

李克强主持召开国务院振兴东北地区等老工业基地领导小组会议强调

加快推进改革开放 着力保障和改善民生 推动东北全面振兴不断迈出新步伐

据中国政府网 8月23日,中共中央政治局常委、国务院总理、国务院振兴东北地区等老工业基地领导小组组长李克强主持召开领导小组会议,研究部署“十四五”时期东北全面振兴工作。

中共中央政治局常委、国务院副总理、国务院振兴东北地区等老工业基地领导小组副组长韩正出席会议。会议讨论通过了东北全面振兴“十四五”实施方案、辽宁沿海经济带高质量发展规划和东北振兴专项转移支付资金管理方案。李克强说,东北在国家发展全局中具有重要战略地位。近年来,在以习近平总书记为核

心的党中央坚强领导下,东北地区奋发努力,有关方面大力支持,东北经济社会发展取得积极进展。当前东北振兴仍处于爬坡过坎关键阶段,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,落实党中央、国务院部署,按照立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局、推动高质量发展的要求,进一步发挥东北地区积极性创造性,攻坚克难,继续加大中央财政支持,加强金融服务,做好地区间对口合作,形成强大合力,在新台阶上推动东北振兴取得更大进展。

李克强指出,推动东北全面振兴

必须下更大力气深化改革。持续推进重点领域改革,推动有效市场和有为政府更好结合。围绕优化营商环境深化“放管服”改革,更大激发市场主体活力,落实减税降费等政策,“放水养鱼”,培育壮大市场主体。深化国资国企改革,提升国企市场竞争力。维护公平竞争,促进民营经济持续健康发展。吸引更多企业和人才在东北发展。

李克强说,要充分发挥东北沿海沿边等区位优势,做好对外开放大文章。发展沿海经济带,扩大沿边经贸合作,增强港口集群辐射带动作用,积极参与东北亚经济循环。抓住RCEP

签署后带来的新机遇加快开放步伐,在国际经贸合作中增强竞争力。

李克强指出,要加快东北地区产业结构优化升级。加大对农业的支持,把国家粮食基地建设与现代城镇化结合起来,大力发展现代农业。引导企业用好研发费用加计扣除等国家政策增加研发投入,运用市场化办法推动装备制造等产业加快转型升级,培育壮大新兴产业,形成大中小企业相互配套、融通发展产业格局。促进创新和科技成果在本地转化。

李克强说,东北振兴说到底是要更好保障和改善民生。要着力促进就业,加大对中小微企业稳岗支持,

推动大众创业万众创新拓展就业空间,积极发展灵活就业,保障灵活就业人员基本权益。保证养老金按时足额发放,加强教育、医疗、养老、托育等公共服务,中央财政专项转移支付支持要向这些方面倾斜。推进老旧小区改造,加强防灾减灾能力建设,带动扩大消费和有效投资。今年东北进入汛期早,目前部分河流仍处于超警或超保水位,据预报近期仍有较强降雨,要继续做好防灾减灾工作。同时,要持续抓好常态化疫情防控,做好冬季供暖准备工作。

孙春兰、胡春华、王勇、肖捷出席会议。

外贸行业AB面:订单量翻数倍 运价高出出货难

本报记者 刘琪
见习记者 杨洁

“我现在有点忙,客人正在验货,半小时后再和您细聊。”8月24日,《证券日报》记者致电浙江省宁波市某以文具出口为主营业务的小型外贸企业时,企业主小陈(化名)略显疲惫,但语气中也透露出喜悦。

随着我国外贸的持续复苏,像小陈这样整天忙着接单、生产、验货似乎已成外贸人的常态。“去年的出口额大概是200万美元,今年预计能达到1000万美元。”一家小龙虾出口企业负责人对《证券日报》记者表示。

从增长的订单量来看,外贸行业A面确实风光。但海运价格不断攀升,集装箱“一箱难求”,也让不少外贸企业尤其是中小微出口企业不得不面对物流不畅、运费高企的行业B面。

大约过了一个小时,小陈给记者回电。聊起最近的业务,小陈表示,“今年整体的订单情况确实远远好于去年。”不过,她话锋一转,“当前集装箱严重紧缺,去年以来受到疫情影响,很多到国外的集装箱无法返回,导致我们现在出货困难。如今一个40HQ的集装箱,运费就至少15000美元。我们采用FOB交易方式,运费由客户方支付,最近有个德国订单,客户虽然订到了集装箱,但觉得贵就要暂缓出货。另外,部分外贸同行是自己支付运费,有时候一箱货都不抵一个集装箱的运费。”

外贸增速创十年新高 BDI指数创年内新高

8月23日,商务部部长王文涛在国新办召开的新闻发布会上介绍,今年1月份至7月份,外贸持续保持快速增长势头,增速为24.5%,创十



BDI指数年内最大涨幅已超2倍 集装箱运力期货能否解“一箱难求”之困?

年来新高。不过他同时指出,当前外贸企业也面临着“四难”——运力的影响和运费的高涨,大宗商品、原材料的上涨,人民币汇率升值的压力,劳动力成本的提高。对中小外贸企业而言,更加困难。

《证券日报》记者采访了多家外贸企业,他们不约而同地谈到当前面临的困难就是运价上涨。“我们公司的国际物流费用均由客户方承担,但现在国际物流紧张以及运价居高不下,对公司乃至整个出口行业都造成了干扰,会出现客户要求延期发货的情况。”一家机械和器材制造业上市公司工作人员对记者表示。

运价上涨在航运价格相关指标

上有着最直接的体现。近期,反映即期市场行情的波罗的海干散货指数(BDI)持续上扬。《证券日报》记者查询相关数据显示,三季度以来,BDI最低为7月16日的3039点。而从8月6日开始, BDI呈连续上扬走势,当日为3371点,截至8月20日已达4092点。也就是说,半月内BDI上涨了721点,涨幅21.39%;若与前述7月份低点相比则上涨了1053点,涨幅达34.65%。8月23日,该指数已进一步升至4147点,创下年内新高。

此外,据上海航运交易所8月20日公布的最新出口集装箱运价指数显示,上海出口集装箱指数(SCFI)达4340.18点,创下历史新高。相比上一期(8月13日)上涨58.65点,涨幅

1.37%;相比去年最低点818点,大涨430.6%。中国出口集装箱指数(CCFI)3047.32点,同样创下历史新高。相比上期的2978.47点上涨2.3%,相比去年最低点834点,大涨265.4%。

供需错配 导致运力上出现瓶颈

“国际运价、集装箱价格上涨的根本原因在于供需错配。”苏宁金融研究院宏观经济研究中心副主任陶金在接受《证券日报》记者采访时表示,当前国际贸易随着全球经济复苏而回升,运输需求扩张,但海运运力供给因全球疫情反复而难以有效提升。目前,一些港口出现拥堵状

况,防疫检查加重集装箱、货物在港口堆积,疏港效率下降,并造成了后续陆运和内河运输的延误和拥堵,运力进一步缩减,在短期内加剧了运价波动。

事实上,去年下半年就已出现“疯涨的箱子”、运价大幅上涨的情况。中国国际经济交流中心经济研究部副部长刘向东对《证券日报》记者表示,与去年不同的是,今年受各国经济刺激政策影响,需求端恢复,特别是北美地区需求激增,而供需对接则在运力上出现瓶颈,即物流供应链遇到困境,加之海外基础设施能力有限,市场运力并未出现增长迹象,实际载货能力和运输效率普遍下降。

(下转A2版)

注会讲真话敢“拒绝”才能挺直腰板

赵学毅

8月23日,国务院办公厅印发《关于进一步规范财务审计秩序 促进注册会计师行业健康发展的意见》,引导会计师事务所强化内部管理。这是改革开放以来第一个经国务院同意、由国务院办公厅直接印发的指导我国注册会计师行业改革与发展的文件,充分体现了党中央、国务院对现阶段注册会计师行业健康发展的关心和重视。

国家规范注册会计师行业发展的决心,在2020年3月份开始实施的新证券法中已充分体现。

新证券法对涉及注册会计师的条款做出诸多修改,尤其对法律责任进行了进一步明确,并对处罚措施进行了较大调整。包括虚假记载等实行

过错推定,并实行举证责任倒置;明确了与发行人、上市公司承担连带赔偿责任;原法律条文的“弄虚作假”修改为“有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏”,涵盖了虚假记载的所有类型,更加全面;新条文将违法的处罚最高调整为业务收入的十倍……

随着我国经济的快速发展,尤其是改革开放后,我国审计行业有了显著的进步,实现了从无到有、从小到大、从少到多、从服务人员数量之多、服务范围之广及社会关注度之高亦越来越突出。与此同时,规范化、国际化的发展趋势也对做大做强整个行业提出了要求。不过,近年来发生的审计失败案例,多与会计师事务所内部治理出现问题、导致质量控制流于形式有关。违反职业操守和道德规范的“潜规则”,为行业健康发展埋下了

风险隐患。此次《意见》出台,旨在严厉打击会计审计违法违规行为,曝光典型案例,树立行业正气。

笔者认为,独立性是注册会计师执行审计业务的灵魂,是客观、公正的前提,注册会计师需要勇敢“拒绝”,保持“独立”,这是执业能力特别是诚信操守的直接体现,也是挺直腰板“做人”的关键。

首先,注册会计师加强自身的职业素质,包括职业专业素质和职业道德素质。注册会计师的专业理论要求很高,需要做到“精”和“通”,才能承担起各种经济体制和各行业的执业工作;在职业道德方面,要求注册会计师公正廉洁,在执业中独立承办,不为权惑、不为利诱,据实查证、依法鉴别,尊重客观、实事求是。

其次,会计师事务所要在体制建设上、内部监督上、教育培训上、技术引进上下功夫,强化内部管理。

会计师事务所应出台一体化管理执行审计业务的灵魂,是客观、公正的前提,注册会计师需要勇敢“拒绝”,保持“独立”,这是执业能力特别是诚信操守的直接体现,也是挺直腰板“做人”的关键。注册会计师的专业理论要求很高,需要做到“精”和“通”,才能承担起各种经济体制和各行业的执业工作;在职业道德方面,要求注册会计师公正廉洁,在执业中独立承办,不为权惑、不为利诱,据实查证、依法鉴别,尊重客观、实事求是。

问题,提升审计效率和质量。

我们注意到,近几年,少数上市公司由于内部控制存在重大缺陷、信息披露不规范等问题,其审计报告被会计师事务所出具了保留意见、否定意见和无法表示意见。注册会计师能坚持独立性原则,敢于对上市公司的问题说“不”,这是值得点赞的。也在一定程度上表明,随着行业诚信建设推进和监管力度加大,注册会计师职业道德观念和风险防范意识有了进一步增强。

当然,确实有极少数上市公司因为注册会计师出具“否定意见”或“无法表示意见”,一怒之下改聘其他事务所以满足自己的不合理要求。但若整个注会行业都能挺直腰板讲真话、敢担责、勇敢“拒绝”,上市公司的这种改聘行为也将不始而终,风清气正、透明清爽的资本市场环境将持续优化。

今日视点

Meibang 美邦

陕西美邦药业集团股份有限公司
首次公开发行3,380.00万股A股
并在沪市主板上市

股票简称:美邦股份 股票代码:605033

发行方式:采用网下向符合条件的投资者询价配售和网上向持有上海市场非限售A股股份和非限售存托凭证市值的社会公众投资者定价发行相结合的方式

初步询价时间:2021年8月27日
网上路演时间:2021年9月1日
网上和网下申购日期:2021年9月2日
网上和网下缴款日期:2021年9月6日

保荐机构(主承销商)
光大证券股份有限公司
EVERGLIGHT SECURITIES CO., LTD.

《发行安排及初步询价公告》详见今日《证券日报》、《上海证券报》、《中国证券报》、《证券时报》

SRH SAFE REACH

森赫电梯股份有限公司
首次公开发行A股今日网上申购

申购简称:森赫股份
申购代码:301056

申购价格:3.93元/股
网上一证券账户最高申购数量:19,000股
网上申购时间:2021年8月25日
(9:15-11:30,13:00-15:00)

保荐机构(主承销商):东吴证券
投资者关系顾问:中改一云

《发行公告》、《投资风险特别公告》详见:2021年8月24日《证券日报》、《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》

利华益维远

利华益维远化学股份有限公司
首次公开发行
13,750.00万股A股

股票简称:维远股份 股票代码:600955

发行方式:采用网下向符合条件的投资者询价配售和网上向持有上海市场非限售A股股份和非限售存托凭证一定市值的社会公众投资者定价发行相结合的方式

网上路演日期:2021年9月1日
网上申购日期:2021年9月2日
网上缴款日期:2021年9月6日

保荐机构(联席主承销商):中信证券
联席主承销商:中泰证券
投资者关系顾问:中信证券

《发行安排及初步询价公告》及《招股意向书摘要》详见今日《证券日报》、《证券时报》、《中国证券报》、《上海证券报》

今日导读

与亿邦科技买卖纠纷结案 华铁应急无需承担责任 A3版

银行网点保险销售升温: 有客户经理日销售超百万元 B1版

本版主编:姜楠 责编:于南美 编:曾梦制 作:李波 电话:010-83251808