

证券代码:603390 证券简称:通达电气 公告编号:2023-008
广州通达汽车电气股份有限公司
2022年度拟不进行利润分配的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。
一、募集资金基本情况
(一)募集资金使用及存放情况
(二)募集资金使用及存放情况
(三)募集资金使用及存放情况

二、募集资金使用及存放情况
(一)募集资金使用及存放情况
(二)募集资金使用及存放情况
(三)募集资金使用及存放情况

三、募集资金使用及存放情况
(一)募集资金使用及存放情况
(二)募集资金使用及存放情况
(三)募集资金使用及存放情况

四、募集资金使用及存放情况
(一)募集资金使用及存放情况
(二)募集资金使用及存放情况
(三)募集资金使用及存放情况

五、募集资金使用及存放情况
(一)募集资金使用及存放情况
(二)募集资金使用及存放情况
(三)募集资金使用及存放情况

六、募集资金使用及存放情况
(一)募集资金使用及存放情况
(二)募集资金使用及存放情况
(三)募集资金使用及存放情况

七、募集资金使用及存放情况
(一)募集资金使用及存放情况
(二)募集资金使用及存放情况
(三)募集资金使用及存放情况

八、募集资金使用及存放情况
(一)募集资金使用及存放情况
(二)募集资金使用及存放情况
(三)募集资金使用及存放情况

九、募集资金使用及存放情况
(一)募集资金使用及存放情况
(二)募集资金使用及存放情况
(三)募集资金使用及存放情况

十、募集资金使用及存放情况
(一)募集资金使用及存放情况
(二)募集资金使用及存放情况
(三)募集资金使用及存放情况

十一、募集资金使用及存放情况
(一)募集资金使用及存放情况
(二)募集资金使用及存放情况
(三)募集资金使用及存放情况

十二、募集资金使用及存放情况
(一)募集资金使用及存放情况
(二)募集资金使用及存放情况
(三)募集资金使用及存放情况

十三、募集资金使用及存放情况
(一)募集资金使用及存放情况
(二)募集资金使用及存放情况
(三)募集资金使用及存放情况

十四、募集资金使用及存放情况
(一)募集资金使用及存放情况
(二)募集资金使用及存放情况
(三)募集资金使用及存放情况

十五、募集资金使用及存放情况
(一)募集资金使用及存放情况
(二)募集资金使用及存放情况
(三)募集资金使用及存放情况

十六、募集资金使用及存放情况
(一)募集资金使用及存放情况
(二)募集资金使用及存放情况
(三)募集资金使用及存放情况

十七、募集资金使用及存放情况
(一)募集资金使用及存放情况
(二)募集资金使用及存放情况
(三)募集资金使用及存放情况

证券代码:603390 证券简称:通达电气 公告编号:2023-009
广州通达汽车电气股份有限公司
2022年度利润分配预案公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。
一、利润分配预案
(一)利润分配预案
(二)利润分配预案

二、利润分配预案
(一)利润分配预案
(二)利润分配预案

三、利润分配预案
(一)利润分配预案
(二)利润分配预案

四、利润分配预案
(一)利润分配预案
(二)利润分配预案

五、利润分配预案
(一)利润分配预案
(二)利润分配预案

六、利润分配预案
(一)利润分配预案
(二)利润分配预案

七、利润分配预案
(一)利润分配预案
(二)利润分配预案

八、利润分配预案
(一)利润分配预案
(二)利润分配预案

九、利润分配预案
(一)利润分配预案
(二)利润分配预案

十、利润分配预案
(一)利润分配预案
(二)利润分配预案

十一、利润分配预案
(一)利润分配预案
(二)利润分配预案

十二、利润分配预案
(一)利润分配预案
(二)利润分配预案

十三、利润分配预案
(一)利润分配预案
(二)利润分配预案

十四、利润分配预案
(一)利润分配预案
(二)利润分配预案

十五、利润分配预案
(一)利润分配预案
(二)利润分配预案

十六、利润分配预案
(一)利润分配预案
(二)利润分配预案

十七、利润分配预案
(一)利润分配预案
(二)利润分配预案

证券代码:603390 证券简称:通达电气 公告编号:2023-010
广州通达汽车电气股份有限公司
第四届董事会第五次会议决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。
一、会议基本情况
(一)会议基本情况
(二)会议基本情况

二、会议决议
(一)会议决议
(二)会议决议

三、会议决议
(一)会议决议
(二)会议决议

四、会议决议
(一)会议决议
(二)会议决议

五、会议决议
(一)会议决议
(二)会议决议

六、会议决议
(一)会议决议
(二)会议决议

七、会议决议
(一)会议决议
(二)会议决议

八、会议决议
(一)会议决议
(二)会议决议

九、会议决议
(一)会议决议
(二)会议决议

十、会议决议
(一)会议决议
(二)会议决议

十一、会议决议
(一)会议决议
(二)会议决议

十二、会议决议
(一)会议决议
(二)会议决议

十三、会议决议
(一)会议决议
(二)会议决议

十四、会议决议
(一)会议决议
(二)会议决议

十五、会议决议
(一)会议决议
(二)会议决议

十六、会议决议
(一)会议决议
(二)会议决议

十七、会议决议
(一)会议决议
(二)会议决议

联系人和联系方式 董事会秘书 证券事务代表
姓名 曹颖 曹颖
职务 董秘 董秘
办公地址 广州市白云区太和镇112号 广州市白云区太和镇112号
电话 020-36471360 020-36471360
电子邮箱 TDQD@tdqgd.com TDQD@tdqgd.com

2. 报告期内主要业务简介
公司属于汽车电气行业,处于智能交通行业生产链中间环节,按照产品应用场景,涵盖智能车及民用商用车。
智能车业务:根据智能交通系统所需的数据、服务、技术而衍生出来的行业。智能交通系统是在传统交通系统的基础上,通过集成应用了现代通信、网络、计算机、自动控制等技术,有效解决交通中存在的各种问题,而建立起来的一种在范围、全方位发挥作用的、实时、准确、综合的交通管理系统。人工智能、大数据、5G、自动驾驶等交通基础设施的快速发展,将带动智能交通与智慧城市的深度融合。

商用车作为公路运输的大数,是智能交通的重要组成部分,其中商用车作为公共道路的重要组成部分,更是关系民生和国计民生。2021年,国务院发布了《国家综合立体交通网规划纲要》,明确推动智能化物流装备和智能装备研发,推进智能网联(车、路、云、网、图)应用,推动商用车智能化应用。商用车智能化应用,是智能交通的重要组成部分,也是智能交通发展的重点。商用车智能化应用,是智能交通的重要组成部分,也是智能交通发展的重点。

商用车智能化应用,是智能交通的重要组成部分,也是智能交通发展的重点。商用车智能化应用,是智能交通的重要组成部分,也是智能交通发展的重点。商用车智能化应用,是智能交通的重要组成部分,也是智能交通发展的重点。商用车智能化应用,是智能交通的重要组成部分,也是智能交通发展的重点。

商用车智能化应用,是智能交通的重要组成部分,也是智能交通发展的重点。商用车智能化应用,是智能交通的重要组成部分,也是智能交通发展的重点。商用车智能化应用,是智能交通的重要组成部分,也是智能交通发展的重点。商用车智能化应用,是智能交通的重要组成部分,也是智能交通发展的重点。

商用车智能化应用,是智能交通的重要组成部分,也是智能交通发展的重点。商用车智能化应用,是智能交通的重要组成部分,也是智能交通发展的重点。商用车智能化应用,是智能交通的重要组成部分,也是智能交通发展的重点。商用车智能化应用,是智能交通的重要组成部分,也是智能交通发展的重点。

商用车智能化应用,是智能交通的重要组成部分,也是智能交通发展的重点。商用车智能化应用,是智能交通的重要组成部分,也是智能交通发展的重点。商用车智能化应用,是智能交通的重要组成部分,也是智能交通发展的重点。商用车智能化应用,是智能交通的重要组成部分,也是智能交通发展的重点。

商用车智能化应用,是智能交通的重要组成部分,也是智能交通发展的重点。商用车智能化应用,是智能交通的重要组成部分,也是智能交通发展的重点。商用车智能化应用,是智能交通的重要组成部分,也是智能交通发展的重点。商用车智能化应用,是智能交通的重要组成部分,也是智能交通发展的重点。

商用车智能化应用,是智能交通的重要组成部分,也是智能交通发展的重点。商用车智能化应用,是智能交通的重要组成部分,也是智能交通发展的重点。商用车智能化应用,是智能交通的重要组成部分,也是智能交通发展的重点。商用车智能化应用,是智能交通的重要组成部分,也是智能交通发展的重点。

商用车智能化应用,是智能交通的重要组成部分,也是智能交通发展的重点。商用车智能化应用,是智能交通的重要组成部分,也是智能交通发展的重点。商用车智能化应用,是智能交通的重要组成部分,也是智能交通发展的重点。商用车智能化应用,是智能交通的重要组成部分,也是智能交通发展的重点。

商用车智能化应用,是智能交通的重要组成部分,也是智能交通发展的重点。商用车智能化应用,是智能交通的重要组成部分,也是智能交通发展的重点。商用车智能化应用,是智能交通的重要组成部分,也是智能交通发展的重点。商用车智能化应用,是智能交通的重要组成部分,也是智能交通发展的重点。

商用车智能化应用,是智能交通的重要组成部分,也是智能交通发展的重点。商用车智能化应用,是智能交通的重要组成部分,也是智能交通发展的重点。商用车智能化应用,是智能交通的重要组成部分,也是智能交通发展的重点。商用车智能化应用,是智能交通的重要组成部分,也是智能交通发展的重点。

商用车智能化应用,是智能交通的重要组成部分,也是智能交通发展的重点。商用车智能化应用,是智能交通的重要组成部分,也是智能交通发展的重点。商用车智能化应用,是智能交通的重要组成部分,也是智能交通发展的重点。商用车智能化应用,是智能交通的重要组成部分,也是智能交通发展的重点。

商用车智能化应用,是智能交通的重要组成部分,也是智能交通发展的重点。商用车智能化应用,是智能交通的重要组成部分,也是智能交通发展的重点。商用车智能化应用,是智能交通的重要组成部分,也是智能交通发展的重点。商用车智能化应用,是智能交通的重要组成部分,也是智能交通发展的重点。

商用车智能化应用,是智能交通的重要组成部分,也是智能交通发展的重点。商用车智能化应用,是智能交通的重要组成部分,也是智能交通发展的重点。商用车智能化应用,是智能交通的重要组成部分,也是智能交通发展的重点。商用车智能化应用,是智能交通的重要组成部分,也是智能交通发展的重点。

商用车智能化应用,是智能交通的重要组成部分,也是智能交通发展的重点。商用车智能化应用,是智能交通的重要组成部分,也是智能交通发展的重点。商用车智能化应用,是智能交通的重要组成部分,也是智能交通发展的重点。商用车智能化应用,是智能交通的重要组成部分,也是智能交通发展的重点。

商用车智能化应用,是智能交通的重要组成部分,也是智能交通发展的重点。商用车智能化应用,是智能交通的重要组成部分,也是智能交通发展的重点。商用车智能化应用,是智能交通的重要组成部分,也是智能交通发展的重点。商用车智能化应用,是智能交通的重要组成部分,也是智能交通发展的重点。

商用车智能化应用,是智能交通的重要组成部分,也是智能交通发展的重点。商用车智能化应用,是智能交通的重要组成部分,也是智能交通发展的重点。商用车智能化应用,是智能交通的重要组成部分,也是智能交通发展的重点。商用车智能化应用,是智能交通的重要组成部分,也是智能交通发展的重点。