



“她”力量

全国人大代表、格力电器董事长兼总裁董明珠：企业家不需特别强调性别

■本报两会报道组 李春莲 王镜茹

时值“三八”国际劳动妇女节，3月7日，全国人大代表、格力电器董事长兼总裁董明珠接受《证券日报》记者专访，她不仅与记者分享了自己对于“中国企业家”的理解，畅谈了备受外界关注的议案，还重点探讨了“企业创新”等方面的问题。

“中国企业家最基本的精神是与国家同呼吸、共命运，因为没有国家，就没有企业的存在。”董明珠对记者表示，“我觉得企业家要有情怀、有胸怀。一个好的企业家，还要搭建平台，让更多年轻人成长起来，支持国家、社会的持续发展。”

“企业家是不需要特别强调性别的。”董明珠表示，“当然作为女性，我们现在其实有很广阔的发展平台，从过去依附到如今独立自主，并能找到自己想要的东西，有平台和机会，这是很宝贵也是很幸福的一件事。”

据悉，今年全国两会，董明珠共带来7份议案，其中，关于“提高个税起征点”以及“知识产权保护”方面的建议受到外界广泛关注。

“从2018年起，国家规定个税起征点是每月5000元，但这些年随着物价上涨，食品、衣着、居住方面的消费压力增大，年轻一辈比如90后的孩子们，承担着许多家庭财务压力，较低的个人所得税起征点导致实际纳税负担加重。将个税起征点由每月5000元提升至每月10000元，切实提高居民实际收入水平，让群众有钱消费更是促进消费、驱动经济‘内循环’的动力。同时进一步优化

调整超额累进税率的层级、级距，促使减税向中低收入倾斜。”董明珠表示。

对于知识产权保护，董明珠表示，国家正通过一系列行政手段、法律手段，进一步加强知识产权保护，降低权利人的维权成本。“今年，我也提出了关于尽快组建国家知识产权法院的建议，通过设立独立的国家知识产权法院，有利于加大知识产权司法保护力度，完善知识产权保护法治环境，同时也能提升我国参与国际知识产权规则制定的话语权和在国际知识产权全球治理领域的主导权，具备充分的必要性。”董明珠如是说。

此外，董明珠还重点强调了“企业创新”的重要性。她认为，创新应该是一家企业的“精神内核”。

董明珠进一步表示，“要提高制造业的核心竞争力，最根本的还是创新。创新是品牌的灵魂，品牌强国，不能依赖别人的技术，这也是格力电器多年来一直坚持走自主创新道路的原因。要真正成为一个优秀的品牌，必须是引领者而不是跟随者，自主创新才是王道。”

她强调，“自主创新是中国品牌走出去的关键，也是我国产业向高端化转型的重要一步。仅仅依靠购买、引进技术获得发展，无异于将‘命脉’拱手让人，生存尚存风险，品牌的树立更无从谈起。只有加强创新，真正让产品具备核心竞争力，才能锻造品牌张力。”

全国人大代表、长城汽车总裁王凤英：车企应打造“精益求精”质量管理模式

■本报两会报道组 矫月 张晓玉

在原材料供应紧张与产业链格局面临变数的背景下，汽车企业如何应对、强化自身核心竞争力，成为今年全国两会期间代表委员们关注的话题。“科技创新，是汽车制造业向前发展的重中之重。”全国人大代表、长城汽车总裁王凤英在接受《证券日报》记者采访时表示。

今年政府工作报告提出，深入实施创新驱动发展战略，巩固壮大实体经济根基。推进科技创新，促进产业优化升级，突破供给约束堵点，依靠创新提高发展质量。增强制造业核心竞争力。促进工业经济平稳运行，加强原材料、关键零部件等供给保障，实施龙头企业保链稳链工程，维护产业链供应链安全稳定。

对此，王凤英表示，提升制造业核心竞争力，对于汽车企业来说可以从两个方面进行重点突破。一方面，加大智能化生产技术的规模应用，从产品、过程、体系管理三方面入手，着力打造“精益求精”的质量管理模式，不断提升生产效率与产品质量。另一方面，不断深耕自主创新，重点突破电动化与智能化等关键技术领域，持续提升企业的成本控制能力与产品的使用体验。

“以长城汽车重庆永川生产基地为例，该工厂是长城汽车着力打造的智慧工厂之一，也是长城汽车从‘制造’变‘智造’的一个缩影。该工厂实现了‘两个智能化’，即智能化生产制造和智能化运营管理。”王凤英介绍说，例如焊装车间配备日本发那科机器人，自动化率100%；总装车间拥有SPS+AGV自动输送系统，自动上线率70%。

王凤英表示，在全球新一轮科技革命和产业变革推动下，汽车产业转型升级加速。同时，新能源、智能化等新赛道备受关注，汽车产业的竞争更趋激烈。“为领跑新赛道，长城汽车将持续进行‘研发大投入’，到2025年，累计研发投入将达到1000亿元，重点突破纯电动、氢能、混动等新能源领域，提升‘绿能’应用；着力在低功耗、大算力芯片和碳化硅等第三代半导体关键技术，以及现代传感、信息融合、人工智能等方面，做好软件和硬件的交互融合，确保在新能源和智能化领域的技术领先优势。”

全国政协委员、启明星辰CEO严望佳：完善汽车行业数据分类分级标准

■本报两会报道组 李乔宇

近年来，汽车网络与数据安全事件频发，引发广泛关注。全国政协委员、启明星辰CEO严望佳表示，当前智能网联汽车生产制造相关安全标准缺乏统筹协调。从国内协调看，智能网联汽车相关安全标准规范丰富，但起草单位视角不同，要求实现方式也不尽相同。部分标准要求内容交叉，落实指导存在较大差异，导致安全企业与智能网联汽车生产制造企业标准执行难，相关标准公信力下降。

从国际国内协调看，联合国世界车辆法规协调论坛作为国际汽车技术法规的协调与统一机构，已制定智能网联汽车安全条例，对信息安全、软件升级、自动驾驶保持等提出要求，对于我国出口境外的车型车辆，自2022年7月份起要满足该标准，但目前国内尚未形成符合我国国情的、能够与我国法律法规相适应的权威安全强制标准。

对此，严望佳提出两点建议：一方面，建议统筹制定智能网联汽车生产制

造权威安全标准。加快建立汽车生产制造信息安全体系指导标准，覆盖汽车整车及零部件生产、设计、制造企业的信息安全组织管理、生产制造过程管理，明确新车型的安全功能及特征要求。建立相应的检测评估机制，明确安全风险闭环和漏洞定级标准，对我国境内生产、开发、设计制造的零部件、电子系统、整车，以及境外生产出口到我国的汽车及零部件、电子系统等形成评估、检测、认证、管理机制。

另一方面，建议制定兼顾创新与安全的智能网联汽车数据安全技术标准。着眼标准统一性、协调性、落地性，建设适合汽车行业的数据分类分级标准，特别是在具体场景中涉及到的身份数据、服务内容数据、信息安全数据等，为车辆数据安全治理提供支撑。建立覆盖各类数据处理活动全生命周期的具体技术标准。

逾千名女性出任上市公司高管 全国两会代表委员热议“她”力量

■本报两会报道组 李春莲 李乔宇

时值全国两会，又逢“三八”国际劳动妇女节来临，“她”力量、“她”权益引发热议。

《证券日报》记者据东方财富Choice数据粗略统计，在A股4736家上市公司中，有252家公司由女性担任公司董事长；351家公司由女性担任总经理、总裁；1433家公司由女性担任财务总监；1326家公司由女性担任董事会秘书。

一位上市公司女性中层管理人员对《证券日报》记者表示，其所任公司男女员工比例基本持平，上升通道畅通。“职场竞争激烈，想要获得更好回报，并不在于性别，而在于是否更加优秀和努力。”

当然，也有创业板上上市公司董秘向记者坦言，被“贴标签”是职场女性面临的一个重要困境。尽管职场公平大势所趋，但仍有很多岗位更倾向于聘用男性。

针对当前我国女性在就业过程中遇到的困难，今年全国两会，全国人大代表、联想集团董事长兼CEO杨元庆带来了《关于充分保

障女性高质量就业的建议》，建议尽快完成对《妇女权益保障法》的修订，完善保障女性就业、消除就业性别歧视的机制；规定不同岗位的女性最低就业比例。

全国人大代表、太平洋医疗健康管理有限公司副总经理周燕芳建议，在科研领域，支持女性在科研领域的成长发展与地位提升，在国家重点项目中放宽女性申请人年龄限制，赋予女性技术人员自由选择是否与男性同龄退休的权利，完善女性科技人才评价机制，提升女性评审委员比例等。在商业领域，提升女性高管与董事比例。

如何消除就业歧视、打破女性“职场天花板”，一直是业界关注的热点话题，尤其是在三孩政策下，育龄女性如何更好保障自身权益，引发广泛讨论。

对此，全国人大代表、科大讯飞董事长刘庆峰建议，由政府牵头，引导用人单位为生育员工设计专门的职场发展机制，加强对用人单位保障女性就业合法权益的监督检查。同时，鼓励用人单位通过实行弹性工作制、建设母婴室及托育机构等方式，为孕哺期员工开展工作创造条件，不让生育成为牵制女性职业发展的瓶颈。

杨元庆建议，支持并鼓励企业建立完善的女性就业制度，出台女性员工招聘比例的指导原则，完善孕期、产期、哺乳期女性的绩效和晋升保护等实施细则。

全国政协委员、香江集团总裁翟美卿：在新时代绽放最美的自己

■本报两会报道组 李春莲 王镜茹

时值“三八”国际劳动妇女节，3月7日，全国政协委员、香江集团总裁翟美卿通过《证券日报》向女性同胞送上自己的节日寄语。

“我们迎来了属于全世界妇女共同的节日——三八妇女节！生逢这个伟大的时代，妇女事业大有可为。期待广大妇女同胞激扬巾帼风采，凝聚巾帼力量，做最美巾帼奋斗者！祝愿姐妹们更加美丽自信，在新时代绽放最美的自己。”

记者获悉，此次全国两会，翟美卿共带来6份建议，重点关注“妇女权益”，包括“强力打击拐卖妇女犯罪行为，切实保障妇女儿童合法权益”、“加强政府公共服务功能，为生育妇女提供更多优待政策及福利措施，促进婴幼儿场所及配套服务设施建设，如公益托育服务站、哺乳室、妈妈之家等”。

翟美卿认为，最重要还是要从制度上予以保障，让职场女性生育无后顾之忧。“比如加大对女职工聚集企业的支持力度，给予相关企业一定政策优惠。合理减轻企业用工成本，对企业招收育龄女性制订针对性税收优惠政策，鼓励企业招收女性职工，支持企业设立妇委会，为女性就业争取权益。”

此外，翟美卿建议，政府相关部门继续强力打击拐卖妇女等犯罪行为，切实保障妇女儿童合法权益。一是对拐卖、虐待妇女的恶性坚持“零容忍”；二是全国持续开展打击拐卖人口犯罪专项行动，从源头上减少拐卖人口犯罪的发生；三是落实责任制，确保国家反对拐卖人口行动计划真正落实执行，防止流于形式；四是不断提升基层社会治理能力及效能，堵住基层组织失守漏洞。

全国人大代表、齐鲁制药集团总裁李燕：统筹创新资源参与国际医药产业竞争

■本报两会报道组 赵彬彬

“对于制药产业而言，要造出好药来‘满足人民日益增长的美好生活需求’。”两会期间，全国人大代表、齐鲁制药集团总裁李燕在接受《证券日报》记者采访时表示，要满足人民的医药需求，需从两方面入手：一方面，药企要做好临床价值高的非专利药，解决用药可及性问题；另一方面，瞄准国际医药前沿，持续加大研发投入，大力布局一系列“全球好”“全球新”药物，持续解决临床未满足的用药需求。

近年来，我国每年申请临床试验的新药数量大幅增长，企业开展国际合作的能力不断增强。但同时，我国医药制造业集中度仍然较低，产品结构升级任务紧迫，高质量创新成果少。

为推动我

国由“医药制造大国”向“医药制造强国”转变，李燕认为，在国家层面，要强化产业规划系统性、整体性、衔接性，统筹创新资源参与国际医药产业竞争。一方面，抓好医药产业规划落地实施；另一方面，建议组建医药产业创新“国家队”，集中国内药物创新优势科研力量，在不同主攻方向推动中国药物创新研发提速增效，并参与国际医药产业竞争。

从企业角度来看，则应该持续强化研发。医药企业的比拼，本质上是研发创新的比拼。特别是在肿瘤、感染、肝病、自身免疫、代谢疾病等重大疾病领域，要布局、完善创新药物产品线。在高端非专利药开发方面也要继续强化研发投入。

今年政府工作报告提出，推进药品和高值医用耗材集中带量采购，确保生产供应。对此，李燕表示，制药企业可以通过提高仿制药质量和推进疗效一致性评价，来提高老百姓用药的便利性和可及性，积极参加国家药品集采，进一步降低国家医保和百姓用药负担。