

# 稳增长,开新局,谋新篇

## 春节假期发送旅客同比增长71.2% 交通“大动脉”物流“微循环”总体畅通

■本报记者 郭冀川

1月30日,交通运输部运输服务司副司长韩敬华在国务院联防联控机制新闻发布会上介绍,截至1月29日,全国铁路、公路、水路、民航累计发送旅客8.92亿人次,比2019年同期下降46.9%,比2022年同期增长56.0%。春节七天假期(1月21日至27日),全国铁路、公路、水路、民航累计发送旅客2.26亿人次,比2019年同期下降46.4%,比2022年同期增长71.2%。

韩敬华说,春节假期期间全国交通“大动脉”和物流“微循环”总体畅通,医疗物资、能源粮食、民生物资等各类重点物资运输安全顺畅有序。

在加强统筹协调,保障重点物资运输顺畅有序方面,韩敬华介绍,交通运输部坚持重点物资运输保障日调度制度,对重点省份、重点物流企业加强跟踪调度,确保各类重点物资及时运达。指导大型骨干物流运输企业,研究制定春节假期运输保障方案,通过安排员工轮休等措施,鼓励一线从业人员在假期期间继续上岗开展物流运输服务,确保春节期间医疗防疫、民生保障等重点物资运输不中断。

清华大学互联网产业研究院

副院长兼物流产业中心主任刘大成在接受《证券日报》记者采访时表示,2022年下半年,交通运输部出台一系列措施恢复交通运输服务,并部署做好2023年春运保障工作,通过高效统筹客货运输,优化道路、水路运输组织,以最大能力确保春运期间人员和重点物资运输畅通有序,有力促进了交通运输行业的复苏。“从近期政策来看,一方面通过适度超前开展基础设施投资,推动加强资金、土地等要素保障,为经济稳增长提供有力支撑;另一方面积极推进交通运输网络化和数字化进程,助力交通运输行业高质量发展。”

1月28日,交通运输部召开领导干部会议,部署2023年交通运输各项工作,交通运输部部长李小鹏在会上提出,要积极扩大交通有效投资,提升交通运输服务质量和水平,支撑引领区域城乡协调发展,加快建设统一开放的交通运输市场,推动交通运输创新驱动发展和推动交通运输清洁低碳转型等,强调高质量推动2023年交通运输工作开好局起好步。

北京社科院研究员、中国人民大学智能社会治理研究中心研究员王鹏告诉《证券日报》记者,从此次部署2023年交通运输各项工作内容来看,将会在强化交通物流保



通保和扩大交通有效投资基础上,进一步激活交通运输领域的创新动能。例如推动交通运输清洁低碳转型,这有利于新能源和清洁能源运输装备的推广应用,加快建设统一开放的交通运输市场,促进交通基础设施智能化升级。

近年来,我国交通固定资产投资持续高速增长,交通运输部数据显示,2021年完成交通固定资产投资3.6万亿元,创下历史新高。2022年前三季度,完成交通固定资产投资2.7万亿元,同比增长6.3%,维持高位运行。

中泰资本投资管理有限公司董事长王冬伟表示,“今年春节期

间交通运输需求进一步增长,人们出行意愿强烈,交通运输服务行业快速恢复。从春运数据看,在客运量远超去年同期的同时,整体运行通畅。交通运输需求稳定增长将进一步推动相关稳投资、带就业、保民生的重大交通工程项目建设,稳住经济大盘。”

## 去年我国服务贸易总额同比增长12.9% 今年进一步优化结构

■本报记者 刘萌

1月30日,商务部发布数据显示,2022年我国服务贸易保持较快增长。全年服务进出口总额59801.9亿元(人民币,下同),同比增长12.9%。其中服务出口28522.4亿元,增长12.1%;进口31279.5亿元,增长13.5%;逆差2757.1亿元。

上海立信会计金融学院自贸区研究院副院长肖本华在接受《证券日报》记者采访时表示,2022年

我国服务贸易稳中求进,在保持较高增速的基础上,服务贸易结构得到进一步优化,服务贸易进出口更加均衡。

据商务部服贸司负责人介绍,2022年知识密集型服务进出口稳定增长,其中,出口增长较快的领域是知识产权使用费,电信计算机和信息服务,分别增长17.5%和13%;进口增长较快的领域是保险服务,增速达35.8%。此外,旅行服务进出口继续恢复,旅行服务总体呈现恢复态势,全年旅行服务进

出口8559.8亿元,增长8.4%。

在肖本华看来,知识密集型服务进出口保持稳定增长,缘于供给和需求两方面原因。从供给侧来看,在政策支持下,我国知识密集型服务的国际竞争力不断增强;从需求侧来看,近年来全球对知识密集型服务的需求在不断增强。

对于如何进一步优化服务进出口结构,中国国际经济交流中心经济研究部副部长刘向东对《证券日报》记者表示,首先,针对

我国高质量发展释放出的强大需求,要进一步扩大研发设计、节能降碳、环境服务、医疗等服务出口;其次,要在疫情防控优化调整后扩大旅游、运输等传统服务出口;最后,要加快推动知识密集型服务,扩大文化服务、中医药服务等独具中国特色的服务出口。

近期,多地表态将进一步发展服务经济,推动服务贸易高质量发展。例如,1月29日,上海市商务委员会主任顾军在上海市新闻发布会上表示,2023年,上海市将大力

推进服务贸易创新发展。持续推进全面深化服务贸易创新发展试点,争创国家服务贸易创新发展示范区。提升数字服务等国家特色服务出口基地能级,围绕生物医药、信息技术、集成电路等产业,推动服务外包加快转型升级。

展望2023年,肖本华称,我国服务贸易总体上有望保持平稳发展,旅行服务进出口将呈现快速增长。建议未来进一步促进我国服务贸易转型升级,大力发展数字贸易、离岸贸易等贸易新形态。

## 经济大省全力促增长 优化营商环境成先手棋

■本报记者 包兴安

春节后,经济大省相继发布“一号文件”或召开“新春第一会”,围绕优化营商环境、扩投资、促消费等方面,提出了一揽子硬举措,全力拼经济。

“经济大省提出的经济发展重点,核心在于稳增长、促增长、提质量、扩规模。其中稳增长是基础和关键,确保经济稳中求进、进中提质是主旨。”北京师范大学政府管理研究院副院长、产业经济研究中心主任宋向清对《证券日报》记者表示,随着经济大省稳经济一揽子政策持续发力,相信我国经济运行将延续“复”的态势,守住“稳”的局

面,增加“好”的成色,拓展“进”的空间,赢取“美”的未来。

节后,经济大省将继续将优化营商环境作为头等大事。例如,1月28日,上海市召开2023年全市优化营商环境建设大会,当日发布《上海市加强集成创新持续优化营商环境行动方案》,安排了27项195小项任务举措,将营造一流营商环境作为提信心、稳预期、稳增长的先手棋。

同日,浙江省委召开会议表示,要强力推进改革攻坚,加快打造高质量发展先行省,实现营商环境优化提升“一号改革工程”大突破,打造最优政务、法治、市场、经济生态、人文环境,让浙江成为贸

易投资最便利、政府服务最高效、干部作为最担当、法治保障最有力、经济生态最健康的营商环境最优省。

在巨丰投顾高级投资顾问谢后勤看来,营商环境是经济发展、企业成长的土壤。经济大省在春节后首个工作日聚焦优化营商环境,释放稳增长政策红利,一季度经济乐观预期不断增强。

与此同时,经济大省接连发布重磅文件,对今年经济工作再谋划再部署。例如,1月29日,上海发布《上海市提信心扩需求稳增长促发展行动方案》,提出了恢复和提振消费行动、扩大有效投资行动等十项行动32条政策措施。具体措施

包括促进汽车、家电大宗消费,对个人消费者今年6月底前置换购买纯电动汽车的给予每辆车1万元财政补贴,对消费者购买绿色智能家电给予支付额10%、最高1000元一次性补贴等。同日,浙江省发展和改革委员会等部门联合发布《浙江省加快新能源汽车产业发展行动方案》,提出扩大新能源汽车消费。

广东、江苏等地先后召开了“新春第一会”,提出任务清单。1月28日,广东召开全省高质量发展大会,深入讨论狠抓重点项目重大平台建设,以实体经济为本坚持制造业当家、发挥金融“活水”作用赋能实体经济高质量发展等多个领

域;同日,江苏省委常委会召开会议表示,要全力以赴抓项目建设,千方百计招商引资实施高水平项目,扎实推进“卡脖子”技术攻关,抓好在建项目持续推进。

宋向清表示,一季度恰逢春节消费旺季,预计交通、旅游、零售、餐饮、住宿等服务类行业将迎来爆发式增长,拉动经济整体向好。

谈及下一步如何更好拼经济,宋向清建议,延续对部分企业的税收等方面优惠政策,继续降低市场主体的准入门槛,培育地方特色优势品牌,开展针对中大型企业的质量技术帮扶行动,促进小微企业和个体工商户转型升级。

## 多地发布支持政策 今年新能源汽车高增长有望延续

■本报记者 侯捷宁 见习记者 毛艺融

兔年伊始,各地加力扩消费,其中新能源汽车是重要抓手,上海、浙江、山西等多地集中发布相关政策。

中国汽车流通协会有形市场分会名誉理事长苏晖在接受《证券日报》记者采访时表示,尽管2023年新能源汽车补贴政策退出,但各地鼓励新能源汽车消费的政策预计仍会延续,且2023年新能源汽车消费高增长的趋势会延续。

近期,多地发布政策加快推进

新能源汽车产业发展。1月28日,山西省商务厅等17部门下发《关于进一步搞活汽车流通扩大汽车消费的通知》,涉及支持新能源汽车购买使用、稳定和扩大汽车消费、加快活跃二手车市场、丰富汽车金融服务等内容。

1月29日,上海市出台《上海市提信心扩需求稳增长促发展行动方案》,其中提出,延续实施新能源车置换补贴,2023年6月30日前个人消费者报废或转出名下在上海市注册登记且符合相关标准的小客车,并购买纯电动汽车的,给予每辆车10000元的财政补贴。

同日,浙江省委、省经信

厅、省科技厅印发的《浙江省加快新能源汽车产业发展行动方案》提出,到2025年,新能源汽车年产量超120万辆,占全省汽车年产量比重超过60%,新能源汽车产量占全国比重10%左右;同时,鼓励各市对燃油车置换新能源汽车给予补贴,鼓励重点地区建设新能源汽车产业倾斜。

随着2023年新能源汽车国家补贴正式退出,地方政府对新能源汽车的支持政策成为车企、消费者等关注的重点。

盖世汽车研究院总监王显斌对《证券日报》记者表示,地方政府发布新能源汽车支持政策,能

够在短期内刺激消费市场,促进新能源车销量增长,进而带动地方经济发展。同时,行业对新能源汽车国家补贴正式退出早有预期,很多企业已开始调整经营策略。

根据乘联会官网1月28日发布的预测数据,1月份狭义乘用车零售销量预计136.0万辆,同比下降34.6%,环比下降37.3%。其中新能源车零售销量预计36.0万辆,同比增长1.8%,环比下降43.8%,渗透率26.5%。

乘联会表示,由于春节时间节点提前,经销商1月份销售节奏受到干扰,人气与成交表现均弱于正

常季节性水平。新能源车市场短期有所波动,由于部分头部厂商价格调整幅度较大,使得消费者产生一定的观望情绪,后续将逐渐恢复正常节奏。

展望未来新能源汽车市场,王显斌认为,除了纯电产品技术路线,目前多家企业推出全新混动DHT技术平台,预计插电式、增程式混动型将成为替代燃油车的主要技术方案。相较于纯电动车,混动车型带电量少,成本相对可控;相比燃油车,其油耗更低且性价比优势突出。盖世汽车研究院预测,2023年新能源车市场渗透率有望达40%左右。

## 北交所发布政府债券交易业务规则 累计服务政府债券发行超1万亿元,实现政府债券常态化发行

■本报记者 孟珂

1月30日,北京证券交易所(以下简称“北交所”)发布了《北京证券交易所政府债券交易细则》(以下简称《政府债券交易细则》),自发布之日起施行。

北京利物投资管理有限公司创始人、合伙人常春林对《证券日报》记者表示,这是促进交易所债券市场高质量发展、畅通债券市场互联互通机制的重要举措,有利于规范债券交易行为,提高市场资源配置效率,提升市场流动性,也能够进一步完善北交所市场功能。

据了解,北交所于2022年7月29日启动地方政府债券发行业务,于当年9月2日启动国债发行业务。截至2023年1月30日,北交所累计服务政府债券发行11422.38亿元,实现了政府债券常态化发行。为进一步完善市场功能,北交所积极推进政府债券二级市场建设,在中国证监会等主管部门指导下,根据《北京证券交易所交易规则(试行)》等基本业务规则,制定了《政府债券交易细则》。

《政府债券交易细则》共五章、四十条,明确了交易债券范围、登记托管机构、参与主体、交易方式、其他交易事项等事项。一是明确交易债券范围。北交所与中央国债登记结算有限责任公司(以下简称“中央结算公司”)合作开展政府债券交易结算业务,托管在中央结算公司的政府债券及北交所认可的其他交易品种,可以通过北交所交易平台进行交易。二是明确参与主体。北交所不增设市场准入条件,已在中央结算公司开立债券账户的投资者,即可以参与北交所政府债券交易。投资者参与交易前,需向北交所申请开通债券交易平台的交易权限。三是明确交易方式。考虑到债券交易具有机构主导、大额低频、协商成交为主等特点,按照分步推进市场建设的工作思路,北交所优先推出券商成交方式,后续再逐步进行完善和丰富。四是其他交易事项。明确了停牌、除权处理、行情发布、交易费用等事宜。

自《政府债券交易细则》发布之日起,符合条件的投资者即可依规开展内部准备、申请交易权限、参与测试等工作。北交所将在各项业务和技术准备工作全面就绪后,向市场发布通知,正式启动政府债券交易。

2022年全国一般公共预算收入达20.37万亿元 证券交易印花税同比增长11.4%

■本报记者 包兴安

1月30日,财政部召开2022年度财政收支情况网上新闻发布会,介绍了2022年度财政收支情况。财政部发布数据显示,2022年全国一般公共预算收入20.37万亿元,增长0.6%,扣除留抵退税因素后增长9.1%。其中,证券交易印花税2759亿元,比上年增长11.4%。

“2022年全国一般公共预算收入实现正增长来之不易,财政收入在结构上、质量上、规模上取得了较为明显的突破,为扩大投资、促进消费、确保经济在合理区间平稳运行作出了重大贡献。”中国财政学会绩效管理专委会副主任委员张依群对《证券日报》记者表示,这证明了中国经济的活力和韧性正在不断增强。

从财政收入结构看,张依群表示,除增值税、车购税和房地产相关税收收入下降外,其他税种收入都出现不同程度增长,特别是消费税、资源税、进出口相关税收收入增幅较大,也进一步说明我国国内消费市场潜力巨大,生产的基础活跃度正在不断提升,对外贸产生积极影响,为2023年经济增长打下了良好基础。

证券交易印花税是投资者判断市场冷热的指标之一。财政部数据显示,2022年证券交易印花税2759亿元,比上年增长11.4%。

对此,川财证券首席经济学家、研究所所长陈雳表示,2022年市场交易总量大幅提升,导致证券交易印花税收入大增。2023年,随着中国经济回暖,市场交投活跃度会进一步提升,证券交易印花税收入将会继续增长。

巨丰投顾投资顾问总监郭一鸣也认为,今年国内经济复苏预期强化,证券市场向好趋势明显,预计全年交投仍将保持活跃,证券交易印花税收入有望继续保持增长趋势。

在减税降费方面,财政部表示,2022年各项税费政策措施早出快出,形成组合效应,预计全年新增减税降费和退税缓税缓费达4.2万亿元,其中增值税留抵退税约2.4万亿元,力度是近年来最大的,在减轻企业负担、激发创新活力、优化经济结构、促进居民消费等方面发挥了重要作用。

张依群表示,2022年减税降费政策既重规模、又重结构,既重产业、又重时效,按照“早、快、稳、准”的原则确保减税降费政策直通基层、直达企业,快速精准落地,有效激活市场主体和要素流动,积极推动产业转型升级和技术升级,大力减轻以中小微企业和个体工商户、制造业、困难行业为代表的市场主体税费负担,通过税费“减法”实现了经济和社会效益的“加法”。

对于2023年减税降费政策重点,张依群建议,一是对近年来出台的减税降费政策进行梳理,保持政策基本稳定;二是进一步增强现有减税降费政策落地效果,不断提升减税降费质量;三是针对重点领域和薄弱环节,努力增强减税降费的针对性;四是进一步简化缩短减税降费流程,提高减税降费时效,尽最大努力缓解企业税费负担。