

## 特别策划:请记住,北交所历史性的一周

▶▶▶ 详见A3版

# 中欧班列跑出“加速度”扩大“朋友圈” 缓解海运压力

■本报记者 刘琪  
见习记者 杨洁

从第一年开行不足20列,到2020年开行12400列,再到2021年前10个月开行12605列,中欧班列不仅开行数量跑出了加速度,路线版图也加速扩张。日前,贵州开行首列直发中欧班列,标志着贵州开行中欧班列实现“零突破”。

9月份以来,海运价格持续走高,越来越多的贸易商将进出口货源向中欧班列转移。但这同时也给中欧班列带了舱位紧张、口岸拥堵等问题。

“考虑到冬季以来,欧美疫情有所反弹,全球供应链紧张仍然持续,欧美货司机短缺、港口拥堵仍比较严重,预计短期内我国出口对中欧班列的需求仍然较大,2022年一季度前后运力压力仍然较大。”中国银行研究院研究员王梅婷认为,随着我国加强中欧运力保障,以及2022年二季度后欧美需求放缓,预计出口增速平稳回落,全球供应链紧张局势逐步缓解,班列运力水平将会提升。

### 回程“空箱”现象成过去

中欧班列自2011年开行以来,开行数量节节攀升,规模数量呈现井喷式增长——2011年至2016年历年分别开行17列、42列、80列、308列、815列、1702列。2017年中欧班列全年开行3673列,超过过去6年总和。2018年、2019年则分别开行6363列、8225列,2020年首次突破万列大关,达12406列。

从今年以来看,国铁集团日前发布最新数据显示,今年1月份至10月份,中欧班列开行12605列,运送货物121.6万标准箱,同比分别增长26%、33%;开行列数和运量均超2020年全年总量,实现了班列开行数量和货物发送量双增长。

10月份,中欧班列开行1262列,其中西、中、东三条通道分别开行628列、219列、415列。值得

一提的是,今年前10个月,回程班列数量与去程班列的比值达到81%。这也使得中欧班列回程“空箱”的现象成为过去,进一步实现双向均衡。

针对中欧班列运输需求不断增长的现实,国铁集团也制定了完善中欧班列境外通道布局的实施方案。10月份,经新线路开行的中欧班列占比从今年上半年的20%提高至35%。目前,中欧班列已形成了西、中、东三大铁路运输通道。西通道主要吸引西南、西北、华中、华北、华东等地区进出口货源;中通道主要吸引华中、华北等地区进出口货源;东通道主要吸引华东、华南、东北地区进出口货源。如今,超70条运行线路,通达欧洲23个国家的170多个城市。

### 运输时效更“有谱”

10年来,中欧班列在构建对外开放国际物流通道上不断拓展和扩容,成为全球开放型经济集约发展的高端载体,对缓解当下国际运力紧张、提升全球资源配置能力、强化开放枢纽门户功能具有战略意义。经过时间的考验,中欧班列的物流优势更加凸显——铁路运输的准确性和连续性强,几乎不受气候影响,一年四季可以不分昼夜地进行定期的、有规律的、准确的运转。速度方面,铁路货运速度整体时效远高于海上运输10天-15天;运量方面,铁路一列货物列车一般能运送1000吨至1500吨货物,约等于10架货运飞机的载货量。

从运价来说,中欧班列一般而言略高于海运、低于空运。不过,在当前海运价格上涨、航空货运不畅的情况下,中欧班列充分发挥着稳定性优势。

天津一家国际货运代理有限公司有关负责人告诉《证券日报》记者,就海运来说,中欧航线之间的价格一直都比较低,船期通常在45天至55天。不过,近期有部分港口有压港严重的情况,比如英国费力、德国汉堡及法国里哈佛。现在的特殊情况是,中国港口比如新港、青岛港、宁波港、上海港等,因为进出船需要核酸检测,再加上码头作业的人员也需检测,导致当前效率较低,也出现了塞港现象导致大面积延误,有时候船到了前泊位就是没办法靠岸,所以船期没有准数。

2020年中欧班列首次突破万列大关,达12406列

今年前10个月,中欧班列开行12605列,运送货物121.6万标准箱,开行列数和运量均超2020年全年总量

回程班列数量与去程班列的比值达到81%



魏健祺/制图

相比之下,中欧班列的运输时效更“有谱”。《证券日报》记者采访了多家物流公司,对方均给出了一个具体时效,总体来看在25天至45天之间。记者以厂家身份向一家专注欧洲、中亚、俄罗斯铁路运输19年的物流公司询问运输时间等相关情况时,公司负责人李女士表示:“我们是从工厂直接把货拉走再打包运输,包含这个时间在内,目前从广州到德国的运输时效大概需要25天至30天。”

有外贸行业从业者对《证券日报》记者总结,有的行业,比如货值低、对交付时间、对资金时间成本不敏感的行业适合海运;而有些对资金周转要求较高的行业,适合中欧班列。

### 多措并举提升运力

9月初时,《证券日报》记者在采访中了解到,由于海运费用高企,大量货物从海运转移而来,中欧班列也出现舱位紧张、阿拉山口口岸拥堵等情况。对于目前是否还存在这样的情况,物流公司的感受有所不同。

一家专注欧铁的物流公司工作人员告诉《证券日报》记者:“海运走家具大型货件比较多,而电商货走铁路比较多,我们公司自己购买集装箱,所以比之前‘一箱难求’的情况好很多。目前阿拉山口出境会有3天-5天的排队时间,不过都是正常的。”

“现在货太多了,多少都会有点拥堵。”李女士表示,现在集装箱紧张、舱位也紧张,口岸还有很多货。

其实,这一方面反映出中欧班列的蓬勃发展态势,也暴露出运力稍有不足,这其中就涉及疫情影响、

基础设施相对还不够完善等问题。为此,国铁集团正加快既有通道能力建设,全面提升中欧班列运输效率。据悉,目前阿拉山口、满洲里国境站正在实施堆场装卸、集装箱换装场扩能改造。改造完成后,中欧班列换装效率将大幅提升。

政策层面也已部署。交通运输部近日发布的《综合运输服务“十四五”发展规划》明确,“推进中欧班列高质量发展”,推动中欧班列西、中、东通道“卡脖子”路段升级改造,积极开辟境外新线路。

对于如何进一步提升中欧班列运力,减少拥堵,王梅婷从三方面提出建议:一是进一步提升国内通关效率,加快货物查验,减少货物在口岸的停留时间;二是要加强货组组织和运力安排,增加重点线路的班列次数,同时优化布局已有班列线路,适度开通新班列;三是加强与中亚、中东欧国家相关部门的沟通协调,在境外延伸多元化运输通道的同时,提高沿线运输服务保障水平,提升中欧班列运输效率。

### 今日导读

人民币双向波动成常态  
国内经济基本面是有力支撑  
A2版

金花股份控制权争夺正酣  
深陷投资者诉讼泥潭  
B2版

A股公司年内董责险购买计划猛增53%  
保额不足或难覆盖高管履职风险  
B1版

如何让独董  
既“独立”又“懂事”  
B2版

**SIGLENT 鼎阳**  
深圳市鼎阳科技股份有限公司  
首次公开发行A股股票  
并在科创板上市  
今日网上申购

申购简称: 鼎阳申购 申购代码: 787112

申购价格: 46.60元/股

单一证券账户最高申购数量: 6,500股

网上申购时间: 2021年11月22日  
(9:30-11:30, 13:00-15:00)

保荐机构(主承销商):  国元证券

投资者关系顾问:  国元通

《发行公告》及《投资风险特别公告》详见2021年11月19日《证券日报》、《中国证券报》、《证券时报》及《上海证券报》

**FURJA**  
宁波富佳实业股份有限公司  
首次公开发行股票  
今日在上海证券交易所  
隆重上市

股票简称: 富佳股份 股票代码: 603219

发行价格: 9.56元/股

发行数量: 4,100万股

保荐机构(主承销商):  甬兴证券有限公司

投资者关系顾问:  甬证通

《上市公告书》详见2021年11月19日《证券日报》、《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、《经济参考报》

**四川观想科技股份有限公司**  
Sichuan Discovery Dream Science & Technology Corp., Ltd.  
首次公开发行股票并在创业板上市  
今日网上申购

股票简称: 观想科技  
股票代码: 301213

申购价格: 31.50元/股

初始发行数量: 2,000万股

网上单一证券账户最高申购数量: 20,000股

网上申购时间: 2021年11月22日  
(9:15-11:30, 13:00-15:00)

保荐机构(主承销商):  二创投资

《发行公告》、《投资风险特别公告》详见11月19日《证券日报》、《经济参考报》、《上海证券报》、《中国证券报》、《证券时报》

**家联科技**  
宁波家联科技股份有限公司  
首次公开发行3,000万股A股

股票简称: 家联科技 股票代码: 301193


发行方式: 本次发行采用向战略投资者定向配售、网下向符合条件的网下投资者询价配售与网上向持有深圳市场非限售A股股份和非限售存托凭证市值的社会公众投资者定价发行相结合的方式


初步询价日期: 2021年11月25日9:30-15:00

网上路演日期: 2021年11月29日

网上、网下申购日期: 2021年11月30日

网上、网下缴款日期: 2021年12月2日

保荐机构(主承销商):  CMS 招商证券

投资者关系顾问:  招商通

《上市提示公告》《初步询价及推介公告》详见今日《证券日报》、《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》

**杭州正强传动股份有限公司**  
首次公开发行股票  
今日在创业板隆重上市

股票简称: 正强股份  
股票代码: 301119

保荐机构(主承销商):  国元证券股份有限公司

投资者关系顾问:  国元通

《上市公告书提示性公告》详见11月19日《证券日报》、《证券时报》、《中国证券报》、《上海证券报》

**TEXIN**  
上海雅创电子集团股份有限公司  
创业板首次公开发行A股  
今日隆重上市

股票简称: 雅创电子  
股票代码: 301099

发行价格: 21.99元/股

发行数量: 2,000.0000万股

保荐机构(主承销商):  国元证券

投资者关系顾问:  国元通

《上市公告书提示性公告》详见11月19日《证券日报》、《证券时报》、《上海证券报》、《中国证券报》

**Prisemi**  
上海芯导电子科技股份有限公司  
首次公开发行股票并在科创板上市  
今日网上申购

单一证券账户最高申购数量: 3,500股

网上申购时间: 2021年11月22日 (9:30-11:30, 13:00-15:00)

申购简称: 芯导申购  
申购代码: 787230  
申购价格: 134.81元/股

保荐机构(主承销商):  国元证券

投资者关系顾问:  新航线财经

《发行公告》详见11月19日《证券日报》、《上海证券报》、《中国证券报》、《证券时报》

更多精彩内容, 请见——  
**证券日报新媒体**



证券日报之声

本版主编: 姜楠 责编: 于南 美编: 王琳 魏健祺  
制作: 李波 电话: 010-83251808