

国家能源局:

## 全力做好迎峰度夏电力保障 坚决守住不拉闸底线

■本报记者 包兴安

7月27日,国务院新闻办举行新闻发布会,国家能源局电力司司长何洋在会上表示,随着“七下八上”(7月下旬到8月上旬)负荷高峰期的来临,预计全国用电负荷还将继续攀升。

进入7月份以来,随着我国经济的增长和气温比去年同期偏高,特别是全球大范围出现了持续性的高温天气,我国的电力消费和电力负荷也在较快增长。7月12日至7月15日,全国电力负荷屡创新高,在7月15日,最高电力负荷达到了12.6亿千瓦,当日发电量达到285亿千瓦时。

“今年以来,国家能源局提前着手,制定了多项有力措施,全力以赴做好迎峰度夏的各项保障工作。”何洋表示,在电力保障方面,一是持续加强电力供需的监测和分析;二是推动重大电力项目的建设投产。今年上半年,全国新投

产的各类电源合计7000万千瓦,有效增强了电力保供能力,也大大增强了应对迎峰度夏的保供底气;三是提升发电燃料的保障和运行出力水平。目前,全国的电煤库存充足,电煤库存的水平达到了历史同期的最好水平,进一步夯实了电力保供的基础;四是指导各地做好电力需求侧响应。

何洋介绍,在煤炭保障方面,一是压紧了煤炭增产保供责任;二是稳定了煤炭保供政策,明确去冬今春煤炭保供政策统一延续到2023年3月份,充分释放先进产能;三是坚持全国煤炭产量调度;四是加快先进产能的投产。今年以来,核准了煤矿项目先进产能3770万吨/年,调整建设规模增加产能900万吨/年,并推动试生产产能6000万吨/年;五是加强电煤中长期合同履约监管,督促中长期合同能够切实履约,保障发电用煤正常供应。

巨丰投顾高级投资顾问陈显成表示,当前煤电保供对经济稳定发展起到了一定的保障基础。建议引导鼓励金融机构保障煤炭企业和供电企业的融资需求,确保煤电稳定供应。

无锡数字经济研究院执行院长吴琦对记者表示,“建议积极有序推进煤矿尽快释放产能,鼓励煤炭企业增产增供,加快提高煤炭利用效率,确保煤炭供应稳定可靠。”

“近年来,电力负荷呈高速增长的趋势,电力负荷增长增速远高于电量增长,每天的电力峰谷差日益加大,也就是说,每天电力最高峰和最低谷的差额现在越来越大。”何洋强调,在这种夏季高峰用电的时候,采取适当的错峰避峰措施是必要的,但是会坚决守住不拉闸的底线,坚决确保民生用电。

“通过上述措施,尽管近期出现了历史罕见的高温天气,电力负荷也都创

出了新高,但是全国的电力供需还是平稳有序的。总体来看,我们对能源电力供应保障有信心,国家能源局会继续全力以赴做好迎峰度夏电力保障工作,确保经济社会发展和人民生活生产的用电需求。”何洋表示。

对于下半年我国的能源形势,国家能源局发展规划司司长李福龙表示,下半年随着稳增长各项措施的落地见效,预计我国能源消费仍将保持增长态势,增长速度和上半年比会有所加快。进入冬季取暖期以后,电力、煤炭、天然气的需求还会进一步增加。现在稳妥度过夏季高峰,到了11月份以后,还要再紧接着迎接冬高峰,能源行业已经提前制定和实施相关的保障预案。多年来,国家能源局和有关地方、企业各方联动,已经有了行之有效的应对高峰时段用能需求的各项措施方案,着力增强能源供应能力,确保下半年的能源供应稳定。

## 首批4家中国企业GDR亮相瑞交所 境外直接融资渠道深度扩展

■本报记者 邢萌

今年以来,中国企业海外融资步伐加快,发行GDR(全球存托凭证)募资成为主要形式,瑞士为热门上市地。

根据现有安排,7月28日,科达制造、杉杉股份、格林美、国轩高科4家A股上市公司发行的GDR在瑞交所正式上市,瑞交所迎来首批中国企业。据悉,瑞交所建立了一个专门的GDR上市和交易部门,助力提高这些证券的可见度和可交易性,进而提高流动性。首批4个GDR项目的存托银行均为花旗银行。

“本次发行GDR上市是国内企业响应资本市场政策号召、深化中欧资本市场互联互通、利用境外资本市场促进实体经济发展的的重要举措。”花旗银行存托凭证业务中国区负责人徐科珍在接受《证券日报》记者采访时表示,拓展境外直接融资渠道,在增强企业资金实力的同时,能够引入境外专业投资机构 and 长期产业投资者,进一步优化企业股权结构,提升公司治理透明度和规范化水平,为企业高质量发展提供坚实保障。

## GDR融资效率高

今年2月11日,证监会发布《境内上市企业发行存托凭证业务监管规定》,拓展优化境内外资本市场互联互通机制,境内方面,将深交所符合条件的上市公司纳入,境外方面,拓展到瑞士、德国。

此后,A股公司推进GDR发行上市掀起小高潮。简便快捷是GDR募资的一大特点。以上述4家A股上市公司为例,在履行相关内外程序时间上,从GDR项目正式启动(议案获董事会审议通过)到7月28日正式上市,慢者用时3个多月,快者仅2个多月。

企业通过GDR融资不仅用时短,而且募资额较大,募资效率较高。相关公告显示,4家募资额在1.73亿美



元至6.85亿美元之间。

“中国企业发行GDR在瑞交所上市,既拓宽了国内上市公司在海外的融资渠道,有利于企业的长期发展,也提升了A股市场的国际化程度,并吸引更多海外投资者。”中信证券首席经济学家明明对《证券日报》记者表示,GDR上市审核时间较短,所面对的融资对象范围较广,有助于企业开拓海外市场、优化股权结构及丰富融资渠道,预计未来GDR会受到更多境内上市公司的青睐。

“瑞士作为世界领先的金融中心,金融环境、资本制度相对成熟,市场开放程度以及公平程度也更高,对中国上市公司产生了较大吸引力,未来会有更多优秀的中国企业赴瑞士上市。”沙利文大中华区合伙人兼董事总经理陆景对记者表示。

“目前,GDR融资方式已成为中国企业海外融资的重要渠道之一。”徐科珍表示,随着相关GDR项目的成功发行,未来会有更多上市公司加入其中,使GDR成为一个成熟板

块,进而成为我国资本市场的重要组成部分。

## 双向联通值得期待

基于互联互通框架,符合条件的中欧两地公司都可以在对方的资本市场上上市存托凭证募集资金。

据徐科珍介绍,互联互通框架包括两个方向,即中资企业去境外以GDR形式上市(西向)和境外相关交易所企业以CDR(中国存托凭证)形式到国内交易所上市(东向)。

业内专家认为,随着A股对外开放水平逐步提高,将会有越来越多的瑞士等国家的海外公司来到A股上市募资,实现中外资本市场的双向联通。

“近年来我国资本市场取得了显著的发展成果,A股已成为全球第二

大股票市场,对于瑞交所企业具有较大吸引力。出于获取更高收益和分散风险的需求,国内投资者具有配置海外资产的需求,瑞交所企业在国内上市,将使投资标的更加丰富。”陆景表示,互联互通框架起到了良好的开端作用,随着相关法律、制度等方面不断完善,未来很有可能实现双向联通。

明明表示,对外开放是A股市场发展的趋势。随着国内上市企业竞争力不断增强,未来可能有更多的国内企业赴境外上市。与此同时,随着A股市场对外开放程度的提高,预计有更多的境外公司会选择到A股市场进行融资,双向联通值得期待。

徐科珍透露,“据我们了解,有一些对布局中国市场有现实需求的欧洲企业对CDR机制颇有兴趣。相信随着互联互通业务的不断扩容和优化,势必会吸引优质的海外企业到国内交易所上市,从而真正实现双向联通。”

(上接A1版)

习近平指出,从党的十八大开始,中国特色社会主义进入新时代。10年来,我们坚持马克思主义、毛泽东思想、邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观,全面贯彻新时代中国特色社会主义思想,全面贯彻党的基本路线、基本方略,采取一系列战略性举措,推进一系列变革性实践,实现一系列突破性进展,取得一系列标志性成果,攻克了许多长期没有解决的难题,办成了许多事关长远的大事要事,经受住了来自政治、经济、意识形态、自然界等方面的风险挑战考验,党和国家事业取得历史性成就、发生历史性变革。新时代10年的伟大变革,在党史、新中国史、改革开放史、社会主义发展史、中华民族发展史上具有里程碑意义。

习近平强调,中华民族伟大复兴不是轻轻松松、敲锣打鼓就能实现的,必须勇于进行具有许多新的历史特点的伟大斗争,准备付出更为艰巨、更为艰苦的努力。10年来,我们遭遇的风险挑战风高浪急,有时甚至是惊涛骇浪,各种风险挑战接踵而至,其复杂性严峻性前所未有。我们坚定信心、迎难而上,一仗接着一仗打。我们取得的一切成就,都是党和人民一道奋斗出来的。

习近平指出,拥有马克思主义科学理论指导是我们党鲜明的政治品格和强大的政治优势。实践告诉我们,中国共产党为什么能,中国特色社会主义为什么好,归根到底是马克思主义行。党的十八大以来,国内外形势新变化和实践经验新发展,迫切需要我们深入回答一系列重大理论和实践问题。我们坚持把马克思主义基本原理同中国具体实际相结合、同中华优秀传统文化相结合,形成了新时代中国特色社会主义思想,实现了马克思主义中国化新的飞跃。全党要把握好新时代中国特色社会主义思想的世界观和方法论,坚持好、运用好贯穿其中的立场观点方法,在新时代伟大实践中不断开辟马克思主义中国化时代化新境界。

习近平强调,在新中国成立特别是改革开放以来的长期探索和实践基础上,经过党的十八大以来在理论和实践上的创新突破,我们成功推进和拓展了中国式现代化。世界上既不存在定于一尊的现代化模式,也不存在放之四海而皆准的现代化标准。我们推进的现代化,是中国共产党领导的社会主义现代化,必须坚持以中国式现代化推进中华民族伟大复兴,既不走封闭僵化的老路,也不走改旗易帜的邪路,坚持把国家和民族发展放在自己力量的基点上,把中国发展进步的命运牢牢掌握在自己手中。

习近平指出,党的十九大对全面建成社会主义现代化强国作出了战略部署,总的战略安排是分两步走:从2020年到2035年基本实现社会主义现代化;从2035年到本世纪中叶把我国建成富强民主文明和谐美丽的社会主义现代化强国。党的二十大要对全面建成社会主义现代化强国两步走战略安排进行宏观展望,重点部署未来5年的战略任务和重大举措。未来5年是全面建设社会主义现代化国家开局起步的关键时期,搞好这5年的发展对于实现第二个百年奋斗目标至关重要。要紧抓紧紧抓住解决不平衡不充分的发展问题

## 掘金制造业数字化 正逢其时

(上接A1版)

制造业数字化是降低制造业综合成本的法宝,是产业升级的内生需求。首先,制造数字化带来更加精准和稳定的产品质量,并通过分析生产线各个环节、各个设备运行中生成的海量数据,优化生产线的工艺参数,提高良品率,减少损耗。(比如鞍钢集团的“5G+工业互联网”三大业务场景之一的热轧生产线5G电机生命周期管理,让生产线紧急停机、故障维修次数下降20%,作业效率提升5%,每年节约维修费用约10万元,每年产值增加收入约8750万元。)工信部统计显示,截至今年3月底,15家跨行业跨领域工业互联网平台中,可监测的工业设备连接数量达到3072万台(套)、工业APP数量突破22.5万个。今年上半年,全国在建“5G+工业互联网”项目超过3100个。

其次,通过连接各级供应商和

题,着力在补短板、强弱项、固底板、扬优势上下功夫,研究提出解决问题的新思路、新举措。

习近平强调,全面建设社会主义现代化国家,实现新时代新征程各项目标任务,关键在党。我们党是世界上最大的马克思主义执政党,要巩固长期执政地位,始终赢得人民衷心拥护,必须永葆“赶考”的清醒和坚定。全党必须深刻认识到,党面临的执政考验、改革开放考验、市场经济考验、外部环境考验将长期存在,精神懈怠危险、能力不足危险、脱离群众危险、消极腐败危险将长期存在,全面从严治党永远在路上,党的自我革命永远在路上。实践一再告诫我们,管党治党一刻也不能放松,必须常抓不懈、紧抓不放,决不能有松劲歇脚、疲劳厌战的情绪,必须持之以恒推进全面从严治党,深入推进新时代党的建设新的伟大工程,以党的自我革命引领社会革命。

习近平指出,前进道路上,全党要坚持全心全意为人民服务的根本宗旨,树牢群众观点,贯彻群众路线,尊重人民首创精神,坚持一切为了人民、一切依靠人民,从群众中来、到群众中去,始终保持同人民群众的血肉联系,始终接受人民批评和监督,始终同人民同呼吸、共命运、心连心。

李克强在主持开班式时指出,习近平总书记发表了十分重要的讲话,科学分析了当前国际国内形势,深刻阐述了过去5年工作和新时代10年的伟大变革,深刻阐释了新时代坚持和发展中国特色社会主义的重大理论和实践问题,深刻阐明了未来一个时期党和国家事业发展的重大方针和行动纲领,具有很强的政治性、理论性、指导性,对于全党深刻领悟“两个确立”的决定性意义、进一步增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,具有十分重要的意义。要认真学习领会,把思想和行动统一到习近平总书记重要讲话精神上来,统一到党中央决策部署上来,坚定信心,真抓实干,以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

王沪宁在结业式上作总结讲话,他强调,习近平总书记重要讲话,深刻阐明了关系党和国家事业发展的系列重大理论和实践问题。大家通过学习,坚定了战略自信,保持了战略清醒,增强了信心斗志。要继续深入学习领会习近平总书记重要讲话精神,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,坚定不移维护习近平总书记党中央的核心、全党的核心地位,进一步学懂弄通做实习近平新时代中国特色社会主义思想,不断增强政治判断力、政治领悟力、政治执行力。

中共中央政治局委员、中央书记处书记,全国人大常委会党组成员,国务委员,最高人民法院院长,最高人民检察院检察长,全国政协党组成员以及中央军委委员出席开班式。

各省区市和新疆生产建设兵团、中央和国家机关有关部门、有关人民团体主要负责同志,军队各大单位、中央军委机关各部门主要负责同志参加开班式。

## “会飞的汽车”亮相消博会 众多企业争抢城市空中交通赛道

■本报记者 李乔宇  
见习记者 许林艳

7月26日,在第二届中国国际消费品博览会(以下简称“消博会”)上,一辆“会飞的汽车”引起参会者围观。

与寻常汽车不同的是,这辆飞行汽车的四个轮子被四根转动着的螺旋桨所替代。小鹏汇天高级经理宋臻宏告诉记者,此次小鹏汇天展示的飞行汽车为第五代飞行汽车,未来还将推出第六代飞行汽车,将实现陆空两用。2024年陆空两用的飞行汽车就能够实现量产。

事实上,像飞行汽车这类空中交通工具可以将日常交通出行拓展到空中三维,能够解决城市交通拥堵问题,人们的出行方式将发生巨大变革。

“‘飞行汽车’所处的领域用专用语言来表述是UAM(Urban Air Mobility),即城市空中交通。”金联并购公会信用管理委员会专家安光勇对《证券日报》记者表示,有机构预计UAM全球市场规模在2025年将达到15亿美元,2035年拓展至1510亿美元。

面对广阔的市场前景,已有众多企业争相布局。国内有专攻这一领域的“飞行汽车第一股”亿航智能;还有半路入局的车企,比如小鹏和吉利。2020年小鹏汽车发布了首款超高空飞行汽车旅航者T1,今年亮相消博会的就是小鹏旅航者X2;吉利则是通过收购Terrafugia公司布局飞行汽车领域。另外,韩国SK电信公司也在今年7月份对外表示,“将以30年来运营移动通信基础设施的经

验为基础,将SK电信的服务领域从智能手机、物联网扩展到空中飞行。”

“飞行汽车具备多方面的优势,首先是环保,这种汽车基本都是使用锂电池;其次结构较为简单,售价相较于传统飞机低很多。此外,相较于直升飞机,飞行汽车更安全,噪音也更低,飞行成本低廉。”安光勇表示。

不过目前飞行汽车的发展还面临着诸多问题。江西新能源科技职业学院新能源汽车技术研究院院长张翔在接受《证券日报》记者采访时表示,飞行汽车属于低空飞行器,很多城市未开放低空飞行,消费者购买后没有地方可以使用。此外,飞行路线也是个问题,飞行汽车的路线需要空管部门批准,空中管理费用应该会很

北京东方时尚机场管理有限公司总经理郭银对记者表示,飞行汽车肯定是未来的发展趋势,但国内尚无相关行业标准出台。

不仅如此,飞行汽车企业的盈利情况也面临较大挑战。据亿航智能2021财年年报显示,报告期内公司实现营收5680.70万元,同比下跌68.46%;归母净利润为-3.14亿元,同比下降258.32%。2021年全年亿航智能销售和交付EH216系列自动驾驶飞行器共30台。

由此可见,飞行汽车还有很长的一段路要走。头豹研究院预计,考虑到中国UAM技术的发展,预计到2025年,飞行汽车将最先普及应用于短途货运。