

全国人大代表、广汽集团总经理冯兴亚： 加快换电模式推广 促进汽车电池全面标准化快速落地

■本报两会报道组 李雯珊

3月2日,《证券日报》记者从全国人大代表、广汽集团总经理冯兴亚处获悉,今年他将携7份建议上会,涉及汽车消费、国产芯片应用、新能源汽车换电模式、智能驾驶汽车发展等多个领域。

冯兴亚表示,“聚焦汽车行业和国计民生重点领域,多措并举提振汽车产业,破局‘中国芯’卡脖子之困,坚定不移推进高质量发展。”

2022年12月召开的中央经济工作会议强调,“要把恢复和扩大消费摆在优先位置。提振汽车消费对国家快速实现经济复苏、促进生产和就业、推动产业升级转型具有重要意义。”

“我国汽车市场发展潜力巨大,但二手车流通和报废机动车回收的循环消费拉动不足,市场潜力有待激发。”对此,冯兴亚建议国补政策向需求侧战略转型,对新能源汽车消费实施持续补贴、直接将优惠补贴给消费者,并延续汽车购置税减免政策;同时优化限购措施,推动汽车消费由购买管理向使用管理转变,并加快推动二手车市场走向成熟,促进汽车循环流通。

除此之外,近年来我国新能源汽车市场爆发式增长,但受充电桩缺口大、充电时间长等因素影响,“补电难”的短板始终难以得到有效缓解,这也为新能源汽车产业的可持续发展埋下了隐患。

冯兴亚建议,加快全国换电模式推广的整体布局,研究出台各类对换电模式支持的扶持政策,扶持奖励汽车企业推出换电车型,加大车

电分离政策鼓励,由政府牵头组织企业或行业协会加速统一电池标准,在电池规格与换电站标准上统一先行先试,推动汽车电池全面标准化快速落地。

此外,随着新一轮科技革命和产业变革的兴起,芯片已成为汽车产业竞争和产业生态重构的核心。在提振汽车消费的同时,也需解决芯片产业整体短缺问题。

近两年,芯片产业的整体短缺情况有所缓解,但算力和稳定性高的车规级芯片国产化率仍较低。芯片产业链发展结构失衡,国产化应用体量不足、拉动效应不高,国产芯片的整体配套保障仍有待提升,标准体系仍需完善。

冯兴亚建议,大力提高国产芯片的应用率,一是从政策层面加快引导产业转型,推动“卡脖子”及高端芯片的研发及应用,并加大政策刺激力度,在芯片的研发端、应用端以及汽车消费端等多方面研究和出台针对国产芯片全产业链条的鼓励措施。

二是加速完善汽车芯片的配套措施,健全汽车芯片应用保障机制,完善细分领域技术规范和测试标准。通过提升国产芯片应用率,推动我国汽车芯片产业链高质量发展。

全国政协委员、宁德时代董事长曾毓群： 开展电池护照政策研究 实现动力电池全供应链透明化数字管理

■本报两会报道组 龚梦泽

全国两会召开在即,记者了解到,此次两会全国政协委员、宁德时代新能源科技股份有限公司董事长曾毓群将提交多份提案,其中一份是《关于开展我国动力电池护照及配套政策研究 加强电池产品全生命周期管理的提案》。

曾毓群称,电池护照是物理电池的数字孪生体,可实现对动力电池全供应链的透明化数字管理。消费者和监管机构可通过电池护照,简单地查看电池产品的相关信息。电池护照作为政府监管和社会监督的有力抓手,可成为促进电池产业低碳、循环和可持续发展的重要政策工具。

对此,曾毓群建议以“双碳”目标为导向,发挥中国产业链完善、应用数据丰富的优势,针对碳足迹、ESG、回收溯源、梯次利用等实际管理需求,研究设计中国电池护照,并将其作为中国电池行业全生命周期管理的数字化管理工具。

曾毓群还表示,需加快推动电力核算规则与全球接轨。中国新能源产业优势大、出口多,要确保产品碳足迹核算中所有清洁电力的低碳属性都能发挥最大价值,有关部门需进一步完善电力数据结构和绿电确权工作并定期对外发布,尽快制定各种清洁电力的电力证明和交易机制。

此外,曾毓群在《关于加快推进电池储能高

质量发展的提案》中提出,以电池储能为主的新型储能是保障新型电力系统安全稳定运行的重要技术和基础装备,也是实现“双碳”目标的重要支撑。近年来,中国电池储能产业快速增长,但产品良莠不齐,给大容量电池储能系统并网运行带来新的安全可靠挑战。

曾毓群建议,一要参照核级安全,建立以失效概率为依据的电池储能系统安全分级评估体系,并将该体系纳入到重大项目招标条件,引导电池储能迈向以“核级安全”为标杆的高质量发展。

二是围绕大容量高安全高可靠电池储能集成系统这一关键领域,加强电化学储能系统测试评估与实证,建设国家级电化学储能实验验证平台。

三是加强电池储能数据的统计发布和共享。建议国家储能平台数据分级分类面向企业有序开放,以便企业支持平台建立更为准确的储能电站安全预警模型,为储能电池产品的不断优化提供数据支撑。同时,建议储能主管部门和支撑机构参照工信部委托动力电池联盟按月发布厂家电池装车数据,定期发布有公信力的储能电池并网总量及生产商并网数量数据,为电站设备选型提供关键数据参考。

全国人大代表、58同城CEO姚劲波： 提升二手车交易便利化水平 激发汽车消费潜力

■本报两会报道组 杜雨萌

2023年全国两会,是全国人大代表、58同城CEO姚劲波履职的第六年,《证券日报》获悉,今年姚劲波提交了4份建议。在去年年底中央经济工作会议提出“要把恢复和扩大消费摆在优先位置”的背景下,姚劲波围绕促进汽车消费,提交了《关于进一步畅通大循环,激发汽车消费潜力的建议》。

“当前,汽车消费额约占社会消费品零售总额的10%,是扩大消费最重要的领域之一。2022年,我国汽车销量达到2686万辆,同比增长2%。而同期社会消费品零售总额下降0.2%,更加可见汽车消费在国民经济中的重要作用。”在姚劲波看来,目前,我国汽车保有量已超过3亿辆,全国84个城市汽车保有量超过100万辆,汽车消费已经进入“换购”时代,即消费者购买一辆新车,常常要先卖掉旧车。二手车的顺畅流通,对促进汽车消费更显重要。

基于此,姚劲波提出了两方面建议:即长期确定二手车增值税减按0.5%征收政策和应用数字化手段提升二手车交易便利化水平。

二手车增值税减按0.5%征收政策始于2020年。彼时,财政部、国家税务总局联合发布《关于二手车经销有关增值税政策的公告》,明确自2020年5月1日至2023年12月31日,从事二手车经销的纳税人销售其收购的二手车,由原减按

2%征收增值税改为减按0.5%征收增值税。

姚劲波表示,随着2022年10月份临时号牌、反向开票等政策的出台,相关政策体系基本完善,对扶持优质经销型企业做大做强、促进汽车消费,逐步发挥显著作用。为巩固前期成果和努力,让政策体系持续发挥应有价值,建议长期确定二手车经销减按销售额0.5%征收增值税政策。

除了汽车消费领域外,今年姚劲波的4份建议中,还继续聚焦房地产领域。比如,在《关于加大三点政策力度,让房企行稳致远的建议》中,姚劲波表示,房企作为房地产市场的重要组成部分,发挥着重要的作用。为促进房地产市场健康发展,增强市场信心,应大力帮扶房企,推动房地产业健康发展。

对此,他建议:一是拓宽房企的融资渠道。加大对房企发债融资的支持力度。二是优化预售资金监管制度。三是加速数智化落地,促进房企高质量发展。

记者获悉,姚劲波的另外2份建议分别为《关于释放活力,扩大规模,提升服务,进一步促进高质量充分就业的建议》和《关于支持家政服务数字化提升,助力惠民生、促就业、扩消费的建议》。

全国人大代表、海尔集团董事局主席、首席执行官周云杰： 建设新型工业化高质量标准体系 推动数据高水平应用

■本报两会报道组 刘钊熊悦

3月2日,全国人大代表、海尔集团董事局主席、首席执行官周云杰在接受《证券日报》记者采访时表示,科技领军企业在成果转化、资源整合等方面有着不可替代的独特优势,在完善国家战略科技力量协同机制上,要充分发挥科技领军企业的作用。

据了解,今年全国两会周云杰将提交6份建议和1份议案,涉及工业互联网、科技创新、区域发展、新兴产业和绿色低碳等领域。

推动数据高水平应用

党的二十大报告指出,“坚持把发展经济的着力点放在实体经济上,推进新型工业化”。围绕如何推进新型工业化,周云杰认为,应当重视工业数据的高水平应用。

“当前我国工业数据的应用仍处于中低端水平,自主可控能力不强。”周云杰表示,主要存在三个方面的问题:一是“大而不强”,数据很多,但被有效挖掘和利用的比例不高;二是“全而不优”,在资源配置与实现系统价值增值方面,多数平台的数据分析处理能力较差;三是“广而不通”,从平台间数据互联互通的角度看,数据壁垒林立,平台间数据流通阻力较大。

对此,周云杰建议,首先,建设新型工业化高质量标准体系,由龙头企业开展标准试验和试点示范,加快标准应用推广。其次,推动人工智能应用普惠中小微企业,让企业用得起来、用得得好。最后,在工业数据化的基础上,让数据应用专业化,培育一批专业化的工业大数据服务商,参与工业数据确权、流转、交易的标准及规则制定。

谈及如何发挥科技领军企业的独特优势,周云杰建议,择优支持科技领军企业牵头探索可复制的“揭榜挂帅”模式,打通阻碍产业实际需求的机制堵点,围绕其形成攻关课题,为国家战略科技力量协同攻关提供方案支撑;引导高校优化教师评价考核制度,激发教师参与校企合作积极性,实现人才资源的有效整合;依托行业领军企业与一流大学,搭建卓越工程师人才联合培育平台,强化优质工程技术人才联合培育体系。

打造国际合作新平台

2023年是中国-上海合作组织地方经贸合

全国人大代表、TCL董事长李东生： 从技术创新与资本投入角度出发 助力制造业高质量发展

■本报两会报道组 李昱丞 丁蓉

“随着全球竞争加剧,中国科技制造业必须突破技术瓶颈,实现产业转型升级,最重要的是要有两个推动:一是技术创新,二是资本投入。”2023年全国两会召开在即,全国人大代表、TCL董事长李东生在接受《证券日报》等媒体采访时表示。

李东生表示,当前,中国制造业已经有能力在许多产业和技术领域挑战国际领先,怎么解决好短板是发展的关键。

今年李东生准备了4份建议,涵盖加大支持科技制造业技术创新和资本投入、提升跨境服务水平推动中国制造全球化、网络暴力治理、完善灵活就业社会保障制度等内容。

提高制造业竞争力

“高质量发展在制造业方面的体现就是要实现制造业的转型升级,把工业竞争力从一般的工业产品制造向高端制造去拓展。”李东生表示。

就如何推动制造业高质量发展,李东生从技术创新与资本投入等方面提出建议:一是加大对科技制造企业研发投入支持力度;二是

作示范区(以下简称“上合示范区”)建设5周年,也是“一带一路”倡议提出10周年。

在周云杰看来,作为中国对外开放的重要窗口,上合示范区要聚力打造面向上合组织国家、“一带一路”沿线国家的国际化合作新平台。

具体来看,第一,聚焦数字经济发展,支持申建上合工业互联网国际化特色先导区,推动中国工业互联网在平台、网络、安全等基础共性标准建设和国际接轨方面,形成国际认可的中国工业互联网方案和标准。第二,强化物流枢纽功能,支持上合国际枢纽建设,更好发挥上合组织国家面向亚太市场“出海口”的作用。第三,聚焦大宗商品贸易,在上合示范区建设国家级的能源交易中心。第四,推进投资贸易便利化,支持上合经贸综合服务平台建设,进一步推动我国与上合组织国家经贸务实合作。第五,打造商旅文交流品牌,支持中国-上海合作组织经贸学院建设,培养更多专业化经贸人才。

加快建筑节能改造

“双碳”目标下,周云杰积极关注建筑领域的节能减排问题。据介绍,中国既有建筑面积总量约为660亿平方米,有近400亿平方米具有改造和提升的价值,存量建筑普遍存在着一些问题,例如,大量机电设备节能水平低,既有建筑运行能耗居高不下,建筑智能化控制系统渗透率低,缺少中国化系统方案;建筑碳排放核算方法和碳限额标准体系不完善,制约全生命周期的闭环发展。

周云杰说,加快建筑节能改造,推动高水平绿色建筑发展将对我国积极稳妥推进碳达峰碳中和、促进经济社会高质量发展有着重大意义。具体而言,第一,编制绿色建筑推荐产品目录,并赋予高性能、可再生能源建筑节能产品购置补贴和税收优惠政策。第二,推进绿色建筑核心技术攻关,围绕建筑节能减碳,实施国家重大科技专项,鼓励龙头企业突破关键核心技术。第三,加快构建建筑碳排放体系,建议建立规范、统一的建筑碳减排核算机制,推进建筑能耗限额标准制定。

另外,针对各地碳普惠实践存在的顶层设计缺失,各平台难以联通,且面临配套制度建设不足、监管机制不完善等问题。周云杰提出关于制订《碳普惠促进法(草案)》的议案。建议设立碳普惠地区试点及项目试点;制订《碳普惠促进法(草案)》及与之相配套的碳足迹、碳账户等制度与标准;建议设立全国碳普惠管理及运营机构,加快推动我国经济社会的绿色低碳转型,加速实现“双碳”目标。

改善科技制造业融资环境,延长贷款期限、放宽融资门槛;三是降低科技制造业生产要素成本,减轻企业负担。

结合坚守实业40余年的实践与思考,李东生表示,“对科技制造业来说,技术创新和资本投入是最重要的发展驱动力,但中国科技制造业企业在这两方面均面临挑战。”

李东生关注到,中国制造业已在许多产业和技术领域具有领先优势,但向高端制造业迈进的过程中,还存在部分核心装备、器件和材料等关键领域面临“卡脖子”问题。“解决技术难点没有捷径可走,要靠持续的投入与积累提高技术竞争力。”李东生表示。

以TCL为例,近5年,TCL投入研发费用超过480亿元,目前在关键技术上也取得一批领先成果,申请专利数超过10万件。

支持企业“走出去”

据悉,李东生已连续三年围绕中国制造业全球化发展提出相关建议。在李东生看来,中国制造业要在全球取得更高的市场份额,必须进一步实现产业能力全球化、供应链能力全球化,这样才能在新的经济全球化格局当中抓住更多机会。

当前,对于大多数中国制造业企业来说,真正“走出去”还面临贸易摩擦、合规经营及专利诉讼等多重风险。对此,李东生认为,应从提升跨境服务水平、法律援助、政策咨询、技术专利诉讼、境内外融资等方面为企业“走出去”提供支持,推动中国制造业全球化发展。

TCL集团通过TCL实业与TCL科技两大主体布局智能终端、半导体显示、新能源光伏三大核心产业,持续推进全球化经营能力,完善全球产业链和供应链布局,已在全球拥有43个研发中心和32个制造基地,成长为具有全球竞争力的智能科技产业集团。目前TCL智能终端已经在越南、波兰、墨西哥、巴西、印度等国家建立了生产基地。2022年TCL电视销量已跃居全球第二。在半导体显示方面,TCL华星印度工厂已经正式投入运营。在新能源光伏方面,TCL中环积极探索,现在通过参股的合资企业Moxcon已经在马来西亚、菲律宾、墨西哥等地布局光伏电池和组件工厂,未来将在全球其他地区继续开拓光伏产业。