

交通运输部：交通物流运行全面恢复正常

今年将编制并实施《加快建设交通强国五年行动计划(2023-2027年)》

■本报记者 郭冀川

2月23日,国新办举行“权威部门话开局”系列主题新闻发布会,交通运输部部长李小鹏、副部长徐成光介绍“奋力加快建设交通强国 努力当好中国现代化的开路先锋”有关情况。李小鹏说,数据表明,交通物流运行全面恢复正常。

李小鹏表示,今年交通运输部将编制并实施《加快建设交通强国五年行动计划(2023-2027年)》(简称《行动计划》),还要科学精准地做好疫情防控交通物流工作,全力抓好保通保畅工作,持续狠抓安全生产,抓紧推进国家综合立体交通网的建设,努力扩大有效投资,着力提升交通运输服务和保障的水平,推进交通运输结构调整优化和清洁低碳转型。

今年将加快交通运输重点项目建设

交通基础设施具有投资规模大、落地见效快、综合效益好、带动作用强等特点,是保民生促发展的关键举措,也是稳增长、扩就业的重要领域之一。李小鹏表示,2022年,全国交通运输固定资产投资完成了3.8万亿元,同比增长6%,为经济发展做出了贡献。今年还将继续保持交通固定资产投资的高位运行,继续为经济发展做出贡献。

“去年一年,交通固定资产投资能保持6%以上的增幅,是殊为不易的,为稳住宏观经济大盘、保持经济运行在合理区间贡献了交

通力量。”徐成光介绍,交通运输部主要做了以下三个方面工作:

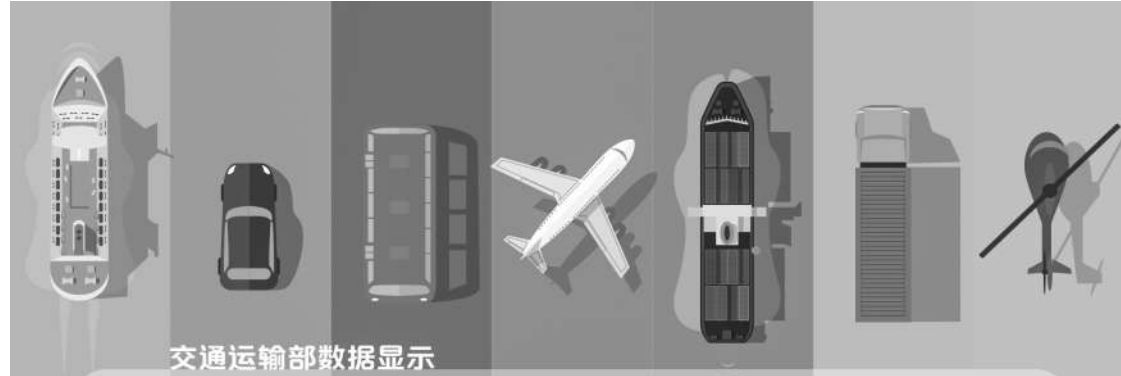
一是强化政策保障。2022年交通运输部制定印发扩大交通运输有效投资等系列政策文件,加大项目储备和前期工作力度,会同发展改革委、自然资源部等有关部门着力解决交通项目用地用海环评等要素保障难题,为扩大有效投资创造了良好的政策环境。

二是加大项目推进力度。以联网、补网、强链为重点,有序实施国家高速公路大通道联通工程等11个重大工程项目包,加快建设交通强国第一批16个重大项目,“6轴7廊8通道”国家综合立体交通网主骨架空间格局基本形成。

三是多方筹措建设资金。发挥中央资金引领带动作用,2022年中央财政安排专项资金3400多亿元,用于公路水路建设。积极争取地方政府专项债券用于交通运输项目,加强与金融机构合作,发挥政策性开发性金融工具、配套信贷融资支持作用,支持交通建设项目。推广政府和社会资本合作(PPP)模式,稳妥开展基础设施不动产投资信托基金(REITs)试点,积极吸引社会资本参与交通运输建设。

徐成光表示,2023年交通运输部将积极扩大交通有效投资,为推动经济运行整体好转提供有力支撑。

“一是继续以联网、补网、强链为重点,加快交通重点项目建设;二是强化资金和政策保障。通过政府投资和政策激励有效带动全社会投资;三是加大项目前期工作和项目储备力度,持续为扩大交



通有效投资打好基础。”徐成光说。

产投资超过17万亿元,建成了全球最大的高速铁路网、全球最大的高速公路网和世界级的港口群。

“五年来交通运输综合实力大幅度跃升,部分优势领域跻身世界前列,有力保障了全面建成小康社会和社会主义现代化国家的建设。”李小鹏表示,下一步,交通运输部将制定实施《行动计划》,重点抓十个方面工作:

一是加强现代化基础设施建设,优化布局、优化结构、优化功能,做好系统集成;二是提升运输服务的质量,努力做到人享其行、物畅其流;三是服务好乡村振兴和区域协调发展,推动城乡交通

加快建设交通强国 重点抓十方面工作

近年来,党中央、国务院先后印发《交通强国建设纲要》和《国家综合立体交通网规划纲要》,进一步完善了建设交通强国的顶层设计。交通运输部认真贯彻落实党中央、国务院决策部署,各项工作持续推进,实现了良好的开局。

李小鹏介绍,党的十八大以来,即从2018年至2022年这五年时间,交通运输系统一共完成固定资

产投资超过17万亿元,建成了全球最大的高速铁路网、全球最大的高速公路网和世界级的港口群。

“五年来交通运输综合实力大幅度跃升,部分优势领域跻身世界前列,有力保障了全面建成小康社会和社会主义现代化国家的建设。”李小鹏表示,下一步,交通运输部将制定实施《行动计划》,重点抓十个方面工作:

一是加强现代化基础设施建设,优化布局、优化结构、优化功能,做好系统集成;二是提升运输服务的质量,努力做到人享其行、物畅其流;三是服务好乡村振兴和区域协调发展,推动城乡交通

运输一体化发展;四是深化交通科技创新驱动,推动数字化、智能化和网联化;五是推动交通绿色低碳转型,优化调整结构,推动清洁能源发展;六是强化安全保障,提升行业监管,完善重点领域的安全保障;七是提升交通运输的开放合作水平,加强互联互通,推动全球交通合作,推动“一带一路”高质量发展;八是加强人才队伍建设;九是提高管理的能力,完善法律法规,加强综合监管,建设统一开放的交通运输大市场,优化营商环境;十是加强党对交通运输工作的领导,加强交通

运输战线党的建设。

稳经济政策组合效应持续释放 助力中小微企业“强筋健骨”

■本报记者 侯捷宁
见习记者 毛艺融

2月22日召开的国务院常务会议表示,当前经济增长正在企稳回升,但仍面临诸多挑战,中小微企业、个体工商户经营仍较困难,要把整治涉企违规收费与落实助企纾困政策、优化营商环境、激发市场活力紧密结合起来。

接受记者采访的专家表示,要继续与优化减税降费政策,提振市场预期,巩固经济增长企稳回升势头。

减税降费政策 激发中小微企业活力

国务院常务会议表示,“去年直面市场形势变化和市场主体需求,实施大规模退税减税降费,缓税缓费政策,公平普惠帮扶市场主体尤其是中小微企业和个体工商户渡难关,为稳就业保民生、稳住宏观经济大盘发挥了关键支撑

作用。”

在去年稳经济一揽子政策的支持下,中小企业发展呈现出了强大的韧性和活力。2月21日,在第二届全国中小企业发展环境论坛上,工信部副部长徐晓兰表示,2022年全年规模以上工业企业数量、营业收入、利润总额同比分别增长了10.5%、5.2%和1.1%。

减税降费作为稳经济的重要抓手,对市场主体减负增收成效显著。根据国家税务总局公布的数据显示,2022年,我国新增减税降费及退税缓税缓费超过4.2万亿元。分企业规模看,小微企业和个体工商户是受益主体,新增减税降费及退税缓税缓费超1.7万亿元,占总体规模的比重约四成;近八成个体工商户在2022年无需缴纳税款。

在此背景下,个体工商户等市场主体活力显著增强。根据国家市场监督管理总局最新统计数据,截至2023年1月份,我国市场主体达1.7亿户,其中个体工商户1.14

亿户,约占总量的三分之二,带动近3亿人就业。

近年来,减税降费已成为积极财政政策的标配。2月22日召开的国务院常务会议强调,“已出台的稳经济一揽子政策和接续措施中的一些减税降费政策仍有发挥效应的空间,要深入抓好落实。”

事实上,今年以来,财税部门已接连出台多项减税降费政策,助力企业纾困解难,为经济进一步企稳向好注入强劲动能。例如,1月9日,财政部、国家税务总局发布《关于明确增值税小规模纳税人减免增值税等政策的公告》;2月1日,财政部、海关总署、国家税务总局联合发布《关于跨境电子商务出口退运商品税收政策的公告》。

中国银行研究院博士后邱亦霖对《证券日报》记者表示,税收优惠政策在增加就业、鼓励研发、促进投资等方面发挥了积极作用。邱亦霖建议,继续加大减税降费力度,让减税降费的红利切实落到企

业头上,增强企业的获得感。此外,加大行政事业性收费收入和政府性基金清理力度,促使非税收入规范化,避免增加企业负担。

持续整治违规涉企收费 持续优化营商环境

落实助企纾困政策,大力提振市场主体信心,不仅要优化减税降费政策,更要持续优化营商环境,持续整治违规涉企收费,防止乱收费、乱罚款、乱摊派。

国务院常务会议指出,“严肃整治涉企违规收费,去年全国共查处相关问题7700多个,涉及金额50多亿元,已全部要求整改。”

邱亦霖表示,乱收费增加了市场主体负担,需要进一步巩固整治乱收费成果,意味着将继续解决企业面临的各类不合理、不合规的收费行为,创造更加透明的营商环境,切实为企业恢复经营提供支持。

“当前经济增长正在企稳回

升,但仍面临诸多挑战。要进一步增强财政政策的有效性,激发各类市场主体活力,助力经济增长企稳回升。”巨丰投顾高级投资顾问谢后勤对《证券日报》记者表示。

值得一提的是,解决中小微企业融资难问题也是营造市场化法治化国际化一流营商环境的重要一环。

谢后勤认为,针对中小微企业融资难问题,发力点在于持续加码财政、金融支持,拓宽帮扶政策范围。

“针对中小微企业融资难问题,政府性融资担保机构与银行的合作创新是解决办法之一。银行要运用核销、重组、催收及证券化等手段进行处理,做好资产质量管理工作。”邱亦霖建议,金融机构要为中小微企业设计更多适配性、线上化普惠产品,同时优化客户分级,搭建并完善智能风控系统,实现包括贷前、贷中、贷后和催收等全自动化、流程化管理。

北京地区开立个人养老金账户约190万户 缴存超38亿元 储蓄存款最受青睐

■本报记者 苏向泉 杨洁

2月23日,由北京银保监局指导、北京保险行业协会承办的“北京地区养老金金融服务专题发布会”在线上召开,会上介绍了北京地区养老金工作开展情况及监管推动重点等内容。

北京银保监局人身险处副处长芮楠表示,北京银保监局始终高度重视养老领域金融服务,充分结合北京实际,推动行业在满足重点群体养老领域保险需求方面不断

创新,持续丰富养老老保险产品供给,并通过深化与政府合作,探索打开“为老”服务新格局,亮点突出、成效显著。

一是积极开展专属商业养老保险试点,丰富养老保险产品供给。二是政保合作形成“为老”服务新模式,提升公共服务效率。三是发挥商业保险专业优势,提升长期护理保险服务效能。四是启动个人养老金业务试点,探索养老保险第三支柱新路径。截至2023年1月末,个人养老金保险产品已从首

批的7款扩容至13款,产品类型从专属商业养老保险扩充至包含养老年金、两全保险等形态,均可享受相关个人所得税优惠政策,其中12款个人养老金保险产品已落地北京。

“目前,辖内有22家银行机构上线储蓄存款、银行理财、商业养老保险及公募基金等个人养老金产品,8家保险机构上线个人养老金保险产品,开立个人养老金账户约190万户,缴存资金超过38亿元人民币,以储蓄存款为主。”芮楠介绍。

芮楠表示,就目前北京地区的个人养老金产品形态来看,与其他个人养老金融产品相比,保险产品养老保障和服务体系更为健全。一方面,保险产品长期收益稳定且具有应对长寿风险的专业优势。在领取阶段,商业保险机构可以进一步发挥其在养老金的归集以及领取、处置等方面的专业能力和专业管理服务能力,更好地推动第三支柱养老保险发展。另一方面,商业养老保险产品未来还能进

一步将养老金规划与养老实体服务相衔接,保险机构也将不断完善医养产业链布局,商业养老保险有望在第三支柱中占据更为重要的地位。

芮楠进一步表示,下一步,北京银保监局将引导和支持保险机构多措并举、持续发力,不断迈向高质量发展。一是聚焦重点人群,多领域丰富产品供给。二是积极参与各项试点,打造北京特色。三是加快发展医养服务能力,进一步扩大行业优势。

地区,做好金融支持工作,有利于充分发挥其在进一步深化改革、扩大开放、促进合作中的试验示范作用。

陈雳认为,央行等五部门发布的两份意见,将有利于整合金融资源,为区域构建建立金融支持体系,为合作区建设提供更为全面的金融支持,促进合作区建设进一步提速,促进区域经济多元化发展,加速粤港澳大湾区融合,实现粤港澳大湾区城市群一体化发展。

推进粤港澳大湾区建设是党中央、国务院作出的重大战略决策,对构建我国改革开放新格局有着重大而深远的影响。珠海横琴、深圳前海是推动粤港澳合作发展

(上接A1版)

《关于金融支持前海深港现代服务业合作区全面深化改革开放的意见》提出,到2025年,建立健全以金融业扩大开放、人民币国际化为重点的政策体系和管理体制,基本实现与香港金融市场高水平互联互通,金融风险监测、防范和化解体系更加完善,金融对粤港澳大湾区发展的支撑作用日益彰显。其亦从六方面提出三十条具体措施,包括深化深港金融合作、深化深港金融市场和基础设施互联互通、扩大金融业对外开放、发展特色金融产业等。

值得一提的是,在深化深港金融市场和基础设施互联互通方面,该意见明确,允许证券业金融机构

在香港开展直接融资。允许前海合作区内证券公司、期货公司通过境外上市等跨境融资方式补充资本金。支持前海合作区内企业依法利用香港(开放式基金型公司或有限合伙基金等)平台进行融资及开展海外业务,以及利用房地产投资信托基金将优质地产及基础设施项目在香港上市及进行融资。在依法合规前提下,探索前海合作区内期货公司在特定品种业务上为境外子公司提供跨境担保、增信支持、内保外贷等。支持前海合作区内基金公司积极参与交易所买卖基金(ETF)互挂及内地与香港公开募集证券投资基金互认。

川财证券首席经济学家、研究所所长陈雳在接受《证券日报》记者采访时表示,上述举措属于前海深港现代服务业合作区范围内的金融创新,对盘活粤港澳大湾区资产及提高投资效率有积极意义。

“在该政策支持下,前海深港现代服务业合作区,将更好地推进服务中国实体经济的金融创新。”田利辉也表示。

推进粤港澳大湾区建设是党中央、国务院作出的重大战略决策,对构建我国改革开放新格局有着重大而深远的影响。珠海横琴、深圳前海是推动粤港澳合作发展

的重大平台,做好金融支持工作,有利于充分发挥其在进一步深化改革、扩大开放、促进合作中的试验示范作用。

陈雳认为,央行等五部门发布的两份意见,将有利于整合金融资源,为区域构建建立金融支持体系,为合作区建设提供更为全面的金融支持,促进合作区建设进一步提速,促进区域经济多元化发展,加速粤港澳大湾区融合,实现粤港澳大湾区城市群一体化发展。

推进粤港澳大湾区建设是党中央、国务院作出的重大战略决策,对构建我国改革开放新格局有着重大而深远的影响。珠海横琴、深圳前海是推动粤港澳合作发展

地区和部门既以金融支持两区建设,又以两区建设推动金融改革、开放、产业升级。这既是推动横琴粤澳深度合作区、前海深港现代服务业合作区和粤港澳大湾区建设的必然要求,又是整个国家经济增长和社会发展的必由之路。

陈雳进一步表示,上述意见也将进一步深化我国资本市场开放,强化跨境金融市场的互联互通,包括加强与港澳离岸金融市场的联系、人民币跨境结算、跨境投融资等。随着合作区建设的推进与我国资本市场改革的不断深化,预计国内国际金融市场循环将进一步畅通,带动我国金融市场不断成熟,更好助力实体经济发展。

银行春招帷幕全面拉开 AI相关人才成“香饽饽”

■本报记者 李冰 余俊毅

2023年银行春招已全面拉开帷幕。从多家银行近日发布的招聘公告不难看出,金融科技复合型人才依然是银行机构争抢的“香饽饽”;同时,银行纷纷对人工智能相关技术人才抛出“橄榄枝”。

“以ChatGPT为代表的AIGC(利用人工智能技术生成内容)持续推高AI相关人才热度。”高端人才猎头机构CGL数字金融合伙人钱晗对《证券日报》记者表示。目前云计算、大数据、AI、隐私计算、算法等领域的科技人才是金融机构争夺的重要方向,其中对AI领域人才的需求更大。

据记者梳理,目前已有交通银行、招商银行、上海银行、宁波银行等超10家银行最新发布了招聘公告。与往年相比,今年部分银行还设置了特殊人才招聘专场。例如,兴业银行发布的招聘公告显示,招聘总行管理培训生,包括FinTech(金融科技)方向业务类及FinTech方向科技类;三湘银行在校招中推出了金融科技人工智能方向储备生计划,旨在培养银行业优秀的金融科技专家型人才,职位方向包括运维开发、数据分析等。

易观分析金融行业高级咨询顾问苏筱芮对《证券日报》记者表示,“银行对金融科技类人才需求处于上升期,一是随着银行数字化转型进入深水区,科技对传统金融业务的赋能持续凸显;二是目前银行愈发倾向于通过强化自身科技队伍建设来抵御风险;三是从业务端来看,科技助力银行机构业务效率提升及产品、服务的优化创新,也是银行在数字经济时代巩固自身竞争力的有效手段。”

或许也基于近期ChatGPT的火爆,多家银行在招聘公告中特别注明了对人工智能相关技术人才的需求。比如,交通银行在其IT系统管理岗位招聘公告中表示,该岗位工作内容之一是负责协助跟踪大数据、人工智能相关前沿技术,协助人工智能技术在持续交付、快速部署等方面的规模化应用,打造智能运营;光大银行在智能训练岗位招聘公告中表示,该岗位需要负责智能文字、智能语音、数字人、智能辅助等机器人的智能训练工作。

今年2月份,猎聘大数据研究院发布的《ChatGPT相关领域就业洞察报告》显示,近一年人工智能整体人才紧缺指数为1.60。2022年第四季度,人工智能新发职位是2018年第一季度的2.74倍。

“今年以来,银行等金融机构科技相关岗位的招聘需求旺盛。”钱晗告诉记者,“AI领域人才甚至在一定程度显得十分吃紧,预计未来这一岗位的薪资水平也会有所突破。”

钱晗表示,在此前的调查中,85%受访雇主面临招聘困难,难以找到符合特定要求的人才。而对银行来说,“既懂金融又懂科技的人才更是稀缺。”钱晗表示。

道以科技CEO史继滨对《证券日报》记者表示,“复合型金融科技人才在市场上供不应求。”

中央财经大学证券期货研究所研究员、内蒙古银行研究发展部总经理杨海平在接受《证券日报》记者采访时表示,“目前商业银行,特别是中小银行精准招聘科技人才可能更为困难。这与中小银行所在区域的吸引力及自身品牌影响力有关。”

苏筱芮认为,银行在争夺科技人才的同时,也需考虑如何留住和培养优质管理人才。比如,通过组织机制设计来调动人才的积极性等。

国资委：强化企业科技创新主体地位 着力打造创新型国企

(上接A1版)

据张玉卓介绍,过去这些年,中央企业在基础前沿领域贡献了一批原创成果,为建设现代化经济体系注入科技动能,为维护我国科技安全、能源安全提供了重要支撑,为人民群众享受最新科技成果提供了有力保障。

比如,中央企业围绕产业链来部署创新链,以关键核心技术推动产业向中高端攀升,5G通信率先规模化运用,2022年重大进展包括时速600公里的高速磁浮试验样车下线。在高端材料方面,碳纤维万吨级的48K大丝束碳纤维生产线投产,C919大飞机验证交付,还有一批高性能的装备,推动中国制造向中国创造转变。

张玉卓指出,和先进的科技强国相比,我国科技还存在着一定差距。中央企业在破解“卡脖子”技术难题方面,还有很大潜力。面向未来,国资委将准确把握中央企业在我国科技创新全局中的战略地位,巩固优势、补上短板、紧跟前沿,强化企业科技创新主体地位,着力打造创新型国有企业。

具体来说,一是在“卡脖子”关键核心技术攻关上不断实现新突破。包括打造原创技术策源地,高质量推进关键核心技术攻关,加大对传统制造业改造、战略性新兴产业,也包括对集成电路、工业母机等关键领域的科技投入,提升基础研究和应用基础研究的能力。

二是在提高科技研发投入产出效率上不断实现新突破。进一步优化投入结构,突出科技产出、科技成果、科技转化、科技产业,构建以实效为导向的科技创新工作体系,健全成果转化激励机制,加速技术迭代升级,建立更加有效的科技成果转化收益分享机制,让科技成果有市场,让科研人员有回报。

三是在增强创新体系效能上不断实现新突破。更大范围、更深程度参与国家科技决策,强化重大工程牵引,用好国家实验室、创新联合体等平台,支持有条件的企业整合转制科研院所、应用类科研单位,组建行业研究院,引领产学研的深度融合。