证券代码：300681 证券简称：英搏尔 公告编号：2022-036

珠海英搏尔电气股份有限公司 关于 2021 年年度报告披露的提示性公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

2022 年 4 月 21 日，珠海英搏尔电气股份有限公司（以下简称“公司”）召开第三届董事会第九次会议，审议通过了《关于<公司 2021 年年度报告>及其摘要的议案》。

为使投资者全面了解公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，公司《2021 年年度报告》全文及摘要于 2022 年 4 月 22 日在中国证监会指定的创业板信息披露网站巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）上披露，敬请投资者注意查阅。

特此公告。

珠海英搏尔电气股份有限公司

董事会

2022 年 4 月 22 日

证券代码：300681 证券简称：英搏尔 公告编号：2022-039

珠海英搏尔电气股份有限公司 关于举行 2021 年度网上业绩说明会的通知

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

珠海英搏尔电气股份有限公司（以下简称“公司”）《2021 年度报告》及其摘要已于 2022 年 4 月 22 日刊登于巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）。为了更好地与广大投资者进行交流，使投资者能够进一步了解公司的生产经营情况，公司拟召开 2021 年度网上业绩说明会。具体安排如下：

公司定于 2022 年 4 月 29 日（星期五）下午 15:00-17:00，在全景网举办 2021 年度业绩说明会。本次年度业绩说明会将采用网络远程的方式举行，投资者可登陆“全景·路演天下”（rs.p5w.net）参与本次年度业绩说明会。

出席公司 2021 年度业绩说明会的人员包括：公司董事长姜桂宾先生、总经理贺文涛先生、财务总监李雪花女士、董事会秘书邓柳明先生、独立董事齐峻女士、投资者关系总监卢平先生，具体以当天实际参会人员为准。

欢迎广大投资者积极参与！

珠海英搏尔电气股份有限公司

董事会

2022 年 4 月 22 日

证券代码：300681 证券简称：英搏尔 公告编号：2022-032

珠海英搏尔电气股份有限公司 2021 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名

立信会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由变更为立信会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

□ 适用 √ 不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

□ 适用 √ 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

√ 适用 □ 不适用

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 76,640,420 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.60 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 9 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

□ 适用 √ 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	英搏尔	股票代码	300681
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	邓柳明	邓柳明	
办公地址	珠海市高新区科技六路 6 号	珠海市高新区科技六路 6 号	
传真	0756-6860881	0756-6860881	
电话	0756-6860880	0756-6860880	
电子信箱	enpower@vip.163.com	enpower@vip.163.com	

2、报告期主要业务或产品简介

（一）公司介绍

英搏尔是一家专注于新能源汽车动力域研发、生产的领军企业。公司主营产品为新能源汽车驱动总成及电源总成。创新的“集成芯”技术，使产品具有高效能、轻量化、低成本等显著优势，并达成与国内（外）知名车企的长期合作。同时，公司的产品在电动工程机械、电动专用车等领域也获得广泛应用。

公司拥有专业的研发团队和先进的实验室，有力的保障了公司核心竞争力。目前拥有珠海本部和山东菏泽北方基地，本部已具备年产 50 万套动力系统（驱动总成和电源总成）的全工艺生产能力。公司始终追求卓越品质，提供优质服务，致力于成为国际一流的新能源汽车动力域解决方案供应商。

公司主要产品矩阵（如下图）：

新能源汽车动力系统产品关乎整车动力性能、驾驶体验和整车安全，新款车型配套信息公开透明。公司配套产品及销量数据等信息除公司公告、定期报告外，还可通过工信部车型备案公告、中汽协数据、主机厂公告、产业媒体数据等渠道获取。

（二）公司代表产品及性能优势

主要产品名称及图示	产品介绍及产品性能说明
三合一电动总成：	电动总成是指包含电机、电机控制器、减速器动力系统的产品，是将动力电池的直流电逆变为三相交流电，驱动电机运转，并将电机的转速和扭矩传递给车辆驱动轴，使车辆行驶的动力总成。英搏尔的三合一电动总成，是将电机、电机控制器、减速器集成为一体，实现了“一键智驾”，具有体积小、重量轻、效率高、NVH 性能优异等特点，可以满足不同客户的个性化需求，广泛应用于乘用车、物流车、环卫车、工程车等领域。 该产品于 2021 年量产。
电驱总成 Edrive 总成：	是三合一总成的升级产品，在设计和性能上都有较大的提升，主要体现在以下四个方面： 1、将电机与电机控制器（MCU）同轴化设计，集成化程度高，体积小 30%； 2、功率密度提升 10%以上，峰值功率密度达到 4.5kW/kg，扭矩密度达到 20N·m/kg，峰值效率达到 97%以上，NEDC 综合效率达到 90%以上； 3、电机采用扁线绕组技术，槽满率高，NVH 性能好，最高转速 16000rpm； 4、产品可满足多种电压平台的应用场景，兼容 300V 及 400V 电压平台，扩展性强； 5、电机三维磁路优化设计，实现高密度高效率设计，峰值效率可达 97.5%以上，高效区间宽广，整车续航里程提升 5%以上； 6、电机采用油冷技术，可实现高效率、高功率密度、高可靠性的设计目标，峰值功率密度可达 5kW/kg 以上，连续功率密度可达 3kW/kg 以上，可满足乘用车对电驱动系统高功率、高可靠性的要求。 该产品于 2021 年量产。
三合一电源总成：	电源总成是指将高压直流电源电机、DC-DC 转换器、高压配电盒等多个电源产品，通过内部连接进行高压、电能转换与电能分配与安全保护，电源总成产品集成后，方便整车进行能源管理与整车动力总成匹配调试，降低了整车装配和研发成本。 该产品于 2021 年量产。
第三代电源集成产品：	第三代电源集成产品是指OBC（车载充电机）、DC-DC转换器、PDU（车载配电盒）三合一集成产品，在传统集成基础上，优化并研发车载配电盒，进一步减小体积、重量，提升产品竞争优势，降低成本。 该产品于 2020 年量产。
六合一集成总成：	新能源汽车多合一驱动总成产品将多个动力系统集成技术发展趋势，公司结合现有的六合一集成总成，集成了八大电机、电机控制器、减速箱、高压配电盒、DC-DC转换器、车载充电机等产品，具有高集成度、高功率密度、高可靠性、轻量化、低成本等优势，适用于乘用车、物流车、环卫车、工程车等多场景车型应用。 该产品于 2020 年量产。
油冷多合一驱动总成：	油冷多合一驱动总成是指将驱动电机系统与电控系统集成的基础上，采用油冷技术，实现了电机系统技术指标的大幅提升，具有高集成度、高功率密度、高可靠性、轻量化、低成本等优势，适用于乘用车、物流车、环卫车、工程车等多场景车型应用。 该产品计划于 2023 年量产。
油冷多合一双电机耦合总成：	MCU905电机控制器，满足乘用车 800V 高压系统要求，采用最新一代 IGBT 单管和 SiC 单管，结合两种技术，高压系统可以根据不同车型灵活配置，提升整车续航里程和动力性能，节省空间，生产成本低，性能稳定，可实现 limit-boost 状态长时间运行，满足整车动力性要求。 该产品于 2021 年量产。
SiC 电机控制器：	SiC 电机控制器采用最新的 SiC 单管功率器件，系统效率提升 3%以上，可以提高整车续航里程，适应未来高转速 20000rpm 以上电机需求，满足公司最新平台车型技术，领先竞争对手至少半年时间，产品一 2019 年研发中，预计 2021 年量产。
乘用车电机控制器：	MCU905电机控制器，满足乘用车 800V 高压系统要求，采用最新一代英飞凌功率半导体 IGBT 单管和 SiC 单管，结合两种技术，高压系统可以根据不同车型灵活配置，提升整车续航里程和动力性能，节省空间，生产成本低，性能稳定，可实现 limit-boost 状态长时间运行，满足整车动力性要求。产品可根据客户不同性能需求进行定制，为国内外多家客户提供了定制化解决方案，广泛应用于乘用车领域。 该产品于 2021 年量产。
SiC 电机控制器：	SiC 电机控制器采用最新的 SiC 单管功率器件，系统效率提升 3%以上，可以提高整车续航里程，适应未来高转速 20000rpm 以上电机需求，满足公司最新平台车型技术，领先竞争对手至少半年时间，产品一 2019 年研发中，预计 2021 年量产。
第二代电驱总成产品：	第二代电驱总成产品是在第一代电驱总成产品的基础上，系统效率提升 2%以上，功率密度提升 40%以上，系统体积减小 15%以上，可实现三合一高压集成产品的全部功能，系统效率提升 2%以上，成本降低