（上接 D503 版）

2020 年第二季度，随着国内疫情逐步得到有效控制，中国民航在全球率先触底反弹，成为全球恢复最快、运行最好的航空市场。2020 年四季度的运输总周转量、旅客运输量、货邮运输量分别恢复至 2019 年同期的 76.3%、84.2%、95.8%，其中国内航线运输恢复至 94.5%。

㈢ 公司市场地位

海航控股作为中国发展最快和最有活力的航空公司之一，积极落实“民航强国”发展战略，专注打造国际国内高效互动的、品质型、规模化的卓越型世界级航空网络。2020 年海航控股及旗下控股子公司共运营国内外航线近 1,800 条，其中国内航线 1,500 余条（含港澳台航线 14 条），涉及内陆所有省、区、直辖市以及台北和澳门 2 个地区城市；国际航线 266 条，航线覆盖亚洲、欧洲、北美洲、南美洲和大洋洲，通航境外 86 个城市。

公司 2020 年第十次蝉联“SKYTRAX 五星航空公司”，再次荣获“SKYTRAX 全球航空公司 TOP10”第七名殊荣，同时获得“中国最佳航空公司”等大奖。作为中国内地唯一一家 SKYTRAX 五星航空公司，海航控股拥有良好的品牌影响力、年轻舒适的客机机队，客机座位利用率居于行业前列，公司位列中国航空运输企业第一阵营。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：千元 币种：人民币

	2020 年	2019 年		本年比上年增减(%)	2018 年	
		调整后	调整前		调整后	调整前
总资产	164,576,692	209,937,916	196,534,935	-21.61	217,290,072	204,735,164
营业收入	29,401,026	72,389,410	72,389,410	-59.38	67,763,934	67,763,934
扣除与主营业务无关的业务收入和不具备商业实质的收入后的营业收入	26,489,087	/	/	/	/	/
归属于上市公司股东的净利润	-64,003,308	519,037	543,186	-12,431.16	-3,591,429	-3,591,429
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-55,699,189	-2,391,645	-2,367,496		-4,084,511	-4,084,511
归属于上市公司股东的净资产	-28,371,512	51,498,401	52,174,440	-155.09	52,539,771	53,529,706
经营活动产生的现金流量净额	-506,068	13,732,697	13,732,697	-103.69	9,224,580	9,224,580
基本每股收益（元／股）	-3.834	0.006	0.008	-64,000	-0.23	-0.23
稀释每股收益（元／股）	-3.834	0.006	0.008	-64,000	-0.23	-0.23
加权平均净资产收益率(%)	-646.43	0.22	0.27	减少 646.65 个百分点	-7.67	-7.67

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：千元 币种：人民币

	第一季度（1-3 月份）	第二季度（4-6 月份）	第三季度（7-9 月份）	第四季度（10-12 月份）
营业收入	6,888,591	4,823,265	8,133,431	9,555,739
归属于上市公司股东的净利润	-6,294,572	-5,528,648	-3,803,944	-48,376,144
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-5,030,035	-4,694,209	-3,942,596	-42,032,349
经营活动产生的现金流量净额	-2,032,281	-5,913,533	-4,133,562	11,573,308

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用 √不适用

4 股东及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

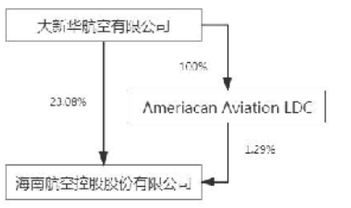
截止报告期末普通股股东总数(户)	433,894
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	398,074
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0

前 10 名股东持股情况

股东名称（全称）	报告期内增减	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		股东性质
					股份状态	数量	
大新华航空有限公司	-36,085,454	3,879,228,176	23.08	0	质押	3,878,032,301	其他
海口美兰国际机场有限责任公司	0	662,000,000	3.94	0	质押	662,000,000	其他
海航集团有限公司	0	593,941,394	3.53	0	冻结	593,941,394	其他
长江租赁有限公司	0	517,671,098	3.08	0	质押	517,545,280	其他
中国证券金融股份有限公司	0	498,431,593	2.97	0	无	0	国有法人
中铁信托有限责任公司－中铁信托·海南航空定向增发权益投资集合资金信托计划	0	460,893,854	2.74	0	无	0	其他
中信建投基金－华夏银行－西藏信托－西藏信托－顺景 27 号单一资金信托	0	460,893,854	2.74	0	无	0	其他
华福基金－兴业银行－长安国际信托－长安信托·海航定增 1 号单一资金信托	-6,000,000	454,893,854	2.71	0	无	0	其他
长江财富－浦发银行－上海浦东发展银行股份有限公司海口分行	-336,120,122	262,597,734	1.56	0	无	0	其他
申万菱信基金－工商银行－陕西省国际信托－陕国投·庆元 8 号定向投资集合资金信托计划	0	250,933,213	1.49	0	无	0	其他
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司前十名无限售条件股东中，大新华航空有限公司、海口美兰国际机场有限责任公司、海航集团有限公司存在关联关系。长江租赁有限公司为海航集团有限公司间接控股子公司。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用						

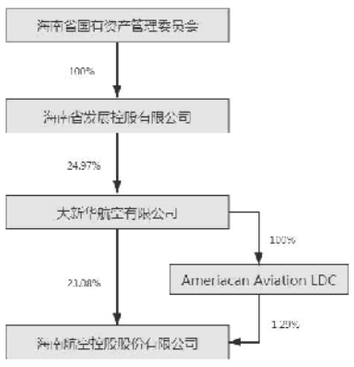
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

5 公司债券情况

√适用 □不适用

5.1 公司债券基本情况

单位：千元 币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率	还本付息方式	交易场所
海南航空股份有限公司 2011 年公司债券	11 海航 02	122071	2011 年 5 月 24 日	2021 年 5 月 24 日	1,440,000	6.20	按年付息、到期还本	上海证券交易所
海南航空控股股份有限公司公开发行 2018 年可续期公司债券	18 海航 Y1	136960	2018 年 9 月 14 日	2021 年 9 月 14 日	500,000	7.60	按年付息、到期一次还本	上海证券交易所
海南航空控股股份有限公司公开发行 2018 年可续期公司债券	18 海航 Y2	136956	2018 年 9 月 27 日	2021 年 9 月 27 日	800,000	7.45	按年付息、到期一次还本	上海证券交易所
海南航空控股股份有限公司公开发行 2018 年可续期公司债券	18 海航 Y3	136946	2018 年 10 月 19 日	2021 年 10 月 19 日	1,500,000	7.45	按年付息、到期一次还本	上海证券交易所
海南航空控股股份有限公司公开发行 2018 年可续期公司债券	18 海航 Y4	136934	2018 年 11 月 5 日	2021 年 11 月 5 日	800,000	7.35	按年付息、到期一次还本	上海证券交易所
海南航空控股股份有限公司公开发行 2018 年可续期公司债券	18 海航 Y5	136901	2018 年 11 月 27 日	2021 年 11 月 27 日	1,400,000	7.3	按年付息、到期一次还本	上海证券交易所
美元债	美元债		2018 年 10 月 29 日	2021 年 10 月 29 日	265,367	12	每半年付息，到期还本	新加坡交易所
美元债	美元债		2019 年 10 月 24 日	2021 年 10 月 24 日	377,465	9.5	每半年付息，到期还本	新加坡交易所
海南航空股份有限公司 2015 年度第一期中期票据	15 海南航空 MTN001	101564049.IB	2015 年 10 月 19 日	2021 年 10 月 21 日	2,500,000	8.78	按年付息、到期还本	银行间市场
海南航空股份有限公司 2016 年度第一期中期票据	16 海南航空 MTN001	101664005.IB	2016 年 3 月 7 日	2022 年 3 月 9 日	2,500,000	8.46	按年付息、到期还本	银行间市场
海南航空控股股份有限公司 2019 年度第二期超短期融资券	19 海南航空 SCP002	011901639.IB	2019 年 7 月 19 日	2021 年 1 月 12 日	750,000	4.35	到期一次性还本付息	银行间市场
海南航空控股股份有限公司 2019 年度第三期超短期融资券	19 海南航空 SCP003	011902819.IB	2019 年 11 月 27 日	2021 年 5 月 22 日	1,000,000	4	到期一次性还本付息	银行间市场
云南祥鹏航空有限责任公司公开发行 2017 年公司债券（面向合格投资者）（第一期）	17 祥鹏 01	143144	2017 年 6 月 20 日	2022 年 6 月 20 日	270,000	8.98	按年付息、到期还本	上海证券交易所
云南祥鹏航空有限责任公司 2019 年非公开发行公司债券（第一期）	19 滇祥 01	162767	2019 年 12 月 13 日	2024 年 12 月 13 日	990,000	7.2	按年付息、到期还本	上海证券交易所
云南祥鹏航空有限责任公司 2017 年度第一期永续中期票据	17 祥鹏 MTN001	101758019.IB	2017 年 5 月 5 日	2021 年 5 月 5 日	500,000	9.9	按年付息、到期还本	银行间市场

5.2 公司债券付息兑付情况

√适用 □不适用

报告期内，公司到期的债券本金及利息均未逾期，已通过自筹资金按期兑付或签署展期协议方式递延支付。

5.3 公司债券评级情况

√适用 □不适用

2021 年 1 月 28 日，上海新世纪资信评估投资服务有限公司发布公告，将本公司主体信用及相关债项等级有 AAA/稳定调降至 AA；2021 年 2 月 1 日，因本公司及控股股东、重要股东和下属控股子公司被债权人申请重整，上海新世纪资信评估投资服务有限公司将本公司的主体信用及相关债项等级由 AA 调降至 BB/负面；2021 年 2 月 23 日，上海新世纪资信评估投资服务有限公司再次将本公司主体信用等级由 BB/负面调降至 C。

2021 年 1 月，中诚信国际信用评级有限责任公司将本公司主体及相关债项的信用等级均降至 AA，并列入信用评级观察名单。2021 年 2 月 2 日，因本公司及控股股东、重要股东和下属控股子公司被债权人申请重整，中诚信国际信用评级有限责任公司决定将本公司主体、相关债项信用等级调降至 BB，评级展望调整为负面。2021 年 2 月 24 日，中诚信国际信用评级有限责任公司再次将本公司主体和债项信用等级由 BB 调整为 C。

2020 年 7 月 30 日，联合信用评级有限公司出具了关于云南祥鹏航空有限责任公司跟踪评级公告（联合[2020]1530 号），云南祥鹏航空有限责任公司主体长期信用等级为 AA-，评级展望为“负面”，“17 祥鹏 01”信用等级为 AA-。2021 年 2 月 2 日，联合信用评级有限公司将云南祥鹏航空有限责任公司主体长期信用等级由 AA-下调至 BB，评级展望为负面，同时将“17 祥鹏 MTN001”和“17 祥鹏 01”的信用等级由 AA-下调至 BB。2021 年 2 月 22 日，联合信用评级有限公司将云南祥鹏航空有限责任公司主体长期信用等级和债项等级均下调至 C。

5.4 公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

√适用 □不适用

主要指标	2020 年	2019 年	本期比上年同期增减(%)
资产负债率(%)	113.52	70.76	60.43
EBITDA 全部债务比	-0.32	0.10	-437.36
利息保障倍数	-7.33	1.18	-722.16

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

2020 年，公司实现收入 294.01 亿元，同比下降 59.38%。其中，运输收入 264.89 亿元，同比下降 61.62%；实现辅营收入 29.12 亿元，同比下降 13.83%；实现净利润-687.43 亿元，同比下降 9477.07%。

2020 年，公司实现总周转量 596,447 万吨公里，同比下降 59.20%；实现旅客运输量 3,703 万人，同比下降 54.67%；货邮运输量达 31 万吨，下降 47.07%。飞行班次达 29.99 万班次，下降 47.72%；飞行小时达 70.28 万小时，下降 49.22%。

截至 2020 年 12 月 31 日，公司运营飞机共 346 架，机队分布情况如下表所示：

2020 年 12 月 31 日					
	小计	自有	融资租赁	经营租赁	平均机龄
波音系列	264	79	18	167	6.14
B737-700	10	5	2	3	6.66
B737-800	200	55	16	129	6.8
B737-8	16	4	0	12	2.34
B787-8	10	9	0	1	6.88
B787-9	28	6	0	22	3.13
空客系列	64	7	4	53	5.06
A320	24	0	3	21	3.8
A330-200	9	0	0	9	10.38
A330-300	29	7	1	21	4.65
A350-900	2	0	0	2	2.27
巴工系列	18	4	2	12	10.45
E190	18	4	2	12	10.45
合计	346	90	24	232	6.16

经营数据摘要：

	2020 年	2019 年	增加／减少
运输能力			
可用座位公里（万）	7,687,702	17,434,458	-55.91%
国际	513,499	4,619,456	-88.88%
国内	7,169,367	12,745,454	-43.75%
地区	4,837	69,548	-93.05%
可用吨公里（万）	779,769	1,888,155	-58.70%
国际	111,996	536,891	-79.14%
国内	667,398	1,344,813	-50.37%
地区	374	6,451	-94.20%
运输量			
收入客公里（万）	5,710,563	14,536,663	-60.72%
国际	320,211	3,340,552	-90.41%
国内	5,387,734	11,144,679	-51.66%
地区	2,618	51,431	-94.91%
收入货运吨公里（万）	92,728	185,627	-50.05%
国际	48,636	105,068	-53.71%
国内	44,082	80,357	-45.14%
地区	10	202	-95.05%
乘客人数（千人）	37,032	81,690	-54.67%
国际	478	5,396	-91.14%
国内	36,535	75,971	-51.91%
地区	19	323	-94.12%
货物及邮件（吨）	308,363	582,576	-47.07%
飞行公里（万）	44,488	89,119	-50.08%
轮档小时	702,799	1,384,007	-49.22%
航班数目	299,877	573,577	-47.72%
国际	5,957	32,359	-81.59%
国内	293,714	538,464	-45.45%
地区	206	2,754	-92.52%
收入吨公里（万）	596,447	1,461,919	-59.20%
载运率			
客座利用率（收入客公里／可用座位公里）	74.28%	83.38%	-9.10
国际	62.36%	72.31%	-9.95
国内	75.15%	87.44%	-12.29
地区	54.13%	73.95%	-19.82
综合载运率(收入吨公里／可用吨公里)	76.49%	77.43%	-0.93
飞机日利用率(每架飞机每日轮档小时)	5.85	8.76	-2.91

2 导致暂停上市的原因

□适用 √不适用

3 面临终止上市的情况和原因

□适用 √不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

√适用 □不适用

1.会计政策变更的主要内容

财政部于 2017 年 7 月修订发布《企业会计准则第 14 号—收入》（财会〔2017〕22 号，以下简称“新收入准则”），公司自 2020 年 1 月 1 日起执行新收入准则。其余未变更部分仍执行财政部发布的《企业会计准则——基本准则》和各项具体会计准则、企业会计准则应用指南、企业会计准则解释公告以及其他相关规定。

2.会计政策变更对公司的影响

根据规定，公司将根据首次执行新收入准则的累积影响数，调整期初留存收益及财务报表其他相关项目金额，对可比期间信息不予调整。执行新收入准则预计不会对公司经营成果产生重大影响，亦不会导致公司收入确认方式发生重大变化，不会对财务报表产生重大影响。变更后的会计政策符合《企业会计准则》等有关规定，不存在损害公司及中小股东利益的情况。

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

√适用 □不适用

结合公司前期自查，公司于 2020 年度发现以前年度自债权人借入的借款以及本公司偿还飞机融资租赁款项后资金实际被关联方使用等情况。根据本公司与关联方的资金拆借协议，上述由关联方所使用款项相关的本金、利息及其他费用均由关联方负责偿还。基于前述协议，公司判断该等负债实际由关联方承担，导致未确认相关负债、应收关联方款项及预期信用损失。以上事项导致公司已披露的 2019 年年度报告合并财务报表相关科目列报不准确。

根据《国务院关于进一步提高上市公司质量的意见》（国发〔2020〕14 号）的要求，为积极解决上述问题，公司于 2021 年 1 月 30 日披露了《关于上市公司治理专项自查报告的公告》，制定了整改计划，并于 2 月 9 日补充披露《关于针对上市公司治理专项自查报告的整改计划的补充公告》，进一步细化了具体解决方案。

根据《企业会计准则》相关规定，公司已对这些前期会计差错进行了更正，并对 2019 年度合并及母公司财务报表数据进行了追溯调整。影响汇总如下：

1、对 2019 年度合并报表报表项目的影响金额

对于 2019 年 1 月 1 日的合并资产负债表，分别调增其他应收款 11,667,292 千元，短期借款 5,878,747 千元，一年内到期的非流动负债 2,521,324 千元，长期应付款 4,104,777 千元，其他应付款 70,803 千元，同时调减递延所得税负债 203,665 千元，期初未分配利润 651,890 千元。

对于 2019 年 12 月 31 日的合并资产负债表，分别调增其他应收款 13,402,981 千元，短期借款 7,424,747 千元，一年内到期的非流动负债 2,530,392 千元，长期应付款 3,911,708 千元，其他应付款 475,268 千元。对于 2019 年合并利润表，调增信用减值损失 30,775 千元，调减所得税费用 8,544 千元。

由于此项前期会计处理的更正，对于 2019 年度合并报表的累计影响为，追溯调减 2019 年度的净利润 22,231 千元，追溯调减 2019 年 1 月 1 日的未分配利润 651,890 千元及少数股东权益 52,804 千元，追溯调减 2019 年 12 月 31 日的未分配利润 674,121 千元及少数股东权益 50,886 千元。

2、对 2019 年度母公司报表项目的影响金额

对于 2019 年 1 月 1 日的母公司资产负债表，分别调增其他应收款 11,026,025 千元，短期借款 5,878,747 千元，一年内到期的非流动负债 2,521,324 千元，长期应付款 3,229,263 千元，其他应付款 70,803 千元，同时调减递延所得税负债 168,528 千元，期初未分配利润 505,584 千元。

对于 2019 年 12 月 31 日的母公司资产负债表，分别调增其他应收款 12,713,644 千元，短期借款 7,424,747 千元，一年内到期的非流动负债 2,530,392 千元，长期应付款 3,056,433 千元，其他应付款 415,466 千元。对于 2019 年母公司利润表，调增信用减值损失 39,282 千元，调减所得税费用 9,820 千元。对于 2019 年现金流量表，调整投资活动使用的现金流量净额 943,163 千元，调减筹资活动使用的现金流量净额 943,163 千元。

由于此项前期会计处理的更正，对于 2019 年度母公司报表的累计影响为，追溯调减 2019 年度的净利润 29,462 千元，追溯调减 2019 年 1 月 1 日的未分配利润 505,584 千元，追溯调减 2019 年 12 月 31 日的未分配利润 535,046 千元。

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

√适用 □不适用

本年度纳入合并范围的主要子公司详见附注六(1)，本年度不再纳入合并范围的子公司为海南天羽飞行训练有限公司（“天羽飞训”），本年度不再纳入合并范围的孙公司为海南国善实业有限公司（“海南国善”）、海南国旭实业有限公司（“海南国旭”）以及海南航鹏实业有限公司（“海南航鹏”），详见附注八(2)。

海南航空控股股份有限公司

2021 年 4 月 30 日

证券代码：600221、900945 证券简称：*ST 海航、*ST 海航 B 编号：临 2021-036

海南航空控股股份有限公司
关于日常生产性关联交易的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示：

- 本次日常关联交易事项尚需公司股东大会审议
- 关联人回避事宜

2021 年 4 月 29 日，公司第九届董事会第十三次会议审议通过了《关于与关联方签订日常生产性关联交易协议的报告》。公司董事会在审议此交易事项时，关联董事徐军、刘位精、陈明、伍晓熹、张志刚、刘吉春已回避表决。

- 交易对上市公司持续经营能力、损益及资产状况的影响

公司与关联方之间日常生产性关联交易的目的是为了满足公司正常生产经营的需要，交易严格遵守平等互利的市场交易原则及关联方交易定价原则，不存在损害上市公司和股东利益的情形，不会对公司持续经营能力及独立性造成影响。

一、关联交易概述

根据公司日常业务开展的需要，公司 2021 年拟与渤海租赁股份有限公司、海航货运有限公司等就飞机租赁业务、包机服务等日常生产性业务展开合作。

根据《上海证券交易所股票上市规则》等规定：对于已经股东大会或董事会审议通过且正在执行的日常关联交易协议，如果执行过程中主要条款未发生重大变化的，公司在年度报告和半年度报告中按要求披露实际履行情况；如每年新发生的各类日常关联交易数量较多，需要经常订立新的日常关联交易协议等，公司可以在披露上一年度报告之前，按类别对本公司当年度将发生的日常关联交易总金额进行合理预计，根据预计结果提交董事会或者股东大会审议并披露。

现将公司 2020 年发生的日常生产性关联交易列表如下，并对 2021 年关联交易金额作出预测。

序号	关联交易方	2021 年关联交易内容	2020 年日常生产性关联交易金额(亿元)	2021 年日常生产性关联交易预测金额(亿元)
1	北京新华空港航空食品有限公司	采购航空食品、出租房产、出租设备等	0.80	1.79
2	北京海航珺府投资有限公司	出租房产等	-	0.02
3	甘肃海航汉莎航空食品有限公司	采购航空食品、不正常航班费、出租房产等	0.04	0.17
4	海南航旅饮品股份有限公司	采购航空食品等	0.15	0.47
5	海南航空食品有限公司	采购航空食品、不正常航班费等	0.32	0.70
6	内蒙古空港航空食品有限责任公司	采购航空食品等	0.02	0.09
7	三亚汉莎航空食品有限公司	采购航空食品等	0.14	0.26
8	新疆海航汉莎航空食品有限公司	采购航空食品、不正常航班费等	0.11	0.47
9	Swissport GroupS. à r.l	不正常航班费、地面服务费、贵宾室、航油、机组费用、机组费用、接受机场起降服务等	0.31	1.46
10	海口美兰国际机场有限责任公司	接受机场起降服务、优惠机票、班车费等	0.16	0.74
11	三亚凤凰国际机场有限责任公司	包机收入／包仓收入、不正常航班费、贵宾室、接受机场起降服务、逾重行李服务收入、优惠机组加机组等	1.16	1.92
12	天津航空地面服务有限公司	采购航空食品、不正常航班费、地面服务费、贵宾室、接受机场起降服务、逾重行李服务收入等	0.06	0.27
13	安庆天柱山机场有限责任公司	包机收入／包仓收入、不正常航班费、贵宾室、接受机场起降服务、逾重行李服务收入等	0.47	0.79
14	潍坊南苑机场有限责任公司	包机收入／包仓收入、不正常航班费、贵宾室、接受机场起降服务、逾重行李服务收入等	0.89	1.24
15	宜昌三峡机场有限责任公司	包机收入／包仓收入、不正常航班费、贵宾室、机组费用、接受机场起降服务、逾重行李服务收入、机上销售收入等	0.20	1.46
16	海南美兰国际空港股份有限公司	采购航空食品、不正常航班费、贵宾室、接受机场起降服务、逾重行李服务收入、租赁机场航站楼、优惠机票等	1.93	3.16
17	海南航旅投资控股有限公司	包机收入／包仓收入等	0.20	0.78
18	满洲里西郊机场有限责任公司	采购航空食品、不正常航班费、贵宾室、包机收入／包仓收入、接受机场起降服务等	0.05	0.09
19	唐山三女河机场管理有限公司	采购航空食品、不正常航班费、贵宾室、包机收入／包仓收入、接受机场起降服务、逾重行李服务收入等	0.15	0.40
20	营口机场有限公司	包机收入／包仓收入、不正常航班费、贵宾室、接受机场起降服务、逾重行李服务收入等	0.17	0.72
21	云南祥鹏投资有限公司	包机收入／包仓收入、代关联方销售机票手续费、地面服务费等	0.62	4.80
22	海航集团有限公司	包机收入／包仓收入、出租房产、利息收入、优惠机票等	_	0.08
23	海航货运有限公司	包机收入／包仓收入、出租房产、人员转让等	2.85	7.91
24	海航酒店（集团）有限公司	出租房产等	0.35	1.40
25	北京首都航空有限公司	安检服务收入、不正常航班费、出租房产、出租飞机、租赁飞机、支付关联方代售机票手续费、代关联方销售机票手续费、代理柜台服务收入、人员转让、接受飞机维修及保障服务、提供维修以及保障服务费、里程积分收入、人员培训、心理咨询服务收入、优惠机票等	6.94	11.05
26	金鹿（北京）公务航空有限公司	出租房产、里程积分收入、人员转让、提供维修以及保障服务费、人员培训、优惠机票等	0.10	0.24
27	大新华航空有限公司	出租飞机、租赁飞机、代关联方销售机票手续费、里程积分收入、提供维修以及保障服务费、人员转让、优惠机票等	1.45	2.50
28	西部航空有限责任公司	安检服务收入、本公司接受关联方信息技术服务、不正常航班费、出租飞机、代关联方销售机票手续费、代理柜台服务费用、代理柜台服务收入、人员转让、接受飞机维修及保障服务、接受机场起降服务、里程积分收入、人员培训、优惠机票等	2.25	4.44
29	金鹏航空股份有限公司	出租房产、出租飞机、代关联方销售机票手续费、里程积分收入、人员转让（转出）、提供维修以及保障服务费、支付关联方代售机票手续费、不正常航班费、车辆使用费、人员培训、优惠机票等	1.25	2.63
30	海南天羽飞行训练有限公司	出租模拟机、模拟机托管费、人员培训、人员转让（转出）、提供维修以及保障服务费、租赁房产、优惠机票等	1.62	3.22
31	海南美亚实业有限公司	航油等	3.80	11.98
32	海南新生飞翔文化传媒股份有限公司	接受广告服务、出租房产、代关联方销售机票手续费、广告收入、航机传媒、航空服务保障费、机上销售收入、积分兑换成本、积分销售成本、积分销售收入、接受商旅服务、客运收入、配送上机服务费、普通商品零售、特许经营权转让、特许权使用费、提供机供品收入、信息服务费、支付关联方代售机票手续费、商城商品采购、优惠机票等	1.53	3.12
33	海航云端文化传媒（北京）有限公司	接受广告服务、机上销售收入、接受机上版权服务等	0.27	0.72
34	海航冷链控股股份有限公司	基建投资、出租房产等	0.12	0.16
35	SR Technics Switzerland Ltd	接受飞机维修及保障服务等	3.32	3.72
36	海南海航航空信息系统有限公司	本公司接受关联方信息技术服务等	-	0.05
37	易航科技股份有限公司	本公司接受关联方信息技术服务、出租房产、机上销售收入、通信费等	0.65	0.63
38	香港航空有限公司	出租房产、里程积分收入、提供维修以及保障服务费、租赁飞机、优惠机票等	9.96	12.00
39	海航集团财务有限公司	利息收入、出租房产等	0.20	2.20
40	海南航空学校有限责任公司	人员培训、心理咨询服务收入等	0.38	0.93
41	海南海航航空销售有限公司	支付关联方代售机票手续费、代关联方销售机票手续费、信息服务费、航空服务保障费、坐席服务费、代理费、邮寄费、出租房产、客运包机收入、优惠机票等	1.00	1.44
42	易生支付有限公司	支付关联方代售机票手续费等	0.02	0.11
43	海南海航物业管理股份有限公司	采购航空食品、机组费用、物业管理服务收入、支付物业管理费等	0.86	1.41
44	渤海租赁股份有限公司	出租房产、租赁飞机等	20.21	24.39
45	天津航空金融服务有限公司	租赁飞机、出租房产等	11.27	14.02
46	长江租赁有限公司	租赁飞机等	0.32	1.52
47	海航航空集团有限公司	出租房产、人员培训、通信费、租赁飞机、优惠机票等	7.02	11.06
48	海航速运（北京）有限责任公司	货运包舱收入等	1.71	0.00
49	渤海国际信托股份有限公司	出租房产等	0.06	0.07
50	松原查干湖机场管理有限公司	包机收入、逾重行李等	0.13	0.05
51	宜昌三峡机场航空食品有限公司	采购航空食品等	0.01	0.03
52	海南博鳌机场管理有限公司	接受机场起降服务、逾重行李服务收入、不正常航班费贵宾室等	0.03	0.06
53	天津航空有限责任公司	提供人员培训服务、提供维修以及保障服务费、出租飞机、租赁飞机、人员转让、优惠机票加机组等	7.59	10.97
54	扬子江融资租赁有限公司	租赁飞机发动机等	0.48	0.57
55	海南逸唐飞行酒店管理有限公司	出租房产等	0.04	0.05
56	海航旅游管理控股有限公司	金鹿卡销售等	0.02	0.05
57	海航航空地面服务有限公司	接收机场起降费、接受车辆保障及非例行服务、出租房租、优惠机票等	0.28	0.28
58	扬子江保险经纪有限公司	出租房产、飞机及员工保险费等	-	0.01
59	湖南天玺大酒店有限公司	机组费用等	-	0.18
60	亚太国际会议中心有限公司	采购航空食品、机组费用等	-	0.02
61	海南海岛一卡通支付网络有限公司	机组费用等	-	0.55
62	海南美兰海航酒店有限公司	机组费用等	-	0.60
63	广州市潮市场经营有限公司	不正常航班费、机组费用等	-	0.10
64	北京海航基础投资有限公司	出租房产等	-	0.05
65	桂林航空有限公司	代收代付款项、代关联方销售机票手续费、飞行员转让、人员培训、提供维修以及保障服务费、优惠机票等	-	0.15
66	聚宝互联科技（北京）股份有限公司	出租房产等	-	0.02
67	北京海鹏金科控股有限公司	出租房产等	-	0.05
68	香港国际航空租赁有限公司	租赁飞机发动机等	-	0.05
69	海南海航航空进出口有限公司	支付代理进出口手续费、出租房产	-	0.50
70	海航进出口有限公司	本公司接受关联方信息技术服务、支付代理进出口手续费等	_	0.05
合计			96.05	159.19

注：公司于 2020 年 5 月 20 日、6 月 11 日召开第九届董事会第七次会议、2020 年第三次临时股东大会，审议通过了《关于转让全资子公司海南天羽飞行训练有限公司股权的报告》。以上交易已于 2020 年内完成，天羽飞训自 2020 年 7 月起不再纳入公司合并范围。

二、本次交易已履行的审议决策程序

公司董事会在审议此交易事项时，公司董事徐军、刘位精、陈明、伍晓熹、张志刚、刘吉春已回避表决。表决结果为：3 票同意，0 票反对，0 票弃权，6 票回避表决。

该事项尚需提交公司股东大会审议。

三、关联方介绍

1、北京新华空港航空食品有限公司：注册资本 1.20 亿人民币，法定代表人徐霖，经营范围：生产（加工）销售中西式糕点（含裱花蛋糕）、航空食品、定型包装食品；以下项目限分支机构经营：餐饮服务；储存、销售预包装食品、快餐盒饭、热饮（限咖啡）；销售工艺美术品、新鲜水果、新鲜蔬菜、日用品；仓储保管；配送服务；保洁服务；洗涤服务。（企业依法自主选择经营项目，开展经营活动；依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）

2、北京海航珺府投资有限公司：注册资本 1.20 亿人民币，法定代表人陶杰，经营范围：项目投资；经济贸易咨询；技术咨询；会议及展览服务；组织文化艺术交流活动（不含演出）；销售首饰、工艺品；餐饮服务。（“1、未经有关部门批准，