

莱绅通灵内斗上演“新剧情” 新老实控人隔空“打擂台”

■本报记者 曹卫新

莱绅通灵的内斗仍在继续。在失去上市公司的控制权后，沈东军面对新实控人正在推进的董事会改选，选择了“以退为进”，辞去总裁职务，继续提名一名新总裁与其“并肩作战”。

12月9日晚，莱绅通灵发布公告称，经董事长沈东军提议、董事会提名委员会审核，公司拟聘任Jacky Jiang担任公司总裁，任期与公司第四届董事会一致，自董事会通过之日起至2024年1月7日。该议案最终以6票同意、2票反对的表决结果获审议通过。

不久前才升任莱绅通灵新实控人的董事马峻，对该议案持反对态度。马峻在12月12日接受《证券日报》记者采访时表示，“在上市公司实控人已发生变更，即将面临董事会重组改选的情况下，沈东军提名公司最大供应商背后的疑似实控人来做公司总裁，我们认为是不妥当的，其背后必然会牵扯到关联交易，市场也会质疑未来是否会发生利益输送等情况。”

新总裁任职遭实控人反对

2021年11月26日，莱绅通灵原实控人沈东军延续3年多的离婚诉讼案获二审宣判，沈东军将其所持的上市公司31.16%的股权以及传世美景等股权，分割一半给了马峻。失去上市公司控制权后，沈东军于12月6日向董事会递交辞职报告，辞去公司总裁职务。

就在市场普遍认为这场内斗大戏即将落幕之时，沈东军搬来“救兵”，提名与公司在股权关系、日常运营中有着千丝万缕联系的“关系户”Jacky Jiang担任公司总裁。此举当即遭到新实控人马峻、商毅泽的反对。

马峻、商毅泽在公告中称，“Jacky Jiang先后在上市公司多家重要供应商中持股或担任董监高。近几年，公司业绩逐年下滑，存货一直居高不下，特别是今年，存货猛增至16.26亿元的历史高位。若Jacky Jiang担任公司总裁，势必会导致上市公司关联交易增加，不利于公司内部控制。据公开资料和Jacky Jiang先前向公司报告的个人信



王琳/制图

人及其近亲属、上市公司现任董事王峰等人，在上市公司重要供应商中持股或任职，比如欧陆之星上海、上海欧宝丽、萨哈钻石、维真珠宝等。上述几家公司与上市公司的交易额今年已超3亿元，占比超40%。我们担心其背后错综复杂的关联关系会带来较多关联交易，不利于上市公司业务的展开。”

但上市公司在公告中表示，“公司认为，利益输送这种臆想的怀疑毫无根据。公司制定并严格执行《关联交易管理制度》，公司与关联人发生的交易均与日常生产经营活动有关，交易的价格、定价方式均符合市场定价原则，有利于公司正常经营活动。”

上海明伦律师事务所王智斌律师在接受《证券日报》记者采访时表示，“从公司法层面来说，总裁由董事会选举产生，董事可以提出异议。如果该人选本身和公司重要供应商之间存在关联关系，那么其履职过程中会有利益输送的风险，董事可以对该人选在履职过程中能否做到勤勉尽责、能否

忠实于公司提出质疑。从这一角度出发，提出异议的理由是合理的。”

一独董上午投票下午辞职

《证券日报》记者还注意到，除具有上市公司供应商的身份外，莱绅通灵的新任总裁Jacky Jiang还拥有上市公司股东的身份。

公告显示，Jacky Jiang通过其控制的EURO DIAMOND HK LIMITED(香港欧陆之星)持有莱绅通灵1235.29万股股份(占总股本的3.63%)。

有知情人士向《证券日报》记者透露，“Jacky Jiang是香港欧陆之星的董事长，同时还拥有公司第三大股东卢森堡欧陆超6%的投票权，相当于拥有上市公司近11%的投票权。”

莱绅通灵新老实控人内斗不断升级，引发监管部门的关注。12月9日晚，上交所向莱绅通灵下发监管工作函，就公司董事会相关事项明确监管要求，涉及对象包括上市公司、董事、

监事、高级管理人员、一般股东、控股股东及实际控制人。

《证券日报》记者对相关信梳理后发现，今年以来，针对莱绅通灵的各项问题，监管部门已先后下发了6份监管函。

面对莱绅通灵愈演愈烈的内斗大戏，部分独立董事选择了远离。12月9日晚，与公司聘任总裁公告一同发布的还有一则关于独立董事辞职的公告。公告称，12月9日上午在公司召开的董事会上，独立董事胡晓明对“选举Jacky Jiang为总裁”投了赞成票。当天下午，胡晓明向董事会递交书面辞职报告称，因个人原因，辞去公司独立董事及董事会专门委员会委员职务。至此，胡晓明担任莱绅通灵独立董事职务仅一年时间。

“目前新实控人正在抓紧推进董事会换届选举。除了已离职的独立董事外，据说在现有董事会中还有部分董事表达了离职意愿。”上述知情人士对《证券日报》记者说。

新能源车渗透率迈过20% 比亚迪等车企加快生产节奏

■本报记者 矫月 见习记者 李昱丞

新能源汽车的渗透率正在加速迈过20%大关。中汽协12月10日发布的最新数据显示，11月份新能源乘用车市场渗透率达到19.5%。另据乘联会发布的报告，11月份新能源乘用车国内零售市场渗透率为20.8%。

今年11月份，比亚迪、广汽埃安等新能源汽车自主品牌均保持翻倍增长的势头。不过，各大厂商均面临交付偏慢的挑战，正在加快生产节奏。

深度科技研究院院长张孝荣在接受《证券日报》记者采访时表示，新能源车发展势头迅猛，大大超出外界预期，提前达标顺理成章。为顺利实现“双碳”目标，汽车“电代油”的趋势不可逆转，新能源车未来还会有更出色的市场表现。

新能源汽车产销两旺 乘用车渗透率迈过20%

新能源汽车进入陡峭的增长曲线。中汽协发布的数据显示，11月份，新能源汽车产销分别完成45.7万辆和45万辆，同比分别增长1.3倍和1.2倍。从渗透率来看，11月份新能源汽车的市场渗透率达17.8%，高于10月份。其中，

新能源乘用车市场渗透率达19.5%，高于10月份的18.2%。另据乘联会的报告，在零售端，新能源乘用车在11月份已迈过20%的门槛，达到20.8%。

今年1月份至11月份，新能源汽车产销分别完成302.3万辆和299万辆，同比均增长1.7倍，市场渗透率达12.7%。中汽协认为，目前消费者对新能源汽车的接受度越来越高，新能源汽车市场已由政策驱动转向市场拉动。

北京特亿阳光新能源总裁祁海坤在接受《证券日报》记者采访时表示：“根据‘创新扩散曲线’原理模型，新行业产品的市占率在超过10%的拐点以后，将会迎来‘陡峭曲线’，出现快速上升甚至是倍速增长。新能源汽车渗透率提前达标几乎没有悬念，体现了该行业向好发展的确定性较强。”

具体到公司层面，11月份各家自主品牌厂商均维持同比高增长的势头。据各公司发布的产销快报，11月份，比亚迪、广汽埃安分别完成新能源汽车销售9.12万辆、1.50万辆，分别同比增长241.77%、109.11%；小鹏汽车零售销量达到1.56万辆，同比增长269.6%；理想、蔚来等造车新势力的销量也翻倍增长。

乘联会发布的报告显示，11月份，在批发端，自主品牌新能源车的渗透率达

到33.2%，较10月份增长3.2个百分点。

产能相对受限 车企加快生产节奏

受市场需求增加的拉动，新能源汽车的供应能力成为各大厂商面临的主要难题。近期，小鹏汽车称，受疫情影响，行业面临磷酸铁锂电池供给的极度紧张，给小鹏P7 480E/N车型的生产带来极大的不确定性，造成相关车型订单无法在预计交付周期内及时交付。

祁海坤表示，新能源汽车的市场渗透率提高，带动了对动力电池的旺盛需求，尤其是磷酸铁锂电池的需求量更是增长迅猛，主要是因中低价位的新能源车需求相对更加旺盛。预计动力电池供应紧张的局面将成为未来几年发展的“新常态”。

比亚迪DM-i也被指“提不到车”。对此，比亚迪在互动平台上回应称，DM-i各车型上市广受市场关注及认可，订单需求强劲，公司正积极提高生产节奏，以满足用户需求。在接受机构调研时，比亚迪透露，目前公司的混合动力车型产销量逐月攀升，公司正积极统筹规划相关产能及零部件供应，以保证交付的顺利进行。

广汽埃安同样面临产能不足的问题。近日，广汽集团在互动平台上表示，广汽埃安全系车型订单充足，工厂满负荷生产，2021年埃安工厂产能利用率超130%。广汽埃安目前正在进行工厂扩建，计划于2022年初可实现产能翻倍，年产能有望由原来的10万辆扩充至20万辆。

东方证券研报认为，新能源汽车产业链高增长的市场需求与部分原材料产能扩张受限的矛盾将长期存在，将在未来3年至5年内成为汽车电动化发展过程中的关键因素。

以新能源汽车动力电池正极材料的主要成分碳酸锂为例，受旺盛的市场需求拉动，碳酸锂价格一路上涨。Wind数据显示，截至12月10日，碳酸锂(99.5%吨)均价达到22万元/吨，较去年同期上涨378.26%，创出历史新高。

“供应链紧张是暂时现象，许多大厂已提前备货，有足够的库存应付市场需求，更有战略远见的大厂已渗透到上游锂矿产业，市场在快速扩大，个别物资的紧俏不会对行业的前进造成困扰。”张孝荣认为。

祁海坤则表示，在供应链紧张的情形下，车企开发具有高附加值的高端车型将是一种策略，低价竞争的格局或将打破。

69家两地上市公司H股跌破A股“半价” 年内6家A股公司终止或暂缓H股发行

■本报记者 孟珂

12月10日晚间，沃森生物宣布终止筹划发行H股。据《证券日报》统计，今年以来，至少有5家A股公司终止筹划发行H股股票，还有1家暂缓H股发行上市进程。从各家公司发布的公告内容看，“受新冠肺炎疫情因素”“国内经济增长情况、A股及港股市场波动”“公司目前的经营情况”等为终止筹划H股发行的主要原因。

例如，睿智医药在1月26日发布公告称，鉴于市场环境的变化，结合公司的发展规划，为维护广大投资者的利益，经审慎决策，公司决定终止筹划发行H股股票事项，并撤回申请文件。

光大银行金融市场部宏观研究员周茂华对《证券日报》记者表示，从相关

信息看，上述几家公司终止或暂缓发行H股上市的原因各异，但共同原因均指向海外疫情变化加剧了全球经济发展前景的不确定性，影响了港股市场投资者的情绪，部分企业担心在目前环境下发行H股难以获得较好估值。

“当前香港股市相对低迷，估值偏低，上市筹资的时机并非最佳。”南开大学金融发展研究院院长田利辉对《证券日报》记者表示。截至12月10日收盘，香港恒生指数报收23995.72点，自年初至今累计跌幅达13%。

Wind数据显示，截至12月12日，AH两地上市公司企业数量共有138家，有137家公司的A/H溢价率为正值，其中69家公司的A/H股溢价率超过100%，相当于港股价格不足A股价格的一半，这在一

定程度上说明港股价格相对低估。

发行H股是A股公司拓宽融资渠道的重要手段之一。一方面，发行H股会使上市公司筹集更多资金，改善公司的流动性，还可让公司有更大空间扩展业务。另一方面，通过“A+H”方式上市，可以使公司充分利用两个市场的优势，其后续融资不受限于单一市场的规则及状况限制，进一步拓宽了后续的融资渠道及融资方式。

“A股上市公司发行H股，将导致总股本增加，会一定程度上摊薄每股收益，对短期股价构成利空。但从中长期看，上市公司可获得融资，进一步完善公司治理，并拓展海外市场，因此构成长期利好。”周茂华表示。

哪些类型的公司更适合发行H股上

市? Wind数据显示，截至12月12日，近一个月，在沪深港通北资金“流入前十大”公司所属的申万行业中，日常消费、信息技术、医疗保健等行业占比比较高。

Wind数据还显示，今年以来，港交所一共迎来88家公司上市，新股IPO累计融资3077亿元。从恒生行业分类来看，医疗保健、地产建筑、资讯科技等行业发行H股上市的公司相对较多。

“港股市场对医药等周期性行业的细分龙头股较为青睐。”川财证券首席经济学家、研究所所长陈雳在接受《证券日报》记者采访时表示，对那些拓展国际业务的公司而言，赴港上市非常有吸引力。值得注意的是，港股的交易规则、上市规则和内地略有不同，海外拓展力不足的企业并不适合赴港上市。

“奥密克戎”攻坚战提速 首个国产新冠特效药对其有效

■本报记者 张敏

为了应对新冠病毒奥密克戎(Omicron)变异株，国内的科研机构和相关企业正在紧急开展研究。

12月12日晚间，腾盛博药宣布，新的体外嵌合病毒实验中和数据表明，其安巴韦单抗/罗米司韦单抗联合疗法(此前称BR11-196/BR11-198联合疗法)保持对新型冠状病毒变异株B.1.1.529(简称“奥密克戎”或“Omicron”)的中和活性。

腾盛博药相关人士向《证券日报》记者表示，这意味着该疗法对奥密克戎变异株有效。

国产新冠特效药“有效”

12月8日，国家药品监督管理局应急批准安巴韦单抗注射液及罗米司韦单抗注射液注册申请，其成为我国首家获批的自主知识产权新冠病毒中和抗体联合治疗药物。

腾盛博药在12月12日发布的信息中介绍，独立实验室的体外嵌合病毒实验检测数据表明，虽然安巴韦单抗对抗“奥密克戎”变异株的活性显著下降，但罗米司韦单抗并不受“奥密克戎”变异株所影响。最终，这一联合疗法保持了对“奥密克戎”变异株的中和活性，并验证了单克隆抗体联合治疗的策略对确保临床进展高风险患者临床益处的重要性。

“这些数据增加了更多证据，证明安巴韦单抗/罗米司韦单抗联合疗法对世界卫生组织(WHO)关注的主要新冠病毒变异株均保持中和活性，也包括B.1.617.2(德尔塔, Delta)和AY.4.2(德尔塔+, Delta Plus)。”腾盛博药方面表示。

对于市场较为关心的价格和供应问题，腾盛博药有关负责人表示，国内定价尚未确定，产能有弹性，会根据需求调整。

另外，腾盛博药还在今年10月份向美国食品药品监督管理局(FDA)提交了安巴韦单抗和罗米司韦单抗联合疗法的紧急使用授权(EUA)申请，对《证券日报》记者说。

填补农业股空白之后 陕西加推农业企业上市

■本报记者 殷高峰

在乡村振兴等国家战略引导下，推动农业企业上市成为一些地方政府着力点。

“相对于工业企业，在上市方面，农业企业在经营模式、财务核算、持续盈利等方面有一定的难点。”陕西智库科学技术研究院执行院长、“一带一路”国际资本交易中心科研组长单英骥在接受《证券日报》记者采访时表示。

陕西省有着丰富的农业资源和首个国家级农业高新技术产业示范区，但当地上市公司中长期缺少农业类上市公司的身影。直到今年8月份，集农药制剂研发、生产、销售及农业技术推广服务为一体的美邦股份登陆上交所主板，填补了陕西农业股的空白。

《证券日报》记者了解到，陕西省正在积极推动更多农业企业上市。陕西省农业农村厅、陕西省地方金融监督管理局不久前印发的《关于推进农业产业化重点龙头企业上市及挂牌培育工作的通知》(以下简称《通知》)明确提出，“十四五”末，陕西农业企业上市公司总数力争达到3至5家。《通知》目标明确，就是瞄准农业产业化重点龙头企业。

“对于农村和农业的发展，国家出台了相关政策，推动农村第一、第二、第三产业融合发展。农业产业化龙头企业对上下游的延展和带动作用，在纵向环节的融合中，将发挥引领带动作用。”西安工程大学产业发展和投资研究中心主任王铁山在接受《证券日报》记者采访时表示，这些企业在公司治理、财务规范等方面更为规范。

“截至目前，已上市的农业产业化企业主要分为三类，分别为养殖产业、种子产业以及食品加工、农药化肥、饲料等生产辅助行业。”单英骥表示，陕西首先要做好摸底调研。梳理出农业产业化类型，准确把握市场情况，深入挖掘后备资源，

目前正在审核中。

受上述利好消息刺激，港股上市公司腾盛博药的股价也不断上涨，自11月8日创历史低点17.3港元/股后，截至12月10日收盘，已涨至43.1港元/股，涨幅近150%，市值超300亿港元。

科兴已分离出变异毒株

据新华社消息，南非卫生部长乔·法赫拉12月10日表示，初步证据显示，奥密克戎毒株引发二次感染的风险，可能比其他“需要关注”的新冠病毒变异毒株更高。

当下正在接种的疫苗能否“抵御”奥密克戎变异毒株?据媒体报道称，南非的一项实验室数据显示，辉瑞公司的两剂新冠疫苗对预防奥密克戎症状性感染的有效性仅为22.5%，但仍可预防重症。

在国外疫情不断反复过程中，国产新冠疫苗的研究在快马加鞭地进行中。12月2日，国务院联防联控机制科研攻关组疫苗研发专班工作组组长郑忠伟表示，我国正在快速推进奥密克戎疫苗的研发。

12月11日，科兴控股生物技术有限公司发布信息称，其在国家相关部门委、香港特别行政区相关部门以及合作伙伴的协助下，已于12月5日获得新冠病毒奥密克戎(Omicron)变异株感染者鼻咽拭子标本，并与中国医学科学院医学实验动物研究所秦川教授团队合作开展了病毒分离和全基因组测序工作，目前已成功分离出奥密克戎变异株并获得测序结果。

科兴公司还引进了港大分离的奥密克戎变异株样本，并于12月9日下午运抵北京，转入中国医学科学院医学实验动物研究所P3实验室开展研究。

科兴公司表示，获得新冠病毒奥密克戎变异株后，可更好地保障疫苗交叉中和试验和疫苗毒种筛选等研究的开展，从而了解奥密克戎变异株对现有新冠疫苗的影响，进而评价研制新冠病毒奥密克戎变异株疫苗的重要性。