

国务院办公厅转发国家发改委有关工作方案

在重点工程项目中大力实施以工代赈

新华社北京7月12日电 近日,国务院办公厅转发国家发改委《关于在重点工程项目中大力实施以工代赈促进当地群众就业增收的工作方案》(以下简称《工作方案》)。

《工作方案》指出,在重点工程项目中大力实施以工代赈,既是促进有效投资、稳就业保民生、拉动县域消费、稳住经济大盘的重要举措,也是推动人民群众共享改革发展成果、提高劳动者素质的有效手段。要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,进一步扩大大以工代赈投资规模,充分发挥以工代赈政策作用。

《工作方案》提出4方面12条政策措施,主要包括:

一是围绕政府投资项目,聚焦七大建设领域。在确保工程质量和符合进度要求等前提下,按照“应用尽用、能用尽用”的原则,充分挖掘主体工程建设和附属临建、工地服务保障、建后管护等方面用工潜力,围绕交通、水利、能源、农业农村、城镇建设、生态环境、灾后恢复重建等七大建设领域,推动政府投资项目实施以工代赈。相关部门明确各领域重点工程项目实施以工代赈的建设任务和用工环节。

二是细化工作任务,充分组织当地群众务工。国家层面列出适用以工代赈的重点工程项目,分领域形成年度项目清单。地方同步建立本地区适用以工代赈的项目清单,实行动态

管理。项目所在地县级人民政府与业主单位、施工单位建立劳务沟通协调机制,以县域为主组织动员当地农村劳动力、城镇低收入人口和就业困难群体等参与务工。利用项目施工场地、机械设备等,采取“培训+上岗”等方式开展劳动技能培训和安全生产培训。尽量扩充以工代赈就业岗位,合理确定以工代赈劳务报酬标准,及时足额发放劳务报酬,尽可能增加劳务报酬发放规模。

三是严格规范管理,落实以工代赈政策要求。重点工程项目可研报告或资金申请报告、初步设计报告或施工图设计文件、批复文件等要件中,以适当形式体现以工代赈政策要求。压紧压实项目建设环节各方责任,在设计、招

标投标过程中明确以工代赈用工及劳务报酬发放要求,加强施工现场日常管理,保障劳动者合法权益。强化事前事中事后全链条全领域监管,围绕务工组织、劳务报酬发放、劳动技能培训和安全生产培训等加强监管和检查。

四是完善保障措施,加强投入支持和总结评估。坚持中央统筹、省部协同、市县抓落实。实施一批以工代赈中央预算内投资项目支持重点工程配套设施建设,劳务报酬占中央资金比例提高到30%以上。地方各级政府积极安排专项资金,统筹相关领域财政资金加大以工代赈投入。及时总结推广典型经验做法,对工作积极主动、成效明显的地方予以督查激励。

国家公路高质量发展纲领性文件出炉 鼓励在高速公路领域稳妥开展基础设施REITs试点

本报记者 包兴安

7月12日,国家发展改革委同交通运输部印发《国家公路网规划》(以下简称《规划》)提出,统筹国家公路与新型基础设施建设;鼓励在高速公路领域稳妥开展基础设施REITs试点,积极盘活存量资产。

在当日举行的国家发展改革委专题新闻发布会上,国家发改委新闻发言人孟玮表示,《规划》提出了国家公路网到2035年的布局方案,总规模约46.1万公里。这是指导新时期国家公路高质量发展的纲领性文件,其印发实施将对我国公路交通发展产生重要而深远的影响,为加快构建国家综合立体交通网发挥重要的推动作用。

近年来,国家公路快速发展,建设投资维持高位运行,已成为稳增长、稳投资、稳增长的重要领域。国家发展改革委基础设施发展司副司长周小棋表示,“十三五”以来,我国公路建设投资占GDP比重约为2.4%,其中公路建设投资占公路建设投资的比例基本稳定在36%左右,在稳增长、稳增长方面作用十分显著。

周小棋表示,从国家公路未来建设需求看,根据匡算,国家高速公路中仍有约2.8万公里待建路段,另有约3万公里繁忙路段需要扩容改造,普通国道中有约11万公里需要建设和改造,未来建设任务仍然繁重,国家公路建设对于拉动有效投资将继续发挥关键作用,为稳住经济大盘提供有力支撑。

值得一提的是,《规划》强调注重创新赋能发展,统筹国家公路与新型基础设施建设。国家公路全要素全周期数字化转型,推动制修订相关标准,适应数字化发展需要。

“在创新发展方面,促进新一代信息技术、人工智能等前沿科技在国家公路上的深度应用,推进国家公路基础设施智慧升级,大力发展新基建,推动国家公路基础设施与信息融合发展,不断提高国家公路数字化、网联化水平,加快实现国家公路网规划、设计、建造、养护、运行管理等全要素、全周期数字化。”交通运输部综合规划司副司长王松波说。

无锡数字经济研究院执行院长吴琦对《证券日报》记者表示,交通基础设施智慧升级是新型基础设施与传统基础设施融合发展的重要领域。推进国家公路基础设施智慧升级,有利于提升公路基础设施全要素、全周期数字化水平,促进公路运输行业治理数字化升级,提升公路运输的保障能力、监管能力和服务能力。同时,公路等交通基础设施智慧升级也是重大工程建设的重要组成部分,有利于扩大有效投资,对于稳定经济大盘意义重大。

“公路基础设施智慧升级投资规模大、回报周期长,需要统筹规划、科学规划,要进一步探索完善商业化运营模式,鼓励和吸引社会资本参与。”吴琦说。

周小棋表示,《规划》提出完善资金保障机制。改革创新投融资政策,进一步完善多渠道、多层次、多元化投融资模式。在落实事权支出责任、强化财政资金保障的基础上,鼓励吸引社会资本参与国家公路建设。鼓励在高速公路领域稳妥开展基础设施REITs试点,能够很好地发挥REITs投资门槛低、交易成本低以及流动性好的优势。对于普通投资者而言是一种优良的投资产品,能够撬动更多民间资本进入,以加快交通基础设施建设的速度,拉动经济增长。

奋进新征程 建功新时代

三地银行保险业“十年发展样本”： 金融服务实体经济能力提升 风险化解取得重要成果

近十年

- 湖南银行业各项贷款余额增长2.8倍,各项存款余额增长1.9倍
- 新疆银行业信贷投放总量持续增加,贷款年均增速保持在14%以上
- 深圳金融业增加值年均增速11.7%,银行业、保险业资产规模保持全国大中城市第三位和第二位

本报记者 苏向泉 杨洁

7月12日,在银保监会召开的“银行业保险业这十年”系列主题新闻发布会上,银保监会办公厅新闻宣传处处长毛竹青表示,党的十八大以来,银行业保险业实现新的跨越式发展。金融与实体经济良性循环逐步形成,防范化解重大金融风险取得重要成果,银行业保险业改革开放呈现新的局面,严监管氛围基本形成。

会上,湖南银保监局党委书记、局长向恒,新疆银保监局党委书记、局长赵巍,深圳银保监局党委书记、局长张利星分别介绍了当地银行业保险业十年的发展情况和监管工作的举措情况。

服务实体经济取得显著进步

服务实体经济是金融的宗旨和天职。党的十八大以来,湖南、新疆、深圳银行业保险业服务实体经济高质量发展取得显著进步。

向恒介绍,近十年,湖南银行业各项贷款余额增长2.8倍,年均增速15.1%,高于同期全国平均水平2.4个百分点,总量接近6万亿元;各项存款余额增长1.9倍,年均增速11.8%,高于同期全国平均水平0.9个百分点,总量达到6.7万亿元;保险深度由2.2%上升至3.3%,保险密度由705元/每人上升至2278元/每人。有力支持湖南GDP由全国第11位跃升至第9位。

向恒进一步表示,特别是今年以来,湖南银保监局着力促进金融与实体经济良性循环,防范化解金融风险,构建辖内银行业保险业深化改革长效机制,积极想办法、谋对策、出实招。例如,围绕服务“三高四新”,精准加强重点金融服务。突出支持先进制造业发展,引导金融机构聚焦湖南12大重点产业集群,加大金融供给。同时,围绕稳住经济大盘,大力加强托底金融服务。出台支持稳企业保就业相关政策文件共7份,有力督促银行保险机构重点支持物流业、旅游业、养殖业、建筑业等困难行业企业纾困解难。

“新疆银行业保险业发展的情况和全国的形势是保持一致的,同向翻倍,这是核心词。”赵巍表示,截至6月末,新疆银行业资产总额3.96万亿元,各项存款余额2.78万亿元,各项贷款余额2.78万亿元,较2012年末分别增长132.84%、124.92%、225.07%。截至5月末,保险业资产总额1889.03亿元,保费收入408.82亿元,较2012年末分别增长289.44%、244.12%,保险赔付增长幅度达到了309.27%。特别是新疆农业保险自2014年起至今持续为全国第一大农险市场,说明保险业对新疆的农业生产支持力度非常大,市场规模占比全国约7.2%。

在服务质效方面,近十年来,新疆银行业信贷投放总量持续增加,贷款年均增速保持在14%以上,远高于同期新疆GDP增速。各项贷款主要以中长期贷款为主,余额占比持续保持在60%左右。普惠型小微企业贷款增速近年来持续高于各项贷款平均增速。(下转A2版)

崔建岐/制图

杭州楚环科技股份有限公司

首次公开发行股票并在深市主板上市

今日网上申购

申购简称:楚环科技 申购代码:001336

申购价格:22.96元/股

网上初始发行数量:803.70万股

网上单一证券账户最高申购数量:8,000股

网上申购日期:2022年7月13日(T日)

保荐机构(主承销商):民生证券股份有限公司 MINSHENG SECURITIES CO., LTD.

《发行公告》、《投资风险特别公告》详见7月12日《证券日报》、《证券时报》、《中国证券报》、《上海证券报》、经济参考网

新疆立新能源股份有限公司

首次公开发行A股今日网上申购

申购简称:立新能源 申购代码:001258

申购价格:3.38元/股

单一证券账户最高申购数量:70,000股

网上申购时间:2022年7月13日(9:15-11:30, 13:00-15:00)

保荐机构(主承销商):中信证券股份有限公司

联席主承销商:华泰联合证券

《发行公告》、《投资风险特别公告》详见7月12日《证券日报》、《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、经济参考网

今日导读

“十四五”新型城镇化实施方案出炉 A3版

山寨期货公司直播揽客设置骗局 B1版

本版主编:姜楠 责编:陈炜 美编:崔建岐 制作:王敬涛 电话:010-83251808

地产股遭沪深港通“挑剔” 信息技术医疗保健受青睐

本报记者 吴晓璐 邢萌

7月11日,深交所表示,因恒生综合大型股指数、中型股指数、小型股指数实施成份股调整,港股通标的证券名单发生调整,世茂集团等7只个股被调出港股通标的,其中6只为地产股(以GICS行业分类,下同)。

记者据沪深交易所和港交所发布的沪深港通标的调整信息梳理,今年以来,有12只地产股被调出港股通标的,4只被纳入。6只地产股被调出港股通,2只被纳入。

川财证券首席经济学家、研究所所长陈雳在接受《证券日报》记者采访时表示,部分地产个股被移出港股通标的,主要是因为企业未能出具2021年年报数据,触发了港交所的相关机制。

萨摩耶云科技集团首席经济学家郑磊对《证券日报》记者表示,相关地产股交易表现并不好。上半年地产股市场表现较差,随着下半

年房地产市场相关措施不断推出,整体表现会有改善,但是部分地产企业由于债务压力较大,资金链紧张,可能无法重新回到相应指数和沪深港通交易标的名单中。

从市场表现来看,7月12日,港股地产板块走低,万得香港房地产II指数下跌0.68%。相较之下,A股地产板块表现稳定,当日万得A股房地产II指数上涨0.62%。

陈雳表示,近两年来,受调控政策影响,地产企业面临的资金压力和经营压力较大。此次将部分地产股调出港股通标的,港股地产板块受到市场情绪的影响出现下跌。展望后市,在稳增长力度不断加大的背景下,行业政策面得到边际改善,6月份,地产销售端已经出现明显改善。随着房地产市场逐步复苏,地产板块或迎来修复行情。

与多只地产股被调出相对应的是,今年以来信息技术行业股票被纳入港股通标的较多,

合计有40只;医疗保健行业被纳入港股通标的较多,有16只。

对此,陈雳表示,今年以来,北向资金大幅流入信息技术板块,陆股通也新纳入大量信息技术行业标的。当前,我国科技领域仍肩负着实现产业链供应链自主可控、稳定发展的重要任务。在此背景下,将大量的信息技术行业个股纳入陆股通,增加信息技术企业的融资渠道,吸引海外长期资金入市,有助于提升企业核心竞争力,推动经济稳步发展。

“去年以来,港股医药板块整体估值仍处于历史地位,部分企业具备一定的配置优势,如创新药和消费医疗领域。”陈雳认为。

对投资者而言,陈雳认为,将部分个股移出沪深港通标的,一定程度上加强了对投资者的保护。同时,沪深港通标的的变化,体现了境内外资金对部分板块和个股关注度的变化,具备一定的参考价值。