

疑似游资借题发挥

湖南天雁一周收获5个涨停 业内人士提醒小心“击鼓传花”游戏

■本报记者 肖伟

12月10日，湖南天雁涨停，报收于5.35元/股。这是本周来公司收获的第5个涨停板，累计涨幅达61.14%。本周前4个交易日，公司股票换手率均在1%左右，成交额5000万元以下；但周五换手率突然放大至21.11%，成交额则急剧放大至8.16亿元。

业内人士表示，湖南天雁此番短期内大幅度上涨，不排除是游资借助西仪股份发行股份购买资产事件进行炒作。周五成交量急剧放大，场内交易者需提防游资击鼓传花。

湖南天雁、西仪股份竞相涨停

“湖南天雁又涨停了，不是说没有重大资产重组的计划吗？”股民李先生在电脑前感叹。《证券日报》记者复盘注意到，本周除了湖南天雁屡屡涨停，同为中国兵器装备集团公司下属的西仪股份也连续收获了5个涨停板。

12月4日，西仪股份发布重组预案，拟以发行股份及支付现金的方式，购买公司第二大股东、实控人中国兵器装备集团持有的重庆建设工业100%股权。这意味着，若该重大资产重组完成，中国兵器装备集团将成为公司控股股东及实控人。12月6日，西仪股份复牌，随即开启连续涨停，本周累计涨幅61.18%，累计换手率为0.84%，成交额共计3170万元。

而湖南天雁第一大股东为中国长安汽车集团，中国兵器装备集团通过长安汽车实际控制湖南天雁。湖南天雁作为中国兵器装备集团下属控股孙公司，又是小市值上市公司，其股价一路涨停，引发外界高度关注是否有资产注入或重大资产重组。

对于短期内股价异动，湖南天雁在12月8日发布公告称，公司、公司控



股股东及实际控制人不存在应披露而未披露的重大信息，包括但不限于重大资产重组、股份发行、收购、债务重组、业务重组、资产剥离、资产注入、股份回购、股权激励、破产重整、重大业务合作、引进战略投资者等重大事项。数据显示，公司前三季度实现营业收入4.62亿元，归属于上市公司股东的净利润15.89万元。东方财富Choice数据显示，湖南天雁动态市盈率已高达26867.84倍，显著高于汽车零部件同行业平均水平。

此前，由于国内工程机械及重卡行业处于景气周期，导致A股汽车零部件板块纷纷迎来普涨行情，例如湖南衡阳湘油泵便迎来了一轮上涨，而反观湖南

天雁同期却表现平平。

基本面难以支撑市盈率

湖南天雁工作人员曾向记者表示：“公司产品较为单一，较湘油泵亦有一定差距，往后仍需加倍努力。”在本次股价异动公告中，湖南天雁则提醒投资者：“公司的主营业务为生产销售发动机涡轮增压器、气门及其他发动机零部件，内燃机零部件业务市场竞争激烈，公司尚处于产品迭代的关键时期，特别提醒投资者注意投资风险，谨慎投资。”

广东腾龙投资首席分析师龙腾江也认为，湖南天雁当下的行情有较大概

率属于游资做局的“击鼓传花”。“湖南天雁的基本面欠佳，又已公告并无重大资产重组等事项存在，意味着基本上并无明显变化。然而二级市场上连续出现涨停，走势与西仪股份完全一致，显然是游资在刻意利用西仪股份重大资产重组的消息营造氛围，诱使小投资者入局。从周五交易的盘面来看，湖南天雁成交量急剧放大，换手率高达21.11%，封住涨停板后数度开板，有可能游资已经在高位派发筹码了，投资者需注意风险。”

在湖南天雁股价异动期间，《证券日报》记者曾数度致电公司董秘办，欲了解股价异动原因及后续战略布局，但均无人接听。

欧拉为八核芯片变四核道歉 消费者会买账吗？

■本报记者 矫月 见习记者 张晓玉

长城欧拉道歉了！

12月9日下午，长城汽车就欧拉好猫“芯片门”事件对用户表示深切歉意，并给出了最新解决方案：针对今年12月31日前下定的欧拉好猫车主赠送价值7200元“如虎添翼”权益包；公告下发日前提车及下定的欧拉好猫车主，在享有7200元“如虎添翼”权益包基础上，首任车主由“如虎添翼”权益包中所提供的三电终身质保升级为整车终身质保，首任车主享受1万元充电权益。

“芯片门”事件的起因是：一位苹果iOS手机系统车主在使用好猫车机互联时发现没有CarPlay功能，车机搭载的并非是高通8155八核车载专用芯片，而是英特尔芯芯片。

此后，从11月份开始，有大量消费者投诉欧拉好猫车机芯片虚假宣传。

八核芯片变四核 消费者质疑欧拉虚假宣传

此次事件的焦点在于欧拉实际搭载的芯片与承诺不符。

11月11日，一名车主在网上发文称，发现欧拉好猫搭载的是英特尔四核芯片，而不是高通八核车载专用芯片。但此前，欧拉官网在“咖啡智能车控系统”和“智能服务处理平台”部分标注了高通芯片。

这两种芯片有什么区别？北方工业大学汽车产业创新研究中心研究员张翔向《证券日报》记者介绍：“8155芯片作为全球首款7纳米SOC芯片，是目前量产车可以选用的性能最强的座舱SOC芯片之一。英特尔3940和高通8155两种芯片最主要的区别在于CPU性能，高通8155为八核处理器，英特尔3940是四核设计。从并行计算能力来看，高通8155芯片比英特尔要强得多。此外，英特尔在图像处理、算法经验等技术积累方面也比高通差一些。英特尔芯片在行业产品定位里处于中档，价格要比高通便宜。”

对此，欧拉方面对记者表示，欧拉好猫参数配置表中显示的“智能服务处理平台”，包含高通、英特尔、瑞萨等多种芯片，采用分散式独立控制架构。其中，参数配置表里的高通芯片使用在远控模块。欧拉好猫配置表中提及的智能服务处理平台，仅标注高通，并未将“三智”系统内芯片全部写上，因此给用户造成困扰。

“买家秀”与“卖家秀”的不符让不少消费者质疑欧拉虚假宣传。12月10日，欧拉方面对《证券日报》记者表示，“公司魏派摩卡是全球首款搭载高通8155芯片的车型，于2021年5月21日上市。彼时，欧拉好猫已经上市6个月。在我们对用户的宣传、销售过程中，与用户签订的合同中，及公关报道传播中，并未提及和着重宣传好猫搭载高通

8155芯片。”

而针对欧拉官网“咖啡智能车控系统”的宣传内容给欧拉好猫车主带来的困扰，12月9日，长城汽车发布声明表示，“深切歉意，事件发生后，公司高度重视，已要求欧拉品牌核实并更正官网内容，给广大车主一个满意的答复。”

中南财经政法大学数字经济研究院执行院长盘和林对《证券日报》记者表示，“汽车行业由于单个配件占车价比重较小，所以汽车销售欺诈骗定的门槛较高，但是部分赔偿是有必要的。公司现有的补偿方案是否足够，可能要看消费者是否接受，也要看相关部门对于这次事件的定性。”

多次发布声明致歉 抓紧落实赔偿方案

随着“芯片门”事件的不断发酵，长城汽车已就此三次发声。欧拉方面表示，“声明一发再发，是因为在事件过程中，我们在持续关注并频繁与用户沟通。从沟通方式到权益内容，都充分尊重了用户的意愿，我们的权益包发放也获得了广大用户的初步认可，目前正在抓紧落实中。我们始终秉承以客户至上的理念。”

尽管欧拉处理芯片事件态度积极，但随着舆论发酵，其好不容易树立的品牌形象在这场车企与消费者的拉锯战

中不可避免受到地伤害。

实际上欧拉好猫自亮相以来就热度不减。欧拉品牌成立于2018年8月20日，由于公司对品牌的清晰定位，收获了众多“女粉丝”，成为“她经济”下的爆款车型。2021年9月份至11月份，欧拉好猫分别以5085辆、7845辆、8855辆的销量，连续蝉联10万元以上A0级BEV市场销量冠军。2021年1月份至11月份，欧拉品牌累计销售114102辆，同比增长162.2%。其中，欧拉好猫1月份至11月份累计销量40246辆。

中钢经济研究院首席研究员胡麒牧在接受《证券日报》记者采访时表示：“在新能源汽车市场竞争白热化的背景下，欧拉对于长城汽车培育新的业务增长点有举足轻重的作用。诚信是留住消费者的底线，如果欧拉被贴上‘不诚信’的标签，可能会对这个系列的销售乃至欧拉多年积累的市场公信力造成负面影响。”

盘和林认为，面对当前状况，车企除了会遭遇经济上的损失，车企的声誉也会受到影响，毕竟品牌调性的提升与品牌信誉息息相关。

北京市知识产权库专家董新蕊向《证券日报》记者表示，“上市公司应当承认错误，真诚道歉，赔偿到位，将不良影响降到最小。”

胡麒牧同样建议，上市公司要做好自查自纠，建立防止类似事件发生的体制机制，并及时发布整改情况。

制吸引和留住了更多优秀核心人才。2020年7月份，龙竹科技成为全国首批精选层挂牌企业，并成功发行2000万股股票、募集1.84亿元资金，更是为企业扩大再生产、加大研发力度提供了充足的资金保障。

“北交所的设立，是国家实施创新驱动发展战略、持续培育经济新动能的重要举措，也是深化金融供给侧结构性改革、完善多层次资本市场体系的重要改革，对于更好发挥资本市场功能作用、促进科技与资本融合、支持中小企业创新发展具有重要意义。”连健昌表示，龙竹科技相信，致力于服务创新型中小企业的北交所，定能搭建起一个更具创新性和包容性的资本市场平台。

年内证券类私募 备案产品逾2.8万只同比增47%

■本报记者 王宁

在A股呈现结构性行情的背景下，私募基金年内备案热情不减。私募排排网最新数据显示，截至目前，年内证券类私募基金备案总量为28192只，较去年同期的19178只增长47%。其中，百余家百亿级私募基金备案产品总量为6641只，占比超过了两成。

多位私募人士告诉《证券日报》记者，今年证券类私募基金备案热情一直维持较高水平，但行业机构管理规模二八分化现象比较明显。

三季度为备案高峰期 月均备案超3000只

私募排排网最新数据显示，年内备案的28192只产品占到整体私募基金备案的77.15%。从逐月备案情况来看，7月份至9月份为私募证券基金备案的高峰期，月均备案数量超过3000只，其余月份均在2000多只左右。其中10月份证券类私募基金备案有趋缓迹象，当月备案1606只，11月份和12月份以来分别备案了2399只、800只。

具体来看，年内有20家私募备案基金数量超过了100只，其中百亿级私募占到18家。灵均投资以448只居首，九坤投资备案了376只，高毅资产备案了339只，明浚投资、启林投资和衍复投资均备案了200多只。

分规模来看，101家百亿级私募基金年内共备案了6641只基金，占到证券类私募基金备案总量的23.56%；规模介于50亿元至100亿元之间的私募基金年内共备案1903只基金，占到总量的6.75%；规模介于20亿元至50亿元之间的私募，年内共备案了3387只基金，占到总量的12.01%。

此外，分策略来看，年内共备案13255只主动股票多头策略基金，占到总量的47.02%。年内共备案量化策略基金8431只，占到总量的29.91%。

私募排排网研究主管刘有华告诉《证券日报》记者，今年以来，证券类私募基金管理人发展呈现出几个特点：一是行业机构管理规模二八分化的现象愈发严重，资源向头部私募倾斜，导致百亿级私募数量大幅增长，目前已经突破百家大关；二是今年量化策略大爆发，量化百亿级私募达到了26家，且今年以来量化私募产品的占比较去年大幅

提升；三是年内基金业绩分化极为严重，最低收益为-92.44%，最高收益为1449.62%。

69家百亿级私募 前11个月收益为正

记者注意到，在今年前11个月，有业绩记录的86家百亿级私募基金中，整体收益为13.43%。其中有69家实现正收益，占比为80.23%，22家收益超过20%，最高收益达82.94%。在负收益百亿级私募基金中，包括源峰基金、映雪资本、汉和资本和同鑫投资等5家私募，收益率均在-10%以下。

玄甲金融CEO林佳义向《证券日报》记者表示，受益于居民储蓄搬家延续，年内私募基金备案数量持续增长，而在信贷紧缩及市场行情分化下，也导致了清盘数量有所放大，且基本呈现强者恒强、集中度进一步提升的格局。今年行业整体管理规模进一步提升，而存量私募基金管理人在去年增长后，市场分化程度更加明显。

根据中基协最新数据，截至今年11月末，存续私募基金管理人为24542家，较上月减少27家，环比下降0.11%；管理基金数量12.15万只，较上月增加2254只，环比增长1.89%；管理基金规模19.73万亿元，较上月增加425.14亿元，环比增长0.22%。其中私募证券投资基金管理人9023家，较上月增加16家，环比增长0.18%；私募股权、创业投资基金管理人14979家，较上月减少32家，环比下降0.21%；私募资产配置类基金管理人9家，与上月持平；其他私募投资基金管理人531家，较上月减少11家，环比下降2.03%。

展望明年，星石投资认为，消费板块景气度或将出现反转。一方面，供给出清的逻辑依旧存在，预计明年消费需求的释放将继续向疫情前收敛，消费板块盈利能力将持续提升，盈利改善的弹性甚至可能远超预期。另一方面，今年以来消费板块表现低迷，部分细分行业和公司已经处于合理估值，当前市盈率虚高可能只是因为今年盈利阶段性下滑。站在资产长期价值的估值视角，市净率或许能比市盈率更加客观真实地对消费类资产定价。目前多数消费行业的市净率水平处于近10年中等偏低的水平，已经具备较好的长期收益空间。

结构性存款规模回落至5.6万亿元 客户经理不主动推荐

■本报记者 彭妍

结构性存款发行量再创新低。央行公布的数据显示，截至2021年10月末，全国全国性银行结构性存款余额为5.6万亿元，环比下降4.14%，同比下降29.56%，较去年4月份最高峰下降53.9%，创2017年1月份（近58个月）以来最低水平。

从网点销售情况看，《证券日报》记者近日走访北京地区多家银行发现，今年以来，各家银行的结构性存款普遍量价齐跌，其中国有银行结构性存款规模压缩幅度较大，收益率降幅也较大，部分银行已降至2%以下。

自去年监管部门发文要求各银行严控结构性存款规模后，此类产品的存量呈现不断压缩态势。具体来看，大型银行个人、单位结构性存款规模分别环比下降18.39%、5.83%；中小型银行个人结构性存款规模环比下降0.72%，单位结构性存款规模环比增长0.09%。

在各类银行中，国有银行个人结构性存款规模压缩幅度最大。例如去年邮储银行结构性存款规模已压缩至0，今年10月份起，工行暂停新发个人人民币结构性存款，其他几家国有银行结构性存款发行数量也有所减少。

除了规模降压，结构性存款收益率也明显走低。今年以来尤其是下半年，国有银行结构性存款预期最高收益率持续走低，农行、工行、建行降幅较大，其中农行、工行降幅最大，均已降至2%以下。11月份农行结构性存款平均预期最高收益率为1.94%，较1月份下降了164BP，9月份工行结构性存款平均预期最高收

益率为1.8%，较1月份下降了134BP。股份制银行结构性存款挂钩股指的比例更高，这类结构性存款的预期最高收益率偏高。不过，融360数字科技研究院分析师刘银平对《证券日报》记者表示，实际达到预期最高收益率的概率偏低，到期收益率不确定性较大，下半年以来股份制银行结构性存款预期最高收益率走高，不代表其实际收益率也在上升。

《证券日报》记者近日走访注意到，在各家银行结构性存款普遍量价齐跌的基础上，部分银行甚至已停售结构性存款产品。

某国有大行客户经理对《证券日报》记者表示，资管新规实施以来，保本理财产品都取消了，结构性存款产品也停止销售。更明显的是，结构性存款已不是各家银行主推的产品。在《证券日报》记者走访过程中，几乎没有客户经理推荐结构性存款产品。“由于利率一直处于下行，保险产品逐渐替代了结构性存款产品，保险产品的利率相对来说要高一些。”不少客户经理回应。

在收益率方面，记者发现，根据挂钩资产标的的不同，结构性存款达到预期最高收益率的概率也差异较大，比如挂钩股指的结构性存款预期最高收益率更高，但到期收益率波动也更大。