

我国外贸开局平稳显韧性 今年前2个月进出口同比增长13.3%

■本报记者 刘琪

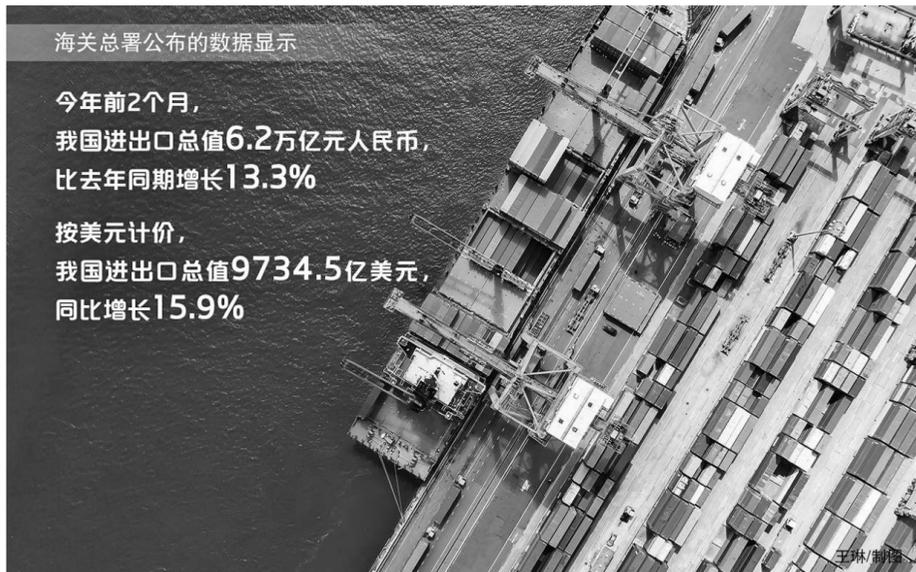
3月7日,海关总署公布的数据显示,今年前2个月,我国进出口总值6.2万亿元人民币,比去年同期增长13.3%。按美元计价,前2个月,我国进出口总值9734.5亿美元,同比增长15.9%。

总体来看,进出口延续高位运行态势。具体来看,今年前2个月,出口3.47万亿元,增长13.6%;进口2.73万亿元,增长12.9%;贸易顺差7388亿元,增长16.3%。按美元计价,出口5447亿美元,同比增长16.3%;进口4287.5亿美元,同比增长15.5%;贸易顺差1159.5亿美元,同比增加19.5%。

东方金诚首席宏观分析师王青在接受《证券日报》记者采访时表示,今年前2个月,我国出口同比增速为16.3%,以人民币计价为13.6%,两者的差异来源于同期人民币升值。因上年同期出口基数抬高,出口增速虽较去年12月份回落4.6个百分点,但仍继续保持高位态势。进口方面,整体增速水平继续处于高位。

“今年前2个月,出口金额累计同比面临多空交织的局面。”英大证券研究所所长郑后成对《证券日报》记者表示,1月份、2月份全球摩根大通制造业PMI指数维持在53.0之上,全球经济处于扩张状态,在数量方面支撑前2个月出口增速。另外,1月份、2月份CRB指数同比均高于40.0%,价格因素对出口增速的支撑力度较大。而形成拖累的因素则包括今年以来人民币汇率持续升值,以及高基数效应。

红塔证券李奇霖团队认为,今年前2个月,国内进出口均维持韧性。出口的韧性主要源于海外生产持续修复,带动中间品出口维持高位;出口商品价格上涨带来的支撑;线下服务业修复带动相关商品出口增多。进口



方面,量价共同支撑了商品进口总值的提高。

今年前2个月我国对欧盟、东盟和美国等主要贸易伙伴进出口均增长。同期,我国民营企业进出口快速增长、比重提升。前2个月,民营企业进出口2.99万亿元,增长16.1%,占我国外贸总值的48.2%,比去年同期提升1.1个百分点。

从贸易方式看,前2个月,我国一般贸易进出口3.94万亿元,增长16.3%,占我国外贸总值的63.5%,比去年同期提升1.6个百分点。同期,加工贸易进出口1.3万亿元,增长5.3%,占21%。此外,我国以保税物流方式进出口7387.2亿元,增长19.8%。

今年前2个月,我国出口机电产

品2.02万亿元,增长9.9%,占出口总值的58.3%。出口劳动密集型产品6214.6亿元,增长8.9%,占17.9%。同期,我国铁矿砂进口量基本持平,价格下跌,原油、煤炭和天然气等进口量减价扬,大豆、成品油等进口量价齐升。

展望未来,红塔证券李奇霖团队认为,出口方面需要关注两点:一是俄乌冲突对全球供应链修复进度以及大宗商品价格等造成的冲击;二是在美联储加息和通胀逼近的情况下,海外消费的受影响程度以及对我国出口的影响。我们方面,因为海外大宗商品价格短期维持高位,海外供应链修复以及国内生产修复,短期内国内进口依旧有保障。进口需要关注的点是海

外通胀对国内通胀的影响,此前因为国内保供稳价,海外通胀的影响在一定程度上被抵消了,但是在海外通胀愈演愈烈的情况下,需要关注输入性通胀对国内造成的压力。

郑后成预计,3月份出口增速还将面临较强支撑,大概率继续维持两位数增长。

“展望未来,出口方面,当前海外疫情高企将加大境外产业链修复难度,短期内我出口仍有支撑。进口方面,在国内稳增长力度增加,基建投资提速背景下,大宗商品进口需求有望扩大,加之俄乌冲突正在大幅推高国际大宗商品价格,短期内我国进口额同比将继续保持两位数高增长。”王青表示。

外汇领域跨境贸易投资高水平开放试点落地显成效

■本报记者 刘琪

“我们公司注册资本仅100万元人民币左右,财务人员较少。按照最新的‘试点政策’,公司将约15万新加坡元的资本金结汇后直接划入企业的人民币基本户,用于日常运营周转,不用开立资本项目——结汇支付账户,提高了业务办理的便捷性,降低了企业综合财务成本。”洛肯锡(宁波)管理咨询有限公司负责人对《证券日报》记者说。

该负责人口中的“试点政策”,正是今年1月份国家外汇管理局(以下简称“外汇局”)开展的跨境贸易投资高水平开放试点。试点政策可以概括为“9+4+2”组合——9项资本项目改革措施、4项经常项目便利化措施,以及2项加强风险防控和监管能力建设的相关要求。

如今,试点政策落地已两月有余。涉及企业的政策好不好,终究是由企业说了算。在《证券日报》记者采访中,企业无一例外都给出了积极的反馈,试点政策取得显著成效。

试点地区 充分发挥政策红利集成效应

今年1月份,外汇局在上海自由贸易试验区临港新片区、广东自由贸易试验区南沙新区片区、海南自由贸易港洋浦经济开发区、浙江省宁波市北仑区等区域开展跨境贸易投资高水平开放试点。

对于为何选择这4个地区开展试点,外汇局资本项目司副司长查晓阳对《证券日报》记者表示,“这四个区域分处长三角地区、粤港澳大湾区和海南自由贸易港,开放发展战略清晰、经济结构各具特色,政策诉求相对集中,同时区域范围较小,有利于试点政策与实体经济融合发展较好融合,充分发挥政策红利的集成效应,防控试点中可能出现的风险。”

此次试点政策主要涉及资本项目改革、经常项目便利化,以及加强风险防控和监管能力建设三个方面。其中,资本项目改革有9项具体措施,包括支持中小微企业高新技术企业一定额度内自主借外债(外债便利化额度业务试点),开展合格境外有限合伙人(QFLP)和合格境内有限合伙人(QDLP)试点,稳慎开放跨境资

产转让业务,开展跨国公司本外币一体化资金池试点,外商投资企业境内再投资免于登记,符合条件的非金融企业资本项目外汇登记直接由银行办理,扩大资本项目收入资金使用范围,符合条件的企业自主选择跨境投融资币种,适度提高非金融企业境外放款规模上限。

“资本项目改革方面,主要是服务拓宽企业跨境投融资渠道,提升跨境投融资便利化水平。”查晓阳透露,截至2022年2月底,已办理试点业务30笔,涉及金额5.8亿美元。此外,跨国公司本外币一体化跨境资金池业务等试点业务正在与有关企业沟通推进过程中。

经常项目便利化方面则包含4项具体措施,包括便利优质企业经常项目资金收付,支持银行优化新型国际贸易结算,有序扩大贸易收支轧差净额结算企业范围、货物贸易特殊退汇免于登记。

外汇局经常项目司副司长刘斌对《证券日报》记者表示,目前,试点业务已在4地正式落地,截至2022年2月底,共备案试点银行19家,银行认定优质企业275家;已办理试点业务4108笔,金额14.5亿美元。

试点政策 已落地并取得多方面成效

目前,跨境贸易投资高水平开放试点落地已经有2个月,洛肯锡(宁波)管理咨询有限公司就是众多受益企业的一个缩影。

众多受益企业普遍表示,试点政策取消结汇支付账户试点业务,实现了结汇资金直达账户。一方面,简化业务办理流程,降低了企业账户管理成本,方便资金管理,提高了资金使用效率;另一方面,直接通过网银端办理结汇和人民币划转,非常方便,大大提升了企业端支付的时效,节省企业运营成本,绿色低碳的同时享受汇率合适时点结汇收益。

也有企业认为,业务办理效率得到提升。比如,广东互太(番禺)纺织印染有限公司负责人对《证券日报》记者表示,企业办公地点距离属地外汇局近70公里,单向路程耗时约1.5小时,试点后企业办理超长期限的货物贸易特殊退汇业务无需往返外汇局,可直接就近在银行办理,试点首日,

企业在中国银行广东省分行成功办理超长期限货物贸易特殊退汇业务1笔,金额57.8万美元。

记者从外汇局了解到,试点有效推动外汇收支业务减流程、降成本,优质企业的经常项下资金结算效率提高50%以上。海南逸盛石化有限公司负责人对《证券日报》记者表示,试点政策实施后,仅凭收付款指令即可办理经常项目外汇收支,免除了单据打印、复印手续,为该公司节约1元/笔至2元/笔的财务成本,30分钟/笔的时间成本,同时,有利于企业优化内部人员配置。

试点政策在服务科技创新上也发挥了积极作用。有企业表示,外债便利化额度业务试点政策拓宽了成长初期高新技术企业的融资渠道,对科技型小微企业融资难融资贵问题提供了有效解决途径。

“我们公司拥有多项发明专利、实用新型专利技术和软件著作权,主要营业收入来源于新材料销售及技术服务等。”设立于自贸区临港新片区的上海凯矜新材料科技有限公司负责人表示,如果按照现行宏观审慎外债管理模式,公司并无外债额度可以申请。但是根据试点政策,该公司于近日完成签约金额为500万美元的外债登记。

试点政策中的“适度提高非金融企业境外放款规模上限”,为企业“走出去”开展跨境经营发展助力。同时,试点政策赋予银行更多自主权,引导银行优化审核,支持贸易新业态创新发展。

还有企业对《证券日报》记者表示,自主选择跨境投融资币种试点业务,实现企业跨境投融资在借款、付息、还本等环节中币种选择的灵活性,满足了企业汇率避险需求,节约了换汇成本。比如宁波敏实汽车零部件技术研发有限公司原有境外放款余额2000万美元,于2022年1月底自主选择以人民币收回部分境外放款,减少了汇率波动对企业财务的影响。

强化安全意识和底线思维 筑牢风险防控体系

事实上,除了上述企业可感知的政策效应外,此次试点政策也是为了探索“更开放更安全”的外汇管理改革

路径,为构建与开放条件治理体系治理能力现代化相适应的外汇管理体制机制积累经验。在这个过程中,风险防控是重中之重——筑牢风险防控体系是前提,强化安全意识和底线思维是目标。

查晓阳表示,试点政策的目标之一就是加强跨境资金流动宏观审慎管理,完善风险监测评估和事中事后监管,探索适应投融资高水平开放的风险防控机制。

“9+4+2”组合中的“2”即是加强风险防控和监管能力建设的相关要求。外汇局明确,完善外汇市场“宏观审慎+微观监管”两位一体管理框架,加强跨境资金流动风险监测预警和逆周期调节,严厉打击外汇领域违法违规活动,维护外汇市场稳定和健康发展秩序。建立试点纠错机制和风险应对预案,加强事中事后监管,提升非现场监管能力,关注大额异常跨境交易,确保试点平稳有序推进。

记者在采访中了解到,在加强事中事后监管方面,试点区域的外汇分局需就上述改革措施制定相应监管细则,强化对试点业务的非现场监测与现场检查、检查,指导相关银行和企业合规开展试点业务。指导银行按照了解客户、了解业务、尽职审查等展业原则对相关试点业务进行真实性和合规性审核,切实履行反洗钱、反恐怖融资和反逃税义务。

在建立试点纠错机制和风险应对预案方面,试点区域的外汇分局应密切跟踪各项试点业务开展情况,建立试点业务风险评估工作机制,定期或不定期进行风险评估,重点关注资金跨境高频流动、币种错配等风险。根据评估结果和具体情节,对风险较高的银行和企业进行约谈、发放风险提示函,对违法违规行为依法查处。同时,针对试点业务建立风险应对预案和应对机制,及时发现并采取措施,严厉打击利用试点政策开展违法违规行为。

外汇局有关部门负责人对《证券日报》记者表示,下一步,外汇局将指导试点地区落实好各项政策措施,及时评估试点政策实施效果,在筑牢风险防控体系、维护国家经济金融安全的前提下,进一步深化外汇领域改革开放,提升跨境贸易投资自由化便利化水平,持续优化营商环境,服务实体经济高质量发展。

国家发展改革委：更加重视宏观政策统筹协调 有收缩效应的政策慎重出台

■本报记者 杜雨萌

3月7日,在国新办举行的新闻发布会上,国家发展改革委副主任连维良表示,在实现今年5.5%左右经济增长目标的实际工作中,国家发展改革委将特别注重把握好以下三个方面的工作。

具体看,一是更加注重重大决策落地见效,进一步深入实施扩大内需的政策举措,努力保持外贸发展良好势头。二是更加注重宏观政策统筹协调,发挥好政策集成效应,形成稳增长的政策合力;尤其是加强新出台政策的评估分析,有利于经济稳定的政策加快推进,有收缩效应的政策慎重出台。三是更加注重有效应对各类风险挑战,全力抓好粮食安全、能源安全和产业链供应链稳定,更加精准地做好疫情防控工作。

投资作为拉动经济增长的“三驾马车”之一,亦在今年政府工作报告中被提及;积极扩大有效投资。围绕国家重大战略部署和“十四五”规划,适度超前开展基础设施投资。

对此,国家发展改革委副主任林念修透露,下一步,国家发展改革委将抓好加快重点领域项目建设,充分调动市场主体投资积极性,服务“双碳”战略、推动绿色发展等三方面工作。

在充分调动市场主体投资积极性方面,主要做到三个“足”。一是要留足空间。新型基础设施主要由市场主体投资建设,国家发展改革委将进一步放宽准入领域,降低投资门槛,让社会资本在这个领域充分发挥作用。二是要给足政策。加大对新型基础设施建设的信贷支持力度,创新金融工具,拓宽融资渠道,特别是要为民营企业参与新型基础设施建设创造更多有利条件。

三是要加足马力。加快相关领域改革,支持企业技术创新和商业模式创新,营造公平竞争的市场环境,培育经济社会发展新动能。

事实上,中国经济发展要关注“自身”情况,粮食、能源、矿产品等国际大宗商品价格的变化,同样不可忽视。特别是今年以来,受疫情、主要经济体货币政策转向以及地缘冲突加剧等多重因素共同影响,国

际大宗商品价格形势更加严峻复杂和不确定。

国家发展改革委副主任胡祖才称,面对今年复杂严峻的形势,国家发展改革委将全力做好大宗商品保供稳价工作。

具体来看,一是做好粮食保供稳价工作。今年将稳定播种面积和产量,做好化肥保供稳价工作,保持粮食量足价稳。同时,加大玉米、大豆保供稳价工作力度,挖掘国内潜力,大力实施大豆和油料产能提升工程,合理利用国际资源,加强储备调节,保持供需平衡。二是做好能源保供稳价工作。我国煤炭占能源消费总量的56%,燃煤发电量占60%左右,煤价稳则电价稳,能源价格的“基本盘”就稳。三是做好重要矿产品保供稳价工作,保障产业链供应链安全。四是紧盯市场动向,依法加强市场监管。紧盯重点大宗商品市场供需和价格走势,加强监测分析研判。保持市场监管高压态势,加大期现货市场联动监管力度,严厉打击捏造散布涨价信息、囤积居奇、哄抬价格等违法违规行为,特别是对资本恶意炒作,将予以坚决打击。五是切实抓好困难群众基本生活保障工作,兜牢民生底线。

谈及今年的能源安全保供,连维良称,除了要着力保供稳价、着力增加产能外,还要着力加强储备。即加快推进2亿吨以上政府可调度煤炭储备能力建设,新增50亿立方米以上储气设施,推动全国应急备用和调峰电源达到3亿千瓦以上,引导重点能源生产企业和能源大用户加强社会责任储备。除此之外,还要坚决守好民生用能底线。

尽管在去年多部门的政策“组合拳”下,我国产业链供应链韧性得到大幅提升,但林念修表示,受当前经济运行的内外部环境仍然复杂多变影响,保持产业链供应链安全稳定面临不少困难挑战。为此,国家发展改革委将会同有关部门扎实推进保链稳链工作,重点抓好“五个持续”。即持续补齐短板弱项,持续锻造长板优势,持续破除瓶颈制约,持续深化开放合作,持续强化风险防范。

工信部：2023年底初步建立车联网安全体系 切实保护行车数据安全和人身安全

■本报记者 孟珂

3月7日,工信部网站发布消息显示,工信部近日印发的《车联网网络安全和数据安全标准体系建设指南》(以下简称《建设指南》)提出,到2023年底,初步构建起车联网网络安全和数据安全标准体系。重点研究基础共性、终端与设施网络安全、网联通信安全、数据安全、应用服务安全、安全保障与支撑等标准,完成50项以上急需标准的研制。到2025年,形成较为完善的车联网网络安全和数据安全标准体系。完成100项以上标准的研制,提升标准对细分领域的覆盖程度,加强标准服务能力,提高标准应用水平,支撑车联网产业安全健康发展。

无锡数字经济研究院执行院长吴琦对《证券日报》记者表示,《建设指南》不仅会对汽车行业产生影响,也会对车联网产业链相关的软硬件企业产生影响,比如摄像头、雷达、高精度地图、计算平台、芯片等感知系统和通信系统等上游产业,智能驾驶座舱等中游产业,以及出行服务、数据增值服务等等下游产业。

《证券日报》记者根据上市公司公告统计,截至目前,A股市场中有安恒信息、金溢科技、天融信、启明星辰、奇安信等多家上市公司布局车联网网络安全和数据安全。

中国国际经济交流中心经济研究部副部长刘向东对《证券日报》记者表示,随着汽车行业智能化网联化加速,与相关的数据安全等问题就凸显出来,亟待对行车相关数据的收集使用及隐私保护

制定相应标准规则,目的是将其纳入网络安全和数据安全法规标准体系之中。

“《建设指南》将有利于车联网在数据收集、使用和传输等有规可依,有效杜绝车联网信息使用乱象,切实保护行车数据安全和人身安全,确保网络畅联安全和数据安全,将能有效推动交通智能化,解决交通堵塞问题,有效推动节能减排,促进车联网产业健康发展。”刘向东表示。

谈及当前车联网网络安全和数据安全有何不足时,吴琦认为,主要面临三个问题:一是相关政策体系不完善,由于车联网跨部门、跨领域的行业特性,需要工信、交通、公安等部门协同形成政策合力。二是自主创新能力偏低,高端传感器、车载操作系统、车载芯片等关键领域仍面临卡脖子难题。三是安全问题日益凸显,不仅包括网络和数据安全,还包括车辆运行安全、司机及乘客人身安全等。

“当前车联网发展较为迅速,但智能驾驶、无人驾驶等技术应用给交通管理和人身安全带来新的挑战,特别是缺乏统一的技术标准,让汽车之间的互联互通存在较大的安全隐患,特别是不同的处理器、操作系统、传感器等不同,让车辆数据传输使用等方面缺乏统一标准,容易造成信息安全泄露。”刘向东表示,《建设指南》出台意在在网络互联和数据安全方面建立相应标准,一方面提高智能汽车零部件数据接口的通用化,另一方面确保移动终端的安全,谨防被远程控制。