

多地谋划2023年经济工作 重大项目建设仍是重点

■本报记者 包兴安

近日，多地召开会议研究谋划2023年经济工作。从相关会议释放的信号看，明年继续扩大有效投资，持续抓好重大项目建设仍是重点。

12月1日至3日，河南省委召开专题会议研究谋划2023年经济工作，其中提到“持续深化‘万人助万企’和‘三个一批’项目建设活动”；12月2日，上海市政府召开2023年经济领域工作思路座谈会，其中提到“扎实谋划好、安排好明年经济工作”“抓好重大工程建设，推动重点区域发力”。

中国财政学会绩效管理专委会副主任委员张依群对《证券日报》记者表示，明年要进一步增强政府投资后劲，既要保证原有投资项目有序施工、资金接续稳定，又要保证必要投资

规模，确保经济运行在合理区间。

此外，还有多地专门召开会议谋划2023年重大项目。例如，12月1日，陕西省发展改革委召开2023年项目投资工作规划专题会，表示要扎实做好明年项目谋划储备，狠抓项目前期工作，稳定前期费用投入，推进“可承诺事项+并联审批+事中事后监管”改革试点，推动一批高质量项目尽快落地；同日，河南省南阳市召开2023年城建交通领域项目谋划情况汇报会议，提出着力谋划好工业项目、民生项目、商贸物流项目，力争更多项目进入国家、省“盘子”。

在巨丰投顾高级投资顾问陈昱看来，多地谋划明年投资落地，狠抓项目前期工作，能推动重大项目尽快落地，确保2023年一季度投资“开门红”，护航经济稳中向好。

记者注意到，部分地方提出了具体项目投

资计划。例如，2023年，内蒙古自治区鄂尔多斯市计划实施重大项目465项，计划完成投资达1600亿元；沈阳市谋划推进重大工程项目力争达到3000个、总投资超过3万亿元，力争明年2月底前全部完成储备项目前期手续。

河南省多地提出了2023年具体项目投资目标。例如，2023年，巩义市聚焦先进制造业、社会民生、能源等领域，初步谋划重大项目292个，总投资1920亿元，年度计划投资419亿元；荥阳市初步谋划重点建设项目236个，总投资1608亿元，年计划投资442亿元，总投资规模、年计划投资同比分别提高23.7%、7.3%；登封市已谋划2023年重大项目265个，总投资785亿元，年度计划投资246亿元。

张依群表示，今年以来，我国采取一揽子稳经济稳增长政策，确保经济运行在合理区

间，特别是持续加码重大基础设施建设投资，有效对冲了部分经济下行压力。下一步，还需要进一步增强政府投资后劲，巩固经济稳定向好发展态势。

“发挥重大项目对经济的牵引作用，首先要解决量的问题，保证重大项目投资持续发力，明年规模上不减，力度上不松劲，为经济稳增长提供坚强助力。”张依群表示，同时，要突出“快”，提早谋划重大项目，切实发挥政府债券、财政预算、政策性金融工具等作用，确保项目合理合规尽快落地，投资及时跟进。此外，要做好重大投资项目领域调整和全国范围内的合理布局。

陈昱建议，要在充分用好今年出台的各项稳投资政策基础上，及早谋划明年投资政策衔接工作，力求2023年经济平稳增长。

国内首条氢能工业车辆制造生产线正式投产 商业落地瞄准物流、工业领域

■本报记者 郭冀川

日前，由中国能源研究会燃料电池专委会主办的大湾区“氢陶都-绿色搬运体系”建设启动仪式暨广东新氢动力氢能工业车辆生产线投产活动在广东举行，这标志着大湾区氢能工业车辆应用的示范效应在全国率先取得阶段性进展。

据介绍，此次正式投产的产线，专业生产适配于工业车辆的动力系统，是国内首条（套）专属于氢能工业车辆制造产线，突显氢能车辆应用端专属场景的技术及产品应用价值。

新研氢能CEO洪鑫对《证券日报》记者表示，氢能车辆的生产研发已经基本实现自主化，氢能汽车核心的燃料电池生产成本逐步降低，目前主要的发展瓶颈在于氢能基础设施建设不完善。当前氢能车辆商业化的主要发力点在物流、工业等领域，这些场景要么有固定的运输路线，要么有固定的使用场景，可以按照需求建设加氢站。

洪鑫表示，“氢能汽车商业化落地过程，不仅需要相关技术加持，也需要政策的支持和推动，近年来在氢能产业示范城市等政策引领下，氢能汽车已经在物流等场景展开应用，只是目前还需要进一步提升规模。”

中国汽车工业协会发布的数据显示，今年前三季度，燃料电池汽车销量2000辆，同比增长1.3倍，对比之下，前三季度新能源汽车总体销量超过400万辆，燃料电池汽车的市场尚未完全打开。

中国氢能产业技术创新与应用联盟执行秘书长李洪波对《证券日报》记者表示，随着燃料电池技术日趋成熟，氢能汽车正在向规模化发展，相比电动汽车，氢能汽车拥有补能方便、行驶里程长等优点，但也存在大规模高质量氢气供应的安全储存和运输问题，需要更加明确的使用场景。在政策引领下，氢能企业正在向绿色运输、工业园区绿色装卸等环节加速落地。

我国物流业在运输、配送过程中的污染气体排放量相对较大，物流业已成为碳减排的重点领域之一，大力发展绿色物流必将成为推动我国绿色经济发展的重要组成部分，这也是氢能汽车落地的重点方向之一。

具体到公司层面，目前包括京东物流、顺丰等在内的物流运输企业已经积极进行绿色低碳转型，引进氢能汽车用于物流运输，近年来还有多家化工龙头企业着手布局氢能重卡。

去年7月份，中国石化燕山石化举行氢能物流车首发仪式，为北京市首批氢能重载货车应用；今年10月份，广汇能源发布公告称，将投建一个氢能示范项目，旨在搭建一个集新能源发电+电解水制氢+储氢+加氢站+氢能燃料重卡为一体的应用示范工程。

巨丰投资首席投资顾问张翠霞在接受《证券日报》记者采访时表示，氢能赛道具有明显的政策驱动，市场空间有待开发，所以也成为资本聚焦的领域，众多上市公司参与其中。

张翠霞表示，“虽然目前氢能产业处于起步阶段，但市场化已经越发清晰，轻卡、重卡、牵引车等工业用途车辆成为氢能汽车发展方向，随着氢能汽车应用于物流运输和工业园区等场景，市场将更关注企业如何将核心技术转化为产品力。”

本版主编：姜楠 责编：陈炜
美编：崔建岐 制作：王敬涛
电话：010-83251808

强化信息披露 紧盯“关键少数” 上市公司治理将内外部协同发力

沪深交易所发布新一轮上市公司“提质”方案

均提及提高公司治理内在动力

重点强调强化“关键少数”职责

内外部治理协同发力

才能真正实现上市公司高质量发展



崔建岐/制图

■本报记者 邢萌

随着沪深交易所发布新一轮上市公司“提质”方案，未来三年的行动路线已然明朗。记者注意到，在新一轮上市公司“提质”方案中，沪深交易所均提及提高公司治理内在动力，其中重点强调了强化“关键少数”职责，制衡约束控制权。

上市公司要实现高质量发展，完善的公司治理是关键。近年来，证监会深入开展上市公司治理专项行动，沪深交易所充分发挥一线监管职能，强化对公司治理监管，促进公司规范化运行，多方治理合力逐渐形成。

受访专家表示，需要结合资本市场的实际情况，探索一条更适合我国企业的公司治理路径。除了加强外部治理外，更重要的是上市公司主动作为，强化“关键少数”履职尽责意识，内外部治理协同发力，才能真正实现

上市公司高质量发展。

以外部治理激发内生动力

结合此前证监会上市公司治理专项行动第一阶段自查工作情况来看，公司治理存在一些不容忽视的问题，如控股股东、实际控制人行为不规范，资金占用和违规担保等违法违规问题仍有发生；内部控制制度执行不到位，不相容职务分离不够彻底，一些上市公司对其子公司的控制力较弱甚至失去控制。

再从近年来证监会立案调查的重点来看，主要集中在信息披露违法违规、内幕交易、中介机构未勤勉尽责、操纵证券市场等违法违规行为，其中，控股股东、实际控制人、董监高等“关键少数”成为重点人群。

种种乱象反映出公司治理失效、权力制约失衡、风险巨大。

总体上看，以证券监管部门为中坚力量的外部治理取得良好效果，各种乱象得到明显遏制，重点领域风险进一步化解。以股票质押风险为例，公开数据显示，目前，沪市控股股东及其一致行动人质押比例超过80%的高比例质押公司数量降至51家，较高峰期净减少155家；深市高比例质押公司家数较峰值减少2/3。

在此背景下，沪深交易所新一轮上市公司“提质”方案将提高公司治理内在动力作为重点工作，以外部治理激发内生动力。

（下转A2版）

新一轮上市公司“提质”在行动 系列报道

畅通“主动脉”和“微循环” 多举措推动经济稳定发展显成效

■矫月

保物流畅通是稳住经济大盘的重要前提，是促进产业链供应链稳定的关键之举。

国务院物流保通保畅工作领导小组办公室监测汇总数据显示，12月2日，国家铁路货运继续保持高位运行，运输货物1020.1万吨，环比增长0.14%；全国高速公路货车通行655.46万辆，环比增长5.2%；监测港口完成货物吞吐量2989万吨，环比增长6.8%；民航保障货运航班694班（其中国际货运航班516班，国内货运航班178班），环比下降1.7%；邮政快递揽收量约3.02亿件，环比增长7.1%；投递量约2.79亿件，环比增长5.3%。

从上述数据可见，随着多项政策出台落地，在各地、各部门的共同努力下，货运物流不通不畅等问题逐步缓解，物流主要运行指标持续向好，打通交通“大动脉”成果显著。

而除了打通“大动脉”，还需要畅通“微循环”。10月26日，国务院办公厅发布关于印发《第十次全国深化“放管服”改革电视电话会议重点任务分工方案》的通知，提出持续推进物流保通保畅，进一步畅通“主动脉”和“微循环”，稳定产业链供应链，保障全行业、全链条稳产达产，稳定市场预期。

为进一步畅通“主动脉”和“微循环”，相关部门出台多项优化措施。

自11月12日以来，交通运输部修订发布了11项涉及交通运输领域的疫情防控工作指南，修订内容涉及客运、货运，涵盖公路、水路、港口等，细化优化了行业基层一线做好防控工作的相关内容。

畅等方面作出具体部署。

除此之外，各地方政府也出台相关政策，做好物流保通保畅工作，采取更多精准举措推进产业链、相关企业生产。例如，江苏省工信厅联合交通厅、商务厅、粮食和物资储备局成立稳定重点产业链供应链工作专班，全力协调打通重点物资生产的“堵点”“断点”，确保来函即转、诉求即办、事事有跟进、件件有落实；四川省严格落实农产品运输“绿色通道”、“车货严消毒、作业不交叉、人员不接触”和货车司乘人员闭环管理等措施。

我国是制造业大国，同时也是消费大国，保物流就是稳经济。笔者相信，打通“大动脉”，畅通“微循环”，确保产业链供应链稳定，一定能扎实稳住经济，努力实现经济社会发展预期目标。

今日视点

今日导读

业界激辩钠电池 三种技术路线

A3版

首批6家险企个人养老金保险产品全部落地

A4版

上市银行估值回升 11月份板块涨幅超14%

■本报记者 吕东

在刚刚过去的11月份，银行板块一改往日低迷走势，整体出现强劲上涨。

同花顺iFind数据显示，11月份，A股42家上市银行股价均实现上涨，其中，12家银行股价涨幅达到两位数，宁波银行、招商银行的A股股价涨幅均超30%。

股价涨幅靠前的银行类型分布也更为广泛，除了此前一直表现较为抢眼的优质城商行外，月度涨幅超过10%的银行中还出现了邮储银行、招商银行、平安银行、中信银行等国有大行及全国性股份制银行的身影。

整体来看，11月份银行板块累计涨幅高达14.12%，跑赢同期上证指数（涨幅为8.9%），在申万31个行业指数中排在第七位，这在近年来是较为罕见的。

尽管从估值来看，银行板块在申万31个行业中的排名依旧处于垫底位置，但11月份上市银行股价的集体普涨也让板块估值从历史底部开始缓慢回升。截至上周五收盘，银行板块最新市净率已从10月末的0.44倍升至0.47倍。

上海中和应泰财务顾问有限公司首席研究员吕长顺在接受《证券日报》记者采访时表示，银行板块估值的回升说明其具有长期投资价值。近期个人养老金制度落地，各金融机构纷纷抢滩布局，多家银行更是第一时间上线个人养老金业务，这将成为银行未来新的增长点，对其估值修复起到一定作用。

平安银行在相关研报中提到，疫情和地产调控因素的影响成为近年来持续压制银行板块估值的主要因素。11月份以来，随着政策面积积极信号不断释放，两大压制因素均现改善，未来积极看好银行板块估值修复机会。

在银行板块股价上涨、估值回升的过程中，除了市场资金热捧外，银行主要股东们出手也是一大亮点。11月份以来，上市银行获得各自主要股东增持的信息不断披露，在江苏银行、南京银行等披露的增持公告中，其主要股东均表示，选择此时增持是出于对银行未来发展前景的信心和成长价值的认可。

吕长顺表示，“经过一个月的上涨，银行估值已从此前的历史底部逐渐向合理估值区间靠拢。”

更多精彩内容，请见——

证券日报新媒体



证券日报之声



证券日报APP