

习近平:激发数字经济活力 构建数字合作格局

新华社北京9月26日电 9月26日,国家主席习近平向2021年世界互联网大会乌镇峰会致贺信。习近平指出,数字技术正以新理念、新业态、新模式全面融入人类经

济、政治、文化、社会、生态文明建设各领域和全过程,给人类生产生活带来广泛而深刻的影响。当前,世界百年变局和世纪疫情交织叠加,国际社会迫切需要携起手来,顺应信息化、

数字化、网络化、智能化发展趋势,抓住机遇,应对挑战。习近平强调,中国愿同世界各国一道,共同承担起为人类谋进步的历史责任,激发数字经济活力,增强数字

政府效能,优化数字社会环境,构建数字合作格局,筑牢数字安全屏障,让数字文明造福各国人民,推动构建人类命运共同体。2021年世界互联网大会乌镇峰

会当日在浙江省桐乡市乌镇开幕,主题为“迈向数字文明新时代——携手构建网络空间命运共同体”,由国家互联网信息办公室和浙江省人民政府共同主办。

货运压力由海运延伸至陆运 中欧班列能否破“有订单难发货”困局

本报记者 刘琪
见习记者 杨洁

“上海号”中欧班列蓄势待发。日前,上海海关宣布,经过一个多月的紧张筹备,已完成上海首开中欧班列的通关准备。据悉,首列“上海号”中欧班列将于9月28日从闵行站始发,途经阿拉山口、波兰马拉,最终抵达德国汉堡。

“中欧班列是贯通中欧、中亚供应链的重要运输方式之一,对缓解当下国际运力紧张、提升上海全球资源配置能力、强化开放枢纽门户功能具有战略意义。”上海海关口岸监管处副处长赵鸿琳表示。

今年以来,海运运价不断攀升,令不少外贸企业面临订单增长,货却发不出去的尴尬局面。展望四季度,在传统的货运高峰期,同时叠加圣诞节相关商品出口需求增长的背景下,中欧班列是否能成为破局的关键?《证券日报》记者就此展开了深入调查。

航运龙头加入中欧班列业务

作为“一带一路”的重要组成部分,中欧班列是联系各方的重要纽带,为保障国际产业链供应链稳定畅通、助力国内国际双循环作出了积极贡献。

《证券日报》记者从中国国家铁路集团有限公司(下称国铁集团)获悉,今年以来,中欧班列开行保持强劲增长态势,截至8月底,累计开行10030列,发送集装箱96.4万标箱,同比分别增长32%、40%,往返综合重箱率达97.9%,较去年提前2个月实现年度开行破万列。自2020年5月份起连续16个月单月开行千列以上,自2021年5月份起连续4个月单月开行超1300列。

国铁集团货运部负责人对《证券日报》记者表示,今年以来,国铁集团针对中欧班列运输需求旺盛的情况,不断完善国内协调机制,全力承接海运、空运转移货源,提高口岸通过能力,加强运输组织,提升运

营效率,为畅通中欧贸易往来持续发挥战略通道作用。

值得一提的是,今年6月份,集装箱海运龙头马士基宣布已进入中欧班列业务。马士基列车运输项目负责人表示,海上运输现在经常遭遇物流瓶颈问题,作为替代解决方案,中欧班列服务是一个不错的选择,可以通过提高供应链的弹性来提供附加值。马士基认为,火车运输更容易实现按照预定的时间表送货,公司已与德国铁路运营商RWSB建立合作伙伴关系,未来将继续扩大列车运输服务。

与此同时,《证券日报》记者注意到,不少外贸企业及相关供应链已将运输方式瞄准了中欧班列。中远海运半年报称,公司中欧班列服务继续为打造更加完善的综合物流体系以及为对外贸易发展和“一带一路”建设发挥积极的作用。上半年,公司中欧班列班列、西部陆海新通道、中欧陆海快线箱量规模快速增长,同比增幅分别达到54%、79%、20%。

中国国际经济交流中心经济研究部副部长刘向东在接受《证券日报》记者采访时表示,相较于海运,中欧班列虽然成本略高,但是运输时间短,集装箱运输便利,稳定效率高,受自然环境影响小,特别是对运输抗疫物资等更加便捷,20天左右的运输时间仅为海上运输的三分之一,比海上运输省时省力,而且更换难度小、装货速度快。因此,很多企业选择这一渠道运送货物。

班列时效延长至超50天

今年以来,国际贸易随着全球经济复苏而回升。我国作为贸易大国,海外订单如雪花般飞向国内的外贸企业。但是集装箱短缺、港口拥堵等情况导致集装箱价格上涨,令海运成本不断攀升。《证券日报》记者此前曾进行过连续报道,一边是订单激增,一边是运费成本的提升,令不少外贸企业喜忧参半。

面对海运不畅的局面,不少面向欧洲的外贸企业自然就将目光投向

截至2021年8月底

● 累计开行 10030列, 同比增长32%

● 发送集装箱 96.4万标箱, 同比增长40%

往返综合重箱率达97.9%, 较去年提前2个月实现年度开行破万列

自2020年5月份起连续16个月单月开行千列以上

自2021年5月份起连续4个月单月开行超1300列



中欧班列。浙江中国小商品城集团股份有限公司就在上交所互动平台表示,中欧班列构造起亚欧陆上运输新通道,已成为中国和世界互利共赢的桥梁纽带。从义乌发出的中欧班列成为“义新欧”班列,把义乌市场的商品运往中亚五国和欧洲地区。受新冠肺炎疫情影响,境外海运、空运渠道不稳定,集装箱舱位“一位难求”,出口成本上涨,“义新欧”中欧班列积极承接空运、海运转移货源。

小飞匣中欧铁路运输业务负责人刘向东在接受《证券日报》记者采访时表示,就公司今年以来中欧班列的运输情况来看,下半年的业务量是高于上半年的。一方面,每年的下半年都是运输的高峰时段,货运量都会大于上半年;另一方面,在海运费不断走高的情况下,确实会有一些客户会转而选择中欧班列。

不过,运输量的大幅增长也让中欧班列有些“吃不消”,近期出现了口岸拥堵、时效延长、货物滞留等情况。记者在多个外贸代群中看到,

有班列公司9月6日发布公告称,“8月份,受口岸疫情防控和马拉站改造、德国铁路行业罢工等诸多因素的影响,出口口岸拥堵、换装通关时效延长、沿线班列停滞等情况,有16列已受理的集装箱货物滞留。”

浙江省金华市铁派供应链管理有限责任公司(下称“金华铁派”)以“一带一路”沿线中欧班列的国际铁路运输为特色,该公司总经理邵斐告诉《证券日报》记者,今年以来,中欧班列的需求高于以往,“因为疫情影响,海运很多货物发不出去,客户就会选择从铁路发。但铁路资源有限,很难满足众多客户需求。”

“目前国外疫情反复,出口货物的疫情防控检测严格,并且班列在新疆需要进行换轨,在发货量增长的情况下确实出现了时效延长的情况。”刘先生告诉记者,最初从发出到站提取大概是15个至18个自然日,今年上半年大概是20个至35个自然日,目前可能最长是50多个自然日。“时效有所延长的情况会在客户下订单之前提前告知,客户可以

根据货品排期来自主选择是否需要走中欧班列”。

预计四季度运力仍将紧张

虽然当前中欧班列出现了运力紧张的情况,但是相较于时效,许多对海运价格望而却步的外贸企业更关心的则是中欧班列的运输价格。记者在采访中了解到,受运力限制等因素影响,中欧班列的运价有所上涨,但涨幅相较于海运价格变化并不算高。

据刘先生介绍,中欧班列的运价还是处于总体稳定的状态。“不同于中美以海运为主,中欧之间除了海运,还有中欧班列、卡航等多种选择,因此运价不会出现太大波动。但现在处于发货高峰期,尤其是临近圣诞节,相关商品的运输量有所增长,所以中欧班列的价格也有所上涨,目前一个40HQ的货柜价格大约为16000美元至18000美元,较年初上涨了约2000美元至3000美元。” (下转A3版)

2021科创领军者峰会今日召开 黄浦江畔大咖热议“传承与创新”

本报记者 谢岚

从2019年到2021年,作为中国资本市场改革的排头兵、先行者,科创板走过了不平凡两年,制度创新不断开花结果,激活了连绵不绝的中国科创生产力。

站在“十四五”规划新起点上,科创领军者们迎来前所未有的发展机遇和严峻挑战。为进一步推动科创板深化改革,促进市场成熟与繁荣,更好地支持和服务中国科创企业,9月27日,证券日报科创领军者联盟来到位于上交所创办地浦江饭店旧址的中国证券博物馆举办“2021科创领军者峰会”。

“2021科创领军者峰会”由中国上市公司协会作为指导单位,证券日报社主办,证券日报科创领军者联盟承办,与会人士包括中国上市公司协会会长宋志平、中国科学院核心研究员、博士生导师、博士后导师张志强以及多位科创板上市公司创始人和高管等。

在“传承与创新”的峰会主题下,与会嘉宾将聚焦新科技变革趋势与科技竞争态势、企业创新链模式与实践、赛道创新与人才等话题发表重量级演讲;来自企业界的多位嘉宾将以圆桌论坛的形式,围绕“科创企业如

何把握十四五机遇增强核心竞争力”的话题进行探讨和交流,一起为实现产业报国、科创强国凝心聚力、建言献策。

在此次峰会上,科创领军者联盟将举行“迎新”仪式,欢迎第四批62位近期上市的科创领军者加入,进一步扩大联盟的朋友圈。据悉,科创领军者联盟由证券日报于2019年12月27日发起成立,得到了证监会、上市公司协会的大力支持,首批会员43家,覆盖了彼时90%以上的科创板上市公司。

值得一提的是,本次峰会上还将重磅发布由证券日报科创领军者联盟与东兴证券研究所联合撰写的报告《科创板这两年——制度创新与科技转化且歌且行》(报告摘要见B2、B3版)。该报告系统梳理了科创板过去两年的发展历程与成果,并对包括新一代信息技术、高端装备制造、生物、新材料、节能环保、新能源汽车等在内的六大科创重点产业进行了深入研究诊断。

本次峰会还将举行“科创金骏马”颁奖典礼,多家科创板上市公司将角逐包括“卓越公司”“研发投入领航”“成长先锋”“卓越领军者”等在内的多个奖项,最后花落谁家有待届时揭晓。

国际机构看高中国经济,不简单

择远

近日,多个国际机构对中国经济增长前景表示乐观。

亚洲开发银行发布的《2021年亚洲发展展望》补充报告,虽然下调了2021年亚太地区发展中经济体经济增长预期,但对中国经济增长的预期维持不变。经济合作与发展组织发布最新经济展望报告预计,中国今年经济增长率将达到8.5%。

国际货币基金组织(IMF)、世界银行等多家机构都曾发布报告,基本都认为今年中国GDP增速在8.5%左右波动。

国际机构看高中国经济,并不令人意外,也不简单。中国宏观经济总体稳定,有经验和能力管控风险,这些基础因素已为国际组织所广泛认同。

面对国内外复杂的经济形势,我国从多个层面、不同角度,向外界释放经济稳定增长的信号:消费方面,国家统计局称,总的来看,消费规模扩大、消费结构升级的态势没有改变,下阶段,消费仍然会成为中国经济发展的重要支撑。投资方面,国家发改委表示,总的来看,投资仍然具备保持稳定增长的条件。外贸方面,商务部称,中国有信心通过努力完成全年“量质齐升”的目标。

信心来自哪里?来自经济运行“稳”的基础不断夯实:农业基础地位

巩固,能源供应保持总体稳定,产业链、供应链的短板加快弥补,国内国际双循环相互促进,经济内生动力增强……

来自经济运行“进”的因素持续累积。这可以从产业结构、投资结构、创新活力、就业、物价等一系列指标中得到答案。比如,高技术制造业的生产和投资增长较快,制造业投资加快,民生短板领域投资保持较快增长,创业创新活力持续释放……

经济发展既要注重“量”,也要重视“质”,即高质量发展。

我们看到,《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》确立的主要目标中,提及“全员劳动生产率增速高于国内生产总值增长”。这意味着用更少的劳动人口可以带来更多的经济增长,可以视为我国产业链由中低端逐步向中高端发展,有利于我国经济的高质量发展。

这在各实体经济领域和层面已经有所体现。同时,资本市场层面,一系列制度改革,正为中国经济高质量发展注入更多动能。

尽管如此,我们必须承认,尚有诸多不确定因素,需要以更大的勇气和更务实的举措,在当下以及未来去逐一解决。比如,大宗商品价格的上涨,导致企业生产经营成本上升,怎么办?而对国际运力紧张等因素制

约我国出口供给能力这一问题,该如何解决?

上半年以来,不少举措已经推出,并且还会有更多的举措“在路上”。比如,日前召开的国务院常务会议提出,继续围绕保就业保民生保市场主体实施宏观政策,持续深化改革开放,优化营商环境,更多运用市场化办法稳定大宗商品价格,保障冬季电力、天然气等供给。研究出台进一步促进消费的措施,更好发挥社会投资作用扩大有效投资,保持外贸外资稳定增长,确保经济运行在合理区间。

更进一步看,我国经济以高质量发展的综合优势以及对外开放力度不断加码、营商环境持续优化等“硬核”因素,正吸引着越来越多的外资持续加码投资中国。根据商务部发布的数据,今年以来我国吸收外资延续良好态势。今年前8个月,全国实际使用外资金额7580.5亿元,同比增长22.3%。

可以预期的是,随着未来稳外资政策继续推出以及外商投资持续加码,我国吸收外资增速将会有所加快,实现“质”和“量”的双提升。

综上,也就不难理解,为何一些国际机构对中国经济增长预期持乐观态度了。

凯盛新材
KAI SHENG NEW MATERIALS
山东凯盛新材料股份有限公司
首次公开发行股票
今日在深圳证券交易所创业板
隆重上市

股票简称:凯盛新材 股票代码:301069
发行价格:5.17元/股
发行数量:6,000万股

保荐机构(主承销商):
联席主承销商:
投资者关系顾问:

《上市公司信息披露公告》详见2021年9月24日
《证券日报》、《中国证券报》、《证券时报》及《上海证券报》

亚康万玮
YAKON WANGWEI
北京亚康万玮信息技术股份有限公司
首次公开发行2,000万股A股
并在创业板上市

股票简称:亚康股份 股票代码:301085

发行方式:本次发行采用直接定价方式,全部股份通过网上向持有深圳市场非限售A股股份和非限售存托凭证市值的社会公众投资者发行,不进行网下询价和配售。
网上路演日期:2021年9月28日
网上申购日期:2021年9月29日
网上缴款日期:2021年10月8日

保荐机构(主承销商):
投资者关系顾问:

《创业板上市提示公告》、《网上路演公告》详见9月27日《证券日报》、《上海证券报》、《中国证券报》、《证券时报》、经济参考网

今日导读

7家公司试水询价新规
“抱团报价”现象有望改变
A2版

险资迎来近6年
最长“举牌熄火期”
A3版

券商积极备战北交所
优质项目“争夺战”悄然打响
B1版

更多精彩内容,请见——
证券日报新媒体



证券日报之声

本版主编:沈明 责编:孙华 美编:王琳 曾梦
制作:闫亮 电话:010-83251808