

银保监会：

支持地方做好“保交楼”工作 促进房地产市场平稳健康发展

本报讯 据银保监会官网7月28日消息，银保监会7月25日召开全系统2022年年中工作座谈会暨纪检监察工作(电视电话)座谈会。

会议指出，今年以来，银保监会系统党的建设和银行业保险业改革发展稳定各项工作取得新的进展。一是抓紧抓实中央巡视集中整改。二是有力有序防范化解金融风险。加快中小金融机构风险处置，强化重点领域风险防控。三是着力提升金融服务实体经济质效。推动银行保险机构增加资金供给，改善重点领域和薄弱环节金融服务，制定加强新市民金融服务举措。四是不断深化银行业保险业改革

开放。持续推动银行保险机构完善公司治理，批准浙江农商联合银行开业，稳步推进商业养老金融改革发展。五是切实提高依法监管能力。加强监管法治建设，大幅提高违法违规成本。六是深入推进系统党的建设。

会议指出，要稳步推进银行业保险业改革化险工作。支持地方政府发行专项债补充中小银行资本。深入推进农信社改革。推动中小银行不良贷款处置支持政策措施落地实施。支持地方做好“保交楼”工作，促进房地产市场平稳健康发展。配合防范化解地方政府隐性债务风险。坚决打击非法金融活动。

会议要求，要把稳定宏观经济大盘放在更加突出的位置，更好发挥金融逆周期调节作用，全力落实稳住经济一揽子政策措施。加强稳企纾困，主动做好餐饮、住宿、文旅、运输等行业企业接续融资安排。强化小微金融服务。开展涉企乱收费专项整治。引导加大对基础设施建设项目的金融支持力度。聚焦支持新市民安居乐业，推动创新金融产品服务。扩大出口信用保险覆盖范围。稳步落实金融业开放举措。

会议指出，要加快补齐监管工作短板。持续强化公司治理监管，加强股东资质穿透审核和股东行为

监管约束。督促地方金融机构深耕本地，强化社区和县域金融服务。加快监管大数据平台建设，提升监管数字化智能化水平。着力优化监管协同机制。

会议要求，始终保持惩治金融腐败的强大力量常在，严肃查处高风险中小银行保险机构背后的监管腐败问题。驰而不息纠治“四风”，对顶风违纪的，从严从快查处。督促各级党委做好以案促改、同步补齐思想短板和制度漏洞，持续强化党风党纪教育，认真落实清廉金融文化建设指导意见，着力营造清正廉洁氛围。

(苏向果 杨洁)

就当前经济形势和下半年经济工作 中共中央召开党外人士座谈会

(上接A1版)他们完全赞同中共中央就当前我国经济形势的分析判断和下半年经济工作的谋划考虑，并就释放消费潜力增强发展动力、完善上市公司监管法规、加大重点领域金融支持力度、着力促进农民工和青年就业、加强疫情防控基础性重点工作、构建现代能源电力市场、完善数字经济税制体系、推动文化富民促进共同富裕、加大惠企纾困政策执行力度、推进核心关键领域国产化科技攻关等提出意见和建议。

在认真听取大家发言后，习近平发表了重要讲话。他表示，今年上半年，面对复杂严峻的国际形势和艰巨繁重的国内改革发展稳定任务，我们有效统筹疫情防控和经济社会发展工作，有效应对各种风险挑战，保持了经济社会发展大局总体稳定。在这期间，各民主党派中央、全国工商联和无党派人士积极支持疫情防控工作，聚焦扎实推进共同富裕、统筹推进碳达峰碳中和等重大课题深入调研，建言献策，为中共中央科学决策、有效施策提供了重要参考。各民主党派中央、无党派人士积极开展长江生态环境保护民主监督，立足实际，各展所长，推动中共中央有关决策部署落实到位。全国工商联发挥职能优势，启动“民企高校携手促就业行动”，推动“民企帮农村”与“万企兴万村”行动有效衔接，引导民营企业积极履行社会责任，促进民营企业高质量发展。习近平代表中共中央向大家表示衷心的感谢。

习近平指出，大家在发言中充分肯定了上半年经济工作取得的成绩，并就正确认识当前经济形势、做好下半年经济工作提出了针对性和建设性很强的意见和建议，我们将认真研究、积极吸纳。

习近平指出，今年以来，我们统筹疫情防控和经济社会发展，进行大上海保卫战，疫情防控经受了武汉保卫战以来最严峻的考验，经济社会发展取得新的成绩，全国上下付出了

艰辛努力，成绩值得充分肯定。在看到困难的同时，也要看到危中有机，只要我们保持战略定力、坚定做好自己的事，是完全能够化险为夷、化危为机的。

习近平强调，全面落实疫情要防住、经济要稳住、发展要安全的要求是一个整体，要一体认识、一体落实、一体评估，巩固经济回升向好趋势，力争实现最好结果。要高效统筹疫情防控和经济社会发展工作。要坚持人民至上、生命至上，坚持动态清零，坚持外防输入、内防反弹。宏观政策要在扩大需求上积极作为，财政货币政策要有效弥补社会需求不足，保持流动性合理充裕。要提高产业链供应链稳定性和国际竞争力，优化国内产业链布局。要落实国家总体安全观，强化粮食安全保障，提升能源资源供应保障能力，保持金融市场总体稳定。要以改革开放为经济发展增动力。要扎实做好民生保障工作，着力保障困难群众基本生活，做好高校毕业生就业工作。

习近平给大家提出3点希望。一是要统一思想，正确认识当前经济形势，凝聚起团结向上的政治共识，齐心协力战胜前进中的风险考验。二是要发挥优势，为经济社会持续健康发展贡献力量。三是要凝心聚力，为中共二十大召开营造良好环境。各民主党派要平稳有序推进换届工作，紧紧围绕深化政治交接这一主线，确保政治方向不变、优良传统不变、优势特点不变。全国工商联要加强对民营经济人士的思想政治引领，做好政策宣传解读，用务实举措稳定人心、鼓舞人心、凝聚人心。

丁薛祥、刘鹤、孙春兰、胡春华、尤权、王勇、肖捷、何立峰，中共中央、国务院有关部门负责人出席座谈会。

出席座谈会的党外人士还有陈晓光、郑建邦、辜胜阻、何维、邵鸿和蒋作君、李钺锋、黄荣、杜莹芬等。

本版主编 姜楠 责编 张博 制作 朱玉霞
E-mail: zmxz@zqrb.net 电话 010-83251785

■本报记者 邢萌

7月28日，中国证监会副主席方星海与瑞士财政部国务秘书斯托菲尔共同宣布中瑞证券市场互联互通存托凭证业务正式开通。开启两国资本市场合作的崭新篇章，对拓宽双向跨境投融资渠道，深化中瑞金融合作有着重要的意义。

同日，科达制造、杉杉股份、格林美、国轩高科等首批4家中国上市公司发行的GDR(全球存托凭证)正式在瑞交所上市。

“首批中国公司发行GDR在瑞交所上市具有积极意义。一方面，意味着国内优质上市公司对海外投资者已经具备了充足的吸引力；另一方面，意味着国内监管部门对于企业赴境外上市持欢迎态度，未来A股市场的国际化程度有望持续提升。”中信证券首席经济学家明明表示。

前述4家上市公司中，科达制造、杉杉股份为沪市上市公司，这是互联互通存托凭证业务范围拓展至瑞士市场后，首批登陆瑞交所的沪市上市公司。其中，科达制造GDR发行价格为每份GDR14.43美元，募集资金总额1.73亿美元；杉杉股份GDR发行价格为每份GDR20.64美元，募集资金总额3.19亿美元。相关募集资金将用于公司海外业务的拓展。

格林美、国轩高科则为成功实现境外GDR上市的首批深市上市公司。格林美和国轩高科分别来自低碳环保、新能源等深市特色产业，集中反映了深市低碳可持续产业的集群效应。本次发行中，格林美募资总额3.46亿美元；国轩高科募资总额6.85亿美元，是瑞交所今年以来发行规模最大的IPO项目。

据悉，开通当日，深交所与瑞交所签署了补充合作谅解备忘录，双方将

进一步加强联合市场培育服务，持续优化完善机制安排，共同推动“深瑞通”平稳安全高效运行。

“格林美等均在较短时间内高效率地完成了GDR发行。这为深交所其他优质上市企业寻求海外融资提供了一个新思路，相信未来会有更多的发行人通过GDR募资。”花旗银行存托凭证业务中国区负责人徐科珍表示。

记者梳理发现，今年2月份《境外证券交易所互联互通存托凭证业务监管规定》发布后，有13家沪深两市上市公司筹划境外GDR发行上市，11家将GDR上市地定在瑞交所。截至7月28日，已有5家公司发行GDR成功上市，除上述4家外，明阳智能发行GDR于7月13日登陆伦交所，也是新规后首个落地案例。

据相关公告，其余7家冲刺瑞交所GDR上市的公司中，乐普医疗进展最

快，GDR发行上市事宜获瑞交所监管局附条件批准；健康元、欣旺达GDR申请事宜获中国证监会受理；另外4家公司也在有序推进中。

“中国上市公司通过发行GDR融资，有利于拓宽企业自身的国际融资渠道，也有利于提升中国上市企业的国际化程度和公司治理水平。”沙利文大中华区合伙人兼董事总经理陆景对记者表示。

上交所表示，将坚定不移推进资本市场制度型双向开放，依托互联互通业务平台，持续做好境内外企业跨境上市的市场服务工作，不断深化沪瑞两地资本市场合作内容。

深交所表示，继续做好互联互通存托凭证业务相关监管和服务工作，支持符合条件的深市上市公司赴境外市场融资发展，有序拓展互联互通的广度和深度，持续优化完善跨境合作和互联互通机制效能。

混动市场风起云涌 全新第二代GS8为何能脱颖而出？



2022年，油价的持续飙升进一步助推了新能源汽车市场的发展，面对市场上众多类型的新能源汽车，既没有续航焦虑又能省油的混动车型成为不少消费者的最优选择，在用户需求的刺激下，各大车企也使出浑身解数在混动领域大展拳脚。

在激烈的市场竞争中，于去年12月份上市的全新第二代GS8在今年上半年问鼎中国品牌油电混动销量桂冠，其背后的双擎系列混动技术——传祺钜浪混动立下汗马功劳，广汽传祺此番带来的混动技术究竟有何优势，能够迅速获得市场的青睐？

勤练内功 实力越级

混动也好纯电也罢，不管走哪一种技术路线，只有一专多强的综合实力才能超越劲敌。尽管广汽传祺全新第二代GS8可能并没有想要和汉兰达进行比较的意思，但由于同样搭载了含油量满满的丰田第四代THS混动系统，GS8还是不免在各方面被消费者拿来与汉兰达比较一番。

龙鳞翼造型5015mm/1950mm/1780mm的长宽高以及2920mm的轴距，GS8不仅在车身长度以及轴距上较上一代的车型有明显的增加，且车身尺寸也比新一代汉兰达4965mm/1930mm/1750mm的长宽高和2850mm的轴距更为优越，大大满足了多口之家对舒适大空间的需求。

全新第二代GS8双擎系列起步价为22.88万元，刚上市的双擎四驱旗舰版，标配60吋AR-HUD、方向盘加热等功能，新增了盲区监测、后排生命体遗留提醒等十多项用户关注的领潮高科技，并融入悬浮轮毂车标等豪华元素，种种越级配置，售价也仅为26.98万元，而汉兰达的售价达到了26.88万元-34.88万元。

可见，无论是起售价还是顶配价都拉开了不小的差距。以新一代汉兰达入门级价格即可享受GS8顶配豪华配置，这也难怪会促成GS8的热销。

销量是最好的口碑。最新数据显示，今年6月份，全新第二代GS8销量6550辆，连续两月销量超6000，双擎系列今年上半年登顶中国自主油电混动市场销量桂冠，其优异表现不仅拉开了广汽传祺全面混动化时代的序幕，也进一步验证了广汽传祺青出于蓝的混动技术实力。

双线并行 强强联合

网上有个很有意思的梗，这个世界上有两种混合动力技术，一种叫丰田式混动，另一种叫别人家的混动。区别于其他车企的一种混动系统，广汽传祺的混动两条腿走路，官方称之为钜浪混动。

钜浪混动一出手就是“王炸”，是目前仅有的拥有双混动技术路线的品牌，除了完美融合

消化吸收丰田THS混动系统，更有历经多次迭代的正向自研的GMC双电机串并联混动系统。

众所周知的THS混动技术是丰田引以为傲的核心技术，历经四次迭代，技术愈发完善，能够合理地控制燃油动力和电动力的分配，使动力系统始终运行在高效区间，实现油耗与动力兼备。该技术在凯美瑞、卡罗拉等车型上都得到了正向的反馈，如今，这项技术也赋予GS8强动力与低油耗的产品性能。

虽然是相当成熟的混动技术了，但是广汽传祺并没有完全奉行“拿来主义”，而是结合自身的技术经验，将自主研发的第三代米勒循环发动机与THS混动系统完美融合，弥补了THS系统在动力性略差的缺点。搭载最新THS混动系统的全新第二代GS8双擎系列，最低油耗可达5.3L/百公里，这一数据比部分紧凑型混动SUV车型还省油。

一边向丰田取经一边独立探索，广汽传祺自主研发的GMC2.0混动系统同样不容小觑。这套系统配备了一台广汽2.0ATK高效阿特金森混合动力专用发动机，发动机热效率为42.1%，高于丰田2.5ATK发动机41%的热效率和本田2.0ATK发动机40%的热效率。

再加上该系统拥有95.5%热效率利用、冷媒直冷技术、全速域全场景智能能量管理等优势，综合而言，GMC2.0混动系统是一款兼顾能效和成本的混动技术。

背靠广汽的自主研发实力，借助丰田的技术优势，两条腿走路的广汽传祺拥有更全面、更全能的技术优势，也才能在混动路线上走得更稳、更远。

反向输出 品牌向上

在自主品牌的觉醒年代，中国汽车工业开始由守转攻，技术与产品的反向输出，成为中国制造转变为中国创造的一个又一个样本。广汽传祺就是其中之一，其全球首创的2.0TM发动机和THS混动系统，受到了丰田技术专家的高度认可，未来丰田甚至有可能把2.0T涡轮增压发动机引入到自身产品中，这无疑将成为中国汽车品牌反向输出的成功案例。

如果说GS8双擎系列身上有着广汽丰田强强联合的混血基因，那么正向自研的GMC2.0混动系统则是体现传祺自身实力的杀手锏。前不久的一次极限油耗挑战赛中，广汽传祺影酷、影豹车队横跨山西、河北、辽宁三省，奋战5天，共51个小时，最终影酷以3.2L/100km的油耗跑出1711km的成绩，影豹则以3.0L/100km的油耗

跑出1537km的成绩，混动续航里程再被刷新。

值得一提的是，对于广汽传祺的钜浪混动技术，多家证券机构均给出了积极评价，西部证券研究员锥雅梅分析称，广汽传祺正向自研GMC双电机串并联混动+与丰田合作的THS动力分流混动，技术实力强劲，长期看好公司自主品牌持续向上路线；中国银河证券研究员石金漫与杨策认为，凭借AdiGO智驾互联生态

系统和钜浪混动这两项核心黑科技的搭载，有望为传祺带来更强劲的销量增长；财通证券研究员李瀚称，“钜浪”已至，搭载钜浪混动系统的车型将成为新的销量驱动力。

两条腿走路的钜浪混动，用丰田THS混动系统来保持先发优势，用GMC自研混动来保证技术不落伍，既要学习吸纳，也要勇敢超越。

(CIS)

