

李克强主持召开国务院常务会议要求 做好跨周期调节 进一步促进消费

新华社北京9月22日电 国务院总理李克强9月22日主持召开国务院常务会议,要求做好跨周期调节,稳定合理预期,保持经济平稳运行;审议通过“十四五”新型基础设施建设规划,推动扩内需、促转型、增后劲;部署加快中小型企业纾困除险加固,提升供水和防灾减灾能力。

会议指出,今年以来,我国经济保持恢复态势,就业形势稳定。但近期国际环境不确定性因素增多,国内经济运行也面临疫情散发、大宗商品价格高企等挑战。各地各部门要按照党中央、国务院部署,抓好常态化疫情防控,跟踪分析经济走势,保持

宏观政策连续性稳定性、增强有效性,做好跨周期调节和跨周期调节,加强财政、金融、就业政策联动,稳定市场预期。继续围绕保就业保民生保市场主体实施宏观政策,持续深化改革开放、优化营商环境。更多运用市场化办法稳定大宗商品价格,保障冬季电力、天然气等供给。研究出台进一步促进消费的措施,更好发挥社会投资作用扩大有效投资,保持外贸外资稳定增长,确保经济运行在合理区间。

会议指出,“十四五”时期科学布局和推进建设以信息网络为基础、技术创新为驱动的新型基础设

施,有利于促进稳增长、调结构、惠民生。一要加强信息基础设施建设。推动国家骨干网和城域网协同扩容,开展千兆光网提速改造。推进新一代移动通信网络商业化规模化应用。完善卫星通信、导航、遥感等空间信息基础设施。发展泛在协同的物联网。二要稳步发展融合基础设施。打造多层次工业互联网平台,促进融通创新。结合推进新型城镇化,推动交通、物流、能源、市政等基础设施智能化改造。提升农业数字化水平。建设远程医疗、在线教育等民生基础设施。三要推动大

学、科研院所和高新技术企业等深度融合,增强高水平交叉前沿性研究能力。支持产业共性基础技术研发。建设开放式、专业化众创空间,纵深推进大众创业万众创新。四要鼓励多元投入、推进开放合作。支持民营和境外资本参与新型基础设施投资运营。参与相关国际规则标准制定。五要建立完善安全监管体系,增强安全保障能力。

会议指出,水库安全事关人民群众生产生活和生命财产安全,要针对薄弱环节加大工作力度,确保2025年底前全部完成现有病险水库除险加固。一是压实地方属地责任,各地特别是北方地区要抓住当

前施工有效期,统筹集中资金,加快推进今年除险加固项目,优先安排处置病险程度较高、防洪任务较重的水库,确保工程质量。中央财政给予必要资金支持。二是统筹考虑水库供水灌溉、防洪泄洪、生态等要求,修订完善水库相关技术标准,提高应对极端灾害天气的能力。三是建立健全科学管护机制,明确建设和管护主体、责任及资金渠道,加强小型水库雨水情测报和安全监测等设施,做好紧急情况下泄洪、人员转移等应急处置预案,保证水库安全运行,造福人民群众。

会议还研究了其他事项。

LPR连续17个月“筑平台” 专家预计四季度下调可能性增大

这不仅推动利率市场化再进一步,更重要的是会有效带动企业贷款利率更快下行,激发实体经济融资需求

本报记者 刘琪

9月22日,最新一期贷款市场报价利率(LPR)出炉。据中国人民银行(以下简称“央行”)授权全国银行间同业拆借中心公布:1年期LPR为3.85%,5年期以上LPR为4.65%。至此,LPR已连续17个月“原地踏步”。

此前,央行于9月15日开展中期借贷便利(MLF)操作,利率维持2.95%不变。彼时,分析人士便普遍预计本月LPR大概率保持不变。

“自2019年9月份以来,1年期LPR报价与1年期MLF招标利率始终保持同步调整,点差固定在90个基点(0.9个百分点)。”东方金诚首席宏观分析师王青在接受《证券日报》记者采访时表示,这意味着尽管7月份央行全面降准,近期包括货币市场短端利率、银行同业存单利率等主要市场利率出现不同幅度下行,但在净息差收窄至历史低位附近的背景下,商业银行下调关键贷款利率定价参考基准的动力不足。

据银保监会此前披露的主要监管指标显示,二季度末商业银行净息差为2.06%,比一季度末下行0.01个百分点,比去年同期下行0.03个百分点,已与2010年10月份有数据统计以来的最低点2.03%相距不远。

“尽管上半年商业银行盈利状况改善,同比增速加快至11.12%,但这主要是由去年同期基数所致——以消除上年基数影响的两年平均增速衡量,该指标仅增长



0.33%,显著低于疫情前水平。”王青进一步分析表示,受金融严监管和银行降费等因素影响,二季度末银行非息收入占比降至20.8%,较一季度末下降0.8个百分点,创2013年以来最低。这意味着当前银行更加倚重贷款利息收入,导致其主动下调关键贷款利率定价参考基准较为谨慎。

虽然本月LPR仍未发生调整,

但有分析人士在接受《证券日报》记者采访时表示,银行下调1年期LPR报价的动能正在累积。

王青认为,监管层近期一直在采取有针对性的定向扶持措施,加大对小微企业的支持力度,包括新增3000亿元支小再贷款额度,继续实施减税降费、优化营商环境等措施。就当前而言,降低中小微企业融资成本,对冲上游原材料价格上

涨压力更具迫切性。

“年内MLF利率下调的可能性不大,但这并不意味着接下来LPR报价也会一直保持不动。”王青表示,为加大对实体经济支持力度,四季度央行有可能再次实施降准;累积效应下,届时1年期LPR报价下调的可能性会显著增大,下调幅度可能在0.05个百分点-0.1个百分点之间。这不仅将

打破1年期LPR报价与MLF利率点差固定局面,推动利率市场化再进一步,更重要的是会有效带动企业贷款利率更快下行,激发实体经济融资需求,对缓解小微企业融资贵问题产生立竿见影的效果。同时,将推动降准等政策红利较快向企业融资端传导,确保今年年底明年年初宏观经济运行在合理区间。

碳中和征程中的中国智慧

王南

今日,证券日报社主办的“2021中国清洁能源科技资本峰会”将在京召开。这是为推动经济高质量发展、践行创新驱动发展战略,发挥专业媒体优势,助力“碳达峰、碳中和”的一次重要尝试。

去年9月22日,国家主席习近平在第七十五届联合国大会上宣布:“中国二氧化碳排放力争于2030年前达到峰值,努力争取2060年前实现碳中和。”

确立“双碳”目标,是中国推动构建人类命运共同体的责任担当,是实现可持续发展的内在要求。同时,也给支撑着世界第一制造业大国运转的中国能源产业,出了一道世纪命题。

2020年,煤炭、石油、天然气二氧化碳排放超过了全国总量的90%。其中,仅煤炭消费一项产生的碳排放就占到了67.4%。

解决碳排放问题的关键是转变能源发展方式,包括严控煤炭消费增长、逐步减少煤炭消费。但煤炭是传统意义上中国最具优势的能源。

2020年,我国煤炭消费占能源消费总量的比重已较十年前降低了13.4个百分点,但仍高达56.8%,占同期全球煤炭消费的54.33%。

可以说,未来很长一段时间,煤电、火电仍是我国电力供应的主力。而人们期待的“清洁低碳、安全高效的现代能源体系”并非触手可及。

作为间歇式能源,风电、光伏发电效率有待进一步提升;百余年来,电池能量密度提升幅度并不尽如人意,大规模利用也受到稀有金属供给的制约;可再生能源制氢、氢燃料电池等氢能应用尚处起步阶段,制、储、运等诸多瓶颈有待突破……事实上,迄今为止,人类尚未寻找到一种堪称完美的能源形式。

实现“碳达峰、碳中和”是一场广泛而深刻的经济社会系统性变革,须立足国情、科学规划、步步为营,归根结底要靠科技进步。不单是某项技术的“一花独放”,而是全社会、各领域科技创新的“百花齐放”。

科技进步没有捷径,更不存在所谓的“颠覆”。党的十八大以来,中国能源产业创新能力和效率进一步提升,聚沙

成塔、攻坚克难,才使得中国在提出“双碳”目标时更有底气。

2011年到2020年的十年间,我国能源消费以年均3%的增速支撑起中国GDP年均约11.5%的增长,实现了从47.3万亿元到101.6万亿元的飞跃。

也是这十年,我国供电标准煤耗下降了23.5克/千瓦时;电网全国线损率降低了0.9个百分点至5.62%;风电、光伏发电度电成本分别下降了40%、80%;清洁能源消费比重从13%上升到24.3%……

自“双碳”目标提出以来,我国在稳步扩大清洁能源、可再生能源装机规模的同时,从全局着眼,通过推动源网荷储一体化、多能互补、完善分时电价机制等,着力提升能源清洁利用水平和电力系统运行效率,为储能等新兴产业创造更大发展空间。

今年7月16日,全国碳排放权交易市场正式上线,首批纳入发电行业重点排放单位2162家。这是我国为控制和减少温室气体排放、推动绿色低碳发展的一项制度创新。

此外,面对各地在“减碳”进程中暴露出的一些问题,中共中央政治局

会议及时纠正运动式“减碳”。国家发改委也强调,推进能源消费强度和总量“双控”,必须“坚持能效优先和保障合理用能相结合”原则。

2020年11月份,国务院办公厅印发《新能源汽车产业发展规划(2021-2035年)》提出,深入实施创新驱动发展战略,建立以企业为主体、市场为导向、产学研用协同的技术创新体系,完善激励和保护创新的制度环境,鼓励多种技术路线并行发展。

从曾经的“以纯电动为新能源汽车发展和汽车工业转型的主要战略取向”,到今天的“以企业为主体、市场为导向”、“鼓励多种技术路线并行”,标志着更加贴近多元化市场需求、因地制宜的产业管理理念,将逐渐渗透到各个领域,真正激发全社会创新活力。

而这正是为构建人类命运共同体,为全世界实现“碳中和”,我们提出的中国方案,贡献的中国智慧!

高铁电气

中铁高铁电气装备股份有限公司
首次公开发行不超过9,410万股
并在科创板上市

股票简称: 高铁电气 股票代码: 688285

发行方式: 向战略投资者定向配售、网下向符合条件的投资者询价配售和网上向持有上海市场非限售A股股份和非限售存托凭证的社会公众投资者定价发行相结合的方式

初步询价日期: 2021年9月28日
网下路演日期: 2021年9月30日
网下申购日期: 2021年10月8日(9:30-15:00)
网上申购日期: 2021年10月8日(9:30-11:30, 13:00-15:00)
网上、网下缴款时间: 2021年10月12日

保荐机构(主承销商): 中信建投证券
财经资讯机构: 九富 Ever Bloom

KALE | 开勒

热烈庆祝
开勒环境科技(上海)股份有限公司
创业板成功上市

股票简称: 开勒股份
股票代码: 301070

保荐机构(主承销商): 东方财富证券
投资者关系顾问: 九富 Ever Bloom

中秋假期 国内旅游收入371.49亿元

本报记者 陈炜

9月22日,记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,为期4天的铁路中秋小长假运输圆满收官。9月18日至9月21日,全国铁路发送旅客3499万人次,日均发送874.8万人次。其中,9月19日全国铁路发送旅客1048.3万人次,为中秋小长假单日旅客发送量最高峰。

另据文化和旅游部数据中心测算,2021年中秋假期3天,全国累计国内旅游出游8815.93万人次,按可比口径恢复至2019年中秋假期的87.2%。实现国内旅游收入371.49亿元,按可比口径恢复至2019年中秋假期的78.6%。

中秋假期期间,全国道路交通安全形势总体平稳,主干公路交通整体畅通,未发生大范围、长距离交通拥堵和车辆人员滞留。铁路部门严格落实属地防控要求,坚决防止疫情通过铁路传播扩散,同时强化客运运力保障,根据市场需求及时调整列车开行方案,进一步提高客流与运力的匹配度。175场大型活动均安全顺利举行,刑事、治安警情同比分别下降29.3%、22.8%。

证券日报新媒体

更多精彩内容,请见——



证券日报之声

今日导读

- 银保监会发布
商业银行监管评级办法
A2版
- 北交所确定开户门槛
点燃投资热情
A2版
- 五大险企
8月份寿险业务分化
B1版
- 债券“南向通”
明日开通
B1版

本版主编:姜楠 责编:陈炜 美编:曾梦
制作:王敬涛 电话:010-83251808