

证券代码:600804 债券简称:鹏博士 公告编号:临2022-019
债券代码:143143 债券简称:17鹏博债
债券代码:143606 债券简称:18鹏博债

鹏博士电信传媒集团股份有限公司 关于上海证券交易所《关于鹏博士电信传媒集团股份有限公司有关业绩预告事项的监管工作函》的回复公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

鹏博士电信传媒集团股份有限公司(以下简称“公司”)于2022年1月28日收到上海证券交易所出具的《关于鹏博士电信传媒集团股份有限公司有关业绩预告事项的监管工作函》(上证公函[2022]1010号,以下简称“工作函”)。公司对工作函高度重视,积极组织相关部门对《工作函》中涉及的问题进行逐项落实,现将《工作函》中相关问题回复如下:

1、前期,公司回复2021年第三季度报告称,深圳一函二声因涉及鹏博转债,存在转股回售与减值风险,但因回售事宜尚在谈判初期,无法准确计提减值准备。根据公告,公司预计计提减值准备17.18亿元。请公司补充披露:(1)结合上述在建工程出售事宜的披露进展,具体出售方式、交易对价等,说明本次计提减值是否充分、合理,与三季度差异较大的原因及合理性,以及是否可能构成重大资产出售;(2)本次减值测试的具体过程,包括资产组或资产组合认定、主要参数选取及依据等,说明计提减值是否准确、恰当;(3)结合各年度建设进度、国际形势具体政策变化等,说明减值迹象出现的具体时点,前期减值准备计提是否充分,是否存在一次计提以进行利润调节的情形。

公司回复:(1)结合上述在建工程出售事宜的最新进展,具体出售方式、交易对价等,说明本次计提减值是否充分、合理,与三季度差异较大的原因及合理性,以及是否可能构成重大资产出售。公司及其子公司已与Master United Limited(以下简称“买方”)签订《SALE AND PURCHASE AGREEMENT》(以下简称“买卖协议”),向其转让Pacific Light Data Communication Co., Ltd.(以下简称“PLDC”)100%股权(详见公司于2022年2月22日在上海证券交易所网站披露的《鹏博士关于转让子公司股权的公告》)(公告编号:临2022-018)。

本次计提减值充分、合理,与三季度差异较大的原因主要为国际形势影响,自2021年10月开始,美国政府陆续对中国企业在美国的电信运营牌照,传出明确的限制,美国政府开始对中国企业在美国的电信运营牌照,采取限制措施,公司在2021年四季度判断PLDC海缆项目取得美国运营牌照的可能性较低,该项目存在较大的减值风险。

| 项目 | 2021年12月31日 | 2020年12月31日 |
|------------|-------------|-------------|
| 货币资金 | 11.61 | 18.21 |
| 其他应收款 | 6,899.11 | 10,543.26 |
| 长期股权投资 | 94,457.00 | 94,457.00 |
| 存货 | 101,367.11 | 105,028.85 |
| 流动资产 | 190,332.11 | 97,035.11 |
| 非流动资产 | 1,000.00 | 1,000.00 |
| 所有者权益 | 6,884.77 | 6,991.52 |
| 负债和所有者权益总额 | 101,367.11 | 105,028.85 |

综上,根据公司最近一个会计年度经审计的合并财务会计报告,出售PLCN海缆项目未达到重大资产重组标准。

(2)本次减值测试的具体过程,包括资产组或资产组合认定、主要参数选取及依据等情况,说明计提减值是否准确、恰当;本次评估的资产组为PLCN海缆项目在建工程,本次评估采用收益法,主要参数如下:单位:万元人民币

| 项目/年度 | 2021.11-2021.12 | 2022年 | 2023年 | 2024年 | 2025年 | 2026年 | 永续年期 |
|-------------|-----------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|------------|
| 一、营业收入 | 0.00 | 0.00 | 4,792.39 | 8,338.23 | 9,539.66 | 9,781.20 | 342,456.42 |
| 二、营业利润EBIT | -301.76 | -4,568.64 | -1,024.30 | 2,158.75 | 3,135.30 | 3,217.44 | 139,940.84 |
| 三、预计未来现金流量 | -83.36 | -2,301.82 | 1,067.53 | 4,675.53 | 6,010.34 | 6,637.71 | 217,711.56 |
| 四、折现率(WACC) | 0.22 | 0.22 | 0.22 | 0.22 | 0.22 | 0.22 | 0.22 |
| 折现系数 | 0.98 | 0.88 | 0.72 | 0.59 | 0.49 | 0.40 | 0.06 |
| 净现值 | -82.01 | -2,019.90 | 770.16 | 2,773.18 | 2,930.83 | 2,661.06 | 13,169.18 |
| 五、净现值合计 | 20,202.50 | | | | | | |
| 六、折现现金流量 | 0.00 | | | | | | |

根据以上参数数值计算,PLCN海缆项目在建工程价值约为2.02亿美元。根据2021年12月31日PLCN海缆项目账面价值4.71亿美元,公司本次计提减值准备2.69亿美元,折合人民币17.18亿元。

公司认为本次计提减值准确、恰当。

(3)结合各年度建设进度、国际形势具体政策变化等,说明减值迹象出现的具体时点,前期减值准备计提是否充分、合理,与三季度差异较大的原因及合理性,以及是否可能构成重大资产出售。

| 年度 | 本年营业收入 | 累计营业收入 | 工程进度 |
|------|-----------|------------|---|
| 2018 | 65,735.40 | 222,203.90 | 主体工程总体完工进度约90% |
| 2019 | 29,492.49 | 251,696.39 | 主体工程总体完工进度约93% |
| 2020 | 30,363.91 | 282,060.30 | 陆海缆建设完成,海缆铺设至最终终端阶段,海缆主体工程完工完成 |
| 2021 | 18,952.24 | 301,012.54 | 主体工程建设和海缆铺设工作,2021年度主要交付阶段,海缆铺设和陆海缆交付使用 |

截至目前,PLCN海缆项目已完成全部施工,但是受国际形势影响,该海缆项目暂时未运营。

减值迹象出现的时点为2021年四季度。2021年10月,美国政府在近期对中国企业在美国的电信运营牌照,由此在2021年四季度,公司判断PLCN海缆项目存在减值风险,但因其稀缺性欠缺难以与同类资产,资产出售等相关事宜尚在谈判初期,因此公司在2021年三季度报告中尚未准确计提减值准备。

2020年度,公司未就PLCN海缆项目计提减值准备是基于前期对PLCN项目的现状和未来业务评估测算结果作出的判断,当时的主要考虑因素包括:

(1)从PLCN海缆项目技术、工程预期未来运营运营看,存在减值迹象,公司认为尽管当时国际形势的确定PLCN项目存在很大的负面作用,而能美国运营牌照尚未取得,公司仍与买方一直在积极商谈解决方案,亦存在取得运营牌照的可能性。同时,该项目运营后将产生较高的经济效益。

综上,本年度减值准备计提是基于目前的国际形势变化及专业测算的判断,不存在一次计提以进行利润调节的情形。

2、前期,公司回复2021年第三季度报告称,深圳一函二声因涉及鹏博转债,存在转股回售与减值风险,但因回售事宜尚在谈判初期,无法准确计提减值准备。根据公告,公司预计计提减值准备17.18亿元。请公司补充披露:(1)上述股权转让事宜支付安排及与实际支付情况的差异;(2)结合上述在建工程出售事宜的披露进展,具体出售方式、交易对价等,说明本次计提减值是否充分、合理,与三季度差异较大的原因及合理性,以及是否可能构成重大资产出售。

| 年度 | 本年营业收入 | 累计营业收入 | 工程进度 |
|------|-----------|------------|---|
| 2018 | 65,735.40 | 222,203.90 | 主体工程总体完工进度约90% |
| 2019 | 29,492.49 | 251,696.39 | 主体工程总体完工进度约93% |
| 2020 | 30,363.91 | 282,060.30 | 陆海缆建设完成,海缆铺设至最终终端阶段,海缆主体工程完工完成 |
| 2021 | 18,952.24 | 301,012.54 | 主体工程建设和海缆铺设工作,2021年度主要交付阶段,海缆铺设和陆海缆交付使用 |

截至目前,PLCN海缆项目已完成全部施工,但是受国际形势影响,该海缆项目暂时未运营。

减值迹象出现的时点为2021年四季度。2021年10月,美国政府在近期对中国企业在美国的电信运营牌照,由此在2021年四季度,公司判断PLCN海缆项目存在减值风险,但因其稀缺性欠缺难以与同类资产,资产出售等相关事宜尚在谈判初期,因此公司在2021年三季度报告中尚未准确计提减值准备。

2020年度,公司未就PLCN海缆项目计提减值准备是基于目前的国际形势变化及专业测算的判断,不存在一次计提以进行利润调节的情形。

2、前期,公司回复2021年第三季度报告称,深圳一函二声因涉及鹏博转债,存在转股回售与减值风险,但因回售事宜尚在谈判初期,无法准确计提减值准备。根据公告,公司预计计提减值准备17.18亿元。请公司补充披露:(1)上述股权转让事宜支付安排及与实际支付情况的差异;(2)结合上述在建工程出售事宜的披露进展,具体出售方式、交易对价等,说明本次计提减值是否充分、合理,与三季度差异较大的原因及合理性,以及是否可能构成重大资产出售。

| 年度 | 本年营业收入 | 累计营业收入 | 工程进度 |
|------|-----------|------------|---|
| 2018 | 65,735.40 | 222,203.90 | 主体工程总体完工进度约90% |
| 2019 | 29,492.49 | 251,696.39 | 主体工程总体完工进度约93% |
| 2020 | 30,363.91 | 282,060.30 | 陆海缆建设完成,海缆铺设至最终终端阶段,海缆主体工程完工完成 |
| 2021 | 18,952.24 | 301,012.54 | 主体工程建设和海缆铺设工作,2021年度主要交付阶段,海缆铺设和陆海缆交付使用 |

截至目前,PLCN海缆项目已完成全部施工,但是受国际形势影响,该海缆项目暂时未运营。

减值迹象出现的时点为2021年四季度。2021年10月,美国政府在近期对中国企业在美国的电信运营牌照,由此在2021年四季度,公司判断PLCN海缆项目存在减值风险,但因其稀缺性欠缺难以与同类资产,资产出售等相关事宜尚在谈判初期,因此公司在2021年三季度报告中尚未准确计提减值准备。

2020年度,公司未就PLCN海缆项目计提减值准备是基于目前的国际形势变化及专业测算的判断,不存在一次计提以进行利润调节的情形。

2、前期,公司回复2021年第三季度报告称,深圳一函二声因涉及鹏博转债,存在转股回售与减值风险,但因回售事宜尚在谈判初期,无法准确计提减值准备。根据公告,公司预计计提减值准备17.18亿元。请公司补充披露:(1)上述股权转让事宜支付安排及与实际支付情况的差异;(2)结合上述在建工程出售事宜的披露进展,具体出售方式、交易对价等,说明本次计提减值是否充分、合理,与三季度差异较大的原因及合理性,以及是否可能构成重大资产出售。

| 年度 | 本年营业收入 | 累计营业收入 | 工程进度 |
|------|-----------|------------|---|
| 2018 | 65,735.40 | 222,203.90 | 主体工程总体完工进度约90% |
| 2019 | 29,492.49 | 251,696.39 | 主体工程总体完工进度约93% |
| 2020 | 30,363.91 | 282,060.30 | 陆海缆建设完成,海缆铺设至最终终端阶段,海缆主体工程完工完成 |
| 2021 | 18,952.24 | 301,012.54 | 主体工程建设和海缆铺设工作,2021年度主要交付阶段,海缆铺设和陆海缆交付使用 |

截至目前,PLCN海缆项目已完成全部施工,但是受国际形势影响,该海缆项目暂时未运营。

减值迹象出现的时点为2021年四季度。2021年10月,美国政府在近期对中国企业在美国的电信运营牌照,由此在2021年四季度,公司判断PLCN海缆项目存在减值风险,但因其稀缺性欠缺难以与同类资产,资产出售等相关事宜尚在谈判初期,因此公司在2021年三季度报告中尚未准确计提减值准备。

2020年度,公司未就PLCN海缆项目计提减值准备是基于目前的国际形势变化及专业测算的判断,不存在一次计提以进行利润调节的情形。

2、前期,公司回复2021年第三季度报告称,深圳一函二声因涉及鹏博转债,存在转股回售与减值风险,但因回售事宜尚在谈判初期,无法准确计提减值准备。根据公告,公司预计计提减值准备17.18亿元。请公司补充披露:(1)上述股权转让事宜支付安排及与实际支付情况的差异;(2)结合上述在建工程出售事宜的披露进展,具体出售方式、交易对价等,说明本次计提减值是否充分、合理,与三季度差异较大的原因及合理性,以及是否可能构成重大资产出售。

| 年度 | 本年营业收入 | 累计营业收入 | 工程进度 |
|------|-----------|------------|---|
| 2018 | 65,735.40 | 222,203.90 | 主体工程总体完工进度约90% |
| 2019 | 29,492.49 | 251,696.39 | 主体工程总体完工进度约93% |
| 2020 | 30,363.91 | 282,060.30 | 陆海缆建设完成,海缆铺设至最终终端阶段,海缆主体工程完工完成 |
| 2021 | 18,952.24 | 301,012.54 | 主体工程建设和海缆铺设工作,2021年度主要交付阶段,海缆铺设和陆海缆交付使用 |

截至目前,PLCN海缆项目已完成全部施工,但是受国际形势影响,该海缆项目暂时未运营。

减值迹象出现的时点为2021年四季度。2021年10月,美国政府在近期对中国企业在美国的电信运营牌照,由此在2021年四季度,公司判断PLCN海缆项目存在减值风险,但因其稀缺性欠缺难以与同类资产,资产出售等相关事宜尚在谈判初期,因此公司在2021年三季度报告中尚未准确计提减值准备。

2020年度,公司未就PLCN海缆项目计提减值准备是基于目前的国际形势变化及专业测算的判断,不存在一次计提以进行利润调节的情形。

2、前期,公司回复2021年第三季度报告称,深圳一函二声因涉及鹏博转债,存在转股回售与减值风险,但因回售事宜尚在谈判初期,无法准确计提减值准备。根据公告,公司预计计提减值准备17.18亿元。请公司补充披露:(1)上述股权转让事宜支付安排及与实际支付情况的差异;(2)结合上述在建工程出售事宜的披露进展,具体出售方式、交易对价等,说明本次计提减值是否充分、合理,与三季度差异较大的原因及合理性,以及是否可能构成重大资产出售。

| 年度 | 本年营业收入 | 累计营业收入 | 工程进度 |
|------|-----------|------------|---|
| 2018 | 65,735.40 | 222,203.90 | 主体工程总体完工进度约90% |
| 2019 | 29,492.49 | 251,696.39 | 主体工程总体完工进度约93% |
| 2020 | 30,363.91 | 282,060.30 | 陆海缆建设完成,海缆铺设至最终终端阶段,海缆主体工程完工完成 |
| 2021 | 18,952.24 | 301,012.54 | 主体工程建设和海缆铺设工作,2021年度主要交付阶段,海缆铺设和陆海缆交付使用 |

截至目前,PLCN海缆项目已完成全部施工,但是受国际形势影响,该海缆项目暂时未运营。

减值迹象出现的时点为2021年四季度。2021年10月,美国政府在近期对中国企业在美国的电信运营牌照,由此在2021年四季度,公司判断PLCN海缆项目存在减值风险,但因其稀缺性欠缺难以与同类资产,资产出售等相关事宜尚在谈判初期,因此公司在2021年三季度报告中尚未准确计提减值准备。

2020年度,公司未就PLCN海缆项目计提减值准备是基于目前的国际形势变化及专业测算的判断,不存在一次计提以进行利润调节的情形。

2、前期,公司回复2021年第三季度报告称,深圳一函二声因涉及鹏博转债,存在转股回售与减值风险,但因回售事宜尚在谈判初期,无法准确计提减值准备。根据公告,公司预计计提减值准备17.18亿元。请公司补充披露:(1)上述股权转让事宜支付安排及与实际支付情况的差异;(2)结合上述在建工程出售事宜的披露进展,具体出售方式、交易对价等,说明本次计提减值是否充分、合理,与三季度差异较大的原因及合理性,以及是否可能构成重大资产出售。

| 项目 | 2021年9月30日 | 2020年12月31日 |
|------------|------------|-------------|
| 货币资金 | 11.61 | 18.21 |
| 其他应收款 | 6,899.11 | 10,543.26 |
| 长期股权投资 | 94,457.00 | 94,457.00 |
| 存货 | 101,367.11 | 105,028.85 |
| 流动资产 | 190,332.11 | 97,035.11 |
| 非流动资产 | 1,000.00 | 1,000.00 |
| 所有者权益 | 6,884.77 | 6,991.52 |
| 负债和所有者权益总额 | 101,367.11 | 105,028.85 |

明利率的主要财务数据如下(未经审计):

| 项目 | 2021年9月30日 | 2020年12月31日 |
|------------|------------|-------------|
| 货币资金 | 4.88 | 4.72 |
| 其他应收款 | 117,166.61 | 117,166.61 |
| 长期股权投资 | 12,920.00 | 12,920.00 |
| 资产总额 | 130,991.49 | 130,991.33 |
| 负债总额 | 20,734.90 | 20,734.00 |
| 所有者权益 | 110,004.00 | 110,004.00 |
| 资本公积 | -687.41 | -686.67 |
| 所有者权益 | 109,316.59 | 109,317.33 |
| 负债和所有者权益总额 | 130,991.49 | 130,991.33 |

根据以上参数数值计算,PLCN海缆项目在建工程价值约为2.02亿美元。根据2021年12月31日PLCN海缆项目账面价值4.71亿美元,公司本次计提减值准备2.69亿美元,折合人民币17.18亿元。

公司认为本次计提减值准确、恰当。

(3)结合各年度建设进度、国际形势具体政策变化等,说明减值迹象出现的具体时点,前期减值准备计提是否充分,是否存在一次计提以进行利润调节的情形。

公司回复:(1)结合上述在建工程出售事宜的最新进展,具体出售方式、交易对价等,说明本次计提减值是否充分、合理,与三季度差异较大的原因及合理性,以及是否可能构成重大资产出售。公司及其子公司已与Master United Limited(以下简称“买方”)签订《SALE AND PURCHASE AGREEMENT》(以下简称“买卖协议”),向其转让Pacific Light Data Communication Co., Ltd.(以下简称“PLDC”)100%股权(详见公司于2022年2月22日在上海证券交易所网站披露的《鹏博士关于转让子公司股权的公告》)(公告编号:临2022-018)。

本次计提减值充分、合理,与三季度差异较大的原因主要为国际形势影响,自2021年10月开始,美国政府陆续对中国企业在美国的电信运营牌照,传出明确的限制,美国政府开始对中国企业在美国的电信运营牌照,采取限制措施,公司在2021年四季度判断PLCN海缆项目取得美国运营牌照的可能性较低,该项目存在较大的减值风险。

综上,根据公司最近一个会计年度经审计的合并财务会计报告,出售PLCN海缆项目未达到重大资产重组标准。

(2)本次减值测试的具体过程,包括资产组或资产组合认定、主要参数选取及依据等情况,说明计提减值是否准确、恰当;本次评估的资产组为PLCN海缆项目在建工程,本次评估采用收益法,主要参数如下:单位:万元人民币

| 项目/年度 | 2021.11-2021.12 | 2022年 | 2023年 | 2024年 | 2025年 | 2026年 | 永续年期 |
|-------------|-----------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|------------|
| 一、营业收入 | 0.00 | 0.00 | 4,792.39 | 8,338.23 | 9,539.66 | 9,781.20 | 342,456.42 |
| 二、营业利润EBIT | -301.76 | -4,568.64 | -1,024.30 | 2,158.75 | 3,135.30 | 3,217.44 | 139,940.84 |
| 三、预计未来现金流量 | -83.36 | -2,301.82 | 1,067.53 | 4,675.53 | 6,010.34 | 6,637.71 | 217,711.56 |
| 四、折现率(WACC) | 0.22 | 0.22 | 0.22 | 0.22 | 0.22 | 0.22 | 0.22 |
| 折现系数 | 0.98 | 0.88 | 0.72 | 0.59 | 0.49 | 0.40 | 0.06 |
| 净现值 | -82.01 | -2,019.90 | 770.16 | 2,773.18 | 2,930.83 | 2,661.06 | 13,169.18 |
| 五、净现值合计 | 20,202.50 | | | | | | |
| 六、折现现金流量 | 0.00 | | | | | | |

根据以上参数数值计算,PLCN海缆项目在建工程价值约为2.02亿美元。根据2021年12月31日PLCN海缆项目账面价值4.71亿美元,公司本次计提减值准备2.69亿美元,折合人民币17.18亿元。

公司认为本次计提减值准确、恰当。

(3)结合各年度建设进度、国际形势具体政策变化等,说明减值迹象出现的具体时点,前期减值准备计提是否充分、合理,与三季度差异较大的原因及合理性,以及是否可能构成重大资产出售。

| 年度 | 本年营业收入 | 累计营业收入 | 工程进度 |
|------|-----------|------------|---|
| 2018 | 65,735.40 | 222,203.90 | 主体工程总体完工进度约90% |
| 2019 | 29,492.49 | 251,696.39 | 主体工程总体完工进度约93% |
| 2020 | 30,363.91 | 282,060.30 | 陆海缆建设完成,海缆铺设至最终终端阶段,海缆主体工程完工完成 |
| 2021 | 18,952.24 | 301,012.54 | 主体工程建设和海缆铺设工作,2021年度主要交付阶段,海缆铺设和陆海缆交付使用 |

截至目前,PLCN海缆项目已完成全部施工,但是受国际形势影响,该海缆项目暂时未运营。

减值迹象出现的时点为2021年四季度。2021年10月,美国政府在近期对中国企业在美国的电信运营牌照,由此在2021年四季度,公司判断PLCN海缆项目存在减值风险,但因其稀缺性欠缺难以与同类资产,资产出售等相关事宜尚在谈判初期,因此公司在2021年三季度报告中尚未准确计提减值准备。

2020年度,公司未就PLCN海缆项目计提减值准备是基于目前的国际形势变化及专业测算的判断,不存在一次计提以进行利润调节的情形。

2、前期,公司回复2021年第三季度报告称,深圳一函二声因涉及鹏博转债,存在转股回售与减值风险,但因回售事宜尚在谈判初期,无法准确计提减值准备。根据公告,公司预计计提减值准备17.18亿元。请公司补充披露:(1)上述股权转让事宜支付安排及与实际支付情况的差异;(2)结合上述在建工程出售事宜的披露进展,具体出售方式、交易对价等,说明本次计提减值是否充分、合理,与三季度差异较大的原因及合理性,以及是否可能构成重大资产出售。

| 年度 | 本年营业收入 | 累计营业收入 | 工程进度 |
|------|-----------|------------|---|
| 2018 | 65,735.40 | 222,203.90 | 主体工程总体完工进度约90% |
| 2019 | 29,492.49 | 251,696.39 | 主体工程总体完工进度约93% |
| 2020 | 30,363.91 | 282,060.30 | 陆海缆建设完成,海缆铺设至最终终端阶段,海缆主体工程完工完成 |
| 2021 | 18,952.24 | 301,012.54 | 主体工程建设和海缆铺设工作,2021年度主要交付阶段,海缆铺设和陆海缆交付使用 |

截至目前,PLCN海缆项目已完成全部施工,但是受国际形势影响,该海缆项目暂时未运营。

减值迹象出现的时点为2021年四季度。2021年10月,美国政府在近期对中国企业在美国的电信运营牌照,由此在2021年四季度,公司判断PLCN海缆项目存在减值风险,但因其稀缺性欠缺难以与同类资产,资产出售等相关事宜尚在谈判初期,因此公司在2021年三季度报告中尚未准确计提减值准备。

2020年度,公司未就PLCN海缆项目计提减值准备是基于目前的国际形势变化及专业测算的判断,不存在一次计提以进行利润调节的情形。

2、前期,公司回复2021年第三季度报告称,深圳一函二声因涉及鹏博转债,存在转股回售与减值风险,但因回售事宜尚在谈判初期,无法准确计提减值准备。根据公告,公司预计计提减值准备17.18亿元。请公司补充披露:(1)上述股权转让事宜支付安排及与实际支付情况的差异;(2)结合上述在建工程出售事宜的披露进展,具体出售方式、交易对价等,说明本次计提减值是否充分、合理,与三季度差异较大的原因及合理性,以及是否可能构成重大资产出售。

| 年度 | 本年营业收入 | 累计营业收入 | 工程进度 |
|------|-----------|------------|---|
| 2018 | 65,735.40 | 222,203.90 | 主体工程总体完工进度约90% |
| 2019 | 29,492.49 | 251,696.39 | 主体工程总体完工进度约93% |
| 2020 | 30,363.91 | 282,060.30 | 陆海缆建设完成,海缆铺设至最终终端阶段,海缆主体工程完工完成 |
| 2021 | 18,952.24 | 301,012.54 | 主体工程建设和海缆铺设工作,2021年度主要交付阶段,海缆铺设和陆海缆交付使用 |

截至目前,PLCN海缆项目已完成全部施工,但是受国际形势影响,该海缆项目暂时未运营。

减值迹象出现的时点为2021年四季度。2021年10月,美国政府在近期对中国企业在美国的电信运营牌照,由此在2021年四季度,公司判断PLCN海缆项目存在减值风险,但因其稀缺性欠缺难以与同类资产,资产出售等相关事宜尚在谈判初期,因此公司在2021年三季度报告中尚未准确计提减值准备。

2020年度,公司未就PLCN海缆项目计提减值准备是基于目前的国际形势变化及专业测算的判断,不存在一次计提以进行利润调节的情形。

2、前期,公司回复2021年第三季度报告称,深圳一函二声因涉及鹏博转债,存在转股回售与减值风险,但因回售事宜尚在谈判初期,无法准确计提减值准备。根据公告,公司预计计提减值准备17.18亿元。请公司补充披露:(1)上述股权转让事宜支付安排及与实际支付情况的差异;(2)结合上述在建工程出售事宜的披露进展,具体出售方式、交易对价等,说明本次计提减值是否充分、合理,与三季度差异较大的原因及合理性,以及是否可能构成重大资产出售。

| 年度 | 本年营业收入 | 累计营业收入 | 工程进度 |
|------|-----------|------------|---|
| 2018 | 65,735.40 | 222,203.90 | 主体工程总体完工进度约90% |
| 2019 | 29,492.49 | 251,696.39 | 主体工程总体完工进度约93% |
| 2020 | 30,363.91 | 282,060.30 | 陆海缆建设完成,海缆铺设至最终终端阶段,海缆主体工程完工完成 |
| 2021 | 18,952.24 | 301,012.54 | 主体工程建设和海缆铺设工作,2021年度主要交付阶段,海缆铺设和陆海缆交付使用 |

截至目前,PLCN海缆项目已完成全部施工,但是受国际形势影响,该海缆项目暂时未运营。

减值迹象出现的时点为2021年四季度。2021年10月,美国政府在近期对中国企业在美国的电信运营牌照,由此在2021年四季度,公司判断PLCN海缆项目存在减值风险,但因其稀缺性欠缺难以与同类资产,资产出售等相关事宜尚在谈判初期,因此公司在2021年三季度报告中尚未准确计提减值准备。

2020年度,公司未就PLCN海缆项目计提减值准备是基于目前的国际形势变化及专业测算的判断,不存在一次计提以进行利润调节的情形。

2、前期,公司回复2021年第三季度报告称,深圳一函二声因涉及鹏博转债,存在转股回售与减值风险,但因回售事宜尚在谈判初期,无法准确计提减值准备。根据公告,公司预计计提减值准备17.18亿元。请公司补充披露:(1)上述股权转让事宜支付安排及与实际支付情况的差异;(2)结合上述在建工程出售事宜的披露进展,具体出售方式、交易对价等,说明本次计提减值是否充分、合理,与三季度差异较大的原因及合理性,以及是否可能构成重大资产出售。

| 年度 | 本年营业收入 | 累计营业收入 | 工程进度 |
|------|-----------|------------|---|
| 2018 | 65,735.40 | 222,203.90 | 主体工程总体完工进度约90% |
| 2019 | 29,492.49 | 251,696.39 | 主体工程总体完工进度约93% |
| 2020 | 30,363.91 | 282,060.30 | 陆海缆建设完成,海缆铺设至最终终端阶段,海缆主体工程完工完成 |
| 2021 | 18,952.24 | 301,012.54 | 主体工程建设和海缆铺设工作,2021年度主要交付阶段,海缆铺设和陆海缆交付使用 |

截至目前,PLCN海缆项目已完成全部施工,但是受国际形势影响,该海缆项目暂时未运营。

减值迹象出现的时点为2021年四季度。2021年10月,美国政府在近期对中国企业在美国的电信运营牌照,由此在2021年四季度,公司判断PLCN海缆项目存在减值风险,但因其稀缺性欠缺难以与同类资产,资产出售等相关事宜尚在谈判初期,因此公司在2021年三季度报告中尚未准确计提减值准备。

2020年度,公司未就PLCN海缆项目计提减值准备是基于目前的国际形势变化及专业测算的判断,不存在一次计提以进行利润调节的情形。

2、前期,公司回复2021年第三季度报告称,深圳一函二声因涉及鹏博转债,存在转股回售与减值风险,但因回售事宜尚在谈判初期,无法准确计提减值准备。根据公告,公司预计计提减值准备17.18亿元。请公司补充披露:(1)上述股权转让事宜支付安排及与实际支付情况的差异;(2)结合上述在建工程出售事宜的披露进展,具体出售方式、交易对价等,说明本次计提减值是否充分、合理,与三季度差异较大的原因及合理性,以及是否可能构成重大资产出售。

| 年度 | 本年营业收入 | 累计营业收入 | 工程进度 |
|------|-----------|------------|--------------------------------|
| 2018 | 65,735.40 | 222,203.90 | 主体工程总体完工进度约90% |
| 2019 | 29,492.49 | 251,696.39 | 主体工程总体完工进度约93% |
| 2020 | 30,363.91 | 282,060.30 | 陆海缆建设完成,海缆铺设至最终终端阶段,海缆主体工程完工完成 |
| 2021 | 18,952.24 | 301,012.54 | 主体工程建设和海缆铺设工作,2021年度主要交付 |