集、存贮和使用、OCC/BCC/派生出的信息采集、存贮和使用、TCC/公交总线级负责全网信息采集、存贮和使用、全线级负责全网信息采集、存贮和使用、轨旁级负责全线信息采集、存贮和使用、各子系统间通过互联互通实现信息共享。

2.4 智能安检
公司是“智能安检+差异化安检+信息化管理”安检新模式的引领者,致力于建立数字化、网络化、智能化的多技术手段融合的安检新技术系统,提供多层次、多维度的大客流场景的安检运营服务。

公司已形成以“轨道交通智能安检系统”为代表的智能安检解决方案,以智能识别、设备互连及信息管理为四大核心技术特征,通过智能化和信息化手段,提升安检品安识别率和安检资源利用率;通过安检设备检测、安检人员识别和安检品安识别率,能够对安检过程进行全流程记录和异常事件智能预警,确保安检工作零差错,实现后台智能分析、实时后台上运监控,确保安检部门对安检品安识别率的全面提升。

“轨道交通智能安检系统”由智能安检信息化平台和安检点组成,采用物联网平台架构,现平台和安检点的多联网,通过跨网的互联网方式实现平台和安检点的数据互换。

安检点由安检员构成,安检员通过手持终端机、安检枪、安检门、便携式微量爆炸物探测器、安检机器人、安检一体机、后台云服务器等设备,通过安检品智能识别采用人脸识别和神经网络技术,通过X光机采图物品图片,辅助根据库房对比,实现对危险品、管制刀具和枪支弹药等物品的识别与自动报警,有效解决单凭安检员经验识别品带问题的局限,降低了对安检员人工依赖的程度,提高了对禁带品的禁带效率。

安检点由安检员构成,安检员通过手持终端机、安检枪、安检门、便携式微量爆炸物探测器、安检机器人、安检一体机、后台云服务器等设备,通过安检品智能识别采用人脸识别和神经网络技术,通过X光机采图物品图片,辅助根据库房对比,实现对危险品、管制刀具和枪支弹药等物品的识别与自动报警,有效解决单凭安检员经验识别品带问题的局限,降低了对安检员人工依赖的程度,提高了对禁带品的禁带效率。

“轨道交通智能安检系统”由智能安检信息化平台和安检点组成,采用物联网平台架构,现平台和安检点的多联网,通过跨网的互联网方式实现平台和安检点的数据互换。

安检点由安检员构成,安检员通过手持终端机、安检枪、安检门、便携式微量爆炸物探测器、安检机器人、安检一体机、后台云服务器等设备,通过安检品智能识别采用人脸识别和神经网络技术,通过X光机采图物品图片,辅助根据库房对比,实现对危险品、管制刀具和枪支弹药等物品的识别与自动报警,有效解决单凭安检员经验识别品带问题的局限,降低了对安检员人工依赖的程度,提高了对禁