

华为造车模式“赛马”谁能胜出？ 与江淮汽车合作或有新进展

■本报记者 贾丽

华为“造车”又有新进展。近日中建集团官网信息显示，中建六局联合体中标安徽肥西新能源汽车智能产业园EPC项目，中标额约15.44亿元。项目工期为365天，建成后用于江淮汽车（江淮汽车）在合肥共同开发新一代高端智能电动汽车。

对此，华为内部人士表示，这需进一步了解。

“根据相关内容，这或许意味着华为与江淮汽车合作的新能源汽车工厂开工。若与江淮汽车合作，将会是华为智选车模式的又一尝试，其意义在于华为可以在产品定义、造型、设计、营销、用户体验等各个环节更深入地参与到车企的制造当中，以现有较为成熟的商业模式、产品、技术及渠道赋能智能汽车产业链。”中欧协会智能网联汽车秘书长林示在接受《证券日报》记者采访时表示。

去年以来，关于江淮汽车与华为合作造车的传闻不断出现。今年1月份有报道称，华为与江淮汽车、肥西县合作项目有了进展。双方将基于华为在智能汽车部件领域的能力，在合肥共同开发新一代高端智能电动汽车平台技术。而此次中建集团的公告似乎印证了双方合作已在推进。

据悉，该项目位于肥西县新港

南区江淮新港工业园区，总建筑面积约51万平方米，主要建设内容包括汽车制造产业环节的冲焊联合厂房、涂装车间、总装车间及相关公用辅助设施。

虽然华为多次宣称其在汽车领域定位为“汽车零部件供应商”，但从华为近期一系列动作来看，其已不甘于“供应商”的角色，正逐步加深在汽车供应链的参与度。

近日，在与赛力斯的合作中，华为AITO问界汽车的宣传话术从“华为深度赋能”改为“华为全面主导”。另外，除了江淮汽车，华为还被传出计划与奇瑞、极狐等汽车品牌开展智选车业务合作。其中，奇瑞与华为智选车的合作计划去年就已披露，双方公布将推出全新高端智能电动车品牌。据悉，奇瑞和华为至少规划了5款高端智能电动车型。

在参与汽车产业链模式上，目前华为采取三条路径，一是零部件供应模式，即为向厂商提供标准化的零部件；二是解决方案集成HI模式，华为将全栈智能汽车解决方案运用到车企合作伙伴产品；三是智选车模式，即为不仅参与产品造型设计、内饰设计，提供智能化解决方案，同时还负责车型营销和终端销售。如今看来，华为参与汽车产业链最深的智选车模式正在“遍地开花”。

“华为逐步将资源向智选车模



据中建集团官网消息，中建六局联合体中标安徽肥西新能源汽车智能产业园EPC项目，项目工期为365天，建成后用于“华为与江淮集团（江淮汽车）在合肥共同开发新一代高端智能电动汽车”

式倾斜，主要是华为内部在汽车业务上实行“赛马”制，几个模式同时跑，来印证其可落地性及盈利的能力。目前，在HI模式中，华为在零部件供应方面暂时还没有太大声量。在这一背景下，华为向智选车模式给予了更多的重视。林示认为。

据悉，在去年年底召开的华为内部会议上，华为常务董事、终端BG CEO、智能汽车解决方案BU CEO余承东提出，华为车BU（业务部门）要在2025年实现盈利的目标。其中，智选车模式被赋予重要使命。

“随着造车资质越发稀缺，与传统整车制造商进行深度绑定、组建工厂，是华为曲线参与汽车制造领域的有效路径。”华为云MVP马超对《证券日报》记者表示，如若这一模式效果不佳，不排除华为或将直接下场造车。智选车模式的成功与否，也将是决定华为是否会真正造车的关健一役。

*ST科林2021年年报变“非标”

专家：公司支付180万元审计费有购买审计意见之嫌

■本报记者 刘钊

2月19日，深交所向*ST科林发送关注函表示，审计机构永拓会计师事务所（特殊普通合伙）（以下简称“永拓所”）对公司2021年度审计报告进行修订，修订后审计报告中的“审计意见”部分内容为，不对后附的科林环保公司合并财务报表发表审计意见。这意味着永拓所推翻了其于2022年4月29日发布的“标准无保留意见”的审计报告。这样的结果已使*ST科林的审计报告连续4年被出具“非标意见”。

从“标准无保留意见”到“无法表示意见”

审计报告“形成无法表示意见的基础”和“审计报告的修订”部分主要内容为：因*ST科林涉嫌多项信息披露违法违规，并于2022年12月29日收到中国证监会江苏监管局出具的《行政处罚及市场禁入事先告知书》以及《行政监管措施决定书》所列事实对公司2021年度合并报表影响重大。其中，*ST科林错误采用总额法确认信息技术服务业务收入，导致2021年虚增营业收入6719.35万元、虚增营业成本6082.08万元，不具有合理的商业实质。

永拓所表示，无法就相关影响取得*ST科林管理层的适当配合，且相关事项对*ST科林2021年度合

并财务报表影响重大。因此，其无法对*ST科林合并财务报表的真实性、公允性发表审计意见，并对其于2022年4月29日所出具的审计报告进行修订。

而此前永拓所发布的*ST科林2021年度审计报告认为，*ST科林后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了公司2021年12月31日的合并及母公司财务状况以及2021年度的合并及母公司经营成果和现金流量。

某知名会计师事务所审计经理、注册会计师告诉《证券日报》记者：“永拓所作为*ST科林年审机构，在被审计公司已实施退市风险警示，且2020年审计报告被出具非标准意见的情况下理应审慎勤勉尽责。在当前证券监管趋严的背景下，永拓所修改审计意见的目的或是为了减轻监管机构处罚，但仍需面对由此产生的连带赔偿责任。”

值得一提的是，天健会计师事务所（特殊普通合伙）（以下简称“天健会所”）曾是*ST科林公司2017年至2020年的审计机构，2018年天健会所对*ST科林出具了无法表示意见的审计报告，2019年度天健会所对*ST科林出具了带有“持续经营重大不确定性段落”的无保留意见审计报告，2020年天健会所对*ST科林出具了带有“与持续经营相关的重大不确定性”事项段及强调事项段的无保留意见审计报告。

2021年12月份，天健会所表示

考虑自身人员情况和业务量及审计时间安排，不再续接*ST科林2021年度财务报表审计业务。*ST科林改聘永拓所为公司2021年财务审计机构，审计费用预计为180万元（含税）。

上海国家会计学院相关专家在接受《证券日报》记者采访时表示：“天健会所4个审计年度有3个年度出具非标准意见，在这种情况下以自身人员情况和业务量及审计时间安排为由不再接受*ST科林的年审要求更像是一种托词。从*ST科林的业绩情况和体量来看，180万元的审计费用有购买审计意见的嫌疑。”

上述专家进一步表示：“从‘标准无保留意见’到‘无法表示意见’的审计结果变更之大令人咋舌，很难说永拓所在执业过程中不存在缺失。永拓所在承接*ST科林2021年审计业务时应当认识到，作为一家被实施退市风险警示且多年被年审机构出具非标准意见的上市公司更应当审慎执业，最后的审计结果产生如此大的变更应当进行自我反省。”

18次延期回复问询函 公司年报问题多多

2022年4月30日，经永拓所审计的*ST科林2021年年度报告发布，永拓所给出了无保留的审计报告。*ST科林表示，鉴于财务数据及标准无保留意见的审计报告，公司股票交易被实施“退市风险警示”的情形已经消除，公司向

深交所申请撤销退市风险警示及其他风险警示。

然而交易所并未同意*ST科林的请求，并于2022年5月5日就公司年报事项向*ST科林发送问询函。截至目前，*ST科林已18次延期回复深交所年报问询函，公司在最新一份延期回复函中表示，将于2023年2月1日完成年报问询函的回复工作，但目前仍无进一步的回复公告披露。

2月2日，深交所向*ST科林发送关注函。深交所表示，公司2021年度存在扣除与主营业务无关的业务收入和不具备商业实质的收入后的营业收入低于1亿元，且经审计的净利润为负的情形。交易所已多次发送关注函要求公司在2023年2月1日前完成2021年年度报告相关披露情况更正工作。目前，整改限期已结束，公司未能按要求进行整改并完整、准确地回复补充材料。深交所决定继续对公司撤销退市风险警示申请事项进行审核，并依照《股票上市规则》第9.3.1条第四款的规定，按照应予扣除后的营业收入判断公司是否符合撤销退市风险警示的条件。

深交所提示*ST科林应充分披露可能触及的股票终止上市风险，并再次提请投资者充分关注公司股票停牌及终止上市风险。

*ST科林目前已触及财务类及重大违法强制退市两类退市指标。在财务类退市指标方面，*ST科林表示，公司2021年营业收入存在应扣除而未扣除的情形，将导

致扣除后的2021年度营业收入低于1亿元，公司股票存在终止上市的风险；在重大违法强制退市方面，*ST科林表示，公司已收到江苏证监局出具的《行政处罚决定书》，江苏证监局认定，*ST科林通过虚增营业收入、营业成本，导致2021年年度报告存在虚假记载，构成违法情形。此外，2月2日，*ST科林停牌前最后一个交易日收盘价为1.68元/股，也将面临交易类退市风险。

*ST科林始终尝试保住上市公司地位，但均以失败告终。2月3日，深交所向公司出具《关于不予撤销科林环保股份有限公司股票退市风险警示的决定》，*ST科林于2月3日起停牌。目前公司已向深交所提交听证申请，如公司未按期参加听证，将被视为放弃听证权利；如公司参加了听证但深交所最终仍作出终止上市的决定，公司股票将被终止上市。

“全面注册制已正式实施，对于会计师事务所、律师事务所等中介机构提出更高要求，压实中介机构‘看门人’责任更精准。在严监管下，*ST科林高层在关键年份进行财务造假，说明公司高层或存在侥幸心理，以达到保壳，避免退市的目的，有挑战法律底线之嫌。”博星证券研究所所长兼首席投资顾问邢星在接受《证券日报》记者采访时表示。

“无论*ST科林最后能否保住上市地位，由于永拓所作为中介机构未能尽责履职，致使公司财务造假给投资者带来财产损失，理论上应该承担连带责任。”

沪市首批2022年年报出炉： 康缘药业拟每10股派现2.20元

■本报记者 陈红

2月20日晚间，沪市首批2022年年报出炉。公告显示，康缘药业2022年实现归属于上市公司股东的净利润为4.34亿元，同比增长35.54%；实现营收43.51亿元，同比增长19.25%。拟向全体股东每10股派发现金2.20元。

根据公告，截至2022年12月31日，康缘药业总股本5.85亿股，以此计算合计拟派发现金红利1.29亿元，尚未分配的利润结转以后年度分配。

康缘药业方面表示：“报告期内，公司在稳定注射剂基础上，大力发展非注射剂品种。非注射剂品种全年销售收入达29亿元，占总收入的66.65%，同比增长23.69%，产品结构进一步优化，经营质量稳中向好。”

对此，有券商分析师对《证券日报》记者表示：“康缘药业主要产品线聚焦呼吸与感染疾病、妇科疾病、心脑血管疾病、骨伤科疾病等中医优势领域。报告期内，公司销售结构从注射液向非注射剂调整，业绩增长明显。受益于政策的推动，行业发展或将保持高景气，公司业绩有望持续增长。”

报告期内，康缘药业积极布局创新业务，产品线丰富，通过质量控制、智能制造、完善的循证证据链等优势，不断提升独家品种市场地位，并以基药“986”、“1+X”政策红利持续提高终端覆盖率。国联证券分析师郑毅认为：“在未来中医药基层建设中，公司独家产品销量有望快速增长。公司发展经典名方等增量业务，在全国率先获批苓桂术甘汤，抢占相关市场，为公司业绩注入新增长点。”

广科咨询首席分析师沈萌在接受《证券日报》记者采访时表示：“康缘药业深耕中药研发制造四十余年，报告期内，康缘药业持续布局化学药、生物药，以及不断优化强化中医药主业的创新能力，有利于保持明显的差异化竞争能力。”

根据国家统计局数据，2021年中药行业规模为6919亿元。郑毅表示：“预计到2030年我国中药工业市场规模有望达到14336亿元，2022年至2030年复合年均增长率为8.4%；同时国家中医药管理局发布《基层中医药服务能力提升工程‘十四五’行动计划》，2025年基层中医实现五个‘全覆盖’，县级中医覆盖率将从不足10%提升至30%，行业有望迎来快速发展。”

谈及中医药行业的发展，盘古智库高级研究员江瀚对《证券日报》记者表示：“疫情之后，大家对于中药市场发展的信心更足。特别是疫情时期，有很多中药的方剂被验证是有效的，市场更加认同中药。康源药业如果能在发展过程中，不断挖掘中药市场的价值，提升市场的影响力，发展前景还是可期的。”

同程旅行拟不超7亿元 收购同程旅业

旅游行业并购活跃

■本报记者 许洁 实习生 李雪妍

2月19日，H股同程旅行公告了有关可能收购事项的意向书，拟以不超过7亿元的总代价收购同程旅业。目前，上述可能收购事项的条款尚待进一步磋商。截至公告发布之日，各方尚未签订最终收购协议。

对此，同程旅行内部人士对《证券日报》记者表示，2023年将会是旅游业蓬勃发展的关键一年，公司正持续完善旅游行业供应链的布局，希望抓住合适的投资机会。

“本公司有信心可能收购事项连同已披露交易可使本集团实现更大的规模经济效益，巩固市场领先的地位，并进一步巩固综合旅游产品及服务的市场地位。”同程旅行在公告中表示。

早在去年12月底，同程旅行就开始推进旗下旅游度假业务的深度整合，宣布斥资2亿元收购同程国际旅行社。此次拟收购同程旅业，被视为同程旅行布局休闲度假市场的延续，将对同程旅行现有业务形成有效补充与延展。

对此，景鉴智库创始人周鸣岐对《证券日报》记者表示，同程旅行对旗下股价表现较好的业务进行整合，将成为增资扩股、获得资本回报的机会。随着跨省游和出入境游的重启，中国旅游市场正在快速回暖，今年以来旅游企业并购合作动作不断。2月3日，有上市公司宣布公司控股股东拟将其持有的公司14.98%股份，以协议转让的方式转让，从而发挥与股权受让方之间的资源互补和产业协同效应。

黄山旅游1月13日公告，公司拟以自有资金3168万元收购黄山赛富旅游文化产业基金持有的黄山太平湖文化旅游有限公司9%股权。收购完成后，公司将持有黄山太平湖文化旅游有限公司59.96%股权。

乡村旅游市场也在不断释放活力。2月17日，裸心集团与携程集团举行合资签约仪式，宣布携手拓展可持续的生活方式，补齐国内乡村高端度假的短板。携程集团CEO孙浩表示，通过此次合作，将进一步拓宽赋能乡村旅游的渠道，在补齐乡村旅游高端度假产品短板上形成合作，推动乡村旅游高品质和可持续发展。

同程旅行上述内部人士表示，受疫情影响，部分旅行社及上下游合作伙伴仍然面临资源短缺等难题，急需流量、技术、数据、资金等支持以抓住产业复兴的机遇。在积极推进相关并购和业务深度融合的同时，还将依托平台优势，帮助产业链上的合作伙伴抓住复苏机遇。未来将与更多产业链合作伙伴一起，为旅行者带来更优质的产品和服务，共同推进产业的数字化发展。

中炬高新两高管被留置调查 涉事高管之一曾遭免职

■本报记者 李昱丞

2月20日晚间，中炬高新公告表示，公司2月17日晚收到中山市监察委员会的两份《留置通知书》，公司副总经理张卫华、朱洪滨因涉嫌严重违法，经广东省监察委员会批准，由广东省监察委员会对两人立案调查并实施留置。

中炬高新在公告中表示，截至

2月20日，公司尚未知悉两位高管被留置的具体原因。

“一般而言，被采取留置措施，说明被调查人涉嫌贪污贿赂、失职渎职等严重职务违法或者职务犯罪，监察机关已经掌握其部分违法事实及证据，仍有重要问题需要进一步调查。”广东海瀚律师事务所律师余韬对《证券日报》记者表示。

中炬高新在公告中表示，该事项不会对公司正常生产经营造成影响。

据悉，张卫华此前曾遭中炬高新董事会短暂免职。2019年12月5日，在“宝能系”入主之后，中炬高新公告，在公司全资子公司广东美味鲜调味品有限公司收购曲味明天慧德企业管理有限公司持有的广东厨邦食品有限公司20%股权过程中，张卫华存在严重失职行

为，董事会决定免去张卫华公司副总经理职务。

不过一年多以后的2021年4月份，中炬高新重新聘任张卫华为公司副总经理。

近年来，中炬高新高层并不平静。除了此次张卫华、朱洪滨遭到留置调查外，2022年8月12日，中炬高新公告称，公司董事黄伟因个人原因，正在配合有关部门调查。

目前，中炬高新在治理结构和经营层面同时遇到挑战。公司控股股东中山润田和第一大股东火炬集团及其一致行动人正处于控制权拉锯战中，而公司发布的业绩预告显示，公司预计2022年归母净利润亏损3.14亿元至6.14亿元，较非后归母净利润为5.56亿元，较2021年减少1.62亿元，下降幅度为22.60%。