



奋斗百年路 启航新征程

——庆祝中国共产党成立100周年系列报道



百企谈百年 科技领军者

不忘初心连破“卡脖子”难题 交控科技砥砺奋进愿景变“实景”

■本报记者 赵学毅 李乔宇

一个成功的企业背后一定有着一种强大的信念。对于交控科技股份有限公司(以下简称“交控科技”)来说,突破“卡脖子”技术甚至站上世界之巅无疑是一种骄傲。而公司这种信念的形成肯定与中国共产党百年历史中形成的探索、建设与改革精神在交控科技中的传承密不可分。

2021年是中国共产党成立100周年,也是“十四五”开局之年。站在这个特殊的时点上,交控科技党支部书记、董事长邵春海感慨万千。在这百年历程中,我国城市轨道交通信号系统的关键技术曾一度受制于国外垄断,用邵春海的话来说就是“花大价钱受洋罪”“毫无话语权”。从“交通大国”到“交通强国”没有捷径可循,这种质的飞跃,唯有依靠坚不可摧的信念和接连不断的创新。

自20世纪90年代以来,以邵春海为代表的交控科技广大共产党员挺身而出,不问艰辛,用30年时间追平国外发达国家60年的发展水平,成功研发出具有自主知识产权的轨道交通信号系统。

近日,在交控科技董事长办公室,邵春海向《证券日报》记者描绘了一幅幅有志青年奋勇投身新时代、接力建功中国梦的壮美画卷。

勇担使命 无畏“牺牲”

“交控科技成立的初心就是一定要解决‘卡脖子’问题。”邵春海告诉《证券日报》记者。

在长达一百多年的实践中,城市轨道交通信号系统CBTC的核心技术一直被西门子、阿尔斯通、泰雷兹等国外厂商所控制。21世纪初期,我国要斥资数亿元才能引进CBTC信号系统。

1993年,23岁的邵春海从北方交通大学(现为“北京交通大学”)毕业并留校任教。任教期间,邵春海见证了我国轨道交通的快速发展和CBTC系统进口需求量的快速攀升,也意识到了国际CBTC系统高昂的引入及维护成本。

谈及当时的情形,邵春海仍然有些愤慨:“那时我们技术逐步成熟,国内工程的成本越来越低,但是引进设备的成本却高得越来越离谱。后续运营维护购买配件的价格甚至会达到原本价格的10倍到20倍,我们作为甲方,却毫无议价权和话语权。”

在邵春海看来,城市轨道交通信号系统就是城市轨道交通的“神经和大脑”,我国要从交通大国变成交通强国,这些核心技术必须掌握在自己手里。



交控科技党支部书记、董事长邵春海(左)接受本报记者采访 (王焱辉/摄)

2008年,机会出现在邵春海面前。那一年,他带领团队完成了自主化CBTC工程样机的研制工作。次年,交控科技正式成立,邵春海带领交控科技承接了国内第一条自主知识产权CBTC系统示范工程——北京亦庄线。

时至今日,交控科技已先后突破了第三代(CBTC系统)、第四代(FAO无人驾驶系统)城轨信号系统的技术垄断,研发的第五代城轨信号系统(VBTC系统)已经达到国际水平。我国城轨交通信号系统的成本,已经从当年的1300万元/公里下降至目前的800万元/公里左右。

创业绝非易事。在创建交控科技后,邵春海曾一度面临着连续两年没有订单,却要支付员工薪酬的压力,甚至也受到了来自身边人士的质疑。“但因为我们有党员的优良基因,有实现自主可控的初心,有掌握核心技术的使命担当,我们最后还是坚定地走下去。”邵春海说。

“总是有人需要‘牺牲’的。为了实现这个目标,我们要付出更多,要‘牺牲’一两代人才能赶上去。”邵春海向记者坦言,十几年里,他与家人聚少离多。“因为差距确实很大,竞争确实很激烈,如果人家工作8个小时,我们也工作8个小时,那么差距只会越来越大。我告诉孩子,爸爸每天工作16个小时,就是为了让下一代人能够与国际竞争对手站在同一起跑线上。”

在交控科技,还有很多这样充满

激情的老党员。据交控科技党支部老党员、高级副总裁王伟介绍,交控科技中高层管理团队的党员占比超过六成。“我们这些老党员在一起聊天的时候,时常会回忆起当年入党时的情景,重温入党誓词总是会热血沸腾。”

“我们的日常工作很平凡。”王伟说,“难得的是,每一个党员干部,无论是在哪个工作岗位,无论是在哪个时刻,都会牢记自己的初心和使命,无论何时都会冲锋在前,我觉得这是非常值得大家尊重和敬佩的。”

流光岁月 不问艰辛

不畏“牺牲”的背后,是信念的传承与艰辛的付出。

邵春海向《证券日报》记者讲述了这样一则动人故事:2021年1月份,北京连续迎来寒潮天气。1月6日晚高峰和1月7日早高峰,北京地铁昌平线、亦庄线先后发生3起信号故障,导致临时停车、晚点,不少上班族因此堵在了地铁里。为了尽快恢复北京城轨交通的正常运转,北京城轨交通产业上下游积极启动应对方案。为了在不影响城轨交通正常运营的情况下更换设备,1月7日夜间,10支抢修小队连夜行动,交控科技亦参与其中。

“当时,抢修小队面临的不只是寒冷的天气,还有疫情期间很多设备运不进北京的情况。设备运不进来,就要靠人力来搬。交控科技的员工们跟着运营公司一起摸黑踏上高速

公路,靠手拎肩扛把设备扛出高速公路。”邵春海眼眶潮湿却又目光坚定,“在他们的努力下,1月8日首班车起,北京城轨交通恢复正常运行。”

“冲在前面的,90%以上都是党员。这样的故事在交控科技内部屡见不鲜,尤其是在技术攻关的时候。”年轻党员奚佳毅对《证券日报》记者说,“就在上个月,邵书记带着我们几个二十多岁的小伙子,连续三天不眠不休投入攻关。就是在这样艰苦的情况下,党员干部的带头作用发挥得淋漓尽致。”

谈及新生力量,邵春海感慨万千:“这些年轻人的集体主义意识以及攻坚克难的精神是非常强的。他们对自己所从事的行业具有认同感,如果做这件事确实有意义,能够为社会、为国家、为民族带来积极影响,他们就会意识到自己的青春没有被浪费。我最大的一个愿望就是培养更多的年轻人。”

据介绍,目前交控科技员工的平均年龄是29岁。在邵春海看来,一个行业中从业人员的平均年龄决定了行业的活跃程度。他告诉记者,轨道交通在很多人印象里可能都算不上高科技产业,有些人甚至会觉得干铁路的都是“傻大黑粗”,“所以这些年我一直致力于把这个行业发展成年轻人愿意来的地方,给年轻人更多机会,希望他们比我更优秀。让他们在行业的攻坚克难中发挥更大作用,也积极引导他们学习党史,引导优秀员

工入党。”

党建引领 愿景变“实景”

今年是“十四五”开局之年,交控科技也踏上了新的起点。正如邵春海所言,交控科技将在原有基础上,进一步升级凝练企业党建文化,努力把“成为世界级技术领袖,创造出美好生活”的愿景变为实景。

如今,我国城市轨道交通信号的部分技术已经能够与国际市场的领先技术并驾齐驱,但邵春海仍未满足。在他看来,我国从交通大国迈向交通强国,想要走出去,就要朝着超越强国的方向发展,就要在某一个领域领先其他国家一代到两代。

邵春海坦言,当下的城轨交通信号系统仍有很大可提升空间。交控科技在2020年年报中提出,采用现行轨道交通控制系统技术手段只能通过打补丁的方式改善痛点,效果有限,当前亟须一套全新构架的系统技术解决当前城市轨道交通网络化发展难题。对于交控科技而言,当下或许就是进一步发挥优势实现技术领先的关键时点。

邵春海告诉记者,我国城轨信号系统之所以能够在30年时间里实现从“0”到“1”的突破,一方面来自强大的信念以及拼搏的精神,另一方面则是我们对基础设施建设的重视,以及我国轨道交通市场仍处于可享受发展红利的阶段。

“未来10年到15年,轨道交通还将保持快速发展,这将成为我们进行技术迭代及创新应用的最好机会。”邵春海告诉记者,交控科技将利用目前新建的政策优势,进一步提升我国城轨信号系统的技术水平。

“我现在干到第六代(信号系统),还要干第七代、第八代,在未来10年里,我最起码要实现三代的突破。”邵春海对此信心十足。

“我们20世纪70年代出生的这一代人,真的是生在新中国,长在红旗旗下,没挨过饿,赶上了上大学,又赶上了中国的改革开放及经济的快速发展。”邵春海感慨道,“建党百年,我在系统地梳理中国共产党的奋斗史,也在引导年轻人去了解这一百年的奋斗历程。正是因为国家繁荣富强,正是因为一直有优秀的党员与我们同行,企业才能够健康地走到今天。”

一缕阳光透过玻璃,洒在这位企业家的脸上。邵春海站起身走近窗边,凝视着远方深情地说:“即使没有交控科技,我国也一定会有自己的城轨交通信号系统。但如果没有中国共产党,我国一定还处于被动挨打的局面。”

说句心里话

航天信息党委书记、董事长马天晖: 高质量党建 引领企业高质量发展



胸怀千秋伟业,恰是百年风华。站在“两个一百年”奋斗目标的历史交汇点,航天信息股份有限公司时刻不忘党和人民的嘱托,全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,努力践行新时代央企的使命与担当。学党史、悟思想、办实事、开新局,以高质量党建引领企业高质量发展,积极助力国家信息化建设,为全面建设社会主义现代化国家、实现中华民族伟大复兴的中国梦做出新的更大贡献,以优异成绩庆祝中国共产党百年华诞。

海伦钢琴党支部书记、董事长陈海伦: 开拓创新 再续辉煌



100年的风雨历程,100年的辉煌历史,在每一个关键时刻,在每一次重要关头,都是您——伟大的中国共产党,带领人民不断开创革命和建设事业的新局面。党的100华诞即将到来之际,祝愿我们的国家繁荣富强,我们的军队威武无比,我们的人民勤劳幸福,我们坚定不移地跟着中国共产党走向新的胜利和辉煌!

同仁堂党委书记、总经理邸淑兵: 百年守初心 创新传精华



从1921年到2021年,中国共产党从应运而生开天辟地,到承前启后改天换地,在百年奋斗历程中积累了弥足珍贵的经验,值得我们深入思考,认真总结。北京同仁堂股份有限公司将全面推进党史学习教育,引导党员感悟真理力量,传承同仁堂深厚文化,将其融入到日常生产经营管理中,推进企业实现高质量发展,为振兴中医药事业、实现中华民族伟大复兴贡献力量。

本版主编 沈明 责编 陈炜 制作 张玉萍
E-mail:zmzx@zqrb.net 电话 010-83251785

信仰的力量

佳都科技丁保剑:以党建引领企业发展 基础研究坐得住“冷板凳”

■本报记者 桂小笋

如果有一项工作,需要你坐5年“冷板凳”甚至更久,你是否愿意?佳都科技中央研究院技术开发总监、佳都党委第四支部书记丁保剑给出的答案是肯定的。

“人工智能有一个技术领域叫计算机视觉,要对视频图像进行内容分析。目前这一技术已在公共安全监控、自动驾驶、工业智能制造等领域广泛应用。但在2009年,却是另一番光景,应用前景不明、技术困难重重。佳都科技进军这一领域时,我就是参与者、见证者、亲历者,基础研究要坐得住‘冷板凳’,这个过程中很多党员都起了带头作用。”在接受《证券

日报》记者采访时,丁保剑回忆说。

耐得住“冷板凳”寂寞的背后,是佳都科技以党建工作引领企业发展,最终实现了技术带动业务的飞跃。

佳都科技于1992年在广州成立,1998年成立了党支部,也是在这一年,丁保剑加入了佳都科技。“科技企业非常看重专业能力和综合素质,而党员群体的综合素质是比较高的。虽然是民营企业,但佳都科技对于党建工作一直很重视,比如,会在党员的研发同事中加入党组织。此外,我们还和上下游企业的党组织结成对子,基

于业务融合各方优势,进行业务研发和攻坚克难。”丁保剑对《证券日报》记者说。

在研发团队上,佳都科技组建了以新加坡工程院院士李德敏领衔的中央研究院,成立了3个国家级联合实验室、1个国家企业技术中心、4个省级工程研究中心和广州市首批院士专家工作站,并承担了数十个国家及省部级重大科研项目。研发团队在人脸识别国际竞赛中累计揽获11次冠军;同时是Re-ID(行人再识别)跨境追踪技术世界纪录保持者。

而在这一切背后,是佳都科技在人工智能领域超前的眼光和长期的研发积累。丁保剑对《证券日报》记者介绍,他所在的研发团队,做更多的是基础研究,“这和应用不太一样,应用面向产品时可以更直接的看

到经济效应,而基础架构就要做底层支撑,价值体现不明显,但这些工作总是要有人去做,做出来之后才能实现关键技术的突破,有很大价值,对专业和行业的发展都有影响。”

桃李不言,下自成蹊。默默无闻的工作也获得了积极的回报,“2015年拿到广州市科技进步一等奖,2016年获得了广东省科技进步二等奖,这是对团队工作的肯定。”丁保剑说。

据记者了解,截至2021年4月份,集团现有党员134人,全部为本科以上学历,其中博士党员9人。1998年9月12日成立党支部,2012年3月30日成立党总支,2021年4月份升格为党委,下辖4个支部。

由于业绩突出,佳都科技党组织在2012年被评为广州市创先争优先进基层党组织、广州市非公有制经

济组织先进党组织和廉洁天河建设示范点;2013年被评为广州市非公党建示范单位;2015年被评为天河区非公经济组织“双推双培”示范单位;2016年被评为天河科技园先进党组织,挂牌成立“中共广州市委党校教育科研基地”;2017年被评为广州市非公经济组织先进党组织;2019年被评为广州市非公经济组织“双强”示范单位、广州市非公经济组织先进党组织。

“党委把抓好党建作为最大任务,立足本企业的‘3x3战略规划’,把加强党的建设、实施创新驱动和人才战略作为企业发展的强大支撑。佳都科技的党建工作,让更多新入职的同事很快能找到组织、薪火相传,相互促进,在组织的平台上提升业务能力。”丁保剑总结说。