

证劵代码:002048 证劵简称:宁波华翔 公告编号:2023-011  
**宁波华翔电子股份有限公司**  
**董事会关于年度募集资金存放**  
**与使用情况的专项报告**

本公司全体董事、监事、高级管理人员保证公告内容真实、准确和完整,并对公告中的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏承担责任。  
募集资金基本情况

(一)实际募集资金金额和资金到账时间  
1.2016年度非公开发行股票募集资金  
2017年10月11日,经中国证监会上市公司并购重组审核委员会2017年180号文核准,并经深圳证券交易所同意,本公司由主承销商东海证券股份有限公司向特定对象非公开发行人民币普通股(A股)股票96,180,164股,发行价为每股人民币21.25元,共计募集资金204,382.85万元,扣除发行费用3,296.64万元后的募集资金净额为201,086.21万元,已由主承销商东海证券股份有限公司于2017年12月19日汇入本公司募集资金监管账户。上述募集资金到账情况业经天健会计师事务所(特殊普通合伙)验证,并出具《验资报告》(天健验[2017]1526号)。

2.2021年度非公开发行股票募集资金  
2021年8月10日,经中国证监会上市公司并购重组审核委员会2021[2735号文核准,并经深圳证券交易所同意,本公司由主承销商东海证券股份有限公司向特定对象非公开发行人民币普通股(A股)股票187,868,194股,发行价为每股人民币8.61元,共计募集资金1,611,754.52万元,扣除发行费用785.56万元后的募集资金净额为1,603,968.96万元,已由主承销商东海证券股份有限公司于2021年12月29日汇入本公司募集资金监管账户。上述募集资金到账情况业经天健会计师事务所(特殊普通合伙)验证,并出具《验资报告》(天健验[2021]180号)。  
(二)募集资金使用和结余情况  
1.2016年度非公开发行股票募集资金  
本公司前期使用募集资金166,476.59万元,以前年度收到的银行存利息扣除银行手续费后的净额为7,733.39万元;2022年实际使用募集资金22,121.53万元,2022年收到的银行存利息扣除银行手续费后的净额为447.49万元;累计已使用募集资金188,598.12万元,累计收到的银行存利息扣除银行手续费后的净额为1,818.97万元。  
截至2022年12月31日,募集资金余额为人民币19,724.20万元(包含累计收到的银行存利息扣除银行手续费后的净额以及自有资金支付的人民币尚未置换的部分)。  
2.2021年度非公开发行股票募集资金  
本公司以前年度使用募集资金160,968.96万元,截至2022年12月31日,募集资金账户余额为人民币0万元。

二、募集资金存放和管理情况  
1.募集资金存放的专户存储情况  
根据《管理办法》,本公司对募集资金实行专户存储,在银行设立募集资金专户,并连同保荐机构东海证券股份有限公司分别于2018年1月18日、2018年5月25日、2020年6月3日、2021年6月24日、2022年10月16日与中国农业银行股份有限公司象山支行、中国建设银行股份有限公司宁波北支行、浙商银行股份有限公司宁波分行营业部签署了《募集资金专户存储三方监管协议》和《募集资金专户存储四方监管协议》,明确了各方的权利和义务。  
截至2022年12月31日,募集资金专户存储专项账户的余额如下:

开户行	账号	余额(元)	备注
中国农业银行股份有限公司象山支行	307080104014535	76,920,065.85	
	307080104015375	8,754,456.46	
	307080104015383	6,396,428.37	
	307080104016217	2,052,376.32	
	307080104016290	2,048,385.96	
	307080104017280	693,324.69	
合计		159,741,961.45	

2.2021年度非公开发行股票募集资金  
根据《管理办法》,本公司对募集资金实行专户存储,在银行设立募集资金专户,并连同保荐机构东海证券股份有限公司分别于2021年12月29日与中国农业银行股份有限公司象山支行、中国建设银行股份有限公司宁波北支行、浙商银行股份有限公司宁波分行营业部签署了《募集资金专户存储三方监管协议》和《募集资金专户存储四方监管协议》,明确了各方的权利和义务。  
截至2022年12月31日,募集资金专户存储专项账户的余额如下:

开户行	账号	余额(元)	备注
中国农业银行股份有限公司象山支行	3315019037360000266	0	
合计		0	

三、本年度募集资金的实际使用情况  
(一)募集资金使用情况对照表  
募集资金使用情况对照表详见本报告附件1和2。  
(二)募集资金投资项目未达到预期效益的情况  
本公司募集资金投资项目未达到预期效益的情况说明  
本公司不存在募集资金投资项目未达到预期效益的情况。  
四、变更募集资金投资项目情况  
变更募集资金投资项目情况详见本报告附件三。  
五、募集资金使用及披露中存在的问题  
公司募集资金使用情况的披露与实际使用情况相符,不存在未及、真实、准确、完整披露的情况,也不存在募集资金投资项目未达到预期效益的情况。  
附件1:2016年非公开发行股票募集资金使用情况对照表  
附件2:2021年非公开发行股票募集资金使用情况对照表  
附件3:变更募集资金投资项目情况表

证劵代码:002048 证劵简称:宁波华翔 公告编号:2023-020

**宁波华翔电子股份有限公司**  
**2023年第一季度报告**

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。  
重要内容提示:  
1.董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证季度报告的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。  
2.公司负责人、主管会计工作负责人及会计机构负责人(会计主管人员)声明:保证季度报告中财务报告信息的真实、准确、完整。  
3.第一季度报告是否经审计  
是 否  
4.业绩预告情况  
预增 预减 不变 不适用  
5.业绩预告期间  
2023年1月1日至2023年3月31日

募集资金总额	201,086.21	实际投入募集资金总额	22,121.53
报告期内变更用途的募集资金总额	0	0	0
累计变更用途的募集资金总额	128,845.25	128,845.25	188,598.12
累计变更用途的募集资金总额比例	64.07%		
募集资金投资项目实现承诺投入金额	188,598.12	188,598.12	188,598.12
未达到计划进度或预计收益的情况及原因(分主体项)	未达到计划进度或预计收益的情况及原因(分主体项): 1.长春东康二期工厂产能爬坡技术改造升级项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 2.长春东康三期工厂产能爬坡技术改造升级项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 3.长春东康二期工厂产能爬坡技术改造升级项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 4.长春东康三期工厂产能爬坡技术改造升级项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 5.年产15万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 6.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 7.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 8.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 9.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 10.年产15万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 11.年产10万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 12.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 13.长春东康二期工厂产能爬坡技术改造升级项目(二期):由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 14.长春东康二期工厂产能爬坡技术改造升级项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 15.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 16.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 17.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 18.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 19.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 20.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 21.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 22.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 23.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 24.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 25.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 26.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 27.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 28.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 29.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 30.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 31.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 32.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 33.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 34.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 35.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 36.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 37.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 38.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 39.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 40.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 41.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 42.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 43.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 44.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 45.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 46.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 47.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 48.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 49.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 50.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 51.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 52.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 53.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 54.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 55.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 56.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 57.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 58.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 59.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 60.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 61.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 62.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 63.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 64.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 65.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 66.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 67.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 68.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 69.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 70.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 71.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 72.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 73.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 74.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 75.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 76.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 77.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 78.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 79.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 80.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 81.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 82.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 83.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 84.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 85.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 86.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 87.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 88.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 89.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 90.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 91.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 92.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 93.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 94.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 95.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 96.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 97.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 98.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 99.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。 100.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目:由于新线外部环境影响,产能爬坡进度不及预期,预计2023年5月完工,整体投产率不及预期。		

承诺投资项目	是否变更项目	募集资金承诺投资总额	调整后募集资金总额	截至报告期末累计投入募集资金总额	截至报告期末累计投入募集资金总额占调整后募集资金总额的比例	项目达到预定可使用状态日期	本报告期实际投入金额	本报告期实际投入金额占调整后募集资金总额的比例	项目可行性和可回收性
1.长春东康二期工厂产能爬坡技术改造升级项目	否	47,588.32	49,538.4	3,953.84	7.98%	2018年8月	6,524.5	13.18%	否
2.长春东康三期工厂产能爬坡技术改造升级项目	否	45,364.48	22,666.6	22,666.6	100%	2018年8月	2,966.1	13.08%	否
3.长春东康二期工厂产能爬坡技术改造升级项目	否	18,000.0	0	18,000.0	100%	2019年4月	2,986.0	16.59%	否
4.长春东康三期工厂产能爬坡技术改造升级项目	否	21,451.4	0	21,451.4	100%	2019年4月	2,322.9	10.83%	否
5.年产15万套新能源汽车内饰件生产技改项目	否	93,970.30	0	0	0%				不适用
6.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目	否	25,528.00	0	0	0%				不适用
7.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目	否	35,445.41	0	0	0%				不适用
8.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目	否	17,999.00	0	0	0%				不适用
9.长春东康二期工厂产能爬坡技术改造升级项目	否	20,000.0	823.58	13,803.1	69.01%	2020年12月	19,608.9	97.99%	否
10.年产15万套新能源汽车内饰件生产技改项目	否	14,506.7	610.39	13,850.1	95.48%	2021年8月	6,685.3	45.93%	是
11.年产10万套新能源汽车内饰件生产技改项目	否	13,500.0	4,174.35	13,143.7	97.37%	2022年5月	-35	-0.26%	否
12.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目	否	14,758.0	6,029.22	14,609.9	98.99%	2022年3月	7,403.9	50.18%	是
13.长春东康二期工厂产能爬坡技术改造升级项目(二期)	否	4,546.03	3,796.44	4,545.81	100%				不适用
14.长春东康二期工厂产能爬坡技术改造升级项目	否	13,412.97	6,787.55	6,787.55	50.60%	2024年5月			不适用
15.年产40万套新能源汽车内饰件生产技改项目	否	8,765.18	0	10,942.9	123.69%	不适用			不适用
合计		251,828.01	201,086.21	212,153.18	105.48%		34,003.86	16.91%	

其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况  
适用 不适用  
公司不存在其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况。  
将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益项目的情况说明  
适用 不适用  
公司不存在将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益项目的情况说明。  
(三)主要会计数据和财务指标发生变动的情况及原因  
适用 不适用  
经营活动产生的现金流量净额较上年同期同比下降123.62%,主要系一季度集中支付供应商上年未结算所致。  
二、股东信息  
(一)普通股股东总数和表决权恢复的优先股股东数量及前十名股东持股情况表  
单位:股

报告期末普通股股东总数	14,745	报告期末表决权恢复的优先股股东总数(如有)	0																																																							
前十名普通股股东持股情况	<table border="1"> <thead> <tr> <th>股东名称</th> <th>持股比例(%)</th> <th>持股数量</th> <th>持有有限售条件股份的数量</th> <th>质押、冻结或司法冻结的股份数量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>宁波华翔电子有限公司</td> <td>42.83%</td> <td>199,718,951.00</td> <td>187,688,194.00</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>宁波华翔投资有限公司</td> <td>17.04%</td> <td>79,259,719.00</td> <td>79,259,719.00</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>宁波华翔投资有限公司</td> <td>15.06%</td> <td>69,548,283.00</td> <td>69,548,283.00</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>宁波华翔投资有限公司</td> <td>3.99%</td> <td>20,202,719.00</td> <td>20,202,719.00</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>宁波华翔投资有限公司</td> <td>2.64%</td> <td>12,476,697.00</td> <td>12,476,697.00</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>宁波华翔投资有限公司</td> <td>1.76%</td> <td>8,143,462.00</td> <td>8,143,462.00</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>宁波华翔投资有限公司</td> <td>1.53%</td> <td>7,124,697.00</td> <td>7,124,697.00</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>宁波华翔投资有限公司</td> <td>1.45%</td> <td>6,718,314.00</td> <td>6,718,314.00</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>宁波华翔投资有限公司</td> <td>1.34%</td> <td>6,194,905.00</td> <td>6,194,905.00</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>宁波华翔投资有限公司</td> <td>0.84%</td> <td>3,961,350.00</td> <td>3,961,350.00</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>			股东名称	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件股份的数量	质押、冻结或司法冻结的股份数量	宁波华翔电子有限公司	42.83%	199,718,951.00	187,688,194.00	0	宁波华翔投资有限公司	17.04%	79,259,719.00	79,259,719.00	0	宁波华翔投资有限公司	15.06%	69,548,283.00	69,548,283.00	0	宁波华翔投资有限公司	3.99%	20,202,719.00	20,202,719.00	0	宁波华翔投资有限公司	2.64%	12,476,697.00	12,476,697.00	0	宁波华翔投资有限公司	1.76%	8,143,462.00	8,143,462.00	0	宁波华翔投资有限公司	1.53%	7,124,697.00	7,124,697.00	0	宁波华翔投资有限公司	1.45%	6,718,314.00	6,718,314.00	0	宁波华翔投资有限公司	1.34%	6,194,905.00	6,194,905.00	0	宁波华翔投资有限公司	0.84%	3,961,350.00	3,961,350.00	0
股东名称	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件股份的数量	质押、冻结或司法冻结的股份数量																																																						
宁波华翔电子有限公司	42.83%	199,718,951.00	187,688,194.00	0																																																						
宁波华翔投资有限公司	17.04%	79,259,719.00	79,259,719.00	0																																																						
宁波华翔投资有限公司	15.06%	69,548,283.00	69,548,283.00	0																																																						
宁波华翔投资有限公司	3.99%	20,202,719.00	20,202,719.00	0																																																						
宁波华翔投资有限公司	2.64%	12,476,697.00	12,476,697.00	0																																																						
宁波华翔投资有限公司	1.76%	8,143,462.00	8,143,462.00	0																																																						
宁波华翔投资有限公司	1.53%	7,124,697.00	7,124,697.00	0																																																						
宁波华翔投资有限公司	1.45%	6,718,314.00	6,718,314.00	0																																																						
宁波华翔投资有限公司	1.34%	6,194,905.00	6,194,905.00	0																																																						
宁波华翔投资有限公司	0.84%	3,961,350.00	3,961,350.00	0																																																						

3.2023年1-3月经营活动产生的现金流量净额较上年同期同比下降123.62%,主要系一季度集中支付供应商上年未结算所致。  
4.2023年1-3月经营活动产生的现金流量净额较上年同期同比下降123.62%,主要系一季度集中支付供应商上年未结算所致。  
5.2023年1-3月经营活动产生的现金流量净额较上年同期同比下降123.62%,主要系一季度集中支付供应商上年未结算所致。  
6.2023年1-3月经营活动产生的现金流量净额较上年同期同比下降123.62%,主要系一季度集中支付供应商上年未结算所致。  
7.2023年1-3月经营活动产生的现金流量净额较上年同期同比下降123.62%,主要系一季度集中支付供应商上年未结算所致。  
8.2023年1-3月经营活动产生的现金流量净额较上年同期同比下降123.62%,主要系一季度集中支付供应商上年未结算所致。  
9.2023年1-3月经营活动产生的现金流量净额较上年同期同比下降123.62%,主要系一季度集中支付供应商上年未结算所致。  
10.2023年1-3月经营活动产生的现金流量净额较上年同期同比下降123.62%,主要系一季度集中支付供应商上年未结算所致。  
11.2023年1-3月经营活动产生的现金流量净额较上年同期同比下降123.62%,主要系一季度集中支付供应商上年未结算所致。  
12.2023年1-3月经营活动产生的现金流量净额较上年同期同比下降123.62%,主要系一季度集中支付供应商上年未结算所致。  
13.2023年1-3月经营活动产生的现金流量净额较上年同期同比下降123.62%,主要系一季度集中支付供应商上年未结算所致。  
14.2023年1-3月经营活动产生的现金流量净额较上年同期同比下降123.62%,主要系一季度集中支付供应商上年未结算所致。  
15.2023年1-3月经营活动产生的现金流量净额较上年同期同比下降123.62%,主要系一季度集中支付供应商上年未结算所致。  
16.2023年1-3月经营活动产生的现金流量净额较上年同期同比下降123.62%,主要系一季度集中支付供应商上年未结算所致。  
17.2023年1-3月经营活动产生的现金流量净额较上年同期同比下降123.62%,主要系一季度集中支付供应商上年未结算所致。  
18.2023年1-3月经营活动产生的现金流量净额较上年同期同比下降123.62%,主要系一季度集中支付供应商上年未结算所致。  
19.2023年1-3月经营活动产生的现金流量净额较上年同期同比下降123.62%,主要系一季度集中支付供应商上年未结算所致。  
20.2023年1-3月经营活动产生的现金流量净额较上年同期同比下降123.62%,主要系一季度集中支付供应商上年未结算所致。  
21.2023年1-3月经营活动产生的现金流量净额较上年同期同比下降123.62%,主要系一季度集中支付供应商上年未结算所致。  
22.2023年1-3月经营活动产生的现金流量净额较上年同期同比下降123.62%,主要系一季度集中支付供应商上年未结算所致。  
23.2023年1-3月经营活动产生的现金流量净额较上年同期同比下降123.62%,主要系一季度集中支付供应商上年未结算所致。  
24.2023年1-3月经营活动产生的现金流量净额较上年同期同比下降123.62%,主要系一季度集中支付供应商上年未结算所致。  
25.2023年1-3月经营活动产生的现金流量净额较上年同期同比下降123.62%,主要系一季度集中支付供应商上年未结算所致。  
26.2023年1-3月经营活动产生的现金流量净额较上年同期同比下降123.62%,主要系一季度集中支付供应商上年未结算所致。  
27.2023年1-3月经营活动产生的现金流量净额较上年同期同比下降123.62%,主要系一季度集中支付供应商上年未结算所致。  
28.2023年1-3月经营活动产生的现金流量净额较上年同期同比下降123.62%,主要系一季度集中支付供应商上年未结算所致。  
29.2023年1-3月经营活动产生的现金流量净额较上年同期同比下降123.62%,主要系一季度集中支付供应商上年未结算所致。  
30.2023年1-3月经营活动产生的现金流量净额较上年同期同比下降123.62%,主要系一季度集中支付供应商上年未结算所致。  
31.2023年1-3月经营活动产生的现金流量净额较上年同期同比下降123.62%,主要系一季度集中支付供应商上年未结算所致。  
32.2023年1-3月经营活动产生的现金流量净额较上年同期同比下降123.62%,主要系一季度集中支付供应商上年未结算所致。  
33.2023年1-3月经营活动产生的现金流量净额较上年同期同比下降123.62%,主要系一季度集中支付供应商上年未结算所致。  
34.2023年1-3月经营活动产生的现金流量净额较上年同期同比下降123.62%,主要系一季度集中支付供应商上年未结算所致。  
35.2023年1-3月经营活动产生的现金流量净额较上年同期同比下降123.62%,主要系一季度集中支付供应商上年未结算所致。  
36.2023年1-3月经营活动产生的现金流量净额较上年同期同比下降123.62%,主要系一季度集中支付供应商上年未结算所致。  
37.2023年1-3月经营活动产生的现金流量净额较上年同期同比下降123.62%,主要系一季度集中支付供应商上年未结算所致。  
38.2023年1-3月经营活动产生的现金流量净额较上年同期同比下降123.62%,主要系一季度集中支付供应商上年未结算所致。  
39.2023年1-3月经营活动产生的现金流量净额较上年同期同比下降123.62%,主要系一季度集中支付供应商上年未结算所致。  
40.2023年1-3月经营活动产生的现金流量净额较上年同期同比下降123.62%,主要系一季度集中支付供应商上年未结算所致。  
41.2023年1-3月经营活动产生的现金流量净额较上年同期同比下降123.62%,主要系一季度集中支付供应商上年未结算所致。  
42.2023年1-3月经营活动产生的现金流量净额较上年同期同比下降123.62%,主要系一季度集中支付供应商上年未结算所致。  
43.2023年1-3月经营活动产生的现金流量净额较上年同期同比下降123.62%,主要系一季度集中支付供应商上年未结算所致。  
44.2023年1-3月经营活动产生的现金流量净额较上年同期同比下降123.62%,主要系一季度集中支付供应商上年未结算所致。  
45.2023年1-3月经营活动产生的现金流量净额较上年同期同比下降123.62%,主要系一季度集中支付供应商上年未结算所致。  
46.2023年1-3月经营活动产生的现金流量净额较上年同期同比下降123.62%,主要系一季度集中支付供应商上年未结算所致。  
47.2023年1-3月经营活动产生的现金流量净额较上年同期同比下降123.62%,主要系一季度集中支付供应商上年未结算所致。  
48.2023年1-3月经营活动产生的现金流量净额较上年同期同比下降123.62%,主要系一季度集中支付供应商上年未结算所致。  
49.2023年1-3月经营活动产生的现金流量净额较上年同期同比下降123.62%,主要系一季度集中支付供应商上年未结算所致。  
50.2023年1-3月经营活动产生的现金流量净额较上年同期同比下降123.62%,主要系一季度集中支付供应商上年未结算所致。  
51.2023年1-3月经营活动产生的现金流量净额较上年同期同比下降123.62%,主要系一季度集中支付供应商