

韩正在碳达峰碳中和工作领导小组第一次全体会议上强调

全面贯彻落实习近平生态文明思想 确保如期实现碳达峰碳中和目标

新华社北京5月27日电 碳达峰碳中和工作领导小组第一次全体会议26日在北京召开。中共中央政治局常委、国务院副总理韩正主持会议并讲话。会议深入学习贯彻习近平生态文明思想,立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局,扎实推进生态文明建设,确保如期实现碳达峰、碳中和目标。

韩正表示,我国力争2030年前实现碳达峰,2060年前实现碳中和,是以习近平同志为核心的党中央经过深思熟虑作出的重大战略决策。实现碳达峰、碳中和,是我国实现可持续发展、高质量发展的内在要求,也是推动构建人类命运共同体的必然选择。要全面贯彻落实习近平生态文明思想,立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局,扎实推进生态文明建设,确保如期实现碳达峰、碳中和目标。

韩正强调,要紧扣目标分解任务,加强顶层设计,指导和督促地方及重点领域、行业、企业科学设置目标、制定行动方案。要尊重规律,坚持实事求是,一切从实际出发,科学把握工作节奏。要加强国际交流合作,携手国际社会共同保护地球家园。要积极开展我国应对气候变化的决心、目标、举措、成效,善于用案例讲好中国故事,引导形成绿色低碳生产生活方式。

韩正指出,推进碳达峰、碳中和工作,要坚持问题导向,深入研究重大问题。当前要围绕推动产业结构优化、推进能源结构调整、支持绿色低碳技术研发推广、完善绿色低碳政策体系、健全法律法规和标准体系等,研究提出有针对性和可操作性的政策举措。

韩正强调,要狠抓工作落实,确保党中央决策部署落地见效。要充分发挥碳达峰碳中和工作领导小组统筹协调作用,各成员单位要按职责分工全力推进相关工作,形成强大合力。要压实地方主体责任,坚持分类施策、因地制宜、上下联动,推进各地区有序达峰。要发挥好国有企业特别是中央企业的引领作用,中央企业要根据自身情况制定碳达峰实施方案,明确目标任务,带头压减落后产能,推广低碳零碳负碳技术。

技术资金时间 跨界造车三道关关得较劲

赵子强
“做辣条的要造车,我也不惊讶了。”这是被众多跨界造车新闻轰炸到麻木的网友的调侃。汽车,准确的说是新能源汽车,正成为资本跨界追逐的风口。

最新表态意向的公司是美的。近日,美的集团旗下公司“威灵(Welling)汽车零部件”宣布,电机驱动系统、热管理系统、辅助/自动驾驶系统的三大产线已投入投产状态。大概将一下,华为、小米、百度、腾讯、滴滴等巨头均开始涉足汽车领域。国际能源署(IEA)近期发布的《全球电动汽车展望》显示,即使在全球汽车市场受新冠肺炎疫情影响而收缩了16%的情况下,电动汽车的销量也在2020年出现上

升。在2021年一季度,电动汽车的销量较上年同期高出2.5倍。这也从一个侧面说明,资本跨界追逐新能源汽车有相当的合理性。但热闹之下,投资人需要冷静看待其中的不确定因素。粗略看,至少在技术、资金、时间三道关口上,跨界造车资本都较较劲。

从技术层面看,传统汽车行业原来最大的技术壁垒是发动机和变速器,这是核心竞争力所在,但现在电动汽车以电池和电机驱动,这让一些圈外人以为新能源汽车的行业门槛似乎下降到可以通过DIY组装的程度。事实上,新能源汽车研发投入巨大。统计数据显示,2020年,新能源汽车领域的上市公司中,有多达32家公司的年度研发投入总额超10亿元,其中,上汽集团研发投入

149.67亿元居首,另有3家公司研发投入均超100亿元。可喜的是,国内企业专利数量随研发投入的增加而逐步领先。2020年新能源汽车专利公开量按自主研发申请人排名,前十位里国内企业占据五席,比亚迪、蜂巢能源、宁德时代分列第二位、第三位、第四位。另外,以东风、广汽、长城为代表的自主整车企业在新能源领域加大研发力度,专利公开量同比增长较快。

这些数据明确提醒跨界追风者,需要跨越的技术鸿沟正在加宽。随着智能汽车技术开发和实用化进程加快,汽车电动化、智能化、网联化会呈现逐步融合的趋势,智能汽车技术标准和法规也会随之升级和完善,智能汽车技术未来有可

能成为汽车行业新的技术壁垒。从资金需求来看,汽车作为一项重资产行业,烧钱天经地义。200亿元曾是跨界造车公认的资金门槛。蔚来汽车CEO李斌曾表示,没有200亿元就不要造车。雷军称小米将率先投入100亿元人民币,未来10年将向电动汽车业务投资100亿美元。不仅整车制造需要资金,即使是其中的自动驾驶技术这一个环节,同样很烧钱。该技术需要芯片、人工智能和大数据分析处理等一系列基础能力,每项基础能力都需要大笔资金来做支撑。

从时间周期看,从立项到产品落地的时间也是跨界企业需要重点考虑的问题。沈晖曾在微博感叹说,“恒大汽车就差汽车了”。即使是具备建厂能力且拥有一

定硬件供应链管理能力的,也无法跨越汽车产业零件在量产时间上的难度。汽车使用涉及人身安全,零件要求使用环境在-40度至120度之间的故障率为零,这就使得汽车零件的制造周期和“产线认定”周期,都要长于普通消费品制造行业。从目前新能源汽车立项到汽车量产的普遍周期来看,新入局者第一款汽车产品落地需要3年至5年时间,而3年后的市场情况将面临较高的不确定性。

总的来说,汽车未来可能会成为一个重要的智能场景,但造车却难言一帆风顺。前仆者未远,后继者须当心。

今日导读

国国会连续三次“点名”大宗商品政策组合拳纾困小微企业 **A2版**

咬定价值投资不放松 博时基金争做高质量发展排头兵 **A4版**

本版主编:沈明 责编:陈炜 美编:王琳 曾梦 制作:闫亮 电话:010-83251808

KAY TUNE

上海凯淳实业股份有限公司 首次公开发行股票 今日在深圳证券交易所 隆重上市

股票简称:凯淳股份 股票代码:301001

发行价格:25.54元/股
发行数量:2,000万股

保荐机构(主承销商): 东方证券 | 投资银行

投资者关系顾问: 互理咨询

《上市公告书》《招股说明书》《投资风险特别公告》
《证券日报》、《中国证券报》、《上海证券报》及《证券时报》

神农集团

云南神农农业产业集团股份有限公司 首次公开发行A股 今日在上海证券交易所 隆重上市

股票简称:神农集团 股票代码:605296

发行价格:56.08元/股
发行数量:4,003万股

保荐机构(主承销商): 民生证券股份有限公司

投资者关系顾问: 方金融研

《上市公告书》详见2021年5月27日
《证券日报》、《中国证券报》、《上海证券报》及《证券时报》

富春染织

芜湖富春染织股份有限公司 首次公开发行股票 今日在上海证券交易所 主板隆重上市

股票简称:富春染织 股票代码:605189

保荐机构(主承销商): 国元证券股份有限公司

投资者关系顾问: 方金融研


《上市公告书》详见5月27日
《证券日报》、《上海证券报》、《中国证券报》


皓元医药

上海皓元医药股份有限公司 首次公开发行股票 并在科创板上市今日网上申购

申购简称:皓元申购 申购代码:787131

申购价格:64.99元/股
网上初始发行数量:474.30万股
网上单一证券账户最高申购数量:4,500股
网上申购时间:2021年5月28日
(9:30-11:30, 13:00-15:00)

保荐机构(主承销商): 民生证券股份有限公司

投资者关系顾问: 方金融研

《发行公告》《投资风险特别公告》详见5月27日
《证券日报》、《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、《经济参考报》

和辉光电

上海和辉光电股份有限公司 首次公开发行股票并在科创板 今日隆重上市

股票简称:和辉光电 股票代码:688538

发行价格:2.65元/股
发行数量:268,144.4225万股(超额配售选择权行使前)
308,366.0725万股(超额配售选择权全额行使后)

保荐机构(主承销商): 东方证券 | 投资银行

《上市公告书》详见5月27日
《证券日报》、《上海证券报》、《中国证券报》、《证券时报》

宏昌科技

浙江宏昌电器科技股份有限公司 创业板首次公开发行A股 今日网上申购

申购简称:宏昌科技 申购代码:301008

申购价格:37.60元/股
网上初始发行数量:1,666.65万股
网上单一证券账户最高申购数量:16,500股
网上申购时间:2021年5月28日
(9:15-11:30, 13:00-15:00)

保荐机构(主承销商): 国信证券股份有限公司

投资者关系顾问: 国信证券

《发行公告》和《投资风险特别公告》详见5月27日
《证券日报》、《证券时报》、《上海证券报》、《中国证券报》


华立科技

广州华立科技股份有限公司 首次公开发行2,170万股A股 并在创业板上市

股票简称:华立科技 股票代码:301011

发行方式:本次发行采用向战略投资者定向配售、网下向符合条件的网下投资者询价配售与网上向持有深圳市场非限售A股股份和非限售存托凭证市值的社会公众投资者定价发行相结合的方式。

初步询价日期:2021年6月1日
网上路演日期:2021年6月4日
网上、网下申购日期:2021年6月7日
网上、网下缴款日期:2021年6月9日

保荐机构(主承销商): 海通证券股份有限公司

《发行安排及初步询价公告》详见今日
《证券日报》、《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、《经济参考报》

晶雪节能

江苏晶雪节能科技股份有限公司 首次公开发行2,700万股A股 并在创业板上市

股票简称:晶雪节能 股票代码:301010

发行方式:本次发行采用向战略投资者定向配售、网下向符合条件的投资者询价配售和网上向持有深圳市场非限售A股股份和非限售存托凭证市值的社会公众投资者定价发行相结合的方式。

初步询价日期:2021年6月2日
网上路演日期:2021年6月4日
网下发行申购日期:2021年6月7日(9:30-15:00,当日15:00截止)
网上发行申购日期:2021年6月7日(9:15-11:30, 13:00-15:00)
网上、网下缴款日期:2021年6月9日

保荐机构(主承销商): 民生证券股份有限公司

投资者关系顾问: 晶雪节能

《初步询价及推介公告》、《创业板上市提示公告》
详见今日《证券日报》、《证券时报》、《中国证券报》、《上海证券报》

凯立新材

西安凯立新材料股份有限公司 首次公开发行股票并在科创板上市 今日网上申购

申购简称:凯立申购
申购代码:787269

申购价格:18.94元/股
单一申购账户最高申购数量:6500股
网上申购时间:2021年5月28日
(9:30-11:30,13:00-15:00)

保荐机构(主承销商): 中信建投证券股份有限公司

投资者关系顾问: 凯立新材

《发行公告》及《投资风险特别公告》详见2021年5月27日
《证券日报》、《证券时报》、《中国证券报》、《上海证券报》


煜邦电力

北京煜邦电力技术股份有限公司 首次公开发行不超过 4411.83万股A股并在科创板上市

股票简称:煜邦电力 股票代码:688597

发行方式:本次发行采用向战略投资者定向配售、网下向符合条件的投资者询价配售与网上向持有上海市场非限售A股股份和非限售存托凭证市值的社会公众投资者定价发行相结合的方式进行

初步询价日期:2021年6月2日
网上路演日期:2021年6月4日
网上、网下申购日期:2021年6月7日
网上、网下缴款日期:2021年6月9日

保荐机构(主承销商): 兴业证券股份有限公司

投资者关系顾问: 煜邦电力

《发行安排及初步询价公告》详见今日
《证券日报》、《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》

肇民科技

上海肇民新材料科技股份有限公司 首次公开发行股票并在创业板 今日隆重上市

股票简称:肇民科技 股票代码:301000

发行价格:64.31元/股
发行数量:1,333.35万股

保荐机构(主承销商): 海通证券股份有限公司

《上市公告书提示性公告》详见5月27日
《证券日报》、《上海证券报》、《中国证券报》、《证券时报》