

实探深圳福田口岸：

# 香港与内地“通关”首日人头攒动热闹有序 已有企业团“过关”参展

■本报记者 刘琪  
见习记者 王镜茹 韩昱

1月8日，香港与内地实施首阶段“通关”。当日早间，《证券日报》记者赶赴深圳福田口岸，一位正在迎接过关旅客的导游告诉记者，这是三年来他首次接待旅客，激动得一晚上没有睡觉，希望旅游业能够尽快恢复正常。

记者还在福田口岸现场遇到了从宁波抵达深圳、准备通关出境的“企业团”，他们即将参加1月9日至12日在中国香港举办的玩具展。一位参展公司负责人表示，“香港玩具展是亚洲最大的业内展览会，全球排名第二，是参展商与全球各地买家会面的理想地点。此前一直与客户在线上沟通，此次出行将帮助我们接触到更多的客户，进一步打开国内外市场。”

中山大学岭南学院经济系教授林江在接受《证券日报》记者采访时表示，恢复“通关”是利好因素，将对香港零售消费、出口等产生积极影响。

## 首阶段开放7个出入境口岸

1月5日，国务院联防联控机制综合组发布《关于优化内地与港澳人员往来措施的通知》（下称《通知》），决定优化内地与港澳人员往来措施。自2023年1月8日起，自香港入境人员凭行前48小时新冠病毒核酸检测阴性结果入境，不再对自香港入境人员实施全员核酸检测。对健康申报正常且海关口岸常规检疫无异常者，可放行进入社会面。

据央视新闻报道，1月5日，中国香港特区行政长官李家超召开记者会，公布香港与内地“通关”首阶段安排，首阶段将开放7个出入境口岸。

1月8日，《证券日报》记者在恢复“通关”首日实地探访深圳福田口岸，早上7时，已有坐头班车由香港至深圳的人员走出口岸大堂。

在口岸出口处，成串的红灯笼高高挂起，数十名志愿者、义工以及口岸的工作人员来回穿梭，帮助解答过关市民的疑惑，多个兔型公仔举着“We are family 湾区返理”的欢迎手牌。不少过关市民在“欢迎香港同胞返深”的巨幅牌前合影留念，还有市民激动得与家人视频通话，现场气氛热烈，年味十足。

据了解，福田口岸新增10台海关健康申报闸机。在入境通道处，5G智能卫生检疫设备尤为抢眼。通过小程序提前形成申报码，通关时扫码进行旅客电子健康申报，可实现2秒至5秒就顺利过关。相比人工核验，该设备可提高旅客通关效率高达50倍以上。

负责为口岸提供信息化产品的上市公司盛视科技相关负责人告诉《证券日报》记者，公司于近期启动了全国设备巡检，并提前安排人员驻场，对于部分口岸设备由于近年未使用而产生的老化情况进行局部或全部升级改造，对重要口岸查验现场的边检快捷通道、人工智能查验通道等进行了查缺补漏，以提升旅客“无感通关”体验以及口岸通行效率。

顺利从香港抵深圳的张女士激动地对《证券日报》记者说：“我是坐东铁线直达落马洲，大概早上7:25左右过中国边检，自助刷港澳通行证就可以直接过关了，大约花了半个小时，非常顺利”。

中信证券首席经济学家明明在接受《证券日报》记者采访时表示，“通关”后，赴港旅行和商务出行的人数逐步迎来修复，进而带动香港零售业复苏，当前修复的节奏和幅度仍有待观察，春节黄金周将是一个重要的观察时点。

“金融服务业、工商服务业、贸易及物流业与旅游业并列为香港四大支柱产业。内地与香港在商务、公务、旅游等类别循序渐进、安全有序地逐步恢复“通关”，可以进一步吸引内地企业、人才赴港开展商务活动与其他领域的交流，也会吸引国际企业、外国人士来港开展业务或通过香港进入内地。”庞溟认为。

## 提振多行业复苏信心

随着“通关”恢复，沉寂已久的内地赴港旅游也再度火热。《证券日报》记者从携程了解到，在《通知》发布后，1月5日至1月7日，携程平台上内地用户预订赴港航班的订单量较上月同期大涨190%。

“内地市场拥有庞大的旅游潜力。”多位受访香港旅游业界人士坦言，内地游客是香港旅游业非常

重视的客群，在疫情之前的2018年和2019年，内地旅客访港量占年度访港总人次的近八成。

旅游业的复苏也将提振零售业。仲量联行大中华区首席经济学家兼研究部总监庞溟对《证券日报》记者表示，在优化内地与港澳人员往来措施的推动下，消费能力和消费意愿较强的内地旅客赴港进行旅游、消费，有望提振香港的酒店住宿、餐饮、零售、娱乐和本地观光等行业，有利于香港本地零售业和消费市场的修复、回暖。

“金融服务业、工商服务业、贸易及物流业与旅游业并列为香港四大支柱产业。内地与香港在商务、公务、旅游等类别循序渐进、安全有序地逐步恢复“通关”，可以进一步吸引内地企业、人才赴港开展商务活动与其他领域的交流，也会吸引国际企业、外国人士来港开展业务或通过香港进入内地。”庞溟认为。

值得一提的是，数据显示，香港去年11月份商品整体出口货值为3600亿港元，按年下跌24.1%。香港特区政府发言人表示，2022年11月份商品出口货值的按年跌幅扩大。输往内地、美国及欧盟的出口继续取得两位数跌幅，输往大部分其他主要亚洲市场的出口表现减弱。香港的出口表现于短期内将继续面对巨大挑战。

中国国际贸易交流中心经济研究部副部长刘向东在接受《证券日报》记者采访时表示，香港与内地恢复“通关”，两地商务往来将逐步正常化，其中香港对外贸易将逐步止跌回升。跨境中转货运逐步恢复，将提振香港的出口，同时粤港澳大湾区合作提速和区域一体化合作将为香港恢复对外贸易提供更多便利。

林江也表示，“通关”对于香港恢复出口有积极影响。但也要意识到，在后续推动香港继续扩大出口的进程中，还需依靠当前粤港澳大湾区的融合发展态势，重新塑造香港高端制造、先进制造的中心地位。

“伴随着未来内地与香港之间逐步、有序、全面“通关”，内地与香港之间进出口贸易的便利度、稳定性将有明显提升。”庞溟预计，经香港转口的贸易总额和香港的出口总额也将出现较为强劲的反哺，规模稳步增长、结构持续优化。

刘向东进一步表示，各地把“稳增长”摆在更加突出的位置，集中精力搞经济建设，也将有力支撑经济企稳复苏。预计后续各地政府将继续做好供给侧结构性改革和扩大内需等方面工作，用好货币、财政、产业、科技、社会政策，强化各类政策协同配合，推动经济运行整体好转。

付一夫认为，随着疫情防控措施优化调整，各行各业正重回正常运行轨道。2023年重振经济也成为各地的首要任务，考虑到2022年的低基数效应，预计2023年我国经济或将迎来强势反弹。

刘向东进一步表示，各地把“稳增长”摆在更加突出的位置，集中精力搞经济建设，也将有力支撑经济企稳复苏。预计后续各地政府将继续做好供给侧结构性改革和扩大内需等方面工作，用好货币、财政、产业、科技、社会政策，强化各类政策协同配合，推动经济运行整体好转。

# 政策优化首日出入境机票订单同比增超6倍 春节后价格有望进一步回落

■本报记者 李乔宇  
见习记者 冯雨瑶

2023年1月8日0时起，我国正式取消对入境人员的核酸检测和集中隔离。据北京首都国际机场官方微信公众号消息，1月8日起首都机场入境客运营航班恢复至2号航站楼及3号航站楼E区运行。多家航空公司亦宣布，所有目的地为北京的国际航班将不再分流，将按照航班计划直接落地北京。

1月8日10时36分，国泰航空CX334落地首都机场，成为当日首都机场首班入境航班。此外，北京大兴国际机场也做好了迎接入境客运营航班的准备。据喜马拉雅航空方面消息，该航司将于2023年1月17日起，恢复北京直飞加德满都的客运营航班服务。喜马拉雅航空公司中国区总经理安永胜告诉《证券日报》记者，喜马拉雅航空成为此次在大兴机场复航的首家境外航司。1月17日上午，东方航空以及南方航空亦将在大兴机场恢复国际航线。

“拥有洲际飞行能力的宽体客机是国际航线的主力，过去三年这些飞机用于国内飞行及被迫停场给航空公司造成了极大的成本压力。随着出入境政策进一步优化，为航空公司的经营松绑，将会体现在上市航司的业绩中。”民航业内人士高鹏对《证券日报》记者表示。

## 上市航司积极准备 国际航线有序恢复

为了迎接出入境客流，上市航司已经做好准备。

据中国国航方面消息，自2023年1月8日起，国航的17个国际航班将恢复直航北京。南方航空相关工作人告诉《证券日报》记者，对于出境游，公司目前正在积极准备相应工作。从供应角度来讲，春节假期国内、国际航线的供应不成问题。吉祥航空宣布，春运期间，吉祥航空泰国方向航线增加到每天3班，后续也将视政策优化情况与市场需求，不断申请增加。恢复包括日韩、东南亚等在内的其他国际与地区航线。

春秋航空亦宣布，未来计划恢复上海至新加坡、增班上海至曼谷、广州至金边等航线，目前春秋航空执飞的国际及地区航线已有18条。

“前不久我们已经恢复了部分国际航线。”海南航空相关工作人

员对《证券日报》记者表示，海南航空将继续加快国际及地区客运营航线的复航工作，优先恢复海南航空2019年运营的国际航线及地区客运营航线，同时会加紧筹划、加快复航筹备工作，2023年会陆续复航、开通新的国际及地区航线。

谈及复航以及开通新航班的时点，上述海南航空工作人员表示，“将根据相关出入境政策进行筹备，至于具体恢复哪些航线、什么时间恢复，则要视后续安排。”公开资料显示，春运期间，海南航空计划运行国际航班204班。

部分境外航司也在紧锣密鼓地准备增加相关航班供应。达美航空中国区总裁黄康对《证券日报》记者表示：“将继续关注市场动态，并与合作伙伴东航紧密合作，做好准备，迎接中美航空业务的逐步恢复。”目前，达美航空每周运营4个中美航班。

新加坡航空官方微信公众号显示，随着政策逐步优化，更多航点即将恢复，更多航线逐步增班。目前新加坡航空共运营从北京、上海、深圳、重庆等六个地区往返新加坡的航班。

据飞常准数据显示，1月8日预计执行国际航班量200班次以上，相比去年同期增长了88%。飞常准国际机票分析师王毅表示，对国际航班的恢复持谨慎乐观态度。目前国内各大航司都在积极申请国际航线复飞，预计在3月底国际航班量会有大幅增长。

## 部分航线票价 降至2019年同期水平

随着出入境政策优化，旅客出行需求持续释放。

某OTA平台数据显示，1月8日出行的出入境机票订单量同比增长628%，创下2020年3月份以来峰值。其中，入境航班订单量占比48%，出境航班订单量占比52%。从机票价格来看，去哪儿平台数据显示，出发日期在春运期间（1月8日至2月15日）的国际机票，出境平均支付价格为3481元；入境平均支付价格为4446元。

去哪儿大数据研究院副院长郭乐春对《证券日报》记者表示，整体来看，当下国际航班支付价格仍处高位，一方面，当下国际航班量仍显不足，仍不足2019年的10%；另一方面，出境及入境的



# 国际航班陆续恢复助推机场免税业务复苏 部分门店已正常营业

■本报记者 李春莲  
见习记者 熊悦

1月8日起，新冠病毒感染“乙类乙管”正式实施。据北京首都国际机场、北京大兴国际机场、广州白云国际机场、上海浦东国际机场、上海虹桥国际机场等多个国际机场消息，国际客运营航班陆续恢复，且多家国际机场的出入境客流量已率先回升，商业、餐饮、公共交通等配套服务也正逐步恢复。

随着出入境客流持续回暖，各大机场免税店也将迎来新一波消费利好。《证券日报》记者致电多家国际机场免税店恢复营业情况，对方大多表示，机场免税店的营

业时间随国际航班运行情况变化。

北京首都国际机场方面告诉记者：“目前T2出境航班有所增加，机场各个航站楼的免税店有一部分已经恢复营业，营业时间为上午9时到下午17时30分。”北京大兴机场方面表示，“目前机场的国际航班正在筹备恢复中，免税店目前尚未恢复正常营业，要视国际航班的运行情况而定。”

另外，深圳宝安国际机场方面对记者表示，机场国际航班1月7日起陆续开通，出入境免税店也随国际航班运行情况恢复营业，“目前客流情况还可以。只要有航班，门店就会营业。”

IPG中国首席经济学家柏文喜

对记者表示，新冠病毒感染“乙类乙管”正式实施后，出境恢复，香港内地恢复“通关”，机场客流将迎全面复苏，国内机场免税业的营商环境将逐步好转，业务状况有望恢复。

柏文喜进一步表示，国内免税店应当根据自身客流特点与需求来调整经营品类结构，提高服务水平和质量，以此来增强在国际免税市场的竞争力。

丝路智谷研究院院长梁海明也对记者表示，免税店要增加自身的竞争力，需要考虑差异化发展路径，包括挖掘中国国内知名、特色品牌；通过中国香港促进国际品牌进入国内免税店；进一步发展线上免税店业务等。

引更多旅客乘坐航班。”

在高鹏看来，由于航空公司新开和复航国际航线需要一定的时间准备，境外地接社和代理机构也需要调整，今年国际旅客的出行将需要长达数月的恢复过程。对于上市航司而言，国内客运营业务的恢复情况将好于国际业务。

# 多地2023年GDP增速目标超5.5% 经济恢复信心十足

■本报记者 孟珂 见习记者 韩昱

近段时间，地方两会陆续召开。多地公布了2022年成绩单，并确定了2023年经济发展目标。其中，济南、合肥等不少城市都将2023年GDP增速目标设置在了5.5%以上。

“从各地确定的2023年经济发展目标看，对于经济恢复普遍充满信心。”星图金融研究院高级研究员付一夫在接受《证券日报》记者采访时表示，对于不少一线、新一线城市而言，经济基础雄厚，产业基础更为扎实，增长动力相对更足，故而增速目标很有希望达成。同时，各地也可以利用金融手段促进经济增长目标的实现。

## 多地公布今年GDP增速目标

据记者不完全统计，截至1月8日，至少有济南、青岛、长沙等六个城市公布了2023年的GDP增速目标，数值集中在5.5%至7%之间。

其中，济南市在2023年政府工作报告中提出，“经济社会发展主要预期目标是：地区生产总值增长5.5%以上”；青岛市提出，2023年的GDP增速预期目标为5.5%左右；合肥市预计2022年地区GDP增长3.6%左右，经济总量突破1.2万亿，2023年预计增长目标为6.5%以上；长沙市预计2023年地区GDP增长7%左右。

“当前济南、青岛等地发布的预期增速目标保持在5.5%至7.0%之间，表明在疫情防控措施不断优化背景下，这些城市对经济复苏持有较为乐观的预期，也表明各方都期望后续各行各业和投资消费能恢复正常化，推动经济增速有较大反弹。”中国国际经济交流中心经济研究部副部长刘向东在接受《证券日报》记者采访时表示。

2022年12月中旬举行的中央经济工作会议指出，“当前我国经济恢复的基础尚不牢固，需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力仍然较大，外部环境动荡不安，给我国经济带来的影响加深。但要看到，我国经济韧性强、潜力大、活力足，各项政策效果持续显现，明年经济运行有望总体回升。要坚定做好经济工作的信心”。

付一夫认为，随着疫情防控措施优化调整，各行各业正重回正常运行轨道。2023年重振经济也成为各地的首要任务，考虑到2022年的低基数效应，预计2023年我国经济或将迎来强势反弹。

刘向东进一步表示，各地把“稳增长”摆在更加突出的位置，集中精力搞经济建设，也将有力支撑经济企稳复苏。预计后续各地政府将继续做好供给侧结构性改革和扩大内需等方面工作，用好货币、财政、产业、科技、社会政策，强化各类政策协同配合，推动经济运行整体好转。

## 用好金融工具提振经济

在多地政府工作报告中，都部署了运用金融工具的相关工作，多地提及要用好政策性、开发性金融工具等。

例如，济南市在2023年政府工作报告中提出，要“用好专项债和政策性开发性金融工具，策划实施一批PPP项目，稳步推进基础设施REITs试点，推动更多项目进入国家、省支持范围，鼓励和吸引更多民间资本参与重大工程和补短板项目建设。严格政府投资项目代建制管理，提升财政资金使用效益”。

合肥市在2023年政府工作报告中表示，要“深化投资‘赛马’激励机制，优化项目全流程审批，拓宽多元融资渠道，积极争取政策性金融工具、中央预算内投资，发行政府专项债400亿元。精准开展‘双招双引’，力争引进世界500强10家左右，招引50亿元以上重大项目25个”。

郑州市也在《2023年郑州市政府工作报告摘要》中表示，将“抓好1000个省市重点项目、年度完成投资5000亿元以上，产业项目投资占比提高到48%以上，力争签约‘三个一批’项目120个以上。聚焦专项债券和政策性、开发性金融工具，储备重点项目300个，超10亿元项目占比50%以上”。

在民生银行首席经济学家温彬看来，在加快构建现代化基础设施体系要求下，2023年一大批重大工程和重点项目将会陆续开工建设，基建项目新增资金需求仍然较高。综合考虑多方因素，预计2023年专项债发行规模约3.8万亿元，比2022年预算小幅增加1500亿元。

不过，温彬进一步表示，由于专项债加码空间有限，“准财政”工具或加持支持，政策性、开发性信贷规模有望在2022年基础上进一步提升，规模或突破2万亿元。

刘向东认为，各地在用好金融工具提振经济和扩大内需时，要统筹好信贷扩张和防范风险的关系。以修复企业、银行和家庭资产负债表为出发点，营造良好的政策环境，着重利用好信贷资源，推动降低综合融资成本，同时稳住债务杠杆率使其不急剧上升。

“利用金融手段促进经济增长目标实现，关键在于要真正发挥金融对于实体经济发展的支撑作用，尤其是要更好地为中小微企业纾困解难。”付一夫表示，各地需要聚焦重点领域和重点领域，通过金融创新、完善信用体系、加快直接融资渠道建设、完善多层次资本市场等来破解中小微企业融资难、融资贵问题，进而激发市场活力，助力经济增长目标的达成。