

国务院办公厅转发国家发展改革委等部门《关于加快推进城镇环境基础设施建设的指导意见》要求

加大财税金融支持城镇环境基础设施力度

■本报记者 包兴安
见习记者 杨洁

据国家发展改革委2月9日消息,国务院办公厅转发国家发展改革委等部门《关于加快推进城镇环境基础设施建设的指导意见》(以下简称《指导意见》)。

《指导意见》提出,到2025年,城镇环境基础设施供给能力和水平显著提升,加快补齐重点地区、重点领域短板弱项,构建集污水、垃圾、固体废物、危险废物、医疗废物处理处置设施和监测监管能力于一体的环境基础设施体

系。到2030年,基本建立系统完备、高效实用、智能绿色、安全可靠的现代化环境基础设施体系。同时,提出到2025年,新增污水处理能力2000万立方米/日,生活垃圾分类收运能力达到70万吨/日左右,城镇生活垃圾焚烧处理能力达到80万吨/日左右,新增大宗固体废物综合利用率达到60%等具体目标。

《指导意见》明确了加快推进城镇环境基础设施建设五方面15项重点任务。一是加快补齐能力短板,其中包括健全污水收集处理及资源化利用设施,逐步提升生活垃圾分类和处理能力,持续推进固体废物处置设施建设,提升危险

废物医疗废物处置能力等;二是着力构建一体化城镇环境基础设施,包括推动环境基础设施体系系统规划、强化设施协同高效衔接等;三是推动智能绿色升级,包括推进数字化融合、推动环境基础设施绿色高效发展等;四是提升建设运营市场化水平,包括积极营造规范开放市场环境,深入推行环境污染第三方治理,探索开展环境综合治理托管服务等;五是健全保障体系,包括加强科技支撑,健全价格收费制度,加大财税金融政策支持力度,完善统计制度等。

值得注意的是,在加大财税金融政策支持力度方面,《指导意见》要求,落实环境治理、环

境服务、环保技术与装备有关财政税收优惠政策。对符合条件的城镇环境基础设施项目,通过中央预算内投资等渠道予以支持,将符合条件的项目纳入地方政府专项债券支持范围。引导各类金融机构创新金融服务模式,鼓励开发性、政策性金融机构发挥中长期贷款优势,按照市场化原则加大城镇环境基础设施项目融资支持力度。在不新增地方政府隐性债务的前提下,支持符合条件的企业通过发行企业债券、资产支持证券募集资金用于项目建设,鼓励具备条件的企业稳妥开展基础设施领域不动产投资信托基金(REITs)试点。

BDI站上1500点 外贸企业需多举措降成本

■本报记者 刘琪
见习记者 杨洁

波罗的海干散货运价指数(BDI)近来重新走强。行情数据显示,2月8日,BDI上涨81点(5.7%)至1503点,为1月20日(1474点)以来最高位。

对此,粤开证券首席经济学家、研究院院长罗志恒在接受《证券日报》记者采访时表示,当前大宗商品涨价和航运运力不足两方面因素推动BDI指数反弹,预计后续BDI走势将继续震荡上行。

BDI短期或继续上行

对于近期BDI走强的原因,苏宁金融研究院宏观经济研究中心副主任陶金对《证券日报》记者表示,BDI自2021年10月份到达高点后在波动中明显下行,目前已下行至往年的正常波动范围内,运价的持续下行可能使得运输船只供给增长速度放缓,在需求不断增长的情况下,运价重新回归上涨。

在罗志恒看来,一方面,BDI走强主要受到国际铁矿石价格偏强的支撑。BDI反映的是干散货运景气度,受国际铁矿石、煤炭大宗商品价格影响较大,而铁矿石价格又受到钢铁行业需求预期向好的拉动。另一方面,港口拥堵导致航运运力不足。受疫情和严寒天气影响,欧美部分港口拥堵严重,全球运力供应更加紧张,集装箱运价指数创新高,部分集装箱货物被迫通过灵活型干散货船运输,带动干散货运费上涨。

针对后续走势,罗志恒预计BDI还将继续震荡上行。原因在于1月份、2月份是国际航运淡季,季节性因素过去后,国际干散货航运需求还将反弹。并且,短期内国际大宗商品价格将保持高位运行,特别是建筑用钢需求对铁矿石价格有支撑,将支持BDI上行。

“未来BDI走势仍受全球疫情波动和全球经济复苏形势的影响。”陶金表示,2022年全球经济增长可能受到高基数、复苏动能弱化、欧美宏观政策收紧等因素影响,长期来看全球航运价格持续上涨的空间较小,但短期可能受贸易高频波动和疫情对船供给的限制影响而出现波动式上涨。

专家给外贸企业“支招”

在罗志恒看来,BDI上涨意味着干散货进口企业的成本抬升,高运价使得航运公司业绩大增的同时,也会导致外贸企业面临交货困难、利润摊薄等问题。

对此,部分外贸企业已提前谋划。广东省一家制造业出口企业在互动平台上回复投资者提问时表示,公司已签署了部分较低价格的船运协议,并继续推进与新船运公司的合作计划。同时,也将通过多渠道订舱扩大备用舱位,保障货物及时出运等。

IPG中国首席经济学家柏文喜在接受《证券日报》记者采访时表示,对外贸企业而言,除了要提前做好海运排期以保证运输外,还要积极调整贸易结构与运输方式,以规避运输成本与履约风险的上升,保证企业正常发展。

“外贸企业需注意外汇和运费两个方面的风险。”康楷数据科技首席经济学家杨敬昊对《证券日报》记者表示。针对这两方面风险,他建议:首先,对贸易对象的结算外汇币种安排要基于自身财务状况的远期互换,以最大限度规避外汇风险;其次,对卖方市场势力较强的外贸企业,也可在商务合同中,运费按照背靠背点价计入合同标的价格,以规避运费风险。

在陶金看来,今年外贸出口规模有望保持增长,但波动性可能加大。随着中国外贸的竞争力提升,外贸企业需要进一步提高定价弹性,及时根据外贸形势,充分利用市场力量进行适当调价和成本分担。

中国移动“脱鞋”后股价涨停 三大运营商开启估值回归之旅



■本报记者 李春莲 李乔宇

受益于传统业务和创新业务双增长,加之冬奥会电信行业带来利好,股价低迷已久的三大运营商正在迎来估值回归。

2月9日,中国移动A股股价小幅低开,盘中震荡上行,临近午间收盘,1.23亿元资金封涨停板。截至收盘,报收于67.43元/股,成交额达33.34亿元。这是中国移动回归A股市场以来首次涨停,股价创新高。

中国移动A股于2月8日正式“脱鞋”,“脱鞋”两日,其股价不降反升,两个交易日内股价分别上涨15.96%。与此同时,中国电信及中国联通也受到资金追捧,2月8日及2月9日两个交易日内,其A股股价分别上涨4.75%、7.71%。

在此之前,三大运营商的股价表现其实并不乐观。

1月5日,中国移动正式登陆A股,上市首日即高开低走,此后在多个交易日触及发行价;中国电信A股则在“绿鞋机制”到期不久后破发;而中国联通A股股价则在1月28日创下近七年新低,达3.70元/股。

但新低或许也意味着新的机会。东方财富网披露的最新数据显示,2月9

日,北向资金当日净流入45.12亿元,当月净流入160.82亿元。从北向资金增持行业名单来看,低估值大盘蓝筹股受到青睐。

大股东增持也为运营商股价上扬提供了动力。1月23日晚间,中国移动宣布,中国移动集团计划在2021年12月1日至2022年1月31日期间内择机增持公司A股股份,累计增持金额为30亿元至50亿元。1月27日晚间,中国电信发布公告称,中国电信集团计划自1月28日起12个月内斥资不少于5亿元择机增持公司A股股份;而此前的2021年9月21日,中国电信宣布中国移动集团有限公司计划自2021年9月22日起12个月内择机增持公司股份,拟增持金额不少于40亿元。

此外,北京2022年冬奥会正式开幕,亦助推三大运营商股价上扬。

目前来看,三大运营商均被列入“冬奥概念股”。中国移动方面,谷爱凌的代言使其受到投资者关注,同时,作为北京2022年冬奥会官方授权转播商、中国冰雪的官方合作伙伴,中国移动在冬奥会期间通过旗下咪咕视频、魔百和、视频彩铃等带来全量全场次超高清直播;中国联通作为北京2022年冬奥会和冬残奥会唯一官方通信服务合作伙伴,承担着

全程通信服务保障的重任;中国电信也在近日宣布,高质量完成了北京2022年冬奥会开幕式通信保障任务。

通信行业分析师付亮对《证券日报》记者表示,此前三大运营商股价低迷主要是连续大规模上市叠加市场行情低迷所致,“长期来看,5G、云服务、物联网、互联网+等新业务将支撑三家企业业绩稳步增长。”

而随着云计算、物联网等产业进一步发展,5G应用场景持续拓展,三大运营商将获得明显的业务增量,从而进一步释放收入空间。

中南财经政法大学数字经济研究院执行院长盘和林表示,“未来,三大运营商可依托A股市场,对外扩大市场覆盖,向‘一带一路’、东盟等国家输出中国的通信服务;对内实现多元化经营,拓展5G下游重磅应用,协助政府、企业实现数字化转型,改善消费者通信服务体验。”

电信运营商行业资深观察人王征南对《证券日报》记者表示,长期来看,三大运营商在2022年将迎来产业转型利好,非传统业务将实现快速增长。随着业绩逐步兑现,三大运营商的估值有望迎来重塑。

(相关报道见A3版)

严打金融“无证驾驶”须再加把力

■安 宁

严打金融业务“无证驾驶”,仍是今年金融监管工作的重要内容之一。

近日,中国人民银行金融稳定局局长孙天琦撰文表示,金融作为特许经营行业,必须持牌经营。金融产品是“专卖品”,不是任意机构都可以卖的,不是想卖给谁就卖给谁的,也不是谁想买就能买的。“大V”通过社交媒体带货销售金融产品必须持牌,否则属非法金融活动。

此番表态再次明确了对金融业务“无证驾驶”的强监管态度,为无证经营、擦边球经营、违法违规敲响警钟。

2021年银保监会工作会议提出,“加大对非法金融及‘无证驾驶’打击力度”;2022年银保监会工作会议再次提出,“坚持金融业务持牌经营规则,严厉打击‘无证驾驶’行为”。连续两年对

此项工作作出部署,说明打击金融“无证驾驶”任务很重,也很迫切。

当前,金融领域数字化发展较快,互联网与金融的深度融合,扩大了金融服务覆盖面,提升了金融服务效率。但值得警惕的是,数字经济的快速发展也使得非法金融活动传播范围更广、速度更快、规制难度更大。

同时,数字经济条件下,一些境外持牌机构未获得境内相关牌照,借助互联网向境内主体提供金融服务,应认定为在我国境内“无证驾驶”,涉嫌非法金融活动。

目前,“无证驾驶”的非法跨境金融服务主要包含跨境开立银行账户等银行服务、跨境证券投资服务、跨境销售保险、跨境支付服务、跨境比特币和ICO交易服务、跨境外汇保证金交易等。

实际上,对于跨境金融服务,监管层有非常明确的要求:已对外开放的金融业务,境外机构

必须持境内相关牌照合法合规经营;而对于境内禁止的金融业务,以及未对外开放的金融业务,境外机构不得在境内经营。

金融活,经济活;金融稳,经济稳。金融行业对经济和社会安全稳定影响极大,必须坚守基本规矩,恪守持牌经营的基本原则,严禁“无证驾驶”。对任何违法违规开展实质属于金融的经营行为,都要果断采取措施,及时铲除风险滋生的土壤。

“十四五”时期,我国金融对外开放的大门会越来越开,但金融开放不等于准入要求、不等于无监管规矩。因此,在开放的同时,更应重视防范金融风险,不仅要防范“有照驾驶”中的“违规驾驶”,更要坚持准入管理,严禁“无证驾驶”。

今日视点



山东三元生物科技股份有限公司
首次公开发行A股
今日在创业板隆重上市

股票简称:三元生物
股票代码:301206
发行价格:109.30元/股
发行数量:3,372.10万股

保荐机构(主承销商): 中信建投证券
投资者关系顾问:中改一云

【上市公告书提示性公告】详见:2022年2月9日
《证券日报》、《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》



年内36家A股公司
定增募资534亿元
A2版

房企年内到期债券近万亿元
并购贷登场缓解偿债压力
A3版

年内上市公司
已购理财产品近1400亿元
B1版

黑色系大幅波动
发改委两天三次发声
B1版

首钢滑雪大跳台
是怎样“炼”成的?
B2版



更多精彩内容,请见——
证券日报新媒体



证券日报之声



证券日报APP

本版主编:于德良 责编:陈炜 美编:王琳 崔建岐
制作:闫亮 电话:010-83251808