

交通运输部明确下一步工作重点：

四方面入手打通物流末端梗阻 畅通“微循环”

■本报记者 杜雨萌
见习记者 郭冀川

“在各地区和各部门的共同努力下，货运物流不通不畅等问题得到初步缓解，物流主要运行指标持续向好。全国关停高速公路收费站和服务区基本清零。”5月11日，交通运输部安全总监李国平在国务院政策例行吹风会上如是说。

据交通运输部数据显示，5月10日，全国高速公路货车流量较4月18日上升了8.59%，铁路货物发送量、公路货运量、主要港口货物吞吐量较4月18日分别增长5.71%、6.16%、1.12%，主要国际航空口岸货邮运输量增长了约三成，邮政快递业务量增长了约两成。上海港集装箱吞吐量稳定在10万标箱，回升至疫情前的八成以上；浦东机场和白云机场货邮吞吐量回升至六成以上。

交通物流是市场经济的经脉，也是民生保障的重要支撑。清华大学互联网产业研究院副院长兼

物流产业中心主任刘大成在接受《证券日报》记者采访时表示，物流连接生产和消费端，目前的堵点是“最后一公里”和“最后一百米”，政策端在保证物流畅通，解决基本的生活需要外，还需要逐步的提高多式联运能力，运用新技术提升物流效率。

高速公路网“大动脉”流量稳步增长

3月份以来，受国内疫情多点频发，部分地区对货车采取管控措施，造成通行受阻、车辆滞留、物流不畅等影响。

中国国际经济交流中心经济研究部副部长刘向东对《证券日报》记者表示，受疫情多点散发影响，部分地区物流供应链受阻，制造业开工不足，造成部分订单难以履行，影响到产业链、供应链上其他成员的正常生产。因此，加快畅通物流供应链，打通因疫情防控分割的物流堵点迫在眉睫。

李国平表示，针对上述问题，

自从4月11日开始，交通运输部开始了对收费站和服务区的专项整治活动。而经过各地各部门的共同努力，目前全国高速公路关闭收费站和服务区迅速得到了恢复运行，快速打通了公路“大动脉”并有效巩固成果。

交通运输部数据显示，从4月21日起，关闭的收费站持续控制在20个以内，关停的服务区持续控制在个位数以内。5月4日，全国首次实现了动态清零的目标。随后因为有一些司乘人员涉疫、车辆经停，个别高速公路服务区又出现了一些关停的情况。不过，随着5月10日临时关停服务区恢复运营，全国再次实现了动态清零。

与此同时，随着关闭关停的收费站和服务区全面恢复运行及各项举措持续推进，货物物流受阻的情况得到迅速好转，全国公路网车流量特别是货车流量持续稳步回升。据李国平介绍，截至5月10日，全国高速公路流量共2187.73万辆，比4月10日增长了26.39%。其中，货车流量是721.3万辆，比4月10日

增长了25.65%。

着力打通末端梗阻 畅通“微循环”

尽管当前我国交通“大动脉”已基本打通，但部分涉疫地区的城市配送和邮政快递末端微循环不畅的问题仍然存在，给人民群众民生物资供应造成了一定影响。

对此，交通运输部运输服务司负责人韩敬华表示，下一步，交通运输部将会同国务院物流保通保畅工作领导小组有关成员单位，采取积极有效措施，着力打通末端梗阻，畅通“微循环”。

具体来说，主要围绕以下四方面进行：一是围绕促复工，指导各地对已关停的邮政快递分拨中心、营业网点、快递服务站等物流配送节点网点，在符合防疫要求并严格落实疫情防控措施的前提下有序解封。二是围绕保运转，指导各地在划定封控区时，尽量将物流配送节点网点划在封控区外，保障网点有序运转。三是围绕优通行，指导

各地及时向社会公布辖区内货车通行管控政策措施，对符合要求的物流配送车辆不得随意限制通行。四是围绕强衔接，指导各地加快建设启用应急物资中转站、接驳点和分拨场地，强化疫情防控举措，优化甩挂、接驳等运输组织方式，在有效控制疫情传播风险的前提下，促进干支有效衔接、有序中转，保障城市各类物资供应。

值得关注的是，尽管疫情对物流行业带来诸多挑战，但也对行业的发展提出了新的课题。值得关注的，是尽管疫情对物流行业带来诸多挑战，但也对行业的发展提出了新的课题。值得关注的，是尽管疫情对物流行业带来诸多挑战，但也对行业的发展提出了新的课题。

刘向东也表示，未来，要进一步推动物流行业智能化升级，更好适应疫情防控常态化的需要，解决因物流人员不足造成供需矛盾加剧的问题。从物流行业发展看，低成本、高效、便捷、智能化的物流将成为发展新趋势。

63家上市公司晒四月份经营数据 农林牧渔等三大行业表现亮眼

■本报记者 李春莲 张敏

截至5月11日，有63家上市公司晒出4月份经营数据，表现较为亮眼的行业分别为农林牧渔、交通运输和新能源汽车。

多家新能源车企4月份销量大增

尽管今年以来，汽车行业遭遇了零部件短缺等问题，但从4月份数据来看，多家新能源汽车企业4月份的销量都实现大增。

小康股份对外发布的2022年4月份产销快报显示，公司4月份新能源车产量为7738辆，同比增长182.20%，销量为8552辆，同比增长187.56%；1月份至4月份，小康股份新能源车累计产量为25129辆，同比增长252.74%，累计销量为22752辆，同比增长199.64%。

比亚迪股份4月份汽车销量为106042辆，同比增长313%，环比增长1%；1月份至4月份，汽车销量为397420辆，同比增长166%；其中纯电乘用车销量为200626辆，同比增长267%，插电混动乘用车销量为189586辆，同比增长700%。

易观分析汽车行业高级分析师何奇向《证券日报》记者表示，比亚迪拥有较为完整的新能源汽车产业链，涵盖半导体、动力电池、软件等新能源汽车核心零部件，对外采购的需求相对较少。短期看，新能源上游供应链问题依旧会持续。长期看，随着疫情控制，相关供应链恢复，车企产能会逐渐提升，另外，芯片短缺、电池原材料价格大幅度上涨并不会长远的影响我国新能源汽车发展。

北汽蓝谷发布公告称，北汽蓝谷2022年4月份汽车总销量2017辆，同比增加96.21%；今年累计销量约1.11万辆，同比增加166.63%。

根据吉利汽车控股公布的4月份销量数据：受部分地区疫情反复和供应链持续短缺影响，4月份乘用车销量72153辆，位居行业第二。新能源占比持续增加，4月份吉利集团新能源领域车型销量15636辆，占总销量比重约22%。

此外，力帆科技、中通客车4月份销量均有所增加。

值得一提的是，从首钢股份发布的4月份生产经营快报的自愿性信息披露公告可以发现，新能源汽车行业发展向好的态势。公告显示，4月份新能源汽车用电工钢销量同比增长约67%。

农林牧渔板块出现分化

今年一季度，无论是生猪养殖还是肉鸡养殖板块，上市公司集体业绩承压。4月份是否迎来拐点，引发关注。

农林牧渔行业中的多个养殖类上市公司发布了4月份经营月报。其中中和股份等上市公司多项经营指标环比增加；仙坛股份、ST天山等上市公司多项经营指标出现同比增加。

例如，从环比来看，中和股份的公告显示，公司4月份销售商品代鸡苗2365.79万只，环比变动19.64%；销售收入5521.55万元，环比变动175.50%。从同比数据来看，仙坛股份今年4月份实现鸡肉产品销售收入33702万元，销售数量3.71万吨，同比变动幅度分别为30.73%、38.80%。

ST天山称，4月份销售活畜235头，销售收入374.63万元，环比变动分别为32.02%、45.82%；同比变动分别为100%、100%。

罗牛山则实现了同比、环比双增长。公司发布的数据显示，公司2022年4月份销售生猪5.09万头，销售收入12959.82万元，环比变动分别为48.18%、51.29%，同比变动分别为69.32%、58.99%。

巨丰投顾高级投资顾问游晓刚向《证券日报》记者表示，目前鸡肉概念相关上市公司的4月份销售表现一般，只有约一半上市公司销售同比增长，而猪肉概念个股销售情况同比继续大面积下滑，相关企业的盈利瓶颈依然是饲料成本较高，而市场需求能力有限，不能通过涨价拉高销售收入。

“一般而言，猪肉企业在猪粮比6:1的时候达到盈亏平衡点，而当前猪粮比过度下跌低于5:1，近十年低点，所以猪肉板块的投资机会将逐步凸显。”巨丰投顾高级投资顾问侯贤平认为。

货运指标持续回暖

5月11日，交通运输部发布的信息显示，51个城市完成客运量环比、同比均减少。此外，货运物流不通不畅等问题得到初步缓解，物流主要运行指标持续向好。

据记者统计，交通运输部7家上市公司发布了4月份营运数据，其中，中远海特、大秦铁路、北部湾港、宁波港发布了同比增长数据。

大秦铁路称，2022年4月份，公司核心经营资产大秦线完成货物运输量3357万吨，同比增长9.38%。中远海特公告2022年4月份主要生产数据公告，当月实现运量135.91万吨，同比增长37.2%。宁波港公告称，2022年4月份，公司预计完成集装箱吞吐量361万标准箱，同比增长8.8%；预计完成货物吞吐量8986万吨，同比增长2.2%。北部湾港公布2022年4月港口吞吐量数据，当月完成货物吞吐量2505.57万吨，同比增长13.72%。其中集装箱吞吐量达58.52万标准箱，同比增长25.10%。

不过，广州港发布的数据显示，2022年4月份，公司预计完成集装箱吞吐量190.9万标准箱，同比减少2.2%；预计完成货物吞吐量4489.6万吨，同比减少3.6%。

对此，游晓刚向《证券日报》记者表示，当前港口上市公司的销售表现较好，虽然疫情对港口类公司有一定影响，但是基本上没有出现大幅波动，经营稳定，充分说明我国的经济状况比较稳定，对外贸易并没有受当前国际形势而引起波动。

二季度债基发行回暖迹象明显 短债品种成渠道热推新宠

■本报记者 王思文

今年二季度以来，大盘持续震荡，通过平衡整体组合风险来应对市场震荡的需求日益增加。在此背景下，新基金发行中的债券类基金出现回暖迹象，市场份额占近五成，近日多只新发债基甚至提前结束募集。

华富基金总经理助理、固定收益部总监尹培俊在接受《证券日报》记者采访时表示，“债券是安全性相对更高的资产，现在的基本面对债券仍然相对友好，未来经济稳中向好，且流动性保持合理充裕状态，后期‘中短久期+高杠杆’的确定性仍更高。”

多只新债基提前结束募集

5月11日，广发景宏债券型基金发布的公告显示，该基金原定募集截止日为7月18日，募集规模上限为80亿元。但是广发基金决定将该基金的募集截止日提前至5月10日。这就意味着4月19日开始募集的广发景宏债券型基金，首发仅用了13个交易日。

广发景宏债券型基金已经是本月以来第9只提前结束募集的新债基。本月提前结束募集的新债基还有财通资管睿达一年定期开放债券型基金、华商鸿盛纯债债券型基金、华泰紫金智享一年定期开放债券型基金、中银沃享一年定期开放债券型基金、建信鑫恒120天滚动持有中短债债券型基金等。

“一般新基金选择提前结束募集有两种情况：一种是认购金额到达募集上限，发行热度比较高，所

以提前结束募集。另一种是募集时间已经很长了，但募集金额达到了基金合同生效及备案条件。最近市场上提前结束募集的债基大概率是第一种情况，总体来看，近期市场资金更偏爱债基。”华南地区一位基金人士对《证券日报》记者表示。

记者随后采访了一位大型券商产品经理，其对记者表示：“高净值客户的确有转向购买债基的趋势，尤其是短债基金。从去年债基整体表现来看，客户对于去年全年债基收益率还是比较满意的，全年最好的能达到9%左右，直到今年1月份至2月份部分固收+产品回撤较为明显，但近三个月纯债基的收益较为平稳，一些偏稳健收益的投资者认购债基的比例明显增加。”

短债基金凭借出色的历史表现，较低的风险和较好的流动性，今年以来吸引了越来越多投资者的关注。截至2022年一季度末，短期纯债债券型基金的规模从一年前的1382.47亿元跃升至3079.42亿元。

国联证券分析师朱木分析认为，2022年以来，短债基金表现优于长债基金、货币基金，适合低风险投资者。

“从近期基金销售情况来看，投资者更青睐封闭期较短或者持有期较短的新基金，比如两个月内就可以开放申购赎回的基金。当然现在不少投资者会慢慢关注到老基金，这是一个很好的现象。”上述券商人士对记者称。

新发债券类基金扩容明显

事实上，今年上半年股票市场



剧烈震荡，新基金发行“捉襟见肘”，相对而言，债券类基金、现金理财类产品人气比较旺。

据《证券日报》记者统计，今年二季度成立的万家鑫程纯债基金吸金近80亿元，首发规模可圈可点；中长期纯债类产品中债建信景安基金仅用11天时间吸金65.5亿元，同样是中长期纯债产品的鹏华永宁3个月定期基金也受到投资者推崇，募集资金达到74亿元。从今年二季度新发基金情况可以看出，二季度以来已成立新基金119只，其中债券类基金达到60只，占比过半。

仅从5月份以来看，新发债券类基金扩容明显。Wind数据显示，共有42只新债基先后在本月募集，另外记者了解到仍有获批品种

排队待发。

展望债市走势，恒生前海恒扬纯债基金经理李维康在接受《证券日报》记者采访时表示：“预计长期利率将上有顶下有底，维持区间波动，未来需要观察三季度供给压力是否放缓等因素，不排除长期利率有再次下行的可能，所以利率债方面仍然存在波段操作机会。而短端利率因为目前较为宽松的货币政策和避险情绪，已经下行较多，预计空间不大，后续疫情复苏后可能有所回升。”

“对今年债券市场的判断是‘不喜不悲’。”上海地区一家基金公司固收总监对记者表示，“整体来看，利率未来可能会向上，但空间很有限，这是我们的机会。”

华富基金总经理助理、固定收益部总监尹培俊对《证券日报》记者表示，“债券是安全性相对更高的资产，现在的基本面对债券仍然相对友好，尽管获取绝对收益的预期值不会太高。长债收益率较年初基本持平，表现相对较好的是中短端债券。未来经济稳中向好，且流动性保持合理充裕状态，所以后期‘中短久期+高杠杆’的确定性仍更高一些。”

“未来债券市场短期可能会出现一定的波动，但并不影响优质债券资产低风险、波动小等优点，债券仍然是投资者长期资产配置中的重要组成部分，建议投资者坚持长期持有，以追求债券稳健的票息收益。”李维康对记者称。

券商增设首席科学家岗位 金融科技赋能引领业务发展

■本报记者 昌校宇

有券商高管人员中增设首席科学家岗位，投资者追问，“再也不用担心交易系统经常宕机了”？

5月10日晚，中银证券发布公告称，董事会审议通过《关于聘任公司首席科学家、业务总监、董事会秘书的议案》，同意在高级管理人员中增设公司首席科学家岗位，并同意聘任葛浩担任公司首席科学家。

中银证券首席经济学家董忠云对《证券日报》记者表示，信息技术相关人才是券商推动数字化转型的核心要素。同时，信息技术是金融基础设施的核心部分之一，也是资本市场发展的重要基础设施，在资本市场改革中起着至关重要的作用。

特殊设计体现科技属性 增强获客能力

在证券行业中，首席信息官以及首席经济学家、首席分析师等“首席”比较常见，但首席科学家尚属罕见。

对于券商行业引入首席科学家岗位这一特殊设计的深意，董忠云对《证券日报》记者表示，近年来，券商行业数字化转型加速推进，行业整体对信息技术的重视程度和投入逐年增加。根据券商2021年年报数据，华泰证券、中金公司、招商证券、海通证券、中信建投等2021年信息技术投入均超10亿元。

需要注意的是，监管层对于证券行业信息技术管理的要求也在提升。2019年6月1日起正式实施的《证券基金经营机构信息技术管理办法》规定，证券基金经营机构应当指定一名高级管理人员为首席信息官，由其负责信息技术管理工作。设立首席信息官，目的是为了加强证券基金经营机构信息技术管理，保障证券基金行业信息安全、合规运行，保护投资者合法权益。

“目前，部分券商已设置首席信息官，负责信息技术管理工作。此次中银证券正式聘任首席科学家，负责技术创新，运用大数据分析、跨界思维等进行前瞻性的技术创造，并以此开创新的业务发展机

会。”董忠云认为，这说明券商已逐渐将金融科技建设提升至战略高度，金融科技对券商的作用也将逐渐从服务业务转变为赋能业务改革，引领业务发展。

中国国际经济交流中心经济研究部副部长刘向东告诉《证券日报》记者，近年来，我国把创新摆在现代化建设全局中的核心地位，强化企业技术创新主体地位，引导企业加快技术创新和加大研发投入，加速推进数字化转型和效率提升，全面运用新技术培育发展新动力和提升企业的竞争力，证券行业也不例外。券商要更好的加大创新，运用好新技术，需要加大数字化投入力度，运用更先进的信息技术提升服务客户的能力，因此，增设首席科学家岗位更好体现券商本身的科技属性，增强自身获客能力和吸引力。

信息技术是金融基础设施核心部分

需要注意的是，信息技术在证

券行业的重要性早已显现。

去年10月份，某证券交易平台崩了的话题登上微博热搜，主要是因部分投资者反映使用交易平台APP时出现登录异常，软件数据显示异常等问题。今年3月份，某券商出现集中交易回报系统故障，导致客户无法交易，并因此受到深圳证监局责令改正的处罚；还有部分券商也曾发生交易系统中断或信息安全事件被监管机构处罚的事件。

结合前述中银证券增设首席科学家岗位，有投资者追问《证券日报》记者，未来，随着更多擅长信息技术领域的首席科学家在券商入职，是否再也不用担心交易系统经常宕机了？

南开大学金融发展研究院院长田利辉在接受《证券日报》记者采访时认为，资本市场是交易所，需要信息技术来实现有效率的信息传递和证券交易。倘若券商频频出现系统崩溃等现象，将导致投资者盈利受损，意味着金融服务不良。

“券商的信息系统建设仍然存在管理不完善、应急处置不到位的

问题，券商的信息基础设施建设仍需重视和完善。”董忠云表示。

央行、证监会等六部门于2020年联合印发《统筹监管金融基础设施工作方案》提出，金融基础设施在金融市场运行中居于枢纽地位，是金融市场稳健高效运行的基础性保障，是实施宏观审慎管理和强化风险防控的重要抓手。

董忠云表示，券商通过不断加大信息技术投入，推进数字化转型，一方面可完善合规系统，提高风险管理能力；另一方面可加强科技赋能，引领业务创新。

刘向东认为，为更好地适应现代金融体系的发展，需要加快推进金融基础设施建设，特别是运用好数字化基础设施全面提升投资者便利化和风险防控的需要，避免因信息系统停摆给相关客户造成损失；而且强化金融基础设施也是产业数字化和数字产业化发展的重要支撑，未来建议在政策层面给予进一步支持，激励社会资本参与进来，提升金融行业数字化水平，使其适应现代金融体系发展的需要。